

# Sekce podpory Ministerstva obrany

Vítězné náměstí 5, Praha 6 – Dejvice, PSČ 160 01, datová schránka hjaavk

Čj. 23/1-63/2014-3416

V Praze dne 10. prosince 2014

Výtisk č. 1

Počet listů: 12

Schvaluji:

Ředitel sekce podpory MO  
brigádní generál Ing. Vladimír HALENKA

## Změna č. 1

### *Takticko-technické požadavky*

### Dílenských vozidel

### T 815-7-D 8x8 a T 815-7-D 8x8 V

V návaznosti na změny technologie výroby pancéřovaných kabin strojového podku dílenských vozidel upravuji články *Takticko-technických požadavků* čj. 23/1-48/2013-3416 ze dne 9. prosince 2013 takto:

#### 1.2 Základní charakteristika techniky

##### **Původní znění:**

Díleenské vozidlo T 815-7-D 8x8 je terénní vojenské vozidlo kategorie VN3 nebo VZV – SP se znakem náprav 8×8 (podle ustanovení § 6 nebo § 10 vyhlášky č. 274/1999 Sb., *kteou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel*). Skříňová nástavba je umístěna na podvozku **TATRA T 815-790R99 38 300 8x8.1R** se sníženou pancéřovou kabinou.

##### **Upravené znění:**

Díleenské vozidlo T 815-7-D 8x8 je terénní vojenské vozidlo kategorie VN3 nebo VZV – SP se znakem náprav 8×8 (podle ustanovení § 6 nebo § 10 vyhlášky č. 274/1999 Sb., *kteou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel*). Skříňová nástavba je umístěna na podvozku **TATRA T 815-790R99** se sníženou pancéřovou kabinou.

#### 1.3 Předurčení a určení techniky

##### **Původní znění:**

- k vlečení poškozených KBV a KOT na tažné tyči (tažném trojúhelníku nebo speciálním závěsu) po polních a lesních cestách a zpevněných komunikacích všech tříd do vzdálenosti 50 km,

##### **Upravené znění:**

- k vlečení poškozených KBV a KOT na tažné tyči (tažném trojúhelníku nebo speciálním závěsu) po polních a lesních cestách a zpevněných komunikacích všech tříd do vzdálenosti 30 km,

**Původní znění:**

- vlečení poškozené techniky na krátké vzdálenosti (do 50 km) na tažné tyči (tažném trojúhelníku nebo speciálním závěsu),

**Upravené znění:**

- vlečení poškozené techniky na krátké vzdálenosti (do 30 km) na tažné tyči (tažném trojúhelníku nebo speciálním závěsu),

**2.1 Požadavky na výkonové, rozměrové a hmotnostní parametry T 815-7-D 8x8 a T 815-7-D 8x8 V****Původní znění:**

Z Požadovaný typ podvozku:  
**TATRA T 815-790R99 38 300 8x8.1R**

**Upravené znění:**

Z Požadovaný typ podvozku:  
**TATRA T 815-790R99** s pancéřovanou kabinou se dvěma, nebo čtyřmi dveřmi.

**Původní znění:**

Z Vozidlo se požaduje osadit zadním tažným zařízením umožňujícím tažení vozidla KBV a KOT s použitím dvouramenného kloubového vlečného zařízení – tažný triangel (označení v logistických soupravách přípravků pro KBV a KOT, referenční číslo 5WW6096RP). Současně se požaduje vozidlo osadit druhým zadním tažným zařízením s průměrem čepu 50 mm. Přední část vozidla se požaduje osadit tažným zařízením s průměrem čepu 50 mm.

**Upravené znění:**

Z Vozidlo se požaduje osadit zadním tažným zařízením typu hák NATO umožňujícím tažení vozidla KBV a KOT s použitím dvouramenného kloubového vlečného zařízení – tažný triangel (označení v logistických soupravách přípravků pro KBV a KOT, referenční číslo 5WW6096RP), které je členem zavedené logistické soupravy – Dílenská souprava k provádění údržby a oprav KBVP 2. úrovně, KČM 02090100117211. Současně se požaduje vozidlo vybavit druhým zadním tažným zařízením s průměrem čepu 40 mm. Přední část vozidla se požaduje osadit tažným zařízením s průměrem čepu 40 mm. Vozidlo musí umožnit bez dalších konstrukčních změn instalaci schváleného (homologovaného) tažného zařízení s průměrem čepu 50 mm. **Tažné zařízení s průměrem čepu 50 mm není předmětem dodávky.** V dokumentaci vozidla dodavatel uvede typ a označení konkrétního typu tažného zařízení.

**2.2 Požadavky na přepravitelnost****Původní znění:**

Z Přepravní kapacita osob musí umožnit přepravu čtyřčlenné osádky, včetně nesené a vezené výstroje a osobní výzbroje.

**Upravené znění:**

Z Přepravní kapacita osob musí umožnit přepravu minimálně čtyřčlenné osádky, včetně nesené a vezené výstroje a osobní výzbroje.

**Původní znění:**

Z Ve skříňové dílenské nástavbě vozidla se požaduje přeprava 3 osob.

**Upravené znění:**

Z Ve skříňové dílenské nástavbě vozidla se požaduje možnost práce 3 osob na jejich pracovištích, v sedě, na skládacích sedačkách, výhradně při vozidle v klidu, tj. při stání vozidla.

## 2.3 Požadavky na vybavení hardwarem a softwarem

### Původní znění:

Z Součástí do vozidla zabudovaného systému BVIS/V bude speciální samostatný počítač DOLCH – KČM 0061666855090 včetně operačního systému umožňujícímu implementaci programového vybavení BVIS/V. Počítač musí být propojen s radiostanicí. Součástí počítače s BVIS/V je modul GPS s externí anténou na střeše kabiny vozidla. Základem instalovaného programového vybavení je operační systém Windows XP a MS Office. Technické vybavení počítače BVIS/V musí umožnit instalaci aplikačního programového vybavení BVIS/V a mapových podkladů. **Programové vybavení BVIS/V není součástí dodávky.**

### Upravené znění:

Z Součástí do vozidla zabudovaného systému BVIS/V bude speciální samostatný zodolněný notebook včetně operačního systému umožňujícímu implementaci programového vybavení BVIS/V. Počítač musí být propojen s radiostanicí. Součástí počítače s BVIS/V je modul GPS s externí anténou na střeše kabiny vozidla. Technické vybavení počítače BVIS/V musí umožnit instalaci aplikačního programového vybavení BVIS/V a mapových podkladů. **Programové vybavení BVIS/V není součástí dodávky.**

## 2.5 Požadavky na ochranu, odolnost a proti působení klimatických vlivů

### Původní znění:

Z Balistická ochrana kabiny včetně poklopu střešního průlezu musí vyhovovat dohodě STANAG 4569 Ed. 3, *Úrovně ochrany osádek obrněných vozidel* a musí vyhovovat **úrovni 2**. Podlaha kabiny musí mít protiminovou ochranu na **úrovni 2b**. Zodolněná čelní a boční okna musí být vhodným způsobem chráněna proti poškození vrženými předměty, např. kameny. Skříňová dílenská nástavba není balisticky chráněna.

### Upravené znění:

Z Balistická ochrana kabiny včetně příklopu střešního průlezu musí vyhovovat dohodě STANAG 4569 Ed. 3, *Úrovně ochrany osádek obrněných vozidel* a musí vyhovovat **úrovni 2**. Podlaha kabiny musí mít protiminovou ochranu na **úrovni minimálně 2a/2b**. Zodolněná čelní a boční okna musí být vhodným způsobem chráněna proti poškození vrženými předměty, např. kameny. Skříňová dílenská nástavba není balisticky chráněna.

### Původní znění:

Z Příslušenství vozidla se požaduje doplnit o záměnná nezodolněná čelní a boční okna kabiny v rámech umožňujících náhradu za zodolněná skla (okna). Záměnná okna svou konstrukcí musí umožnit provozování vozidla v terénu a po pozemních komunikacích v mírových podmínkách. Záměna oken musí být proveditelná výbavou vozidla silami obsluhy.

### Upravené znění:

O Připouští se možnost záměny zodolněných čelních a bočních oken kabiny za nezodolněná čelní a boční okna v rámech. Záměnná nezodolněná okna musí svou konstrukcí umožnit provozování vozidla v terénu a po pozemních komunikacích v mírových podmínkách. Záměna oken z příslušenství vozidla musí být proveditelná výbavou vozidla a silami obsluhy.

### Původní znění:

Z Vozidlo se pro jeho maskování požaduje osadit mobilní maskou, (*maskovacím systémem*), upravenou pro použití na dílenských vozidlech T 815-7-D 8x8 a T 815-7 D 8x8 V. Mobilní maska a její maskovací komponenty, (prvky) musí plnit **ČOS 108018, 1. vydání Metody určování a hodnocení fyzikálně optických vlastností**

*maskovacích povrchů a souprav pro maskování techniky a objektů, ČOS 108016, 1. vydání Maskovací povrchy a soupravy pro maskování techniky a objektů, všeobecné technické požadavky a ČOS 108002, 2. vydání, Maskovací povrchy a soupravy. Metody určování fyzikálně-mechanických a provozních vlastností.*

Mobilní maska se požaduje v provedení **Maskovací vzor AČR lesní**. Mobilní maska se považuje za výbavu vojenského vozidla používanou v provozu v terénu a na všech druzích komunikací, a proto podléhá schválení technické způsobilosti. Po její instalaci na vozidlo nesmí omezit jeho použití. Mobilní maska a její příslušenství se v případě sejmutí z vozidla, (jeho úplného demaskování mimo provedení demontáže nosných elementů komponentů mobilní masky), požaduje uložit do vhodného obalu nebo obalů, zabezpečujících její skladování. Obal, nebo obaly musí současně umožnit uložení komponentů masky, které se snímají při přesunech vozidla. Dodávky mobilní masky nebo jejich komponentů se požaduje zabezpečit po celou dobu životního cyklu typu vozidel. Požaduje se:

- Skladovatelnost: minimálně 5 let,
- Životnost při trvalém použití na vozidle: minimálně 2 roky, z toho 50 % parkování pod přístřeškem,
- Hořlavost – ethanol: samozhášivá,
- Odolnost PHM: odolává,
- Nasákavost vodou: do 10 %,
- Teplotní rozmezí použitelnosti při zachování všech vlastností: -25°C až 70°C,
- Maskovací účinnost: min. 0,5 – 1,1 μm, 4 – 5 μm, 9 – 13 μm,
- Protiradiolokační účinek při jediném prostupu: min. 5 dB při rozsahu frekvencí elektromagnetického záření 8 – 35 GHz a min. 4 dB při rozsahu frekvencí elektromagnetického záření 74 – 110 GHz.

Úplné znění ČOS s elektronickým vyjádřením charakteristik maskovacích vzorů je podle ustanovení předmětných ČOS připraveno k odběru u distributora českých obranných standardů u *Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti*, adresa Náměstí Svobody 471, PSČ 160 01, Praha 6, [www.oos.army.cz](http://www.oos.army.cz).

Parametry mobilní masky splňující ustanovení těchto takticko-technických požadavků a **ČOS 108018, 1. vydání, ČOS 108016, 1. vydání a ČOS 108002, 2. vydání**, se požaduje dodavatelem prokázat *Zprávy o výsledcích zkoušení a zjištění oprávněných (autorizovaných) subjektů, (zkušeben, laboratoří, atd.)*.

Mobilní masku a její komponenty, s výjimkou prvků pro její upevnění na vozidle, se nepředpokládá dekontaminovat.

#### **Upravené znění:**

Z Vozidlo se pro jeho maskování požaduje osadit mobilní maskou, (*maskovacím systémem*), upravenou pro použití na dílenských vozidlech T 815-7-D 8x8 a T 815-7 D 8x8 V. Mobilní maska a její maskovací komponenty, (prvky) musí plnit **ČOS 108018, 1. vydání Metody určování a hodnocení fyzikálně optických vlastností maskovacích povrchů a souprav pro maskování techniky a objektů, ČOS 108016, 1. vydání Maskovací povrchy a soupravy pro maskování techniky a objektů, všeobecné technické požadavky a ČOS 108002, 2. vydání, Maskovací povrchy a soupravy. Metody určování fyzikálně-mechanických a provozních vlastností.**

Mobilní maska se požaduje v provedení **Maskovací vzor AČR lesní**. Mobilní maska se považuje za výbavu vojenského vozidla používanou v provozu v terénu a na všech druzích komunikací, a proto podléhá schválení technické způsobilosti. Po její instalaci na vozidlo nesmí omezit jeho použití. Mobilní maska se požaduje dodat s obaly pro případ uskladnění po jejím sejmutí z vozidla. Dodávky mobilní masky nebo jejich komponentů se požaduje zabezpečit po celou dobu životního

cyklu typu vozidel. Požaduje se:

- Skladovatelnost: minimálně 5 let,
- Životnost při trvalém použití na vozidle: minimálně 2 roky, z toho 50 % parkování pod přístřeškem,
- Hořlavost – ethanol: samozhášivá,
- Odolnost PHM: odolává,
- Nasákavost vodou: do 10 %,
- Teplotní rozmezí použitelnosti při zachování všech vlastností: -25°C až 70°C,
- Maskovací účinnost: min. 0,5 – 1,1 μm, 4 – 5 μm, 9 – 13 μm,
- Protiradiolokační účinek při jediném prostupu: min. 5 dB při rozsahu frekvencí elektromagnetického záření 8 – 35 GHz a min. 4 dB při rozsahu frekvencí elektromagnetického záření 74 – 110 GHz.

Úplné znění ČOS s elektronickým vyjádřením charakteristik maskovacích vzorů je podle ustanovení předmětných ČOS připraveno k odběru u distributora českých obranných standardů u *Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti*, adresa Náměstí Svobody 471, PSČ 160 01, Praha 6, [www.oos.army.cz](http://www.oos.army.cz).

Parametry mobilní masky splňující ustanovení těchto takticko-technických požadavků a **ČOS 108018**, 1. vydání, **ČOS 108016**, 1. vydání a **ČOS 108002**, **2. vydání**, se požaduje dodavatelem prokázat *Zprávami o výsledcích zkoušení a zjištění oprávněných* (autorizovaných) subjektů, (zkušeben, laboratoří, atd.).

Mobilní masku a její komponenty, s výjimkou prvků pro její upevnění na vozidle, se nepředpokládá dekontaminovat.

#### **Původní znění:**

Z Zařízení informačních a komunikačních technologií v kabině a skříňové dílenské nástavbě musí být schopné pracovat při teplotách v rozmezí -10 °C až +44 °C (v závislosti na vnitřní teplotě jednotlivých zařízení).

#### **Upravené znění:**

Z Zařízení informačních a komunikačních technologií v kabině a skříňové dílenské nástavbě musí být schopné pracovat při teplotách v rozmezí -10 °C až +44 °C po uplynutí doby minimálně 90 minut po zahájení temperování kabiny a skříňové nástavby.

#### **Původní znění:**

Z Vozidlo jako celek musí za přesunů plnit požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu a odolnost uvedené v:

- ČOS 051627, 4. vydání, Oprava 1, *Zkoušky vojenské techniky v elektrickém a elektromagnetickém prostředí*.
- ČOS 599902, 3. vydání, *Požadavky na kontrolu charakteristik elektromagnetické interference subsystémů a zařízení*, definované články CE 102, RE 102, CS 101, CS 109, CS 114 a RS 103.

Při plnění opravárenských a údržbových prací s využitím elektrického nářadí, svářecího invertoru a exotermické řezací soupravy se připouští odchylky – neplnění požadavků na plnění elektromagnetické kompatibility. Tato zařízení musí plnit normy uvedené v prohlášení o shodě výrobce těchto zařízení. Komerční produkty – technologická zařízení pro opravy nemusí plnit ČOS pro elektromagnetickou odolnost.

#### **Upravené znění:**

Z Vozidlo jako celek musí za přesunů plnit požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu a odolnost uvedené v ČSN EN 61000-6-3 *Elektromagnetická kompatibilita, kmenové normy – emise* a ČSN EN 61000-6-1 *Elektromagnetická*

*kompatibilita, kmenové normy – odolnost.*

Při plnění opravárenských a údržbových prací s využitím elektrického náradí, svářečského invertoru a exotermické řezací soupravy se připouští odchylky – neplnění požadavků na plnění elektromagnetické kompatibility. Tato zařízení musí plnit normy uvedené v prohlášení o shodě výrobce těchto zařízení. Komerční produkty – technologická zařízení pro opravy nemusí plnit požadavky výše uvedených norem na elektromagnetickou kompatibilitu.

## **2.7 Požadavky na provoz a obsluhu**

### **Původní znění:**

Z Záruční doba minimálně 24 měsíců na celé vozidlo bez omezení proběhu kilometrů.

### **Upravené znění:**

Z Záruční doba minimálně 24 měsíců na celé vozidlo bez omezení proběhu kilometrů za předpokladu dodržení pokynů pro provoz celého vozidla.

## **3.1 Požadavky na zástavbu kabiny**

### **Původní znění:**

Z Kabina musí být osazena uzamykatelným střešním průlezem s pancéřovaným poklopem s odolností podle STANAG 4569 Ed. 3, *Úrovně ochrany osádek obrněných vozidel*, který musí vyhovovat **úrovni 2**. Uzamčení musí být proveditelné z vnitřku vozidla. Otevření příklopu po odemčení musí být proveditelné z vnějšku i vnitřku vozidla. Rozměry střešního průlezu musí umožnit pohodlné vedení palby osobou, (výška 180 cm, váha 90 kg), ve vestě ochranné modulární, (s osazenou balistickou vložkou), s úrovní balistické odolnosti typ IV podle NIJ Standard – 0101.04. Poklop v plně otevřené poloze musí být možné bezpečně zajistit. Zajištění musí umožnit bezpečnou aretaci příklopu i za jízdy v terénu do max. rychlosti 30 km/hod. Členitost terénu nesmí při rychlosti 30 km překročit technické možnosti vozidla.

### **Upravené znění:**

Z Kabina musí být osazena uzamykatelným střešním průlezem s pancéřovaným příklopem s odolností podle STANAG 4569 Ed. 3, *Úrovně ochrany osádek obrněných vozidel*, který musí vyhovovat **úrovni 2**. Uzamčení musí být proveditelné z vnitřku vozidla. Otevření příklopu po odemčení musí být proveditelné z vnějšku i vnitřku vozidla. Rozměry střešního průlezu musí umožnit pohodlné vedení palby osobou, (výška 180 cm, váha 90 kg), ve vestě ochranné modulární, (s osazenou balistickou vložkou), s úrovní balistické odolnosti typ IV podle NIJ Standard – 0101.04. Příklop v plně otevřené poloze musí být možné bezpečně zajistit. Zajištění musí umožnit bezpečnou aretaci příklopu i za jízdy v terénu do max. rychlosti 30 km/hod. Členitost terénu nesmí při rychlosti 30 km překročit technické možnosti vozidla.

### **Původní znění:**

Z Z vozidla musí být možno vést palbu z lafetované zbraně (kulomet MINIMI 7,62 mm FN HERSTAL), v otočné lafetě umístěné ve střešním průlezu kabiny. U lafety se požaduje, aby adaptor lafety pro zbraň byl výměnný. Ve vnitřním prostoru kabiny se požaduje umístit držáky pro uchycení osobních zbraní osádky vozidla (dle počtu sedadel) a držáky pro uchycení vezené munice lafetované zbraně:

- lafeta ve střešním průlezu kabiny musí umožnit rychlé a bezpečné opuštění vozidla průlezem obsluhy vozidla v ochranných vestách,
- držák pro kulomet MINIMI 7,62 mm FN HERSTAL,
- držák (držáky) pro vezenou zásobu munice 1 300 ks nábojů 7,62 x 51 NATO (13 schránek), tj. palebný průměr zaokrouhlený na celé pasy podle

NV č. 30/2010 věstníku ze dne 21. června 2010 *Stanovení palebných průměrů a zásob munice k zabezpečení činnosti vojsk,*

- držák pro uložení signální pistole 26,5 Sig Pi 44/81 v pouzdře včetně vedeného palebného průměru 12 ks signálních nábojů podle NV č. 30/2010 věstníku ze dne 21. června 2010 *Stanovení palebných průměrů a zásob munice k zabezpečení činnosti vojsk,*
- 4 ks držáků pro uchycení osobních zbraní (samopal 7,62 mm vz. 58 V, nebo P, popř. útočná puška CZ 805 BREN model A1 nebo A2). Držáky zbraní se požaduje provést v univerzálním provedení umožňujícím uložení obou typů ručních zbraní,
- v kabině vozidla musí být prostor pro uložení 2 ks přístrojů nočního vidění typu KLÁRA.

#### **Zbraně nejsou součástí dodávky**

#### **Upravené znění:**

- Z
- Z vozidla musí být možno vést palbu z lafetované zbraně (kulomet MINIMI 7,62 mm FN HERSTAL), v otočné lafetě umístěné ve střešním průlezu kabiny. U lafety se požaduje, aby adaptor lafety pro zbraň byl výměnný. Ve vnitřním prostoru kabiny se požaduje umístit držáky pro uchycení osobních zbraní osádky vozidla (dle počtu sedadel) a držáky pro uchycení vezené munice lafetované zbraně:
- lafeta ve střešním průlezu kabiny musí umožnit rychlé a bezpečné opuštění vozidla průlezem obsluze vozidla v ochranných vestách,
  - držák pro kulomet MINIMI 7,62 mm FN HERSTAL,
  - držák (držáky) pro vezenou zásobu munice 1 300 ks nábojů 7,62 x 51 NATO (13 schránek), tj. palebný průměr zaokrouhlený na celé pasy podle NV č. 30/2010 věstníku ze dne 21. června 2010 *Stanovení palebných průměrů a zásob munice k zabezpečení činnosti vojsk,*
  - držák pro uložení signální pistole 26,5 Sig Pi 44/81 v pouzdře včetně vedeného palebného průměru 12 ks signálních nábojů podle NV č. 30/2010 věstníku ze dne 21. června 2010 *Stanovení palebných průměrů a zásob munice k zabezpečení činnosti vojsk,*
  - minimálně 4 ks držáků pro uchycení osobních zbraní (samopal 7,62 mm vz. 58 V, nebo P, popř. útočná puška CZ 805 BREN model A1 nebo A2). Držáky zbraní se požaduje provést v univerzálním provedení umožňujícím uložení obou typů ručních zbraní,
  - v kabině vozidla musí být prostor pro uložení 2 ks přístrojů nočního vidění typu KLÁRA.

#### **Zbraně nejsou součástí dodávky**

#### **Původní znění:**

- Z Sestava lafety a průlezu musí umožnit odměr 360 °.

#### **Upravené znění:**

- Z Sestava lafety a průlezu musí umožnit maximálně technicky možný odměr a náměr, daný umístěním lafety a technickým řešením jejího uložení na střeše vozidla. Náměr a odměr musí být vymezen vertikálním a horizontálním úhlem, při němž nemůže vzniknout poškození vozidla a jeho částí.

#### **Původní znění:**

- Z V kabině vozidla musí být umístěna filtrační a ventilační přetlaková jednotka s ovládáním na přístrojové desce. Filtrační a ventilační zařízení musí umožnit individuální filtroventilaci pro 4 osoby osazené standardními koncovkami pro zavedený typ ochranné masky dle specifikace výrobce filtroventilace.

Prodloužená koncovka svou délkou musí umožnit vedení palby z kulometu *MINIMI* 7,62 mm v ochranné masce.

- dodávané množství vzduchu min. 100 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>,
- vytvořený přetlak v kabině min. 300 Pa.

**Upravené znění:**

Z V kabině vozidla musí být umístěna filtrační a ventilační přetlaková jednotka s ovládáním na přístrojové desce. Filtrační a ventilační zařízení musí umožnit individuální filtroventilaci minimálně pro 4 osoby osazené standardními koncovkami pro zavedený typ ochranné masky OM-90 dle specifikace výrobce filtroventilace. Prodloužená koncovka svou délkou musí umožnit vedení palby z kulometu *MINIMI* 7,62 mm v ochranné masce.

- dodávané množství vzduchu min. 100 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>,
- vytvořený přetlak v kabině min. 300 Pa.

**Původní znění:**

Z Sedadlo řidiče musí být plně nastavitelné (výškově i podélně, sklopné opěradlo) s nastavitelnou opěrkou hlavy, vybavené tříbodovým bezpečnostním pásem.

**Upravené znění:**

Z Sedadlo řidiče a ostatní sedačky musí být v provedení, které odpovídá požadované konstrukci kabiny s balistickou ochranou dle STANAG 4569 Ed. 3, *Úroveň ochrany osádek obrněných vozidel*.

**Původní znění:**

Z Ostatní tři sedačky se požadují v pevném neodpruženém provedení, vybavené bezpečnostními pásy.

**Upravené znění:**

Celý článek vypustit.

### 3.4 Požadavky na speciální technologické vybavení dílenské nástavby T 815-7-D 8x8 V pro 1. úroveň oprav

**Původní znění:**

Z Skříňová nástavba musí být vybavena *Dílenskou soupravou k provádění údržby a oprav KBVP 1. úrovně* (KČM 0209010017204) včetně odkládacího stojanu věžového kompletu KBV a KOT a odkládacího stojanu pro pohonnou jednotku ve skládacím provedení. Součástí soupravy nebudou přepravní bedny.

**Upravené znění:**

Z Skříňová nástavba musí být vybavena *Dílenskou soupravou k provádění údržby a oprav KBVP 1. úrovně* (KČM 0209010017204) včetně odkládacího stojanu věžového kompletu KBV a KOT, odkládacího stojanu pro pohonnou jednotku ve skládacím provedení s jedním rektifikačním přístrojem QOSBS2300A a s jednou dřevěnou bednou na uložení přípravku na rektifikaci GSRJ00002A. Součástí soupravy nebudou přepravní bedny.

### 3.5 Ostatní technické požadavky

**Původní znění:**

Z Tažná zařízení umístěná v přední a zadní části podvozku musí odpovídat STANAG 4478, Ed. 1, *Prostředky pro vyprošťování a nouzové vlečení vojenských vozidel* pro kotvení a pro vlečení vozidel v podvěsu a současně ČOS 251001, 2. vydání, *Prostředky pro vyprošťování a nouzové vlečení vojenských vozidel. Základní technické požadavky*.

Přední a zadní tažné zařízení vozidla se požaduje osadit redukcemi (vločkami)



průměr 40 mm a 50 mm. Zadní část vozidla se požaduje navíc osadit tažným zařízením v provedení hák NATO, umožňujícím tažení KBV nebo KOT s využitím přípravku pro vlečení (tažný triangl) k odsunu KBV a KOT z logistické soupravy Dílenská souprava k provádění údržby a opravy KBVP 2. úrovně – KČM soupravy 02090100117211.

**Upravené znění:**

Z Vojenské zabezpečovací vozidlo musí být v přední a zadní části osazeno zařízením pro tažení a kotvení podle STANAG 4478, Ed. 1, *Prostředky pro vyprošťování a nouzové vlečení vojenských vozidel* pro kotvení a pro vlečení vozidel v podvěsu a současně ČOS 251001, 2. vydání, *Prostředky pro vyprošťování a nouzové vlečení vojenských vozidel. Základní technické požadavky.*

**Původní znění:**

Z Požaduje se vozidlo vybavit dodatečnou výbavou:  
- 4 ks sněhových řetězů pro kola zadních náprav.

**Upravené znění:**

Z Požaduje se vozidlo vybavit dodatečnou výbavou:  
- 2 ks sněhových řetězů pro kola jedné nápravy.

### 3.10 Požadavky na údržbu a opravy

**Původní znění:**

Z Požaduje se možnost připojení systému pro sledování technických parametrů vozidla, polohy vozidla a parametrů výše uvedených provozních jednotek pro podvozek. Dále se požaduje umožnění monitorování všech vozidlových sítí (bránou, diagnostickou zásuvkou nebo přípojným místem na sběrnici) pro potřeby logistické podpory.

**Upravené znění:**

Z Požaduje se, pokud to konstrukce systémů vozidla, nebo jen některého systému umožňuje:  
- možnost připojení systému pro sledování technických parametrů vozidla, polohy vozidla a parametrů výše uvedených provozních jednotek pro podvozek.  
- monitorování všech vozidlových sítí (bránou, diagnostickou zásuvkou nebo přípojným místem na sběrnici) pro potřeby logistické podpory.

**Původní znění:**

O Všechny systémy vozidlové sítě musí být propojeny tak, aby bylo možné provádět diagnostiku z jednoho připojovacího místa, jedním diagnostickým přístrojem podle standardu ISO.

**Upravené znění:**

O Všechny systémy vozidlové sítě musí být propojeny tak, aby bylo možné provádět diagnostiku z jednoho připojovacího místa, jedním diagnostickým přístrojem podle standardu ISO, pokud to konstrukce vozidla umožňuje.

### 4.1 Požadavky na skladování

**Původní znění:**

Z Konstrukce vozidla a jeho skupin musí umožnit použití platných prostředků pro jeho ukládání a skladování (např. konzervační látky a oleje) zavedených v AČR pro ukládání a skladování výzbroje, techniky a materiálu. Vozidlo musí umožnit krátkodobou konzervaci pro námořní přepravu. Technologie pro krátkodobé konzervace, ukládání a skladování musí být uvedeny ve služební pomůcce *Příručce pro obsluhu.*

### Upravené znění:

Z Konstrukce vozidla a jeho skupin musí umožnit použití platných prostředků pro jeho ukládání a skladování (např. konzervační látky a oleje) zavedených v AČR pro ukládání a skladování výbroje, techniky a materiálu. Vozidlo musí umožnit krátkodobou konzervaci pro námořní přepravu. Technologie pro krátkodobé konzervace, ukládání a skladování musí být uvedeny v průvodní dokumentaci, konkrétně v *Příručce pro obsluhu*.

## 4.2 Požadavky na dokumentaci

### Původní znění:

Z S každým vozidlem bude dodána dokumentace podle aktuálního znění přílohy „I“ ČOS 051632, 1. vydání, *Průvodní a provozní dokumentace pozemní vojenské techniky* s následujícím obsahem. Průvodní dokumentace:

- *Příručka pro obsluhu techniky, jejíž součástí budou i návody k obsluze ostatních zařízení. Maziva, oleje a speciální kapaliny v textu příručky a v mazacích plánech budou uvedeny výhradně pod kódovým označením NATO,*
- *Samostatný dokument - Seznam úplných a zkrácených názvů skutečně ve vozidle použitých maziv, olejů a speciálních kapalin s uvedením kódových označení NATO při jeho předání provozovateli,*
- *Pokyny pro záběh,*
- *Seznam soupravy záložních součástí, náradí a příslušenství (seznam legislativní a dodatečné výbavy) – seznam zpracovat s vyobrazením položek v místě uložení,*
- *Průvodní doklady o kvalitě vozidla – Osvědčení o jakosti a kompletnosti,*
- *Směrnice pro reklamační řízení,*
- *Servisní sešit obsahující Záruční list, Záruční podmínky,*
- *Technický průkaz vozidla,*
- *Výstupní (výchozí) revizní zprávy určených technických zařízení (kopie),*
- *Zápisy o provedení kontrol hasících přístrojů, vázacích prostředků a lan,*
- *Příručky pro obsluhu radiostanice.*

Výše uvedené dokumenty mohou být vyhotoveny jako samostatné dokumenty nebo jako soubor obsahující několik samostatných dokumentů. S každým vozidlem se požaduje dodat *Příručku pro obsluhu* v tištěné podobě a jedno vyhotovení v elektronické podobě v českém jazyce. Tištěná podoba musí být řešena ve vhodném obalu a formátu pro používání bez dalších úprav.

### Upravené znění:

Z S každým vozidlem bude dodána dokumentace podle aktuálního znění přílohy „I“ ČOS 051632, 1. vydání, *Průvodní a provozní dokumentace pozemní vojenské techniky* s následujícím obsahem. Průvodní dokumentace:

- *Příručka pro obsluhu techniky, jejíž součástí budou i návody k obsluze ostatních zařízení. Maziva, oleje a speciální kapaliny v textu příručky a v mazacích plánech budou uvedeny výhradně pod kódovým označením NATO,*
- *Samostatný dokument - Seznam úplných a zkrácených názvů skutečně ve vozidle použitých maziv, olejů a speciálních kapalin s uvedením kódových označení NATO při jeho předání provozovateli,*
- *Pokyny pro záběh,*
- *Seznam soupravy záložních součástí, náradí a příslušenství (seznam legislativní a dodatečné výbavy) – seznam zpracovat s vyobrazením položek v místě uložení,*
- *Průvodní doklady o kvalitě vozidla – Osvědčení o jakosti a kompletnosti,*
- *Směrnice pro reklamační řízení,*
- *Servisní sešit obsahující Záruční list, Záruční podmínky,*
- *Technický průkaz vojenského vozidla,*
- *Výstupní (výchozí) revizní zprávy určených technických zařízení (kopie),*

- *Zápisy o provedení kontrol hasících přístrojů, vázacích prostředků a lan,*
- *Příručky pro obsluhu radiostanice.*

Výše uvedené dokumenty mohou být vyhotoveny jako samostatné dokumenty nebo jako soubor obsahující několik samostatných dokumentů. S každým vozidlem se požaduje dodat *Příručku pro obsluhu* v tištěné podobě a jedno vyhotovení v elektronické podobě v českém jazyce. Tištěná podoba musí být řešena ve vhodném obalu a formátu pro používání bez dalších úprav.

#### 4.5 Zkoušky a ověřování kvalitativních parametrů vozidla

##### Původní znění:

Z Systém zkoušení produktu bude proveden podle NV č. 47/2011 Věstníku částka 18 *Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany*. Zkoušky obou typů vozidel mohou být provedeny společně.

ad. a) Dílenské vozidlo T 815-7-D 8x8 V pro 1. úroveň oprav, etapa zkoušení bude provedena v roce 2014:

- **Podnikové zkoušky** – realizuje dodavatel, (výrobce). Doba trvání stanoví výrobce (dodavatel),
- **Kontrolní zkoušky** – realizuje MO určená zkušebna na náklady výrobce. V rámci těchto zkoušek bude provedeno i posouzení bezpečnosti a hygieny produktu. Doba prováděcího období 6 týdnů. Doba vyhodnocovacího období 2 týdny,
- **Schvalovací zkoušky** – realizuje Vojenskou policií určená zkušebna na náklady výrobce. Doba prováděcího období 2 týdny,
- **Vojškové zkoušky** – realizuje NGŠ AČR určený vojenský útvar nebo vojenské zařízení – palivo a osoby na náklady AČR, ostatní na náklady dodavatele, (výrobce). Doba prováděcího období 4 týdny. Doba vyhodnocovacího období 2 týdny.

ad. b) Dílenské vozidlo T 815-7-D 8x8 pro 2. úroveň oprav, etapa zkoušení bude provedena v roce 2015:

- **Podnikové zkoušky** – realizuje dodavatel, (výrobce). Doba trvání stanoví výrobce (dodavatel),
- **Kontrolní zkoušky** – realizuje MO určená zkušebna na náklady výrobce. V rámci těchto zkoušek bude provedeno i posouzení bezpečnosti a hygieny produktu. Doba prováděcího období 2 týdny. Doba vyhodnocovacího období 1 týden,
- **Schvalovací zkoušky** – realizuje Vojenskou policií určená zkušebna na náklady výrobce. Doba prováděcího období 2 týdny,
- **Vojškové zkoušky** – realizuje NGŠ AČR určený vojenský útvar nebo vojenské zařízení – palivo a osoby na náklady AČR, ostatní na náklady dodavatele, (výrobce). Doba prováděcího období 2 týdny. Doba vyhodnocovacího období 2 týdny.

##### Upravené znění:

Z Systém zkoušení produktu bude proveden podle NV č. 47/2011 Věstníku částka 18 *Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany*. Zkoušky obou typů vozidel mohou být provedeny společně.

ad. a) Dílenské vozidlo T 815-7-D 8x8 V pro 1. úroveň oprav, etapa zkoušení bude provedena v roce 2017:

- **Podnikové zkoušky** – realizuje dodavatel, (výrobce). Doba trvání stanoví výrobce (dodavatel),
- **Kontrolní zkoušky** – realizuje MO určená zkušebna na náklady výrobce. V rámci těchto zkoušek bude provedeno i posouzení bezpečnosti a hygieny produktu. Doba prováděcího období 6 týdnů. Doba vyhodnocovacího období 2 týdny,
- **Schvalovací zkoušky** – realizuje Vojenskou policií určená zkušebna na náklady výrobce. Doba prováděcího období 2 týdny,

- **Vojskové zkoušky** – realizuje NGŠ AČR určený vojenský útvar nebo vojenské zařízení – palivo a osoby na náklady AČR, ostatní na náklady dodavatele, (výrobce). Doba prováděcího období 4 týdny. Doba vyhodnocovacího období 2 týdny.

ad. b) Dílenské vozidlo T 815-7-D 8x8 pro 2. úroveň oprav, etapa zkoušení bude provedena v roce 2016:

- **Podnikové zkoušky** – realizuje dodavatel, (výrobce). Doba trvání stanoví výrobce (dodavatel),
- **Kontrolní zkoušky** – realizuje MO určená zkušebna na náklady výrobce. V rámci těchto zkoušek bude provedeno i posouzení bezpečnosti a hygieny produktu. Doba prováděcího období 2 týdny. Doba vyhodnocovacího období 1 týden,
- **Schvalovací zkoušky** – realizuje Vojenskou policií určená zkušebna na náklady výrobce. Doba prováděcího období 2 týdny,
- **Vojskové zkoušky** – realizuje NGŠ AČR určený vojenský útvar nebo vojenské zařízení – palivo a osoby na náklady AČR, ostatní na náklady dodavatele, (výrobce). Doba prováděcího období 2 týdny. Doba vyhodnocovacího období 2 týdny.

**Ostatní články Takticko-technických požadavků zůstávají nedotčeny.**