

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

- na straně jedné : **EverLift spol. s r.o.**
IČ: 16626117, DIČ: CZ16626117
se sídlem Hněvotín 444, 783 47 Hněvotín
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 477
zastoupená Ing. Ivem Hůlkou, jednatelem
účet č. 372549811/0100 vedený u KB Olomouc
- dále jen prodávající -
- a
- na straně druhé: **Technické služby Blansko, s.r.o.**
IČ: 26286173, DIČ: CZ26286173
se sídlem nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 41998
zastoupená Emanuelem Svěrákem, jednatelem

účet č. 19-4830790257/0100 vedený u Komerční banky a.s.
- dále jen kupující -

Preambule

Na základě zadávacího řízení ve věci zadání veřejné zakázky na dodávky zadané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ), uzavírají strany kupní smlouvu na zakázku pod názvem „**Dodávka NOVÉHO NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU 4x4**“.

I. Předmět smlouvy

- 1.1. Za podmínek dohodnutých v této smlouvě se prodávající zavazuje dodat kupujícímu vozidlo dle zadání v technických podmínkách veřejné zakázky (dále jen „zboží“) a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo ke zboží a kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně prodávajícímu dle níže uvedených podmínek dohodnutou kupní cenu.
- 1.2. Kupující nepřipouští variantní řešení.
- 1.3. Podrobná specifikace zboží je uvedena:
 - v příloze č. 1 - Technické podmínky,
 - v příloze č. 2 - Podrobná specifikace předmětu smlouvy, ve které bude uveden podrobný popis předmětu smlouvy vč. technických parametrů.
- 1.4. Součástí závazku prodávajícího dodat zboží je i:
 - a) zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle právních a hygienických předpisů a podle ČSN;
 - b) předvedení funkčnosti zboží;
 - c) provedení zkoušky kompatibility se stávajícími, již provozovanými vozidly, nástavbami a příslušenstvím - veškeré nástavby musí být na všech vozidlech vzájemně zaměnitelné a funkční
 - d) zaškolení obsluhy;
 - e) předání technické dokumentace, návodu k obsluze, osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz), příp. dalších platnými předpisy požadovaných dokladů a osvědčení, to vše v českém jazyce;
 - f) předání seznamu doporučených náhradních dílů;

g) odstranění všech obalů po předání zboží.

- 1.5. Závazek prodávajícího dodat zboží dle této smlouvy je splněn dodáním zboží, včetně předání veškeré dokumentace a výkonem činností uvedených v bodě 1.3. a 1.4.

II. Termín a místo plnění

- 2.1. Prodávající se zavazuje, že zboží dle této smlouvy řádně dodá kupujícímu do 75 dnů od podpisu smlouvy
- 2.2. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] za každý i započatý den prodlení. Smluvní strany se mezi sebou dohodly na vyloučení použití ustanovení § 2050 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Smluvní strany se dohodly na tom, že ujednanou smluvní pokutou není dotčeno právo kupujícího požadovat po prodávajícím náhradu škody vzniklou kupujícímu z porušení povinnosti, ke které se vztahuje smluvní pokuta, a to vedle účtované smluvní pokuty.
- 2.3. Prodávající se zavazuje informovat způsobem dohodnutým v článku IX. této smlouvy kupujícího o přesném datu dodání zboží, a to nejméně 5 dnů předem.
- 2.4. Kupující se zavazuje zboží od prodávajícího převzít v termínu dodání zboží, a to pouze za podmínky, že zboží neobsahuje žádné vady a nedodělky. Místem dodání zboží je adresa Komenského 2453, 678 01 Blansko.

III. Kupní cena

- 3.1. Kupní cena byla stranami dohodnuta jako cena pevná a nejvýše přípustná a činí :
- kupní cena bez DPH [REDAKCE]
 - DPH 21 % [REDAKCE]
- Celková kupní cena [REDAKCE] včetně DPH.
- 3.2. V dohodnuté celkové kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží, zejména náklady na balení a přepravu zboží, pojištění, likvidaci obalů, obstarání dokumentů, náklady na uvedení zboží do provozu na místě dodání a zaškolení obsluhy.
- 3.3. Celková kupní cena může být měněna pouze písemným dodatkem k této smlouvě, a to jen v případě, že po uzavření této smlouvy dojde ke změně sazby DPH.

IV. Platební podmínky, fakturace

- 4.1. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu žádné zálohy.
- 4.2. Celkovou kupní cenu se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu na základě faktury vystavené po dodání zboží dle této smlouvy. Bude-li však předmět koupě převzat s vadami a v předávacím protokolu bude uveden termín pro jejich odstranění, tak prodávající vystaví fakturu do 15 dnů od převzetí odstraněných vad, o čemž bude sepsán zápis potvrzený podpisy zástupci obou smluvních stran.
- 4.3. Faktura bude vystavena ve dvou vyhotoveních a musí mít náležitosti daňového dokladu.
- 4.4. Faktura musí dále obsahovat číslo účtu prodávajícího a prohlášení prodávajícího, že :
- číslo účtu prodávajícího uvedené na faktuře je zveřejněno správcem daně podle § 96 zákona o DPH;
 - prodávající není správcem daně veden jako nespolehlivý plátce DPH ve smyslu § 106a zákona o DPH.
- V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v tomto bodě 4.4., nebo prodávající bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v příslušné evidenci uveden jako nespolehlivý plátce, je kupující oprávněn uhradit částku odpovídající výši DPH vyčíslené na této faktuře přímo na účet správce daně podle § 109a zákona o DPH.
- 4.5. Kupující je oprávněn před vystavením faktury stanovit prodávajícímu další požadavky pro obsah faktury a prodávající se zavazuje tyto požadavky akceptovat.
- 4.6. Přílohou faktury musí být předávací protokol podepsaný zástupcem pro věci technické kupujícího nebo zápis o odstranění vad uvedených v předávacím protokolu.

- 4.7. V případě, že kupující odmítne fakturu uhradit z důvodu, že neobsahuje náležitosti uvedené shora v tomto článku, je prodávající povinen vystavit novou fakturu s opravenými údaji či náležitostmi, přičemž opětovným doručením nové faktury počne běžet nová lhůta splatnosti od začátku. Současně s vrácením faktury sdělí kupující prodávajícímu důvody vrácení.
- 4.8. Splatnost faktury činí 21 dnů od data jejího doručení kupujícímu.
- 4.9. Bude-li kupující v prodlení s úhradou faktury nebo její části, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 4.10. Prodávající není oprávněn své pohledávky vůči kupujícímu vyplývající z této smlouvy postoupit na třetí osobu, ani zastavit třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.

V. Dodání zboží

- 5.1. Závazek prodávajícího poskytnout plnění dle této smlouvy je splněn předáním zboží, které je zcela bez vad a vyhovuje všem právním předpisům a platným normám (i technickým), kupujícímu a splněním povinností dle bodu 1.3 a 1.4.
- 5.2. Převzetí zboží a splnění všech dalších závazků prodávajícího spojených s dodáním zboží potvrdí kupující podpisem předávacího protokolu.
- 5.3. Dodá-li prodávající zboží s parametry, které se budou lišit od parametrů požadovaných kupujícím v „Technických podmínkách“ (příloha č. 1) je kupující oprávněn toto zboží nepřevzít a odstoupit od smlouvy bez jakýchkoli nároků ze strany prodávajícího.
- 5.4. V případě, že dojde k odstoupení od smlouvy podle odst. 5.3. je kupující oprávněn, po dobu do dodání nového zboží jiným dodavatelem, nakoupit službu, pro jejíž zabezpečení je toto zboží požizováno, na trhu za aktuální cenu a tuto cenu přefakturovat prodávajícímu, který se jí zavazuje uhradit, nejdéle však po dobu jednoho roku.
- 5.5. Kupující není povinen převzít zboží v případě výskytu jakýchkoliv vad. V případě, že kupující převezme zboží s vadami, uvede tuto skutečnost do předávacího protokolu spolu s termínem pro odstranění vady. V případě, že prodávající neodstraní vady uvedené v předávacím protokolu v termínu stanoveném kupujícím, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši [REDACTED] Kč denně za každou vadu, s jejímž odstraněním bude v prodlení.
- 5.6. Kupující není povinen zboží převzít v případě, že prodávající nedodá tyto doklady :
 - technický výkres vozidla s nástavbami a hmotnostní rozvaha
 - doklady o provedení zkoušek, atestů a revizí;
 - protokol o zaškolení obsluhy;
 - technickou dokumentaci, návod k obsluze, osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz), příp. další platnými předpisy požadované doklady a osvědčení, to vše v českém jazyce;
 - seznam doporučených náhradních dílů;
 - telefonní čísla na podávání reklamaci v souladu s bodem 6.5. této smlouvy.
- 5.7. Vlastnické právo a nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží.

VI. Odpovědnost za vady a záruka za jakost

- 6.1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost a prohlašuje, že dodané zboží bude po celou záruční dobu plně způsobilé pro použití ke smlouvenému i obvyklému účelu a že si po celou záruční dobu zachová smlouvené i obvyklé vlastnosti. Poskytnutím záruky za jakost není vyloučena zákonná odpovědnost prodávajícího za vady.
- 6.2. Záruční doba poskytnutá prodávajícím činí 24 měsíců ode dne dodání zboží. Uvedená záruční doba platí pro zboží jako celek.
- 6.3. Kupující je oprávněn u prodávajícího uplatnit zjištěné vady kdykoliv v době trvání záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy byly vady zjištěny.
- 6.4. V rámci poskytnuté záruky za jakost se strany dohodly, že prodávající v záruční době v termínech dohodnutých při předání díla, nejméně však 1x za kalendářní rok, provede preventivní prohlídku zboží, při níž posoudí a vyhodnotí stav zboží. V případě nálezu vad

- zboží je prodávající povinen dané vady odstranit v termínu uvedeném v bodě 6.8. (za den reklamace se v tomto případě považuje den provedení preventivní prohlídky).
- 6.5. Kupující je povinen při zjištění vady o tomto způsobem uvedeným v článku IX. vyrozumět prodávajícího (tzv. reklamace). V případě havárie zboží může kupující reklamaci provést telefonicky na telefonní čísla, která prodávající předá kupujícímu při dodání zboží, a teprve následně reklamaci doplnit elektronicky či písemně.
- 6.6. Při reklamaci vady má kupující:
- právo požadovat odstranění vady bezplatnou opravou, nebo
 - právo požadovat slevu z ceny, nebo
 - právo požadovat odstranění vady dodáním náhradních nebo chybějících věcí, zejm. právo požadovat výměnu zboží za bezvadné, nebo
 - právo od smlouvy odstoupit.
- Volbu nároku může kupující provést dle svého uvážení a provedenou volbu může kdykoliv měnit, a to až do doby, než mu bude doručeno písemné oznámení prodávajícího, že nárok zvolený kupujícím respektuje a bude podle něj postupovat; volbu nároku však může kupující v tomto případě změnit i tehdy, jestliže se během plnění zvoleného nároku ukáže, že již zvolený nárok z odpovědnosti za vady není ve vztahu k vadě optimální.
- Nároky uvedené v tomto bodě náleží kupujícímu vždy bez ohledu na to, zda zjištěná vada představuje porušení smlouvy podstatným či nepodstatným způsobem.
- 6.7. V případě, že bude kupující požadovat odstranění reklamované vady, je prodávající povinen zahájit odstraňování vady nejpozději do 24 hodin od obdržení reklamace na místě, kde se zboží nachází, pokud se smluvní strany v konkrétním případě písemně nedohodnou jinak. Součástí závazku prodávajícího k odstranění vad v záruční době je povinnost prodávajícího zajistit na své náklady odvoz a dovoz porouchaného zboží, pokud opravu nebude možné provést u kupujícího. Záruční servis musí poskytovat pracovníci prodávajícího nebo jím vyškolená a autorizovaná třetí osoba. Veškeré náklady na provádění záručního servisu nese prodávající.
- 6.8. Prodávající je povinen odstranit vady do 10 dnů ode dne obdržení reklamace, pokud strany zejména z důvodů technických nedohodnou jiný termín.
- 6.9. Náklady na odstranění vad hradí v případě oprávněné reklamace prodávající. V případě, že by se následně zjistilo, že reklamace není oprávněná, nese dané náklady kupující.
- 6.10. V případě, že prodávající nezajistí odstranění reklamované vady v dohodnuté lhůtě, má kupující právo zajistit odstranění vady jiným způsobem (zejm. odstranění zadat u třetí osoby na náklady prodávajícího) a všechny náklady s tím spojené se prodávající zavazuje kupujícímu bezodkladně na jeho výzvu uhradit.
- 6.11. V případě prodloužení prodávajícího s nástupem na servisní zásah, s odstraněním vad zboží v termínech dohodnutých v této smlouvě se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] Kč za každý den prodloužení s nástupem na servisní zásah nebo s odstraněním každé vady.

VII. Další ujednání

- 7.1. Prodávající prohlašuje, že disponuje dostatečnými kapacitami pro poskytování pozáručního a mimozáručního servisu (dále jen pozáruční servis) na zboží nejméně po dobu 5 let od konce záruční doby. Kupující je oprávněn, nikoliv povinen, pozáruční servis u prodávajícího využívat.
- 7.2. Oprava zboží, na kterou se nevztahuje záruka za jakost (pozáruční servis), musí být provedena v co nejkratším termínu při dodržení příslušných technických postupů, případně v termínu dohodnutém mezi oběma smluvními stranami. Prodávající je povinen zahájit poskytování pozáručního servisu na místě, kde se nachází zboží, do 2 pracovních dnů od požadavku kupujícího.
- Cena za odvezení a přivezení vozu, pokud není možné provést opravu u kupujícího, bude činit [REDAKCE] bez DPH.
- Cena jedné servisní hodiny pozáručního servisu bude činit
- pro vozidlo [REDAKCE] Kč bez DPH,
 - pro nastavbu [REDAKCE] Kč bez DPH,

- 7.3. Servis (záruční i pozáruční) bude poskytován příslušným výrobcem nebo autorizovaným zástupcem výrobce (*uchazeč níže uvede název firmy poskytující servis, adresu odkud bude servis poskytován a kontaktní údaje na osobu oprávněnou jednat za poskytovatele servisu. Servis vozidla musí být dostupný do 70 km od sídla kupujícího*):
- servis vozidla: MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o. 1184/33, Slavkovská, 683 01 Rousínov
 - servis nástavby: EverLift spol. s r.o., Hněvotín 444, 783 47 Hněvotín
KOBIT, spol. s r.o. Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
- 7.4. Jakýmkoli nárokem na zaplacení smluvní pokuty dle této smlouvy není dotčeno právo kupujícího požadovat v plné výši náhradu škody způsobenou porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta. Smluvní strany se dohodly na vyloučení použití § 2050 občanského zákoníku ve vztahu ke smluvním pokutám.
- 7.5. Prodávající bere na vědomí, že dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2011 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a zavazuje se při výkonu finanční kontroly podle uvedeného předpisu spolupůsobit. Prodávající se rovněž zavazuje k obdobné povinnosti zavázat také své případné subdodavatele.
- 7.6. Prodávající se současně zavazuje doklady k dodávce archivovat po dobu minimálně 10 let od uzavření smlouvy dle ZZVZ či delší, pokud tak stanoví zvláštní právní předpis a na písemné vyžádání kupujícího je zpřístupnit kupujícímu nebo kontrolním orgánům.
- 7.7. V případě, že prodávající poruší kteroukoliv z povinností uvedených v odst. 7.5. a 7.6. této smlouvy, zavazuje se kupujícímu zaplatit smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] Kč za každé porušení.
- 7.8. Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinen, v souladu s ustanovením § 219 ZZVZ uveřejnit tuto smlouvu na svém profilu zadavatele a v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

VIII. Odstoupení od smlouvy

- 8.1. Od této smlouvy lze odstoupit v případech stanovených touto smlouvou, zejména v souladu s ustanovením odst. 5.3.
- 8.2. Kupující je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že:
- prodávající sdělí, že není schopen dodat zboží v dohodnutém termínu;
 - příslušný insolvenční soud vydá rozhodnutí o úpadku prodávajícího nebo zamítne insolvenční návrh pro nedostatek majetku prodávajícího jako dlužníka;
 - v důsledku působení vyšší moci či jiných objektivně zdůvodnitelných okolností dojde ke změně poměrů, z nichž kupující vycházel při zadání zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva;
- 8.3. Podstatným porušením smlouvy, při kterém je smluvní strana oprávněna odstoupit, se pro účely této smlouvy rozumí zejména:
- prodlení prodávajícího se splněním termínu uvedeného v odst. 2.1. této smlouvy trvajícím déle než 30 dnů;
 - prodlení kupujícího s úhradou faktury trvajícím déle než 30 dnů;
 - výskyt jakýchkoliv vad zboží.
- 8.4. Odstoupení dle této smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé smluvní straně.

IX. Adresy pro doručování a zástupci pro věci technické

- 9.1. Adresy pro doručování :
- adresa a e-mail prodávajícího jsou:
EverLift spol. s r.o.
adresa: Hněvotín 444, 783 47 Hněvotín
e-mail: [REDAKCE]
 - adresa a e-mail kupujícího jsou:
Technické služby Blansko, s.r.o.,

adresa: nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko

e-mail: technickesluzby@tiscali.cz

nebo jiné adresy nebo e-mailové adresy, které budou druhé straně písemně oznámeny.

- 9.2. Veškerá oznámení, reklamace a jiné úkony dle této smlouvy mohou být zaslány písemně doporučenou poštou nebo e-mailem na adresy shora dohodnuté.
- 9.3. Zástupcem prodávajícího pro věci technické je [REDAKCE], případně další osoby, které k tomuto účelu prodávající písemně zmocní.
- 9.4. Zástupcem kupujícího pro věci technické je pan [REDAKCE], případně další osoby, které k tomuto účelu kupující písemně zmocní.
- 9.5. Zástupci uvedení v bodech 9.3. a 9.4. jsou oprávněni jednat pouze ve věcech technických, zejména jsou oprávněni podepsat předávací protokol či zápis o odstranění vad z předávacího protokolu. Zástupci pro věci technické nejsou oprávněni uzavírat dodatky k této smlouvě. Zástupce kupujícího pro věci technické je dále za kupujícího oprávněn podávat reklamace, účastnit se revizních prohlídek, pokud budou potřeba, apod.

X. Závěrečná ujednání

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 10.2. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění.
- 10.3. Případné spory budou řešeny prostřednictvím obecných soudů.
- 10.4. Tato smlouva může být měněna pouze formou písemných oboustranně podepsaných dodatků.
- 10.5. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž po dvou obdrží každá ze smluvních stran.
- 10.6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou :
 - příloha č. 1 - Technické podmínky;
 - příloha č. 2 - Podrobná specifikace předmětu smlouvy (podrobný popis předmětu smlouvy vč. technických parametrů);

V Hněvotíně dne

V Blansku dne

Za prodávajícího:

[REDAKCE]

[REDAKCE]

Jednatel společnosti EverLift spol. s r.o.

Za kupujícího:

[REDAKCE]

[REDAKCE]

Jednatel společnosti Technické služby Blansko, s.r.o.

Veřejná zakázka	
Název VZ	DODÁVKA NOVÉHO NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU 4x4
Evidenční číslo	1/2018

TECHNICKÉ PODMÍNKY

	ANO	MJ	Hodnota
Podvozek (uvést značku a typ): MAN TGM 13.250 4x4 BL			
Dvounápravový podvozek, komunální provedení	ANO	x	x
Pohon 4x4 vypínatelný, možnost trvalého pohonu 4x4	ANO	x	x
Celková hmotnost 11 990 až 13 000 kg	ANO	kg	13.000
Stoupavost vozidla min. 30°	ANO	°	30
Rozvor max. 3.650 mm	ANO	mm	3.650
Motor vznětový, výkon min. 180 kW, krouticí moment min. 1 050 Nm, Emisní norma motoru Euro 6	ANO	kW / Mk	184/1050
Vedlejší pohon aktivní nastavby od setrvačnicku, trvalý Mk min. 650 Nm, Možnost snadné změny převodových stupňů za jízdy.	ANO	Nm	650
Převodovka min. 9° s vedlejším pohonem pro pohon nosiče kontejnerů	ANO	x	x
Rozdělovací převodovka s blokovacím managementem, plazivá rychlost, pracovní rychlost 5 - 60 km/h	ANO	x	x
Sání vzduchu motoru za kabinou řidiče, nebo na střeše vozidla	ANO	x	x
Přední náprava min. 6,3 tuny, uzávěrka diferenciálu s varováním	ANO	t	
Zadní náprava min. 9,5 tuny, vzduch. odpružení, uzávěrka diferenciálu	ANO	t	
Kotoučové brzdy na obou nápravách s ABS	ANO	x	x
Systém ABS s terénní logikou	ANO	x	x
Pneumatiky rozměru 275/70 R 22,5 s hrubým vzorkem	ANO	x	x
Plnohodnotné rezervní kolo s držákem v rozvoru vozidla a úplným nářadím pro jeho výměnu	ANO	x	x
Palivová nádrž uzamykatelná, min. objem 150 litrů	ANO	l	150
Denní kabina šířky min 2.240 mm a délky min. 1.620 mm, komfortní odpružení sedadla řidiče, jednotlivá 2 další sedadla, zadní stěna s oknem, klimatizace, rádio s 5" displejem s hands free pro min. jeden telefon, palubní počítač s barevným displejem v ČJ, výškově a sklonově stavitelný multifunkční volant i pro ovládání telefonu, vnější sluneční clona, podlahové koberce v kabině	ANO	x	x
Umístění RZ a tabulek s označením nákladu dle platných předpisů	ANO	x	x
Vozidlo bude na střeše kabiny vybaveno 1 ks zvláštního výstražného zařízení oranžové barvy v provedení LED, vhodné šířky min. 600 mm, včetně zápisu do TP	ANO	x	x
Osvětlení pro zimní údržbu a 2 ks pracovní světlomety na střeše	ANO	x	x
Digitální tachograf s kalibračním protokolem	ANO	x	x
Odpojovač akumulátorů	ANO	x	x
El. stahování bočních oken a el. ovládání a vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.	ANO	x	x
Vyprošťovací oko v zadní části rámu	ANO	x	x
Čelní závěsná deska DIN 15432-1 (pro montáž již zadavatelem vlastněných zařízení), hydraulické ovládací zařízení (radlice a kropicí lišty) pro všechny směry s pevnou a plovoucí polohou - včetně vývodů na čelní desku	ANO	x	x
Lakování kabiny bílá RAL 9010	ANO	x	x
Požadovaná záruka na vozidlo min 3 roky	ANO	rok	3

Součástí dodávky bude výbava vozidla dle legislativních požadavků ČR a veškerá dokumentace a návody v českém jazyce	ANO	x	x
---	-----	---	---

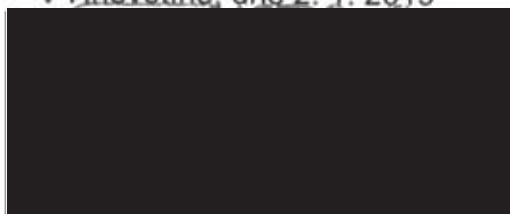
<u>Nástavba (uvést značku a typ):EverLift KT008/36 MEC</u>			
Nový hákový nosič kontejnerů s kapacitou min. 8 tun, provedení CE, pro manipulaci s kontejnery délky 3.000 až 4.000 mm	ANO	t/mm/mm	8/3000/4000
Hydraulické vývody pro pohon aktivního kontejneru	ANO	x	x
Hydraulické vnitřní jištění kontejnerů	ANO	x	x
Pohon pístovým hydraulickým čerpadlem od PTO převodovky	ANO	x	x
Teleskopický hák s gravitační západkou	ANO	x	x
Výška háku na střed oka kontejneru 1.000 mm	ANO	mm	1000
Elektro-hydraulické kabelové ovládání z kabiny vozidla o min. délce 2.500 mm, podsvícené pro práci ve špatných světelných podmínkách	ANO	mm	2500
Nouzové ovládání na nosiči	ANO	x	x
Barevné provedení nosiče a jeho rámu shodné s barvou rámu podvozku vozidla	ANO	x	x
Veškeré návody a dokumentace v českém jazyce	ANO	x	x
Požadovaná záruka na nosič kontejnerů min. 2 roky	ANO	rok	2
Plastové blatníky s držáky, podjezdové zábrany, reflexní pásy, tabulky s označením "A".	ANO	x	x
Držák dopravních kuželů	ANO	x	x
Pryžové dorazy v zadní části vozidla - ochrana před pádem čela kontejneru	ANO	x	x
Držák na pracovní nářadí - lopata, hrábě, koště	ANO	x	x
Zapojení stávající kropicí nástavby KSH 4,0 H - hydraulika, el., vzduch, - propojení přívodu vody do kropicí lišty včetně držáků a panelu ovládání - vše kompatibilní a funkční se stávajícími nástavbami zadavatele	ANO	x	x
Kompatibilní a funkční zapojení stávající nástavby sypače SYKO 2,5 a stávající sněhové radlice RSP 26 Plastik	ANO	x	x
Nový sypač na kontejnerovém rámu pro posyp suchou, popř. zvlhčenou solí a inertními materiály frakce 1 - 8 mm, kompatibilní se stávajícími vozidly zadavatele	ANO	x	x
Objem sypače min. 3 m3	ANO	m3	3
Nádrže na solanku o objemu min. 1.200 litrů, s vodoznakem	ANO	l	1200
Možnost dávkování soli v rozsahu 5 - 60 g / m2	ANO	g/m2	5-60
Možnost dávkování inertu v rozsahu 50 - 250 g / m2	ANO	g/m2	50-250
Šířka rozhozu regulovatelná v rozsahu min. 2 - 8 m	ANO	m	2-8
Pracovní rychlost vozidla v rozsahu min. 5 - 60 km/h	ANO	km/h	5-60
Vynášení materiálu šnekem	ANO	x	X
Možnost vyprázdnění sypačové nástavby na místě	ANO	x	X
Pohon hydromotory	ANO	x	X
Automatická regulace dávkování, zajišťující konstantní nastavenou dávku (g/m2) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla	ANO	x	X
Ovládání panelem z kabiny vozidla - panel musí být pro letní provoz vozidla snadno a jednoduše odnímatelný	ANO	x	X
Umožnění nouzového provozu sypače do doby odstranění závady kontrolního systému	ANO	x	X
Zadní kamera s nočním viděním nepřetržitě snímající činnost rozmetadla a během provozu rozmetadla s neustálým přenosem obrazu jeho provozu na monitor v kabině umístěný v zorném poli řidiče	ANO	x	X
Příprava pro přenos dat do modulu GPS	ANO	x	X
Barevné provedení sypače - oranžová RAL 2011	ANO	x	X
Veškeré návody a dokumentace v českém jazyce	ANO	x	X
Požadovaná záruka na sypač s příslušenstvím min. 2 roky	ANO	rok	2

Ostatní požadavky			
Zadavatel nepřipouští variantní řešení	ANO	x	x
Jako součásti nabídky je požadován cenový návrh servisní smlouvy na podvozek vozidla na období min. 3 roky na výrobcem předepsané servisní úkony pro ujetí 25.000 tis. km ročně a návrh servisní smlouvy na komplexní péči o podvozek vozidla na období min. 3 roky při ujetí 25.000 km ročně.	ANO	x	x
Dodání veškerých návodů k obsluze podvozku a nastavby v ČJ	ANO	x	x
Dodání katalogu náhradních dílů k nastavbě	ANO	x	x
Dodání schéma elektroinstalace a hydrauliky k nastavbě	ANO	x	x
Označení vozidla tabulkami s písmenem "A"	ANO	x	x
Předání a zaškolení u odběratele - předvedení a prověření kompatibility nového vozidla a nové nastavby se všemi již zadavatelem provozovanými vozidly, nastavbami a příslušenstvím	ANO	x	x

Poznámka:

Dodavatel uvede u podvozku a nastavby značku a typ, dále uvede splnění požadovaného parametru ve sloupci ANO a v řádcích s uvedenou MJ vyplní i číselný údaj. Nevyplnění požadovaných údajů bude považováno za nedodržení zadávacích podmínek s následným vyloučením uchazeče ze zadávacího řízení.

V Hněvotíně, dne 2. 1. 2019



Jednatel společnosti EverLift spol. s r.o

1. Hákový nosič kontejnerů EverLift KT 008/36 MEC - standardní výbava

Popis a parametry

- plně hydraulický nosič kontejnerů s horním natahováním kontejnerů v provedení CE určený pro nakládání, vykládání a sklápění kontejnerů včetně překládání kontejnerů na přívěs
- verze s teleskopickým hákem
- kapacita 8 t
- teleskopický hák s gravitační pojistkou háku
- výška háku (na střed oka kontejneru) 1000 mm na přání zákazníka
- manipulace s kontejnery o délce od 3000 mm do 4000 mm
- nosný rám nosiče kontejnerů se sklápěcím ramenem
- dva hydraulické válce pro natahování, sklápění a skládání kontejnerů, zámky hydraulických válců
- 3 - funkční hydraulický rozvaděč
- elektro-hydraulické kabelové ovládání z kabiny vozidla
- nouzové ovládání HNK na rozvaděči
- sklopný úhel 60°
- maximální pracovní tlak 34 MPa
- celková délka nosiče kontejnerů 3890 mm
- hydraulické vnitřní jištění kontejnerů v zadní části nosiče
- hmotnost HNK 1330 kg
- barevné provedení v odstínu RAL 7021
- EHK 48 – pásy reflexní, obrysové označení vozidla
- zadní výstražné reflexní tabulky

2. Montáž HNK na vozidlo

- montáž a zapojení HNK
- montáž ovládání HNK do kabiny vozidla
- dodání a montáž hydraulického pístového čerpadla včetně sání a tlakového šroubení
- materiál pro rozvod hydrauliky, připojovací sada, rychlospojky
- hydraulické vývody pro aktivní kontejnerové nástavby
- PVC blatníky zadní 1-náprava včetně držáků a lapačů nečistot
- boční podjezdové zábrany
- boční poziční osvětlení oranžové barvy/jen montáž
- držák rezervního kola
- držák pracovního nářadí (lopata, hrabě, metla)
- dodání a montáž LED pásku oranžové barvy v zadní části vozidla (místo majáku)
- držák kuželů
- tabulky s označením „A“ včetně držáků
- gumové dorazy, montáž v zadní části vozidla (jako u návěsu)
- uvedení do provozu, seznámení uživatele s obsluhou HNK EverLift KT 008/36 MEC

3. Schválení technické způsobilosti

- povolení k výrobě, schválení technické způsobilosti magistrátem města Olomouce
- STK

Objednávka

Strana: 1 / 2

Objednatel:

EVERLIFT s.r.o.
Hněvotín 444
783 44 Hněvotín

Číslo obchodního partnera
Česká republika: ID DPH
Česká republika: IČO
Telefon
Fax
Mobilní
E-mail

11002769
CZ16626117
16626117

k rukám

Objednací údaje:

Objednatel tímto objednává u společnosti MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o., se sídlem Čestlice, Obchodní 120, PSČ: 251 70, IČ: 46965904, DIČ: CZ46965904, zapsané v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 73675, zastoupená na základě plné moci panem Tomášem Bretfeldem, jako prodávající, nové vozidlo značky MAN v technické specifikaci vozidla, která tvoří součást této objednávky a za podmínek uvedených níže a ve Všeobecných obchodních podmínkách prodeje nových motorových vozidel dostupných na internetové adrese www.mantruckandbus.cz.

Objednací číslo MAN
Objednací číslo zákazníka
Počet
Typ nákladního vozidla MAN
Kabina

CZC6989B20180918090533

1
TGM 13.250 4X4 BL
Kabina 'C'

Cena za vozidlo včetně
doplňkové výbavy ze závodu
bez DPH

Celkem

21.00%

Cena vozidla (vč. DPH)

Platební a dodací podmínky:

Platební podmínky
Ostatní platební podmínky

Ihned splatné bez srážky

Dohodnutá výše zálohy:

Platnost: Objednávka se stáváneplatnou, pokud zálohová faktura nebude řádně uhrazena v termínu splatnosti.

Kupující svým podpisem níže prohlašuje, že byl seznámen s Všeobecnými obchodními podmínkami pro prodej vozidel prodávajícího, které jsou součástí této objednávky.

31.01.2019

Odveze zákazník

předběžný termín dodání
Podmínky doručení

Jednatel/Geschäftsführer:
Ing. Reinhard Faderl
Dipl.-Kfm. Univ. Emil Schuber
IČ: 46965904 DIČ: CZ46965904
OR MS v Praze odd. C vložka 73675 od 29.07.1992
Banka / Bank: UniCredit Bank Czech Republic, a.s. BIC: BACXCZPP
CZK: 35082 - 130 / 2700 EUR: 35082 - 202 / 2700
IBAN: CZ942700000000035082130 (CZK)
IBAN: CZ942700000000035082202 (EUR)

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.

Obchodní 120, 251 70 Čestlice
Telefon: +420 272 111 511
Telefax: +420 272 111 590
Internet: <http://www.mantruckandbus.cz>

Ein Unternehmen der Truck & Bus Group

Objednávka

Místo dodání

Everlift s.r.o. Hnevotín 444 78347 Olomouc

Strana: 2 / 2

Místo/datum vystavení

Razítko/podpis

Místo/datum vystavení

Razítko/podpis

Jednatel/Geschäftsführer:
Ing. Reinhard Faderl
Dipl.-Kfm. Univ. Emil Schuber
IČ: 46965904 DIČ: CZ46965904
OR MS v Praze odd. C vložka 73675 od 29.07.1992
Banka / Bank: UniCredit Bank Czech Republic, a.s. BIC: BACXCZPP
CZK: 35082 - 130 / 2700 EUR: 35082 - 202 / 2700
IBAN: CZ942700000000035082130 (CZK)
IBAN: CZ942700000000035082202 (EUR)

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.

Obchodní 120, 251 70 Čestlice
Telefon: +420 272 111 511
Telefax: +420 272 111 590
Internet: <http://www.mantruckandbus.cz>

Ein Unternehmen der Truck & Bus Group

Popis vozidla



Podobný obrázek, může obsahovat zvláštní vybavení za přírůžku k ceně.

Standardní data vozidla

Popis variant	TGM 13.250 4X4 BL
Číslo základního vozidla	LN36RA04
Emisní třída	EURO6
Druh vozidla	Valníky a podvozky
Kabina	Kabina 'C'
Rozvor náprav	3650 mm
Převis	2125 mm
Strana řízení	Vlevo

Připustné hmotnosti

	NATZU	TECHN	TECH+
Celková hmotnost	13000 Kg	15000 Kg	15000 Kg
Celková hmotnost vozidla	0 Kg	0 Kg	0 Kg
Přední náprava	5600 Kg	5600 Kg	5600 Kg
Zadní náprava	9500 Kg	9500 Kg	9500 Kg

Legenda

- NATZU : Hmotnosti pro národní registraci
- TECHN : Technicky přípustné hmotnosti
- TECH+ : Technicky přípustné hmotnosti vč. dodatkového zatížení pro mimořádné nasazení

Konfigurace pro: TGM 13.250 4X4 BL / LN36RA04

Vysvětlivka: ■ = zvolená výbava

**Motor / Chlazení /
Spojka**

- Motor D0836LFL79 - 250 k / 184 KW EURO6 SCR - 1 050 (018K2)
NM C-R OBD-C
- Vodní chladič a chladič turba (027AC)
- Větrák Visco (116AE)
- Elektronická regulace motoru EDC (118MA)
- Olejová vana pro stoupavost do 30%, množství oleje 16/20L (120EM)
- Palivový filtr (124AL)
- Vyhřívání palivového filtru (124EA)
- Přípojka pro vnější regulaci otáček (203EK)
- Řídicí modul pro externí výměnu dat (KSM) s funkcí nastavy (203ER)
- Kompresor 238 ccm (205AP)
- Motorová brzda s dodatečným ovládním přes brzd.pedál (208AB)
- Bez brzdy s vahadly (EVB) (208XD)
- Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA)
- Spojka o průměru 395 mm (211AD)
- Omezení maximální rychlosti elektronicky na 90 km/h (345AS)
- Tempomat (345EA)
- Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)
- Protihlukové opatření 82 dB (92/97EHS) Offroad (542FB)

**Sací soustava
Výfuková soustava**

- Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem za kabinou řidiče (201CT)
- Výfuk bočně vpravo s koncovkou ke středu rámu (206ES)

Převodovka

- Převodovka ZF 9S-1310 OD (022IE)
- Spínač polohy neutrálu (121EH)
- Rozdělovací převodovka - blokovací management (VSM) (146CD)
- Odvzdušnění dělicí převodovky protažené vzhůru (227EA)

**Rozdělovací
převodovka**

- Rozdělovací převodovka G 102 E (146AB)

Vedlejší vývody

- Vedlejší pohon na straně setrvačnicku s $f = 1,219$; 320/380 Nm trvalá/krátká zátěž náboje klínové hřídele 1" (120KS)
- Vedlejší pohon NH/1C bez příruby $f=0,97$ (122FQ)

**Přední náprava /
Přední pružiny**

- Přední náprava VP-06 poháněná (025LX)
- Přední pružiny parabolické 6,3 t (026EP)
- Pozor: Max. zatížení předních pružin (026ZA)
- Uzávěra diferenciálu na přední nápravě s bzučákem (037CB)
- Omezená řiditelnost při zapojené uzávěře diferenciálu na přední nápravě (037CM)
- Zapojitelný pohon předních kol (146AF)
- Vysoké provedení (281AA)
- Stabilizátor na přední nápravě (363AA)

**Zadní náprava /
Zadní pružiny**

- Zadní pružiny – vzduch, 9,5 t (028RK)
- Pozor: Max. zatížení zadních pružin (028ZA)
- Zadní náprava AP HP-0928 (034MB)
- Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě (037AC)
- Vzduchový systém pérování ECAS (258NA)
- Stabilizátor zadní nápravy (362AA)

Stálý převod

- Převod nápravy AP $i = 4,59$ (035LN)








Kola

- Disky kol 8-děrové 7,50-22,5 na 1. přední nápravě TL (038IR)
- Disky kol 8-děrové 7,50-22,5 na 1. zadní nápravě TL (038OR)
- Disky kol 8-děrové 7,50-22,5 jako náhradní kolo TL (038UR)
- Bez držáku náhradního kola (245XX)

Pneumatika

- | | |
|----------------|--|
| Přední náprava | ■ 2 * WA 275/70R22,5 LENK-NAH TL 148/145 K |
| Zadní náprava | ■ 4 * WA 275/70R22,5 ANTR-NAH TL 148/145 K |
| Rezervní kolo | ■ 1 * WA 275/70R22,5 LENK-NAH TL 148/145 K |

Označení

	 Třída efektivity paliva (A-G)	 Třída přilnavosti na mokré vozovce (A-G)	 Hluk valení	 Třída hluku valení (1-3)
Přední náprava	D	C	72 dB	
Zadní náprava	E	D	78 dB	
Rezervní kolo	D	C	72 dB	

Palivová nádrž

- Palivová nádrž 150 l vpravo (023FT)
- Palivová nádrž 35 l AdBlue (023Y3)
- Montáž palivové nádrže (03KAA)
- Řetízek pro uzavření nádrže paliva (123CE)
- Uzávěr nádrže uzamykatelný – 1 stup., odvětrání, stejný zámek (303AX)
- Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus (303CC)

Řízení

- Hydraulické řízení (030AC)
- Volant výškově a sklonově nastavitelný (030EE)
- Nádržka na hydraulický olej v posilovači řízení s měrkou (219AF)
- Zámek volantu (256AA)

Rám

- Rozvor 3650 mm (005BM)
- Zadní převis rámu 2125 mm (006MN)
- Ochrana proti podjetí vzadu (230AC)
- Bez boční zábrany proti podjetí (230YX)
- Ocelový nárazník (233EK)
- Zadní příčný nosník pro závěs 140X80 (236CR)
- Bez úchytů pro upevnění nástavby (241AC)
- Se zařízením pro zvednutí a snížení (258AA)

Brzdová soustava

- MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém) (032AB)
- Signál nouzového brzdění (ESS) (119NB)
- Antiblokovací systém (ABS) (258HA)
- Regulace prokluzu pohonu (ASR) (258HB)

	▪ Kotoučové brzdy na přední nápravě	(259CA)
	▪ Kotoučové brzdy na zadní nápravě	(259CB)
	▪ Bez brzdové přípojky na konci rámu	(262XX)
	▪ Plnicí přípojka stlačeného vzduchu vpředu	(278AE)
	▪ Terénní logika pro ABS	(311CH)
	▪ Vysoušeč vzduchu	(370CM)
Kabina řidiče vně	▪ Kabina řidiče 'C' - šířka 2240 mm, délka 1620 mm	(050NK)
	▪ Bez odkládací skříňky	(052XA)
	▪ Uložení kabiny na zesílených spirálových pružinách pro kabinu 'C'	(283FR)
	▪ Centrální zamykání	(321EC)
	▪ Přední sklo vrstvené tónované	(380AC)
	▪ Okna dveří tónovaná	(380CA)
	▪ Zadní stěna kabiny pro řidiče s 1 oknem tónovaný střed	(381AZ)
	▪ Bez výklopné střechy	(386XA)
	▪ Sluneční clona před předním oknem	(388AK)
	▪ Zrcátko na obrubník vpravo, vyhřívané a elektricky nastavitelné	(392AR)
	▪ EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce	(392CL)
	▪ Zpětné zrcátko vyhřívané a el. nastavitelné, širokouhlé zrcátko vyhřívané	(392CZ)
	▪ Ramena zrcátek pro šířku nastavy 2500 - 2600 mm	(392HA)
	▪ Omezení rozstřiku vody od kol	(404AP)
Kabina řidiče vevnitř	▪ Potahy sedadel standardní kvality	(058BA)
	▪ Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené	(058NH)
	▪ Lavice pro 2 osoby (jednotl. sedadla)	(059CD)
	▪ Vnitřní potahy dveří omyvatelné	(080AE)
	▪ Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce	(150WR)
	▪ Klimatizace AC R134A bez FCKW	(153KA)
	▪ Bez čtecí svítilny	(319YX)
	▪ Bez matrace pro dolní lůžko	(376XH)
	▪ Bez matrace pro horní lůžko	(376XK)
	▪ Bez lehátka pro kabinu 'M', 'C'	(376XL)
	▪ Bez závěsu za sedadly	(381XC)
	▪ Bez záclony kolem všech oken	(381YX)
	▪ Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče	(384CD)
	▪ Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce	(387AF)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sluneční clona sklopná pro řidiče a spolujezdce (388AB) ■ Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B') (389AC) ■ Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A') (389AD) ■ Odkládací přihrádka nad čelním oknem (390AX) ■ Bez odkládací přihrádky na zadní stěně (390XB) ■ Bez odkládací přihrádky navíc v přístrojové desce (390XE) ■ Bez odkládacích skříněk (390XX) ■ Úprava vnitřního prostoru v pískové barvě (434DA) ■ Plastová podlahová krytina i na tunelu motoru (538AE)
Indikační přístroje	<ul style="list-style-type: none"> ■ Přístrojová deska km/h „High-Line barevná“ (02AAG) ■ Digitální tachograf; výrobek CONTI (042DF) ■ Kalibrace tachografu (142AF) ■ MAN Tronic (palubní počítač) (325AA) ■ Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky (325ER) ■ Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje (339FP) ■ Výstražný bzučák při zařazeném zpátečním chodu v 7komorovém světle (343AZ) ■ Ukazatel v kabině řidiče pro chladicí kapalinu a motorový olej (348AL)
Osvětlení	<ul style="list-style-type: none"> ■ Regulace dosahu světlometů (309AA) ■ Halogenové dvojité světlometry H7 pro pravostranný provoz (310EE) ■ 2 pracovní světlometry na střeše kabiny řidiče (310FA) ■ Světla pro denní svícení (ve shodě s předpisem EHK č. 87) (310HB) ■ Poziční světla (318AA) ■ Boční osvětlení (318AK) ■ Spínač a vedení pro osvětlení ložného prostoru (320AC) ■ Osvětlení pro zimní údržbu (352AM) ■ Příprava pro montáž zábleskového majáku (352FD)
Rádio	<ul style="list-style-type: none"> ■ Connectivity Board Modul (RIO Box) (350IW) ■ Rádio MAN Media Truck 12 V s 5' barevným displejem (350NN) ■ Funkce handsfree pro jeden mobilní telefon (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®) (350TJ) ■ Bez paměťové SD karty pro navigaci (350XO)
Elektrická soustava	<ul style="list-style-type: none"> ■ Jednotónová houkačka elektrická (324AA)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zásuvka pro cisternu 24V 15-pólová na konci rámu (326MO) ■ Hlavní spínač akumulátorů mechanický (327AF) ■ Baterie 12 V 155 Ah 2 kusy (329CS) ■ Skříň akumulátorů uzamykatelná (329ED) ■ Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“ (329HC) ■ Alternátor Basic (331AB) ■ Ostřikovač čelního skla elektrický (396CC) 	
Pro vozidla zvláštního užití	<ul style="list-style-type: none"> ■ Čelní nástavba DIN 15432-1 (290AR) 	
Ostatní	<ul style="list-style-type: none"> ■ Návod k obsluze v češtině (194AR) ■ Zástěrky vpředu (400AH) ■ Převozní blatníky (401AF) ■ Bez plastových blatníků (401CW) ■ Lékárnička volně dodávaná (405AC) ■ Výstražný trojúhelník samostatný (405AK) ■ Výstražná svítilna samostatná (405AR) ■ Zvedák 10 t (407AN) ■ 1 podkládací klín (411AA) ■ Kryt čepů kol vpředu (417AC) ■ originál gumové koberečky MAN (CZ015) ■ předprodejní servis (CZ444) ■ první servis (CZ445) ■ sada hasičák+lékárna+bunda (CZ446) 	
Specifika jednotlivých zemí	<ul style="list-style-type: none"> ■ Všeobecná parametrizace vedlejšího pohonu (119EH) ■ Výbava pro pravostranný provoz (600AC) 	
Varianty zatížení a různé	<ul style="list-style-type: none"> ■ Schválení jako vozidlo N3G, (GG > 12t) (542NG) 	
Barvy		
Podvozek	<ul style="list-style-type: none"> ■ 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011 W 	
Kola	<ul style="list-style-type: none"> ■ 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006 N 	
Kabina	<ul style="list-style-type: none"> ■ 9010 ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010 N 	

Cena

Nabídková cena v 'EUR':

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

Tato cenová sestava obsahuje následující služby

- | | |
|---------------------------|-------|
| ▪ Záruka 36m 6RG 75 000km | ZLS02 |
| ▪ Doprava | ZLT01 |

Výše uvedená cena je včetně přepravy vozidla z výrobního závodu a 1. garanční prohlídky provedené v některém z autorizovaných servisů v rámci servisní sítě MAN v ČR.

Standardní záruční podmínky:

12 měsíců kompletní vozidlo bez omezení počtu ujetých km

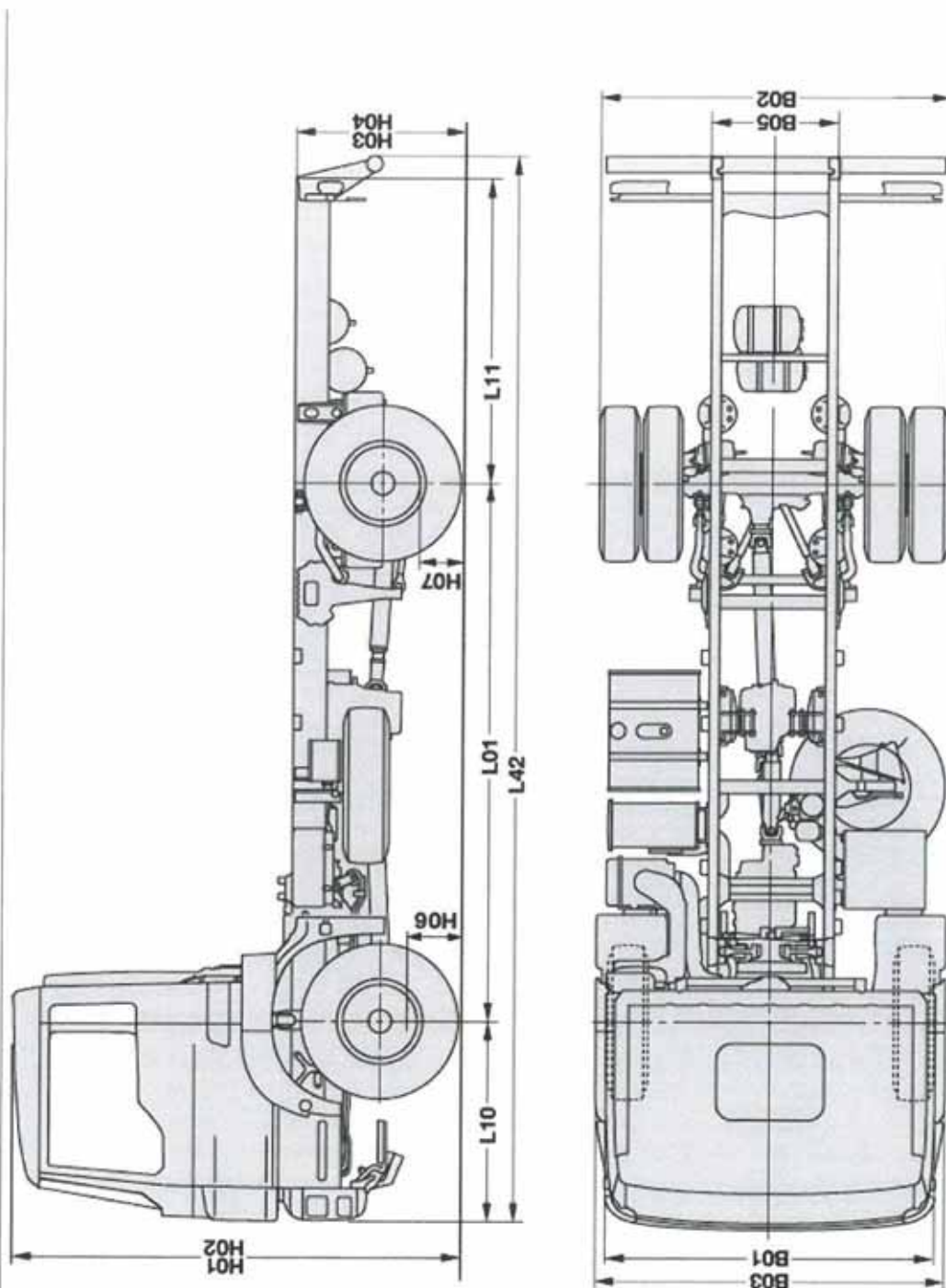
24 měsíců pohonný řetězec (motor, převodovka, hnané nápravy...) bez omezení počtu ujetých km

Nabízíme širokou paletu prodloužených záruk - v případě zájmu se, prosím, informujte u Vašeho prodejce.

Dodací termín: cca 2 měsíce (dle aktuálních dispozic výrobních závodů MAN)

Platnost nabídky: 30 dnů

Nákres podvozku: LN36RA04 / TGM 13.250 4X4 BL



Zobrazené schéma podvozku je pouze symbolické a může se od podvozku objednaného vozidla lišit

Technické údaje: TGM 13.250 4X4 BL / LN36RA04

Druh vozidla: Valníky a podvozky

Kabina °C

Druh pohonu: 04X04

Pneumatika

Přední náprava:	WA 275/70R22,5 LENK-NAH TL 148/145 K
Zadní náprava:	WA 275/70R22,5 ANTR-NAH TL 148/145 K
Rezervní kolo:	WA 275/70R22,5 LENK-NAH TL 148/145 K

Délky

L01: Rozvor mezi 1. a 2. nápravou	3650,0
L02: Rozvor mezi 2. a 3. nápravou	0,0
L03: Rozvor mezi 3. a 4. nápravou	0,0
L04: Rozvor mezi 4. a 5. nápravou	0,0
L05: Rozvor mezi 5. a 6. nápravou	0,0
L09: teoretický rozchod náprav	3650,0
L10: Přední převis vozidla	1410,0
L11: Zadní převis vozidla	2125,0
L12: Střed 1. kola po 1. ohyb rámu	0,0
L13: Střed 1. kola po 2. ohyb rámu	0,0
L14: Délka rámu za kabinou řidiče	5380,0
L20: Těžisté nástavby od	1112,0
L21: Těžisté nástavby do	724,0
L22: Nákladní vozidlo v provedení se zvláštními požadavky na těžší nástavby	0,0
L23: Provedené vyloučení návěsného zařízení	0,0
L24: Těžisté nástavby od středu kola poslední nápravy	0,0
L30: Délka spléhla	0,0
L40: Zadní převis vozidla	0,0
L41: Teoretický zadní převis vozidla	0,0
L42: Celková délka	0,0
L43: Sériová délka nástavby	0,0
L44: možná délka nástavby	0,0
L45: min. délka nástavby při velikosti L20	4130,0
L46: Maximální délka nástavby při rozměru L21	4900,0
L47: přípustná délka nástavby u přípustného převisu vozidla	5550,0
L48: max. délka nástavby	0,0
L49: příp. teoretický převis vozidla	2375,0
L50: Začátek nástavby od středu 1. kola	475,0

Výšky

H01: Výška přes kabinu Nezatíženo	3089,0
H02: Výška přes kabinu Zatíženo	3010,0
H03: Výška rámu, nezatížený stav	1138,0
H04: Výška rámu, zatížený stav	1109,0
H06: Světla výška vpředu	339,0
H07: Světla výška vzadu	340,0
H08: Světla výška mezi nápravami	363,0
H10: Zvednutí z jízdní polohy vpředu	0,0
H11: Spuštění z jízdní polohy vpředu	0,0
H12: Zvednutí z jízdní polohy vzadu	135,0
H13: Spuštění z jízdní polohy vzadu	90,0
H14: Zvednutí zdvihatelne řiáčené nápravy	0,0
H15: Zvednutí zdvihatelne vícečené nápravy	0,0
H16: Od středu kola po spodní hranu rámu, nenaložený stav	400,0
H17: Od středu kola po spodní hranu rámu, naložený stav	400,0
H20: Pomocný rám sedla	0,0
H21: Montážní deska točny	0,0
H22: Výška sedla bez spojky, nezatížený stav	0,0

H23: Výška sedla bez spojky, zatížený stav	0,0
H24: Konstrukční výška sedlové točny, předpokládaná	0,0
H25: Sedlová točna nezatížená podlahou	0,0
H26: Sedlová točna zatížená podlahou	0,0
H27: Od horní hrany pneumatiky po sedlovou točnu Snížený	0,0
H30: Sériová výška podvozku	0,0
H31: Výška ložné plochy v nezatíženém stavu	0,0
H32: Výška ložné plochy v zatíženém stavu	0,0
H33: Sériová výška předního čela	0,0
H34: Výška bočnice, série	0,0

Šířek

B01: Šířka přes kabinu řidiče	2240,0
B02: Šířka přes zadní kola	2395,0
B03: Celková šířka	2395,0
B04: Šířka rámu vpředu	964,0
B05: Šířka rámu vzadu	864,0
B20: Sériová šířka nástavby	0,0

Hmotnosti

G01: přípustné zatížení nápravy 1. Náprava	6000,0
G02: přípustné zatížení nápravy 2. Náprava	7800,0
G03: přípustné zatížení nápravy 3. Náprava	0,0
G04: přípustné zatížení nápravy 4. Náprava	0,0
G05: přípustné zatížení nápravy 5. Náprava	0,0
G09: příp. celková hmotnost	13000,0
G50: Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	5465,0
G51: Hmotnost podvozku vpředu	3705,0
G52: Hmotnost podvozku vzadu	1760,0
G53: Nosnost/zatížení sedlové točny	7535,0
G54: Pohotovostní hmotnost se sériovou nástavbou	0,0
G55: Čisté užitečné zatížení	0,0
G56: Hmotnost valníku z výroby	0,0
G60: příp. celková hmotnost jízdní soupravy	20000,0
G61: přípustná hmotnost přívěsu	7000,0

Rozměry a poloměry zatáčení

K01: Stopový průměr otáčení v m	14,0
K02: Obysový průměr otáčení v m	15,7
R01: Poloměr vytvoření hrany návěsu od čepu vpředu	0,0
R02: Poloměr vytvoření hrany návěsu od čepu vzadu	0,0

Plošné a objemové rozměry

F01: Ložná plocha v m ² , série	0,0
V01: Ložný objem in m ³ , série	0,0

Číslo výkresu a profil rámu

BLN:	1,0
PNR: Číslo profilu rámu	37,0
ZNR: Číslo schématu	85.99126.0218

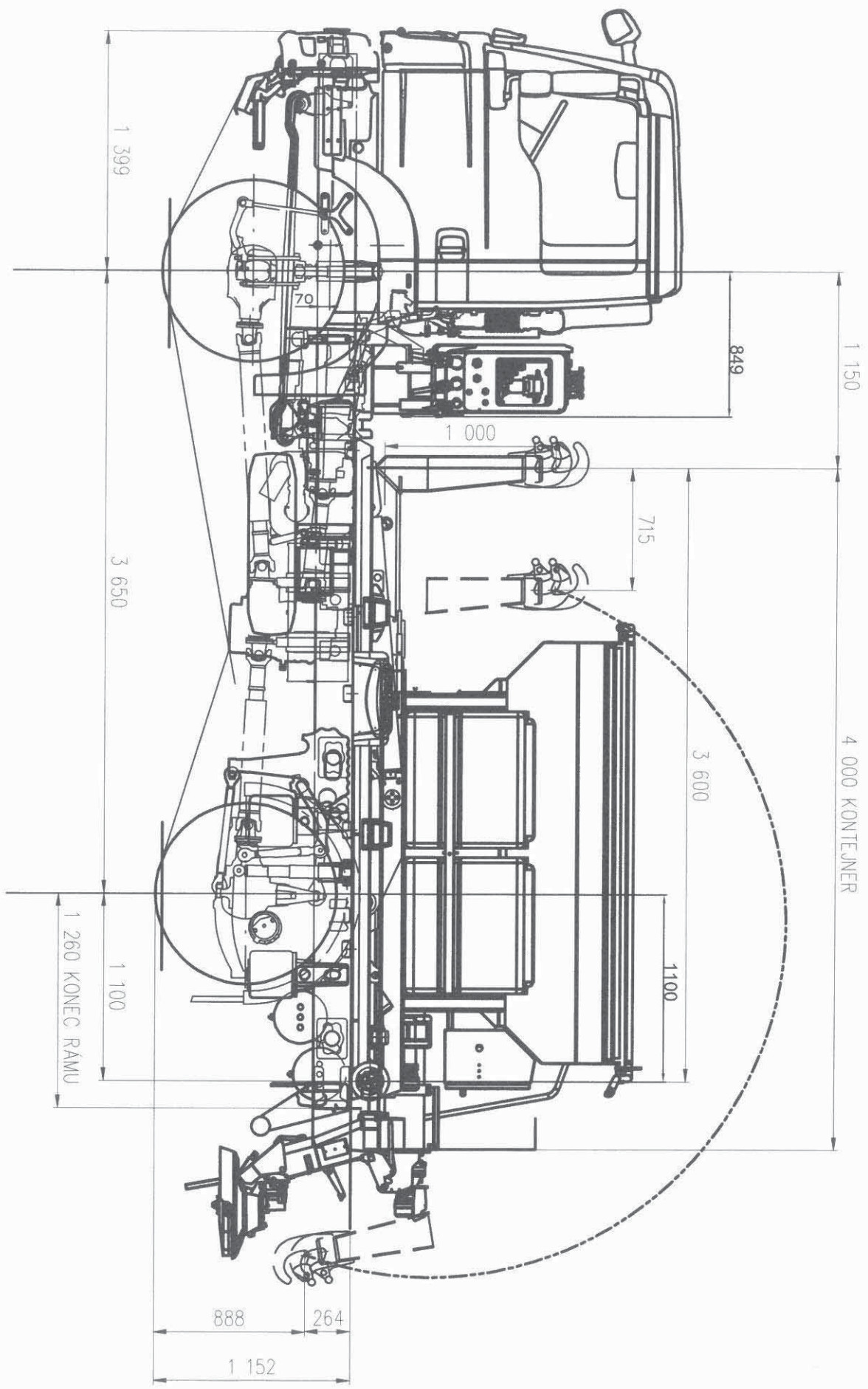
Uvedené technické údaje se vztahují k sériové výbavě vozidla (nezohledňují zvolenou zvláštní výbavu).
 Hmotnosti podvozku: Hmotnost celého podvozku včetně 1 řidiče, nářadí, rezervního kola, závěsu přívěsu a naplněné palivové nádrže (je-li součástí sériové výbavy).
 Tolerance dle schématu podvozku (číslo schématu viz výše, Stažení z adresy <http://mantel.man-nutzfahrzeuge.de>).

Konfigurace pro: EVERLIFT s.r.o.

Verze aplikace MANECB Truck: v0-0-31-30 / mail.: bohuslav.skopal@man.eu / Stav dat ze dne: 04.08.2018

05.10.2018 EPC MAN-Baleg-Nr: 0006086926

Popis vozidla: TGM 13.250 4X4 BL LN36RA04



Nástavba sypače pro chemický posyp SYKO - 3H

Technický popis

Sypač vozovek **SYKO-3H** je určen k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti pro posyp vozovek suchou popřípadě zvlčenou solí. Konstrukce sypače umožňuje v případě potřeby i požití pro posyp inertními materiály. Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí **šneku**. Toto řešení umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon vynášecího (dávkovacího) dopravníku, rozmetadla popř. dávkovacího čerpadla solanky je řešen pomocí hydromotorů. Ovládání je řešeno zajištěno elektronicky ovládanými rozvaděči. Sypací nástavba je poháněna pomocí hydraulického okruhu podvozku.

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (g/m^2) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, zapnutí majáku atd..

Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat - ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním *RS 232* umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru.

V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Elektroinstalace - nástavba je standardně vybavena světelnými majáky na zadní části nástavby.

Provoz se zkrápěním posypového materiálu je umožněn vybavením nástavby solankovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nástavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže mají stavoznak a jsou vybaveny signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku

solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr (standardně je nastavován 1 : 3).

Rozhazování materiálu – zadní rozmetadlo je konstrukčně řešeno tak, aby vyhovělo univerzálnímu použití chemických i inertních materiálů, včetně zkrápěné soli. Je odklopné, výškově stavitelné. Materiál nerez.

Protikorozi ochrana je zajištěna technologickým postupem - brokování svařence, speciální nástřiky a dvakrát vrchní nástřik akrylátovou barvou a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nastavby případně jejich signalizaci případné závady na ovl. panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nastavby do doby odstranění závady.

Uchycení nastavby na rám JNK

Technické parametry

Typ nastavby	SYKO - 3H
Geometrický objem korby	3 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	1 200 l
Vynášení materiálu-podávání	1 x šnek
Dávkování - sůl	5 - 60 g/m ²
Dávkování - inert	50 - 250 g/m ²
Nastavený poměr solanky a soli při režimu zkrápěná sůl	1 : 3
Základní šířka rozhozu	regulovatelná v rozsahu 2 - 8 m
Tlačítko test	Ano
Pracovní rychlost	5 – 60 km/h
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Rozhraní pro přenos dat pro GPS	RS 232

Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti - pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim (nouzový režim)	30 km/h (simulovaná rychlost)
Uchycení na vozidlo	Montáž na rám JNK
Pohon nástavby	hydraulika podvozku
Možnost vyprázdnění nástavby na místě	Ano