

H05

Technická správa komunikací

Doručeno: 30.01.2019

TSK/03577/19

listy: 1 přílohy:

založil: Balíkova Jaroslava



TSKRP007GW28



tskpes121fcca

## Objednávka aktualizace dopravně inženýrských p

### Akce: Smíchov City – jih v Praze 5, rámcová nabídka prací

**Objednatel:**

European Transportation Consultancy, s.r.o.

Anny Letenské 7

Praha 2 – 120 00

IC: 26715384, DIC: CZ26715384

Zastoupená pro řešení smluvních vztahů:

**Kateřina Henleyová**, M: [redacted]

Zastoupená pro řešení technických úkonů:

**Ing. Jiří Souček**, M: [redacted]

**Zpracovatel DIP:**

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8

Praha 1 – 110 00

IČO: 03447286, DIC: CZ03447286

kontaktní osoby ve věcech smluvních:

bankovní spojení: [redacted]

e-mail:

**Ing. Václav Bláha**, ředitel úseku dopravního inženýrství

kontaktní osoba ve věcech technických:

[vaclav.blaha@tsk-praha.cz](mailto:vaclav.blaha@tsk-praha.cz)

e-mail:

**Ing. Jiří Zeman**

tel:

[jiri.zeman@tsk-praha.cz](mailto:jiri.zeman@tsk-praha.cz)

257 015 196

#### Rozsah plnění a smluvní vypořádání

**Rozsah plnění:**

Uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí objednávky do 01.04.2019

**Termín dodání:**

83,000 Kč + DPH

**Honorář:**

**Platební podmínky:**

100% fakturace při předání zpracovaných výstupů

**Splatnost faktury:**

30dní ode dne vystavení

**Předané výstupy:**

- digitálně na níže uvedené e-mailové adresy:

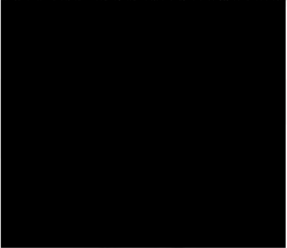
[jsoucek@etc-transport.com](mailto:jsoucek@etc-transport.com), [etc@etc-transport.com](mailto:etc@etc-transport.com)

- 1 papírová verze

V Praze, dne 14.01.2019



za European Transportation Consultancy, s.r.o.  
**Kateřina Henleyová**, jednatel společnosti



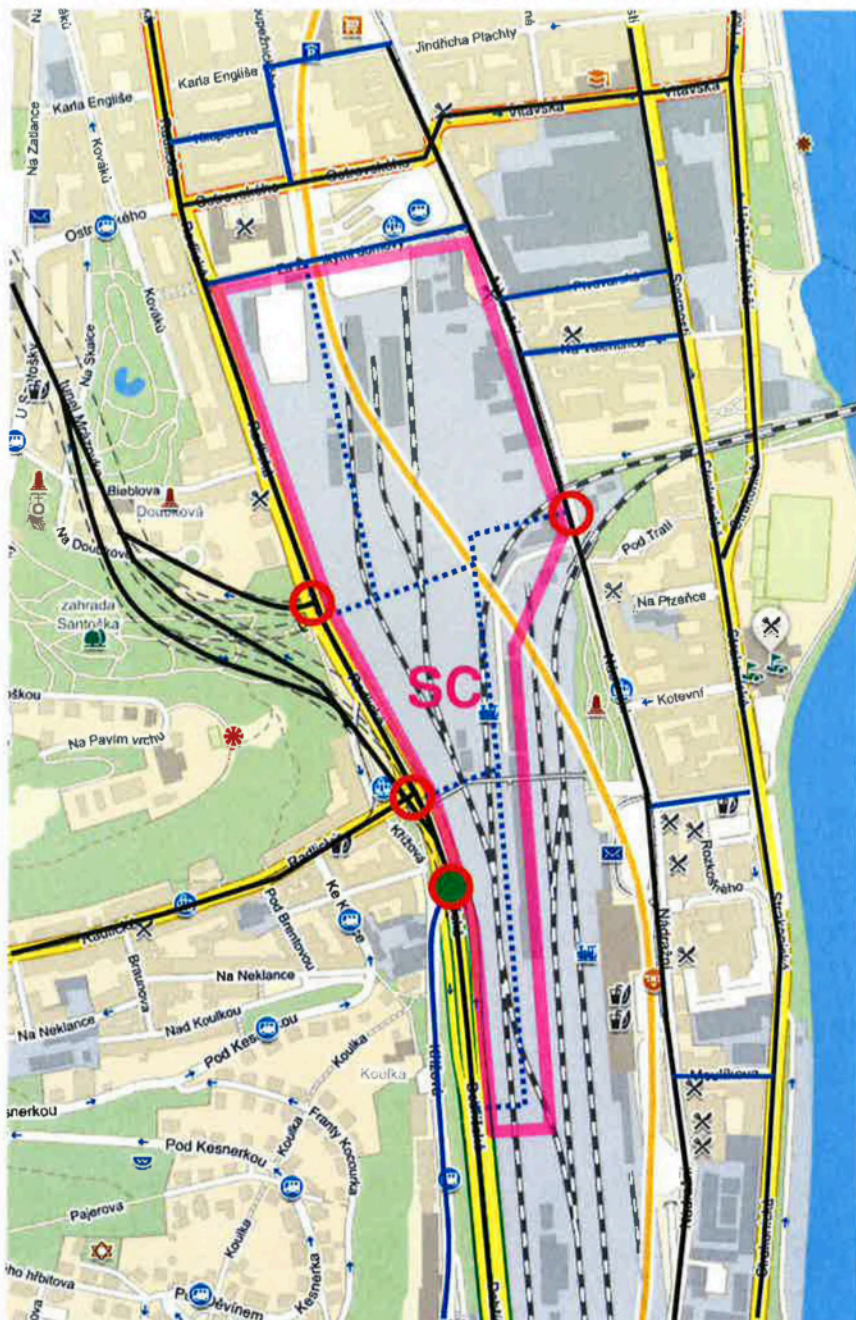
za Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.  
**Ing. Václav Bláha**, ředitel úseku dopravního inženýrství

## Aktualizace dopravněinženýrských podkladů (DIP) pro etapu „Smíchov City - jih“ v Praze 5, rámcová nabídka prací

V loňském roce TSK, a. s. zpracovala dokument s názvem „Dopravněinženýrské podklady pro záměr Smíchov City“ (17-5230-H21), na který budou nové výpočty navazovat.

### 1. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2019 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy, viz černé komunikace (tzv. síť IDIS) - ucelená databáze za rok 2018 bude známa koncem 1. Q 2019. Mimoto má TSK-ÚDI k dispozici další křižovatkové průzkumy v oblasti. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatelů a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro potřeby tohoto úkolu bude provedeno místní šetření v oblasti křižení ulic Dobříšská a Křížová.



- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ostatní komunikace v rámci DIP (stávající / vybrané plánované)
- detailně řešené křižovatky (viz další fáze)
- místní šetření (2 hodinová sonda)

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

## 2. fáze - modelový výpočet rok 2025 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru pro jednotlivé etapy,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2025:
  - B.0 – stav bez záměru „SC - jih“ avšak se SC sever
  - B.1 – stav se záměrem „SC - jih“ se SC sever, bez P+R, bez nového terminálu, dočasný propoj na Křížovou
  - B.2 – stav se záměrem „SC - jih“ se SC sever a střed, s P+R, nový „malý terminál“, nový most přes Dobříšskou
  - B.3 – stav se záměrem „SC - jih“ se SC sever a střed, s P+R, nový „velký terminál“ s napojením na Nádražní, nový most přes Dobříšskou
- grafikonky křížovatek:
  - pro stav B.3 - Nádražní x záměr SC
  - pro stavy B.2 a B.3 – Dobříšská x Křížová
  - pro stavy B.0 až B.3 – Radlická x Dobříšská
  - pro stavy B.0 až B.3 – Radlická x MO Mrázovka
- kartogramy rozpadu generované dopravy ze záměru SC - jih pro stavy B.1 až B.3.

Přesné definice výpočetních stavů budou součástí podkladů objednatele.

Nadřazená komunikační síť bude odpovídat současnému stavu (bez Radlické radiály). Ve výpočtu bude zahrnut Polyfunkční dům (ČSAD) na č. parc. 2088 (v současné době parkoviště), další zohlednění okolních záměrů bude průběžně konzultováno s objednatelem.

## 3. fáze – modelový výpočet podle ÚPn (volitelně)

Tento stav spadá do gesce Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR), je proto třeba tento stav objednat přímo u něj. Jejich výstupy je možné zpracovat do našeho souhrnného díla.

Předpokládáme, že výstupy IPR budou v podobném rozsahu, jako v předchozí fázi.

## 4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- intenzity roku 2000 na sledované síti
- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

### Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu v okolí),
- popis jednotlivých etap / stavů,
- případné další podklady o uvažované zástavbě v nejbližším okolí (pozadí).

### Předpokládaný harmonogram prací

- |  |             |
|--|-------------|
| • syntéza dostupných dopravních průzkumů | cca 1 týden |
| • zpracování kartogramů intenzit         | cca 4 týdny |
| • kompletace čistopisu                   | cca 1 týden |

Celkem tedy 6 týdnů s tím, že práce budou dle dohody zahájeny nejdříve v březnu 2019. Ke dni zpracování této nabídky můžeme nabídnout termín zpracování v druhé polovině dubna 2019.

### Cena za zpracování:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| • syntéza průzkumů z roku 2018          | 10 000,- Kč bez DPH |
| • výstupy dopravního modelu, kompletace | 73 000,- Kč bez DPH |
| • celkem                                | 83 000,- Kč bez DPH |

**Platnost nabídky:** do 14. 1. 2019 (garance termínů)

**Doplňující informace:**

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 20. 12. 2018 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.