

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
se sídlem: **Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4**  
zastoupeným: \_\_\_\_\_, generálním ředitelem  
ve věci této zakázky: \_\_\_\_\_ ředitel Závodu Brno  
bankovní spojení:

IČ: **6993390** DIČ: **CZ65993390**

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **RS PP - Morava**  
s vedoucím účastníkem **DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**  
se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava  
zastoupeným \_\_\_\_\_, předsedou představenstva,  
bankovní spojení:

IČ: **42767377**, DIČ: **CZ42767377**

zápis v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10727  
vedoucí konsorcia - společnosti „**RS PP – Morava**“

a

se společníkem **MOTT MACDONALD LIMITED**  
se sídlem Mott MacDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE, Spojené království  
Velké Británie a Severního Irska, zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným  
(Private Limited Company) je registrovaná na úřadě obchodního rejstříku pro Anglii a Wales pod číslem  
1243967

zastoupeným na území České republiky prostřednictvím své organizační složky **MOTT MACDONALD LIMITED-org.** složka se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 11000,

zastoupenou \_\_\_\_\_ na základě plné moci

bankovní spojení:

IČ: **27155048**, DIČ: **CZ27155048**

zápis v obchodním vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 49957  
člen konsorcia - společnosti „**RS PP – Morava**“

a

se společníkem **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**  
se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 11000  
zastoupeným \_\_\_\_\_, na základě plné moci

bankovní spojení:

IČ: **48588733**, DIČ: **CZ48588733**

zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C., vložka 14051  
člen konsorcia - společnosti „**RS PP – Morava**“

a

se společníkem **PK OSSENDORF s.r.o.**

se sídlem Tomešova 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno

zastoupeným , na základě plné moci

bankovní spojení:

IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 33954

člen konsorcia - společnosti „**RS PP – Morava**“

a

se společníkem **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno

zastoupeným na základě plné moci

bankovní spojení:

IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 1558

člen konsorcia - společnosti „**RS PP – Morava**“

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

### **Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo)**

**(název dílčí veřejné zakázky: Přeznačení silnic v Jmk dle novely Zák.13/1997 Sb.-2.etapa a modernizace portálů dopravního značení,**

**č. smlouvy objednatele: 03PU-001210, č. smlouvy zhotovitele: ..... )**

## **Článek I.**

### **Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

-zpracování technické pomoci a zajištění stavebně technického průzkumu a diagnostického průzkumu dotčených portálových konstrukcí velkoplošného dopravního značení, jejich statického posouzení ve vztahu k jejich schopnosti nést dopravní značení odpovídající platné legislativě, jehož podoba vyplyne ze stanovení místní úpravy pro dopravní značení a bezpečnostní zařízení v souladu s platnou legislativou. Stanovení místní úpravy provozu bude zpracováno a zajištěno pro potřebné úpravy dopravního značení pro celý Jihomoravský kraj, vč. aglomerace města Brna.

Pro portálové konstrukce, u nichž vyplyne potřeba rekonstrukce, bude zpracována dokumentace umožňující jejich povolení u příslušného speciálního stavebního úřadu a bude zajištěno jejich povolení ohlášením vč. inženýrské činnosti s tímto související.

Pro veškeré potřebné úpravy dopravního značení v souvislosti s novelou zákona 13/1997 Sb. bude zpracována dokumentace PDPS v členění po jednotlivých komunikacích v majetkové správě ŘSD ČR na území Jihomoravského kraje.

**1.1** Dokumentace bude vypracována dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních

komunikací“ schválené MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, v platném znění.

- 1.2 Projektová dokumentace bude objednateli dodána v 6 (šesti) vyhotoveních + 1x na kompaktním disku (CD). Soupis prací a kontrolní rozpočet bude zpracován v tištěné i elektronické formě (formát XC4).
- 1.3 Každé vyhotovení bude opatřeno autorizačním razítkem oprávněného projektanta.
- 1.4 Předmět smlouvy bude realizován v souladu s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
- 1.5 Během zpracování projektové dokumentace budou svolány minimálně dva výrobní výbory.
- 1.6 Součástí zakázky je inženýrská činnost – projednání projektové dokumentace DSP a zajištění vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a organizací potřebných k podání žádosti o jednotlivá stavební povolení a dodání pravomocných stavebních povolení pro tyto stavby.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:  
- nejsou dány žádné technické podmínky.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 15.07.2015 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

## Článek II.

### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:

	<u>Nabídková cena služeb bez DPH</u>	DPH	Celková nabídková cena včetně DPH
Přeznačení silnic v Jmk dle novely Zák.13/1997 Sb.- 2.etapa a modernizace portálů dopravního značení	(a) 4 443 350,-	(b) 933 104,-	(c) = (a) + (b) 5 376 454,-

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je Jan Nettig, [jan.nettig@rsd.cz](mailto:jan.nettig@rsd.cz), tel: 549 133 644

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
  - projektové práce budou prováděny tak, aby bylo možné činnosti související s přeznačením silnic provádět průběžně již od roku 2016 do konce roku 2018 a jsou z hlediska časového průběhu specifikovány v harmonogramu
2. Zhotovitel 2 měsíce před termínem odevzdání dílčího projektového stupně předloží objednateli koncept projektové dokumentace k odsouhlasení. Objednatel následně do 2 týdnů oznámí zhotoviteli své připomínky, které budou zhotovitelem zapracovány do čistopisu dokumentace.
3. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: silnice I, třídy v Jihomoravském kraji

### **Článek IV.**

#### **Podmínky provádění díla**

1. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: seznam silnic I.třídy v JmK.

### **Článek V.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží shodně po dvou.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Brně dne 02-05-2016

V Ostravě dne 29.3.2016

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.  
vedoucí konsorcia „RS-PP – Morava“**

Podpis:

Jméno:

Funkce: ředitel Závodu Brno

Datum: 02-05-2016

Podpis:

Jméno:

Funkce: předseda představenstva

Datum: 29.3.2016

## **Příloha č. 1** **Bližší specifikace služeb**

### **Předmět smlouvy:**

- a) zajištění podkladů pro zpracování předmětu plnění
- b) zajištění stanovení místní úpravy provozu v souvislosti s novelou zákona 13/1997 Sb.
- c) zajištění dokumentace PDPS pro výběr dodavatele a realizaci přeznačení
- d) zajištění dokumentace pro ohlášení stavby portálových konstrukcí
- e) výkon inženýrské činnosti vč. majetkoprávního projednání k ohlášení portálových konstrukcí

Předmětem díla není vyřízení inženýrských činností k územnímu rozhodnutí na případně vyvolané přeložky IS v místech nových portálových konstrukcí.

### **Požadavky na zpracování TP:**

- 1) Zhotovitel před zahájením prací prostuduje veškerou zpracovanou projektovou dokumentaci
  - vstupní podklady zajišťované objednatelem:  
objednatel předá protokolárně zhotoviteli v počtu 1x tištěné podobě a 1x v elektronické podobě na CD/DVD veškerou dokumentaci zpracovanou (vč. dokladové části a souvisejících průzkumů) k datu podpisu smlouvy pro stavbu, tj. Technickou pomoc pro přeznačení silnic v Jihomoravském kraji
- 2) Zhotovitel je povinen nejpozději do 2 týdnů od zahájení prací na předmětu díla svolat první výrobní výbor, na kterém budou upřesněny požadavky objednatele a stanoven dílčí postup realizace předmětu díla
- 3) Zhotovitel je povinen dle potřeby zajistit provedení všech souvisejících průzkumů nutných pro zpracování předmětu díla a to v rozsahu požadavků platných směrnic, vyhlášek, norem a předpisů
- 4) Zhotovitel nezajišťuje zpracování předběžného geotechnického průzkumu a/nebo doplňkového průzkumu dle TP 76. Tato činnost není předmětem realizace projektových prací dle této smlouvy (činnost zajišťuje jiný zhotovitel). Zhotovitel je povinen písemně upozornit objednatele na potřebu provedení doplňkového průzkumu dle TP 76 a to nejpozději do 2 týdnů od zahájení plnění předmětu díla. Zhotovitel na výzvu objednatele zpracuje projekt doplňkového průzkumu dle TP 76 a to v termínu vzájemně odsouhlaseném na výrobním výboru. Objednatel na podkladě zpracovaného projektu průzkumu zajistí zpracování geotechnických prací, které po dokončení předá zhotoviteli k zpracování předmětu plnění. s ohledem na výše uvedené bude oběma smluvními stranami dohodnutý přiměřený posun termínu odevzdání předmětu plnění.
- 5) TP bude zpracována dle technických podmínek:
  - Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem

dopravy – odborem infrastruktury pod č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. ledna 2007 s účinností od 1. února 2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy – odborem silniční infrastruktury pod č.j. 998/09-910-IPK/1 ze dne 17. prosince 2009 s účinností od 1. ledna 2010, v platném znění.

- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR – C1
- Předpis pro digitální zpracování a předání projektové dokumentace pro ŘSD ČR – C2

### **Požadavky na výkon IČ k ohlášení stavby**

- 1) Výkon IČ k Ohlášení stavby bude realizován v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 – oceněný soupis služeb
- 2) Zhotovitel je povinen svolávat pravidelné výrobní výbory v rámci výkonu IČ k Ohlášení stavby a to minimálně jednou měsíčně

### **Kontaktní osoba objednatele:**

Kontaktní osoba ve věcech smluvních

Mgr. David Fiala, ředitel Závodu Brno

a

Kontaktní osoba ve věcech technických

Jan Nettig, ŘSD ČR Závod Brno, tel: 549 133 644

**Zástupce objednatele je oprávněn pověřit příslušné osoby objednatele jednáním za objednatele v dílčích částech této smlouvy (stanovit koordinátora přípravy ze strany objednatele a /nebo stanovit nezávislého experta provádějící expertízu projektové dokumentace). Zástupce objednatele je povinen tyto osoby písemně oznámit zhotoviteli (postačující je zápis z výrobního výboru).**

Zhotovitel je povinen se účastnit pravidelných koordinačních jednání svolaných zástupcem objednatele.

Zhotovitel je povinen při realizaci díla postupovat s náležitou odbornou péčí, je povinen dodržovat platné právní předpisy a taktéž pokyny objednatele, dále je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Smlouvy o dílo, dodržovat vyhlášky a zákonná ustanovení.

Zhotovitel je povinen se řídit pouze pokyny zástupce objednatele, kterými jsou :

- ředitel Závodu Brno
- ředitel úseku výstavby GŘ
- ředitelem Závodu Brno pověřená osoba (koordinátor přípravy ze strany objednatele a/nebo nezávislý expert kontrolující projektovou dokumentaci) jednající v dílčích částech této smlouvy

Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli při plnění předmětu díla potřebnou součinnost. Dále je objednatel povinen zhotoviteli poskytnout dostatečnou dobu na kontrolu zapracování připomínek k projektové dokumentaci a výkonu inženýrské činnosti a průzkumů. Dostatečnou dobou se rozumí minimálně 10 pracovních dnů od protokolárního předání připomínek zhotoviteli.

Příloha č.2 - soupis činností  
 Přeznačení silnic v JMK dle novely Zákona 13/1997Sb. - 2. etapa  
 Uchazeči vyplní žlutá pole

	m.j.	počet	cena/m.j.	celkem
<b>DP0 - Podklady</b>				
Geodetické zaměření v lokalitách portálů dotčených úpravou VLKP - krajnice, střední dělicí pás, hrany vozovky v rozsahu +-10m od předpokládaného místa umístění portálu (I/23 - 6, I/41 - 1, I/42 - 13, I/50 - 6, I/52 - 6)=32ks				
Diagnostický průzkum vybraných stávajících portálových konstrukcí ŘSD ČR včetně zpracování "portálového listu" k zavedení do BMS (I/23 - 5, I/41 - 1, I/42 - 13, I/50 - 5, I/52 - 5)=29+26=55ks				
Statické posouzení vybraných stávajících portálových konstrukcí (I/23 - 5, I/41 - 1, I/42 - 13, I/50 - 5, I/52 - 5)=29ks				
Data správců IS v místech portálových konstrukcí				
<b>Podklady pro bezpečnostní zařízení v oblastech portálů</b>				
Geodetické zaměření v lokalitách nových bezpečnostních zařízení				
<b>Ostatní podklady</b>				
Data katastru nemovitostí pro všechny oblasti změn DZ pro účely stanovení místní úpravy provozu a prokázání umístění značek na pozemky - získání DKM a jejich zpracování				
Výkresy VLKP na portálech pro předběžné stanovení budoucích rozměrů včetně předjednání jejich vizuální podoby s ŘSD a PČR pro účely posouzení portálů				
<b>DP1 - Stanovení místní úpravy provozu</b>				
Zajištění dokladové části pro stanovení místní úpravy provozu - vlastníci dotčených PK (ŘSD ČR, SUS JMK, Brněnské komunikace a.s.) - Policie ČR (KŘP JMK OSDP, PČR BRNO DI, Ministerstvo vnitra)				
Zajištění stanovení místní úpravy provozu - Ministerstvo dopravy ČR - Krajský úřad Jmk - Odbor dopravy (Magistrát města Brna, Pohořelice, Židlochovice, Vyškov, Kuřim)				
<b>DP2 - Projektová dokumentace PDPS</b>				
Svislé a vodorovné dopravní značení v členění na SO dle správců dotčených komunikací a jednotlivé komunikace v majetkové správě ŘSD ČR. Dokumentace svislého a vodorovného značení bude využita pro projednání a stanovení místní úpravy provozu. V počtech ks značek a portálů jsou zahrnuty pro jednotlivé silnice i silnice nižších tříd navazující na příslušnou pozemní komunikaci uvedenou v záhlaví dílčí tabulky.				
<b>I/23</b>				
Svislé a vodorovné značení				
Portály				
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení na portálech pro stanovení rozměrů				
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení ostatní pro stanovení rozměrů				
Výpis parcel umístění svislého DZ				
Soupis prací ASPE, OTSK-SPK, dle vyhlášky 230/2012Sb.				
<b>I/41</b>				
Svislé a vodorovné značení				
Portály				
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení na portálech pro stanovení rozměrů				
Výpis parcel umístění svislého DZ				
Soupis prací ASPE, OTSK-SPK, dle vyhlášky 230/2012Sb.				
<b>I/42</b>				
Svislé a vodorovné značení				
Portály				
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení na portálech pro stanovení rozměrů				
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení ostatní pro stanovení rozměrů				
Výpis parcel umístění svislého DZ				
Soupis prací ASPE, OTSK-SPK, dle vyhlášky 230/2012Sb.				
<b>I/43</b>				
Svislé a vodorovné značení				
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení ostatní pro stanovení rozměrů				
Výpis parcel umístění svislého DZ				
Soupis prací ASPE, OTSK-SPK, dle vyhlášky 230/2012Sb.				
<b>I/50</b>				
Svislé a vodorovné značení				
Portály				
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení na portálech pro stanovení rozměrů				
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení ostatní pro stanovení rozměrů				
Výpis parcel umístění svislého DZ				
Soupis prací ASPE, OTSK-SPK, dle vyhlášky 230/2012Sb.				



<b>I/52</b>	
Svislé a vodorovné značení	
Portály	
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení na portálech pro stanovení rozměrů	
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení ostatní pro stanovení rozměrů	
Výpis parcel umístění svislého DZ	
Soupis prací ASPE, OTSK-SPK, dle vyhlášky 230/2012Sb.	
<b>D46</b>	
Svislé a vodorovné značení	
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení ostatní pro stanovení rozměrů	
Soupis prací ASPE, OTSK-SPK, dle vyhlášky 230/2012Sb.	
<b>D52</b>	
Svislé a vodorovné značení	
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení ostatní pro stanovení rozměrů	
Soupis prací ASPE, OTSK-SPK, dle vyhlášky 230/2012Sb.	
<b>Město Brno - jen podklad pro stanovení místní úpravy</b>	
Směrníky	
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení na portálech pro stanovení rozměrů	
<b>Jihomoravský kraj - jen podklad pro stanovení místní úpravy</b>	
Směrníky	
Vzorové výkresy velkoplošného dopravního značení na portálech pro stanovení rozměrů	
<b>Přeložky a zabezpečení IS v místech portálů</b>	
Přeložky a zabezpečení IS	
<b>DP3 - Ohlášení stavby - portály ŘSD ČR</b>	
Zpracování DOS z PDPS ve skladbě dle vyhlášky 146/2008Sb.	
Záborový elaborát na každý nový nebo stavebně upravovaný portál	
Zajištění dokladové části pro ohlášení nových nebo upravovaných portálů	
Majetkoprávní projednání - souhlas se stavbou	
Zajištění Ohlášení stavby pro každou silnici na níž bude nový nebo upravovaný portál	
- Krajský úřad Jmk	
Správní poplatek za každou silnici na níž bude nový nebo upravovaný portál	
5x Radiála	
2x VMO	
<b>Ostatní činnosti</b>	
Projednání v rámci výrobních výborů	
Planopráce, kompletace - projednání stanovení místní úpravy provozu, v rámci DP1	
Planopráce, kompletace - stanovení místní úpravy provozu, v rámci DP1	
Planopráce, kompletace - PDPS, v rámci DP2	
Planopráce, kompletace - projednání ohlášení portálů, v rámci DP3	
Planopráce, kompletace - ohlášení portálů čistopis, v rámci DP3	
<b>Celkem bez DPH</b>	4 443 350
<b>DPH 21%</b>	933 104
<b>Celkem včetně DPH</b>	5 376 454

	rok 2																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>DP0 - Podklady</b>																								
Diagnostika portálů	■	■	■	■																				
Statické posouzení			■	■	■																			
Geodetické zaměření				■	■	■																		
IS				■	■	■																		
KN	■					■																		
<b>DP1 - Stanovení místní úpravy</b>																								
Dokumentace	■	■																						
Projednání s DOSS			■	■	■																			
Stanovení (OOP)					■	■	■	■	■															
<b>DP2 - PDPS</b>																								
D52, D46, I/43, I/52 (část SMV)				■	■																			
I/42, I/23, I/50, I/41, I/42, I/52						■	■	■	■	■						■	■							
<b>DP3 - Ohlášení stavby portálů</b>																								
DOS					■	■	■	■	■	■														
DOSS											■	■												
SPR													■	■	■	■								
NPM																■	■	■	■					
MPP						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
<b>Realizace (předpoklad postupné realizace úprav dopravního značení)*</b>																								
D52, D46, I/43, I/52 (část SMV)									■	■														
I/23																■	■	■	■					
I/41																■								
I/42																					■	■	■	■
I/50																	■	■	■	■				
I/52																		■	■	■				

Harmonogram nezohledňuje případnou potřebu ÚR na přeložky IS v místech portálů.

Harmonogram vychází z předpokladu zahájení prací 1.3.2016 a předpokladu, že ze strany dotčených orgánů budou dodrženy lhůty dle správního řádu.

Harmonogram stanovení místní úpravy stanovuje maximální lhůtu pro zajištění stanovení na všechny dotčené komunikace v případě, že bude prováděno formou opatření obecné povahy. Dílčí stanovení místní úpravy provozu budou zajišťována průběžně dle rychlosti projednání a požadavků příslušných silničních správních úřadů.

Harmonogram PDPS zohledňuje požadavek na realizaci části úprav DZ v roce 2016 - reálně komunikace bez portálů.

U komunikací vyžadujících z důvodu přestaveb portálů stavební povolení, je stanoven termín vydání posledního stavebního povolení a předpokládá se postupné povolování po jednotlivých silnicích dle možností postupu ve zpracování projektu. Postup zpracování má vazbu na zjištěné územní podmínky, které mají vliv na rozsah a způsob projednání.

Preferován tedy bude postup takový, aby stavební povolení byla zajišťována po jednotlivých silnicích postupně.

V rámci zpracování PDPS není počítáno se zpracováním případných podmínek vyplývajících ze stavebního povolení.

Předpoklad realizace dílčích částí je orientační a je podmíněn zejména vydáváním stavebních povolení (nebo pohlášení) na portály DZ.