

**KUPNÍ SMLOUVA č. 145410194**  
**Dílenská vozidla**

**I.**  
**Smluvní strany**

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

**Se sídlem:** Tychonova 1, 160 01 Praha 6  
**IČO:** 60162694  
**DIČ:** CZ60162694  
**Bankovní spojení:** Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1  
**Číslo účtu:** ██████████

**Zaměstnanec pověřený jednáním:**

1. náměstek ministra obrany – náměstek pro řízení sekce vyzbrojování a akvizic MO  
Ing. Jiří BOROVEC, MBA

**Se sídlem na adrese:** sekce vyzbrojování a akvizic MO  
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

**Kontaktní osoba:** Ing. Martin CIRKOVSKÝ

**Telefonické a faxové spojení:**  
telefon: + 420 973 215 161  
fax: + 420 973 214 685

**Zástupce kupujícího oprávněný jednat ve věcech technických:**

Ing. Jan KUDRNA, tel. 973 210 706, fax 973 214 685

**Adresa pro doručování korespondence:**

Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
odbor logistiky, zabezpečení a podpory  
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

**Vojenský technický ústav, s.p.**

**Zapsaný:** v obchodním rejstříku v oddílu A, vložce 75859, vedené u Městského soudu v Praze

**Se sídlem:** Mladoboleslavská 944, Praha 9 – Kbely, PSČ 197 06

**IČO:** 24272523

**DIČ:** CZ24272523

**Bankovní spojení:** Komerční banka, a.s.

**Číslo účtu:** ██████████

**Osoba oprávněná k jednání:** Mgr. Jiří PROTIVA, ředitel VTÚ, s.p. z pověření

**Kontaktní osoba:** Ing. Jozef VASS

**Telefonické a faxové spojení:**  
telefon: + 420 517 303 552  
fax: + 420 517 303 300

**Adresa pro doručování korespondence:** Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚPV  
Víta Nejedlého 691, 682 01 Vyškov

(dále jen „prodávající“),

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „NOZ“) uzavírají na veřejnou zakázku, zadanou z důvodu použití ustanovení § 18 odst. 1 písm. e) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, mimo působnost tohoto zákona, tuto

## **kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).**

### **II.**

#### **Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je zabezpečení prostředků logistiky pro technické zabezpečení provozu kolových bojových vozidel (dále jen „KBV“) a kolových obrněných transportérů (dále jen „KOT“) typu PANDUR 8x8. Jedná se o podpůrnou techniku technického zabezpečení vedení bojové činnosti, případně pro zabezpečení výcviku v polních podmínkách a pro zabezpečení jednotek nasazených v zahraničních operacích.

### **III.**

#### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek prodávajícího zpracovat návrhy technických podmínek koncepčního řešení dílenských vozidel T 815-7-D 8x8 a T 815-7-D 8x8 V (dále jen „**návrhy TP**“) podle Českého obraného standardu 051625, v platném znění (dále jen „**COS 051625**“) a 3D zobrazení pro:
  - dílenské vozidlo T 815-7-D 8x8, definované v příloze č. 3 smlouvy Takticko-technické požadavky čj. 23/1-48/2013-3416 ze dne 9.12.2013 a Změna č. 1 čj. 23/1-63/2014-3416 ze dne 10.12.2014 a
  - dílenské vozidlo T 815-7-D 8x8 V, definované v příloze č. 3 smlouvy Takticko-technické požadavky čj. 23/1-48/2013-3416 ze dne 9.12.2013 a Změna č. 1 čj. 23/1-63/2014-3416 ze dne 10.12.2014 a
  - odevzdat návrhy TP včetně 3D zobrazení po provedení oponentního řízení. Podmínky oponentního řízení jsou uvedeny v příloze č. 4 smlouvy;
- b) závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu schválené technické podmínky pro sériovou výrobu vozidel (dále jen „**TP pro sériovou výrobu**“);
- c) závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu 5 ks dílenských vozidel pro KBV a KOT (z toho 3 ks předurčené pro 1. úroveň oprav a 2 ks pro 2. úroveň oprav (viz příloha č. 3 smlouvy)), tzn. touto smlouvou ujednané jakosti a provedení (**dále jen „vozdlo“ nebo „vozidla“**) a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k těmto vozidlům;
- d) závazek kupujícího řádně prodávajícím odevzdaná vozidla a zpracované návrhy TP včetně 3D zobrazení převzít a zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.

2. Prodávající se zavazuje, že vozidla odevzdá kupujícímu přesně podle schválených TP pro sériovou výrobu.

3. Odevzdání vozidel prodávajícím a jejich převzetí kupujícím dle této smlouvy je podmíněno úspěšným provedením kontrolních zkoušek (dále jen „**KZ**“), schvalovacích zkoušek technické způsobilosti (dále jen „**SZ**“), vojenských zkoušek (dále jen „**VZ**“), schválením TP pro sériovou výrobu a vydáním dokumentu „Zavedení vojenského materiálu do užívání u organizačních celků MO“.

#### IV. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové kupní ceně za předmět smlouvy, specifikovaný v čl. III. této smlouvy, a to ve výši:

**181 953 294,56 Kč včetně DPH**

(slovy: stoosmdesátjedenmiliondevětsetpadesátřítisícdvěstědevadesátčtyři koruny české a padesátšest haléřů).

2. Celková kupní cena za předmět smlouvy bez DPH činí 150 374 623,60 Kč, sazba DPH 21 % činí 31 578 670,96 Kč.
3. Cena za 1 ks vozidla včetně TP pro sériovou výrobu činí u:  
dílenského vozidla pro 1. úroveň oprav 25 740 364,40 Kč bez DPH a 31 145 840,92 Kč včetně DPH.  
dílenského vozidla pro 2. úroveň oprav 36 169 365,20 Kč bez DPH a 43 764 931,90 Kč včetně DPH.
4. Cena za zpracování návrhu TP včetně 3D zobrazení činí u:  
dílenského vozidla pro 1. úroveň oprav 202 000,00 Kč bez DPH a 244 420,00 Kč včetně DPH.  
dílenského vozidla pro 2. úroveň oprav 612 800,00 Kč bez DPH a 741 488,00 Kč včetně DPH.
5. Celkové kupní ceny za vozidla a za návrhy TP včetně 3D zobrazení v jednotlivých letech plnění jsou uvedeny v následující tabulce:

Rok	Celková kupní cena v Kč bez DPH	Celková kupní cena v Kč včetně DPH
2015	814 800,00	985 908,00
2016	36 169 365,20	43 764 931,90
2017	113 390 458,40	137 202 454,66

6. Celková kupní cena za předmět smlouvy v Kč bez DPH, cena za 1 kus každého jednotlivého typu vozidla a návrhu TP včetně 3D zobrazení na každý typ vozidla v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s odevzdáním vozidel a návrhů TP.
7. Cena za plnění dle této smlouvy byla sjednána mezi kupujícím a prodávajícím v rámci jednání o zadání předmětné veřejné zakázky. Proávající při jednání deklaroval, že cena je v místě a čase obvyklá a je stanovena v souladu s ustanovením § 2 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako cena tvořená kalkulačním propočtem ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku. Výše uvedené prodávající stvrdil čestným prohlášením čj. VTÚ/VTÚPV-191-110/2014 ze dne 30. července 2014.

## V. Místo plnění

Prodávající se zavazuje odevzdat návrhy TP, TP pro sériovou výrobu a vozidla kupujícímu v místě plnění, kterým je:

1. Sekce vyzbrojování a akvizic MO, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 pro odevzdání předmětu smlouvy podle bodu 1. písm. a) a b) čl. III. smlouvy;
2. Vojenské zařízení 551210 Štěpánov, Nádražní 13, 783 13 Štěpánov pro odevzdání předmětu smlouvy podle bodu 1. písm. c) čl. III. smlouvy.

## VI. Čas plnění

1. Prodávající se zavazuje zahájit plnění předmětu smlouvy po podpisu smlouvy, přičemž podmínkou odevzdání vozidel je schválení návrhů TP, zavedení vozidel do užívání u organizačních celků MO a předložení schválených TP pro sériovou výrobu. Prodávající se zavazuje plnění ukončit, tzn. vozidla odevzdat nejpozději **do 30. listopadu 2017**.
2. Odevzdání předmětu smlouvy podle čl. III. smlouvy bude provedeno v následujících etapách:
  1. etapa bude zahájena po podpisu smlouvy a ukončena bude odevzdáním **5 výtisků** návrhů TP a 3D zobrazení (samostatně na každý typ vozidla) nejpozději **do 30.11.2015**;
  2. etapa bude zahájena po schválení návrhů TP a 3D zobrazení oponentním řízením a ukončena bude odevzdáním **1 ks** dílenského vozidla pro 2. úroveň oprav nejpozději **do 30.11.2016**;
  3. etapa bude zahájena po odevzdání 1 ks dílenského vozidla pro 2. úroveň oprav a ukončena bude odevzdáním **3 ks** dílenských vozidel pro 1. úroveň oprav a **1 ks** dílenských vozidel pro 2. úroveň oprav nejpozději **do 30.11.2017**.
3. Ukončením plnění se rozumí datum podpisu přijímacího dokladu na poslední vozidlo, které je předmětem smlouvy.

## VII. Podmínky pro provedení zkoušek a podmínky pro odevzdání a převzetí vozidla

### A. Podmínky pro provedení zkoušek

1. Smluvní strany se dohodly, že před odevzdáním vozidel budou u prvního kusu vozidla T 815-7-D 8x8 podle bodu 1. písm. a) první odrážka čl. III. smlouvy, které umožňuje provedení požadovaných zkoušek na obou typech vozidel (dále jen „objekt zkoušek“), provedeny KZ, SZ a VZ. Prodávající zabezpečí účast svého zástupce(ců) po celou dobu provádění a vyhodnocení zkoušek.  
Provádění a vyhodnocení KZ, SZ a VZ se účastní zástupci Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „Úřad“).
2. Prodávající se zavazuje po provedení podnikových zkoušek (dále jen „PZ“) protokolárně předat, dle podmínek uvedených v této smlouvě, objekt zkoušek k provedení KZ, SZ a VZ v úplném a funkčním stavu, s návrhy průvodní a provozní dokumentace a prodávajícím navrhaným zněním TP pro sériovou výrobu. Pokud nebude objekt zkoušek předán v úplném a funkčním stavu, podle předcházející věty tohoto odstavce, nebude kupující k provedení zkoušek převzat. Po ukončení KZ a VZ se prodávající zavazuje protokolárně převzít objekt zkoušek zpět k provedení repase (tj. očista, rozebrání, prohlídka a případná oprava vozidla po zkušebním provozu viz. NN 200103 *Provoz vozidel názvoslovná norma*) podle ČSN 30 0033

*Názvosloví provozu, údržby a oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu. Za provedení této repase a opětovné odevzdání vozidla kupujícímu není prodávající oprávněn požadovat od kupujícího žádné další plnění.*

3. Etapa zkoušení a zavedení bude plánována a dokumentačně zabezpečena podle normativního výnosu Ministerstva obrany č. 47 Věstníku ze dne 11.8.2011 *Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany* (dále jen „NV č. 47“) a nařízení pro příslušný druh zkoušek.

#### 4. **Kontrolní zkoušky**

- 4.1. V rámci KZ budou ověřeny kupujícím určené požadavky a vlastnosti takticko-technických parametrů vozidel u akreditované zkušebny podle NV č. 47.
- 4.2. Místem provedení KZ je akreditovaná zkušebna Vojenského technického ústavu, s. p., odštěpný závod VTÚPV, Víta Nejedlého 691 682 01 Vyškov (dále jen „akreditovaná zkušebna“). Kontaktní osobou k provedení KZ pověřil kupující zástupce oprávněně jednat ve věcech technických (dále jen „ZVT“).
- 4.3. KZ realizuje kupující na základě *Nářízení o kontrolních zkouškách* vydaného kupujícím. Při zahájení kontrolních zkoušek prodávající předloží doklady prokazující provedení a kladné výsledky PZ.
- 4.4. KZ budou provedeny na náklady prodávajícího. Proávající se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost a předat objekt zkoušek do místa provedení KZ na dobu nezbytně nutnou k jejímu provedení. Doba trvání KZ lze předpokládat v rozsahu 8 týdnů (6 týdnů prováděcí období a 2 týdny vyhodnocovací období). Přesný termín provedení KZ bude upřesněn dohodou prodávajícího a ZVT. Proávající je povinen písemně informovat kupujícího o připravenosti objektu zkoušek k provedení KZ nejméně 30 kalendářních dnů před zahájením KZ.
- 4.5. Náklady na opakované realizace nevyhovujících výsledků KZ hradí prodávající. Náklady na opakované KZ z důvodu pochybení akreditované zkušebny uhradí všem účastníkům zkoušky akreditovaná zkušebna.
- 4.6. Výsledkem KZ bude *Zpráva o výsledcích kontrolních zkoušek* ve smyslu NV č. 47 stanovující hodnocení objektu kontrolních zkoušek. Případný návrh a časově vymezený postup odstranění zjištěných vad a neshod, bude uveden v *Plánu technicko-organizačních opatření odstranění neshod*. V případě, že opakované KZ budou z důvodů na straně prodávajícího hodnoceny jako nevyhovující má kupující právo odstoupit od smlouvy. Proávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu jakýchkoliv nákladů.
- 4.7. Proávající je povinen na své náklady předat objekt zkoušek se všemi palivovými nádržemi plnými pohonných hmot a doplněnými provozními kapalinami.
- 4.8. Proávající je povinen na své náklady objekt zkoušek odpovídajícím způsobem pojistit proti poškození způsobenému při provádění zkoušek tak, aby pojištění bylo účinné po celou dobu konání KZ.
- 4.9. Proávající je povinen na své náklady zabezpečit přípravu obsluh a účastníků KZ včetně členů komise pro provedení KZ podle návrhu průvodní a provozní dokumentace a jejich důsledné seznámení s objektem zkoušek z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod. K provedení přípravy vede prodávající následující dokumentaci: časový plán přípravy osob, tématický plán přípravy osob, písemné přípravy, třídní knihy s uvedením účasti.

4.10. V rámci KZ zajistí prodávající posouzení bezpečnosti produktu(-ů) v působnosti Odboru státního dozoru a Odboru vojenského zdravotnictví.

## 5. Schválení technické způsobilosti vojenských vozidel

5.1 Schválení technické způsobilosti vojenských vozidel zajistí prodávající podle ustanovení vyhlášky č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.

## 6. Vojškové zkoušky

6.1. VZ budou provedeny k ověření stanovených užitných parametrů a užitných a bojových vlastností objektu zkoušek při jeho praktickém užívání u stanoveného organizačního celku MO podle NV č. 47.

6.2. Před zahájením VZ se prodávající zavazuje předložit odborná stanoviska a zprávy o provedení typových revizí určených technických zařízení vydané Odborem státního dozoru a Odborem vojenského zdravotnictví.

6.3. VZ provádí organizační celek určený Náčelníkem Generálního štábu AČR (dále jen „NGŠ AČR“). VZ navazují na SZ. Prodávající se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost a předat objekt zkoušek do místa provedení VZ, určeném v nařízení NGŠ AČR o VZ, na dobu nezbytně nutnou k jejímu provedení. Doba trvání VZ lze předpokládat v rozsahu 6 týdnů (4 týdny prováděcí období a 2 týdny vyhodnocovací období). Přesný termín provedení VZ bude upřesněn dohodou prodávajícího a ZVT.

6.4. O provedení VZ bude zpracována *Zpráva o výsledcích vojškových zkoušek* ve smyslu NV č. 47, na základě které, v případě vyhovujících výsledků VZ, je prodávající povinen zabezpečit dopracování konečného znění TP pro sériovou výrobu.

6.5. *Zprávu o výsledcích vojškových zkoušek* předá předseda komise pro VZ prodávajícímu do 15 pracovních dnů po jejich ukončení. Případný návrh a časově vymezený postup odstranění zjištěných neshod bude uveden v *Plánu technicko-organizačních opatření odstranění neshod*. V případě, že opakované VZ budou z důvodů na straně prodávajícího hodnoceny jako nevyhovující podle NV č. 47 má kupující právo odstoupit od smlouvy.

6.6. Prodávající je povinen na své náklady protokolárně předat objekt zkoušek k VZ v úplném a funkčním stavu. S objektem zkoušek je prodávající povinen současně předložit návrh TP pro sériovou výrobu jednotlivých vozidel zpracované podle ČOS 051625 v platném znění, s úplnými návrhy průvodní a provozní dokumentace a doplněné o připomínky z KZ. Po ukončení VZ prodávající na své náklady protokolárně převezme objekt zkoušek zpět.

6.7. Prodávající je povinen na své náklady zabezpečit přípravu obsluh a účastníků VZ včetně členů komise pro provedení VZ podle návrhu průvodní a provozní dokumentace a jejich důsledné seznámení s objektem zkoušek z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod. K provedení přípravy vede prodávající následující dokumentaci: časový plán přípravy osob, tematický plán přípravy osob, písemné přípravy, třídní knihy s uvedením účasti.

6.8. Prodávající má právo použít objekt zkoušek jako součást plnění dle této smlouvy za předpokladu, že objekt zkoušek bude odpovídat schváleným TP pro sériovou výrobu a na objektu zkoušek provede na své náklady repasi.

6.9. Prodávající je povinen v průběhu VZ uhradit případné provedení údržby a oprav, včetně použitých náhradních dílů a v rezortu MO nezavedené druhy olejů, maziv, speciálních kapalin pro zabezpečení provozu objektů zkoušek. Ostatní náklady spojené s prováděním a organizací VZ hradí kupující.

- 6.10. Náklady na opakované VZ z důvodu nevyhovujících výsledků VZ na straně prodávajícího hradí prodávající.
- 6.11. Proávající je povinen předat objekt zkoušek k provedení VZ se všemi palivovými nádržemi plnými pohonných hmot a doplněnými provozními kapalinami. Po provedení VZ bude objekt zkoušek předán zpět prodávajícímu se všemi palivovými nádržemi plnými pohonných hmot a doplněnými provozními kapalinami.
- 6.12. Proávající je povinen na své náklady objekt zkoušek odpovídajícím způsobem pojistit proti poškození způsobenému při provádění zkoušek tak, aby pojištění bylo účinné po celou dobu VZ.
7. Smluvní strany se dohodly, že provedení KZ, SZ a VZ (dále jen „zkoušky“) bude u dílenského vozidla pro 1. úroveň oprav a u dílenského vozidla pro 2. úroveň oprav realizováno souběžně.
8. TP pro sériovou výrobu pro oba typy vozidel akceptované v připomínkovém řízení a schválené po ukončení VZ v souladu s NV č. 47 se stávají nedílnou součástí smlouvy. O této skutečnosti bude sepsán a oběma smluvními stranami podepsán dodatek ke smlouvě, a to nejpozději 15 pracovních dnů před odevzdáním prvního kusu vozidla pro 2. úroveň. Proávající je povinen předat kupujícímu schválené TP pro sériovou výrobu obou typů vozidel nejpozději 20 pracovních dnů před dodáním prvního kusu vozidla pro 2. úroveň.

## **B. Podmínky pro odevzdání a převzetí vozidla**

1. Kupující pověřil jako svého zástupce k převzetí vozidel Náčelníka Vojenského zařízení 551210 Štěpánov (dále jen „přejímající“), který může zmocnit jinou osobu. Odevzdání vozidel zabezpečí prodávající, a to v pracovních dnech pondělí až pátek v době od 07.00 do 14.00 hod. Konkrétní termín a dobu odevzdání vozidel sjedná a odsouhlasí prodávající nejméně 7 dnů před předpokládaným odevzdáním vozidel s kontaktní osobou, kterou je Ing. Petr HORÁK tel. číslo + 420 973 408 241, fax číslo + 420 973 408 210, mob. 606 719 641 nebo Ing. Jindřich VYMĚTAL tel. číslo + 420 973 408 236, fax číslo + 420 973 408 210, mob. 721 199 292.
2. Vozidla mohou být odevzdána i postupným dílčím plněním, přičemž dílčím plněním se rozumí odevzdání minimálně 1 ks vozidla nebo zpracování návrhu TP a 3D zobrazení.
3. Smluvní strany se dohodly, že na vozidla bude uplatněno státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) s tím, že:
  - a) kupující požádal o SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.;
  - b) prodávající s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí;
  - c) prodávající zajistí výrobu vozidel, včetně subdodávek tak, aby bylo možné zabezpečit SOJ ve státech stanovených v příloze č. 1 smlouvy, část „Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ“. Případné přesunutí výroby mimo stanovený okruh států bude považováno za zmaření provedení SOJ.

SOJ bude provedeno po ukončení VZ s výsledkem „vyhovující“, následně schválení TP pro sériovou výrobu a jejich zpracování do smlouvy formou dodatku ke smlouvě ve smyslu bodu 8. čl. VII. A. smlouvy. Do té doby budou zástupci Úřadu provádět dozorovou činnost na základě dohody o spolupráci.

SOJ bude provedeno nebo v případě zahraničního výrobce vyžádáno na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu a za podmínek uvedených v příloze č. 1, část „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ smlouvy. Provedení SOJ nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady vozidel a za případnou škodu vzniklou kupujícímu. Proávající je povinen oznámit

nejméně 5 pracovních dnů předem připravenost k odbornému dozoru nad jakostí a připravenost ke konečné kontrole zástupci Úřadu písemně na fax +420 973 488 210, kontaktní telefon +420 973 488 201, e-mail zsoj.sternberk@seznam.cz.

Pokud prodávající zmaří provedení SOJ nesplněním svých závazků uvedených ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy, požadovat na prodávajícím smluvní pokutu a prodávající nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že vozidlo bude předmětem katalogizace ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb. K tomu se prodávající zavazuje řádně provést katalogizaci, což znamená, že na dosud v ČR nekatalogizované vozidlo a v ČR již katalogizované vozidlo, které však ve svém datovém záznamu nemá identifikační referenční data (RN a NCAGE) výrobce, dodá Odboru katalogizace majetku Úřadu **soubor povinných údajů pro katalogizaci** (dále jen „SPÚK“) podle pokynů uvedených v příloze č. 2 „Katalogizační doložka“ smlouvy. Na vozidla a jeho komponenty prodávající dodá také návrh katalogizačních dat zpracovaných certifikovanou katalogizační agenturou. Předání SPÚK a návrhu katalogizačních dat o vozidlech je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a prodávající nemá nárok na úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat. Úřad po ověření předloženého SPÚK a návrhu katalogizačních dat o vozidlech vystaví souhlasné „Stanovisko Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“, které bude nedílnou součástí prvního dílčího plnění a první fakturace každého typu vozidla. Proávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění dokumentace vozidla k ověření a doplnění katalogizačních dat katalogizační agentuře a k případnému ověření nebo doplnění katalogizačních dat Odboru katalogizace majetku Úřadu.
5. Proávající je dále povinen při odevzdání každého dílčího plnění předat přejímajícímu doklady, které se vztahují k vozidlům a které jsou nezbytné k převzetí a užívání vozidla v českém jazyce podle schválených TP pro sériovou výrobu.
6. Proávající se zavazuje, že při odevzdání vozidla přejímajícímu bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem prodávajícího se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převímce vozidla.
7. Proávající je povinen při odevzdání vozidla provést seznámení s řízením a obsluhou vozidla v potřebném rozsahu podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a podle Příručky pro obsluhu.
8. Proávající je povinen zabezpečit, aby odevzdaná vozidla obsahovala nezbytné množství provozních hmot a kapalin potřebných pro provedení převímky (včetně funkční zkoušky) a pro umožnění zkušební jízdy v délce min. 10 km.
9. Přejímající po převzetí vozidla v místě plnění potvrdí prodávajícímu převímací doklady včetně Zápisu o převzetí techniky (viz příloha č. 5 smlouvy).
10. Proávající je povinen odevzdat kupujícímu vozidla, nestanoví-li tato smlouva jinak, homologovaná, nová, tj. nepoužitá, nepoškozená, nerepasovaná a zkompletovaná z dílů, které nebudou staršího data výroby než 2 let od odevzdání a převzetí jednotlivých typů vozidel, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Proávající je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení. Pro případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v čestném prohlášení je prodávající povinen tyto skutečnosti hodnověrně dokázat.



11. Přejímající nepřevzme vozidlo, které při převímce vykazuje nápadné a zřejmé vady. O této skutečnosti zástupci smluvních stran ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem. O nepřevzetí vozidla informuje prodávající písemně zástupce Úřadu.

12. Prodávající garantuje kupujícímu dostupnost náhradních dílů, údržby, modernizace nebo úprav vozidel po dobu 30 let ode dne uplynutí záruční doby, a to na trhu ČR.

V případě, že nebude prodávající schopen dodávky náhradních dílů, údržbu, modernizaci nebo úpravy vozidel garantovat, poskytne kupujícímu veškeré specifické prostředky, jež jsou nezbytné pro výrobu náhradních dílů, součástek, dílčích částí nebo zvláštního zkušebního zařízení a provádění údržby, včetně technických výkresů, licencí, návodů k použití apod.

13. Prodávající se zavazuje mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 50 000 000,- Kč. Na písemnou výzvu kupujícího je prodávající povinen kdykoliv po celou dobu plnění smlouvy tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy.

14. Prodávající předloží kupujícímu seznam subdodavatelů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z kupní ceny uhrazené kupujícím v každém kalendářním roce, po dobu platnosti této smlouvy.

Prodávající předloží seznam těchto subdodavatelů nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku.

*Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, kupující požaduje, aby přílohou seznamu byl i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu a tento seznam vlastníků akcií byl vyhotoven ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.*

## VIII.

### Fakturační a platební podmínky

1. Prodávající po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu převímacího dokladu po odevzdání a převzetí každého dílčího plnění, do 5 pracovních dnů doporučeně odešle kupujícímu daňový doklad (dále jen „faktura“) ve dvojím vyhotovení. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 NOZ, a dále tyto údaje:

- označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“;
- číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
- kupní cenu celkem za plnění v Kč včetně DPH;
- označení peněžního ústavu a čísla účtu prodávajícího, na který má být poukázána platba.

2. K faktuře za odevzdání předmětu smlouvy dle bodu 1. písm. c) čl. III. smlouvy musí být připojen originál převímacího dokladu potvrzený převímajícím, který je uveden v bodu 1. čl. VII. B. smlouvy, „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“, „Stanovisko Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“ (jen u první dodávky každého typu vozidla) a doklad nebo prohlášení prodávajícího prokazující skutečnost uvedenou v bodu 10. čl. VII. B. smlouvy.

K faktuře za odevzdání předmětu smlouvy dle bodu 1. písm. a) čl. III. smlouvy musí být připojen originál převímacího dokladu potvrzený ZVT.

Převímací doklad musí obsahovat tyto údaje:

- označení názvu dokladu s uvedením jeho evidenčního čísla;
- název a sídlo prodávajícího s uvedením IČO a DIČ;
- název a sídlo kupujícího s uvedením IČO a DIČ;

- číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
  - předmět plnění označený v souladu se smlouvou a množství odevzdaných kusů (při odevzdání předmětu smlouvy dle bodu 1. písm. c) čl. III. smlouvy včetně výrobních čísel jednotlivých ks vozidel);
  - jméno odpovědné osoby prodávajícího, razítko a podpis této odpovědné osoby;
  - jméno odpovědné osoby přejímajícího, razítko, datum převzetí a podpis této odpovědné osoby.
3. Kupující uhradí fakturovanou částku prodávajícímu do 30 dnů ode dne doručení faktury s výjimkou faktur, které budou doručeny v období od 11.12.2015 do 8.2.2016, od 9.12.2016 do 6.2.2017 a v období od 8.12.2017 do 5.2.2018, u nichž se stanovuje doba splatnosti na 60 dnů ode dne doručení faktury. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této smlouvy. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání platby z účtu kupujícího.
  4. Kupující neposkytuje zálohové platby.
  5. Faktura bude prodávajícím zaslána kupujícímu na adresu:  
Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
odbor logistiky, zabezpečení a podpory  
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
  6. Jednu kopii faktury včetně příloh zašle prodávající přejímajícímu.
  7. Kupující je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury kupující uvede důvod jejího vrácení a v případě vrácení prodávající vystaví fakturu novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury kupujícímu. Prodávající je povinen novou fakturu doručit kupujícímu do 10 dnů ode dne doručení vrácené faktury prodávajícímu.
  8. Pokud budou u prodávajícího shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasilání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

## IX.

### Vlastnické právo a odpovědnost za škody na vozidle

1. Kupující nabývá vlastnické právo k návrhům TP a vozidlu okamžikem odevzdání a převzetí návrhů TP a vozidel a současně podpisem přejímacího dokladu zástupci obou smluvních stran.
2. Nebezpečí škody na vozidle přechází z prodávajícího na kupujícího současně s nabytím vlastnického práva, tj. odevzdáním a převzetím vozidla a současně podpisem přejímacího dokladu zástupci obou smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.
4. Prodávající souhlasí s tím, že veškerá škoda vzniklá v souvislosti s prováděním KZ, SZ a VZ na objektu zkoušek podle čl. VII. A. smlouvy, nebo škoda tímto objektem zkoušek způsobená jde k jeho tíži.
5. Po dobu od protokolárního převzetí objektu zkoušek kupujícím, k provedení VZ do doby jeho protokolárního odevzdání zpět prodávajícímu, nese odpovědnost za škody, které nevznikly v souvislosti s prováděním zkoušek, kupující.

- Po dobu od protokolárního převzetí objektu zkoušek akreditovanou zkušebnou k provedení KZ a SZ do doby jeho protokolárního odevzdání zpět prodávajícímu, nese odpovědnost za škody, které nevznikly v souvislosti s prováděním zkoušek, akreditovaná zkušebna.

## X.

### Záruka za jakost, reklamace, odstraňování vad

- Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost a úplnost vozidel v souladu s ustanoveními § 2087 a § 2113 až 2117 NOZ. Prodávající se zavazuje, že vozidla budou po dobu 24 měsíců způsobilá k použití pro účel uvedený ve smlouvě a zachovají si vlastnosti ujednané v této smlouvě. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat vozidlo pro jeho reklamované vady. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada vozidla, má se za to, že touto vadou vozidlo trpělo již v době odevzdání.
- Vady vozidla, které se projeví během záruční doby (dále jen „vady vozidla v záruce“) uplatňuje přejímající vozidel písemně popř. faxem na č. 517 303 105 u prodávajícího bezodkladně po jejich zjištění. V písemném oznámení musí být vada vozidla v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále přejímající v písemném oznámení navrhne, jakým způsobem požaduje vadu vozidla v záruce odstranit.
- Prodávající se vyjádří faxem k odpovědnosti za vady vozidla v záruce do 7 pracovních dnů na území ČR a mimo území ČR po vzájemné dohodě po obdržení faxového oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady vozidla v záruce uznal v plném rozsahu. Faxové oznámení je potvrzeno zprávou o výsledku komunikace vydanou přístrojem odesílatele.
- Prodávající zahájí odstraňování vad vozidla v záruce nejpozději do 10 dnů po uznání odpovědnosti za vady vozidla v záruce. Vady vozidla v záruce budou odstraněny prodávajícím nejpozději do 30 dnů od uznání odpovědnosti za vady vozidla v záruce prodávajícím, pokud se strany v odůvodněných případech nedohodnou jinak. O odstranění vady bude sepsán a podepsán přejímajícím a prodávajícím „Reklamační protokol“, jehož kopii prodávající předá Úřadu, případně zašle faxem na č. 973 213 940.
- Prodávající je povinen uplatněné vady vozidla v záruce oznámit nejpozději do 3 pracovních dnů zástupci Úřadu.

## XI.

### Práva z vadného plnění

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 NOZ.

## XII.

### Smluvní pokuty a úroky z prodlení

- Prodávající zaplatí kupujícímu v případě prodlení s odevzdáním vozidel v termínu uvedeném v bodu 2. čl. VI. smlouvy, tj. v případě prodlení s odevzdáním vozidel v jednotlivých etapách, smluvní pokutu ve výši **0,05 % z kupní ceny neodevzdaných vozidel v Kč včetně DPH** za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši **3 000 000,- Kč**, zmaří-li provedení SOJ podle bodu 3. čl. VII. B. smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy.

3. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. X. smlouvy smluvní pokutu ve výši **0,05% z kupní ceny reklamovaného vozidla včetně DPH** za každý započatý den prodlení, kdy kupující nemůže používat vozidlo k účelu, ke kterému je určeno a ke kterému bylo pořízeno a to až do podpisu „Reklamačního protokolu“. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši **1 000 000,- Kč**, nepředloží-li do 5 pracovních dnů od obdržení výzvy kupujícího potvrzení pojistitele, jak je uvedeno v bodu 13. čl. VII. B. smlouvy.
5. V případě prodlení se splněním povinností uvedených v článku VII. B. bod 14. smlouvy zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši **10 000,- Kč** za každý započatý den prodlení až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčena odpovědnost prodávajícího za škodu, která kupujícímu vznikne nesplněním těchto povinností ze strany prodávajícího. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
6. V případě nedodržení povinností prodávajícího uvedených v čl. VII. této smlouvy, zaplatí prodávající jednorázovou pokutu ve výši **10 000,- Kč** za každou samostatně nedodrženou povinnost, pokud není stanoveno jinak.
7. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny nebo její části je kupující povinen uhradit prodávajícímu zákonný úrok z prodlení, jehož výše je stanovena nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění, podle ustanovení § 1970 NOZ.
8. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

### **XIII.**

#### **Zvláštní ujednání**

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními NOZ.
3. Prodávající prohlašuje, že odevzdaná vozidla nejsou zatížena žádnými právy třetích osob. Prodávající odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednacím jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
6. Prodávající není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu kupujícího poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této

smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 NOZ důvěrné.

7. Prodávající podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas kupujícímu, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
8. Prodávající souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy.
9. Prodávající není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
10. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě doručení jakékoli písemnosti faxem či emailem musí být originál dokumentu v listinné podobě doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak.
11. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá smluvní strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

#### **XIV.**

#### **Zánik závazků**

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
  - a) splněním všech závazků řádně a včas;
  - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
  - c) výpovědí ze strany kupujícího bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi prodávajícímu při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni doručení výpovědi;
  - d) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím pro její podstatné porušení prodávajícím;
  - e) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím v případě, že prodávající uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení;
  - f) nezavedením vozidla do užívání u organizačních celků MO při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni oznámení ZVT kupujícího o nezavedení vozidla prodávajícímu.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany prodávajícího ve smyslu § 2002 odst. 1 NOZ, se rozumí:
  - a) řádné neodevzdání objektu zkoušek pro provedení KZ, SZ a VZ;
  - b) hodnocení opakovaných KZ a VZ jako nevyhovující viz bod 4.6. a 6.5. čl. VII. A. smlouvy;
  - c) nedodržení schválených TP pro sériovou výrobu k výrobě vozidel;
  - d) prodlení s odevzdáním vozidel v jednotlivých etapách podle bodu 2. čl. VI. smlouvy o více jak 10 dnů;
  - e) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu vozidel;

- f) nedodržení ujednání o záruce za jakost vozidel;
- g) zmaření provedení SOJ podle bodu 3. čl. VII. B. smlouvy;
- h) prodlení s odstraněním vad vozidla v záruce o více jak 10 dnů.

### XV. Závěrečná ujednání

1. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích o 14 listech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 NOZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.
4. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
5. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
  - příloha č. 1 – „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ – 3 listy;
  - příloha č. 2 – „Katalogizační doložka“ – 1 list;
  - příloha č. 3 – „Takticko-technické požadavky Dílenských vozidel T 815-7-D 8x8 a T 815-7-D 8x8 V + „Změna č. 1 *Takticko-technické požadavky* Dílenských vozidel T 815-7-D 8x8 a T 815-7-D 8x8“ – 52 listů;
  - příloha č. 4 – „Podmínky pro provedení oponentního řízení“ – 1 list;
  - příloha č. 5 – „Zápis o převzetí techniky“ – 2 listy;
  - příloha č. 6 – „Rámcový časový harmonogram zkoušek“ – 5 listů.

