

RÁMCOVÁ SMLOUVA O DÍLO č. 155410194

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Zaměstnanec pověřený jednáním:

ředitelka odboru logistiky, zabezpečení a podpory
sekce vyzbrojování a akvizic MO
JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ

Na adrese: Sekce vyzbrojování a akvizic MO
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

Kontaktní osoba: Ing. Pavel HRADECKÝ

Telefonické a faxové spojení:

telefon: + 420 973 215 085

fax: + 420 973 214 685

Zástupce oprávněný jednat ve věcech technických:

prap. Jiří TESAŘ, Ing. Jiří ŠTURMA

Telefonické, E-mailové a faxové spojení:

telefon + 420 973 230 538, 973 230 536

E-mail j.opravy@seznam.cz

fax: + 420 973 230 530

Adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6
datová schránka: hjyaavk

(dále jen „objednatel“)

a

ANZA s.r.o.

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl
C, vložka 1145

Se sídlem: Okružní 678, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

IČO: 42937256

DIČ: CZ42937256

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Osoba oprávněná k jednání:

Lenka HOREŠOVSKÁ - jednatel

Zuzana PETRICOVÁ - jednatel

Kontaktní osoba: Marek MYŠKA

Zástupce oprávněný jednat ve věcech technických:

Marek MYŠKA

Telefonické, E-mailové a faxové spojení:

telefon: +420 495 497 095, 608 222 969

e-mail: logistika@anza-cz.cz

fax: +420 495 497 097

Adresa pro doručování korespondence:

ANZA s.r.o.

Průmyslová zóna 1

503 51 Chlumeck nad Cidlinou

Datová schránka: zm7mphf

(dále jen „zhotovitel“),

podle ustanovení § 1746 odst. 2 ve spojení s § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „NOZ“) uzavírají na veřejnou zakázku, zadanou v užším řízení podle § 28 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), tuto

**rámcovou smlouvu o dílo
(dále jen „smlouva“).**

II.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zabezpečení plné funkčnosti a provozuschopnosti, provozní spolehlivosti a obnovení stanovených technických parametrů vojenských automobilů armády České republiky na podvozku T-815 s jednotlivými druhy a typy cisternových nástaveb k jejich využití při plnění úkolů v zahraničních misích, při vyhlášení krizových stavů a při zabezpečení běžného života vojsk.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:

1.1. Provádění díla, které se týká zajištění a provedení kontrolní prohlídky (dále jen „defektace“) a běžné opravy (dále jen „BO“) vojenských automobilů typu:

T815 CA 18,

T-815 CAPL 16,

T815 CAP 6,

T815 CAP 6M,

T815 CAPL 16M

(dále jen „vozidlo“) na území České republiky v následujícím rozsahu:

- a) provedení **defektace** vozidla na základě schválené *Výzvy k provedení defektace č.* (dále jen „*Výzva k defektaci*“) zahrnující požadavek zjištění rozsahu poruchy nebo již známou závadu na vozidle uvedenou v *Požadavkovém listu č./rok* (dále jen „*Požadavkový list*“), stanovení její příčiny, stanovení potřeby náhradních dílů k jejímu odstranění a stanovení předpokládaného času k jejímu odstranění; současně je defektace zaměřena na zjištění technického stavu vozidla a následné odstranění zjištěných poruch a závad, jejich příčin a zpracování cenové kalkulace za provedení díla tak, aby byl naplněn účel smlouvy;
- b) provedení **BO** vozidla na základě schválené *Výzvy k provedení běžné opravy č.* (dále jen „*Výzva k BO*“) dle ČSN 300033 „Názvosloví provozu, údržby a oprav silničních

vozidel pro motorovou dopravu“ (dále jen „**ČSN 300033**“) zahrnující opravu všech závad zjištěných při defektaci a zpracovaných do *Požadavkového listu* nebo provedení BO vozidla bez požadavku na provedení defektace

podle zhotovitelem zpracované technické dokumentace splňující podmínky českých a evropských norem, standardů a ISO a podmínky technické dokumentace výrobce daného typu vozidla, podle jiné technické dokumentace tuzemského i zahraničního zhotovitele zpracované podle českých a evropských norem, standardů a ISO nebo podle dalších souvisejících obecně platných technických předpisů, kterými se souhrnně rozumí dílenské příručky a ostatní dokumentace pro příslušné typy vozidel uvedená v příloze č. 10 této smlouvy (dále jen „**TD**“).

1.1.1. Součástí úkonů uvedených v bodu 1.1. písm. b) smlouvy je rovněž:

- a) výměna nebo BO záložních náhradních dílů a příslušenství v případě jejich opotřebení nebo poškození (netýká se chybějících součástí) v souladu se Seznamem náradí a pomůcek resp. Soupravou záložních součástek, náradí a příslušenství (je součástí provozní dokumentace vozidla);
- b) výměna, oprava nebo údržba akumulátorů (netýká se oprav a výměny pneumatik);
- c) doplnění provozní dokumentace a provedení záznamů do provozní dokumentace včetně uvedení záručních podmínek v souladu s provedenými pracemi;
- d) provedení všech zákonných revizí, kalibrací a stanovených kontrol určených technických zařízení a částí vozidel nutných pro jeho provoz;
- e) zabezpečení složení přepraveného vozidla podle podmínek uvedených v čl. VII. bod 6.3.3. této smlouvy z jiného dopravního prostředku;
- f) provedení dalších nepředpokládaných úkonů v rámci BO nad rozsah stanovený v Požadavkovém listu po odsouhlasení objednatelem podle podmínek uvedených v čl. VII. odst. 15. této smlouvy (dále jen „**další úkony**“)

(vše dále jen „**dílo**“)

1.2. Závazek objednatele za řádně provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu za dílo.

2. Smluvní strany se dohodly, že dílo bude prováděno na základě písemných výzev ve smyslu ustanovení § 92 odst. 1 písm. a) zákona, přičemž výzvou se rozumí:

- a) *Výzva k defektaci* zpracovaná objednatelem na základě průběžně předkládaných požadavků provozovatelů vozidel formou *Požadavkového listu*, jehož struktura a obsah je uveden v příloze č. 2 této smlouvy, dále pak
- b) *Výzva k BO* zpracovaná objednatelem na základě cenové nabídky uvedené v příslušném *Požadavkovém listu* k provedené defektaci zhotovitelem nebo *Výzva k BO* zpracovaná objednatelem na základě požadavku k provedení konkrétního úkonu.

Pro potřeby smlouvy se dále uváděný pojem „provádění díla“ vždy vztahuje na realizaci požadavku uplatněného formou *Výzvy k BO*, přičemž se bude jednat o dílčí plnění této smlouvy. Forma, struktura a obsah *Výzvy k defektaci* a *Výzvy k BO* je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že provedením defektace zhotovitelem nevzniká objednateli povinnost následně požadovat provedení BO.

IV. Cena za dílo

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na jednotné ceně za 1 hodinu opravárenské činnosti zahrnující mzdové náklady a veškeré ostatní náklady spojené s opravárenskou činností všech profesí při BO a za provedení dalších úkonů specifikovaných v čl. III. odst. 1. písm. f) smlouvy (dále jen „**normohodina**“) a to ve výši:

430,00 Kč bez DPH

(slovy: čtyřistatřicet korun českých).

K ceně za 1 normohodinu bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

Cena za 1 normohodinu v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

2. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na jednotné ceně za provedení **defektace** a za provedení **kontrolního zjištění** při stanovení ceny dalších úkonů včetně všech souvisejících nákladů spojených s jejím provedením v místě určeném v čl. V. odst. 1. této smlouvy a to ve výši:

4 132,23 Kč bez DPH

(slovy: čtyřtisícetřicet dva 23/100 korun českých).

K ceně za provedení defektace bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

Cena za provedení defektace v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

3. Smluvní strany se dále ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na způsobu stanovení ceny za provádění díla popsáném dále v tomto článku.
4. V *Požadavkovém listu* je zhotovitel povinen předložit nabídkovou cenu podle čl. VII. odst. 3. této smlouvy, která se bude skládat ze součtu nákladů za vlastní úkony, materiálových nákladů, kooperací, ostatních nákladů a nákladů na speciální úkony, které zhotovitel nebo jeho subdodavatelé vynaloží při provádění díla.

- 4.1. Náklady na vlastní úkony zahrnují dobu odpracovanou pracovníky zhotovitele přímo při provádění díla, cenu za vybrané opravy uvedené v příloze č. 9 této smlouvy a dále dobu strávenou na cestě.

- 4.1.1. Náklady za dobu strávenou na cestě v sazbě uvedené v příloze č. 4 této smlouvy se použijí v případě, že provádění díla bude realizováno u útvaru nebo zařízení Ministerstva obrany (dále jen „**útvár**“) nebo na místě, kde nepojízdné vozidlo plnilo stanovené úkony.

- 4.1.2. Pro výpočet nákladů na vlastní úkony je pro dobu odpracovanou pracovníky zhotovitele přímo při provádění díla použita cena za normohodinu uvedená v odst. 1. tohoto článku.

- 4.2. Materiálové náklady zahrnují pouze nezbytně nutný materiál, který zhotovitel pořídí pro provádění díla a v *Požadavkovém listu* uvede jeho název a označení, cenu za měrnou jednotku, počet měrných jednotek a celkovou cenu. Nezbytně nutný materiál může být pouze charakteru náhradních dílů a komponentů vozidel s jednotlivými druhy účelových nástaveb nebo olejů, maziv a provozních kapalin (dále jen „**PHM**“). Tyto náklady uvedené v nabídkové ceně příslušného *Požadavkového listu* musí být ve výši, která odpovídá ceně v místě a čase obvyklé.

- 4.2.1. Při použití náhradních dílů a použitého materiálu zhotovitel stanoví cenu v totožné výši skutečné ceny pořízení bez DPH. Cenu pořízení zhotovitel doloží kopií daňového dokladu od svého dodavatele.
- 4.2.2. V případě použití materiálu, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy bude v *Požadavkovém listu* cena za měrnou jednotku ve výši dle přílohy č. 9 této smlouvy.
- 4.3. Kooperace zahrnuje náklady, které zhotovitel vynaloží na provádění díla prostřednictvím subdodavatelů, přičemž ceny kooperace musí odpovídat cenám v místě a čase obvyklým.
- 4.4. Ostatní náklady zahrnují zejména náklady zhotovitele za dopravné při použití montážních automobilů při sazbách a způsobu výpočtu vzdáleností, které jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy. Dále zahrnují náklady za ubytování pracovníků zhotovitele a subdodavatelů v případech, kdy bylo dílo zhotovováno mimo sídlo provozovny zhotovitele nebo subdodavatelů, a to v cenách, které nesmí přesáhnout výši uvedenou v příloze č. 4 této smlouvy. Současně zahrnují náklady na ostatní doložitelné činnosti, které bylo nutno provádět v souvislosti s provedením úkonů uvedených v *Požadavkovém listu*.
- 4.4.1. Náklady na ostatní doložitelné činnosti zahrnují náklady zhotovitele nebo subdodavatele specifikované v *Požadavkovém listu*:
- za výměnu nebo BO součástí v soupravě záložních náhradních dílů a příslušenství v případě jejich opotřebení nebo poškození (netýká se chybějících součástí);
 - za BO náhradních dílů;
 - za provedení všech zákonných revizí a kalibrací určených technických zařízení.
5. Nabídková cena bez DPH, která bude zpracována podle odst. 1. až odst. 4. tohoto článku, zahrnuje veškeré nezbytné a odůvodněné náklady zhotovitele a v případě schválení smluvních stran podpisem příslušné *Výzvy* se stává cenou nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
6. Cena za provedení dalších úkonů v rámci provádění BO je tvořena a zpracována podle zásad uvedených v tomto článku s tím, že podklady k jejich provedení jsou zpracovány v souladu se ***Zápisem o zjištění dalších úkonů – nabídka*** (dále jen „**Zápis o DÚ**“) dle přílohy č. 6 této smlouvy a v případě schválení smluvních stran podpisem se stává cenou nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
7. Objednatel má právo rozhodnout o ukončení BO konkrétního vozidla při zjištění dalších nepředpokládaných a v *Požadavkovém listu* nedefinovaných úkonů v rámci provádění BO podle podmínek uvedených v čl. VII. odst. 15. této smlouvy. V tomto případě uhradí objednatel zhotoviteli doposud účelně vynaložené a doložené náklady.
8. Cena pro fakturaci za provedení díla musí vycházet ze skutečně vynaložených nákladů zhotovitele, přitom však cena za jednotlivé náklady nesmí překročit cenu uvedenou v příslušné *Výzvě k defektaci* nebo *Výzvě k BO* schválené zhotovitelem a skladba jednotlivých nákladů musí odpovídat těmto schváleným příslušným *Výzvám*. Výši jednotlivých nákladů je zhotovitel povinen doložit při fakturaci prováděného díla způsobem uvedeným v čl. VIII. odst. 2. a odst. 3. této smlouvy.
9. K fakturované ceně bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.
10. Objednatel si vyhrazuje právo kontroly podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen (tj. např. mzdové podklady, materiálové výdejky, daňové doklady – faktury apod.) za provedené dílo uložené u zhotovitele, a to v době od zahájení plnění této smlouvy až do jednoho roku po ukončení jejího plnění tj. do jednoho roku po provedení a předání díla. V případě zjištění neoprávněně fakturovaných nákladů, za což se považuje i nedoložení těchto nákladů, je

zhotovitel povinen vystavit opravný daňový doklad a vrátit objednateli finanční částku, která odpovídá zjištěným rozdílům. Předložení dokumentace ke kontrole si objednatel vyžádá písemně.

11. Smluvní strany se dohodly, že dílo, které je specifikováno v čl. III. odst. 1. této smlouvy bude prováděno v následujících letech s těmito finančními limity:

v roce 2015	do (max.)	18 750 000,00 Kč včetně DPH
v roce 2016	do (max.)	18 750 000,00 Kč včetně DPH
v roce 2017	do (max.)	10 375 000,00 Kč včetně DPH
v roce 2018	do (max.)	10 375 000,00 Kč včetně DPH

Celkový finanční objem za provádění díla po dobu platnosti smlouvy nepřekročí 58 250 000,00 Kč včetně DPH

(slovy: padesátosmmiliónůdvěstěpadesáttisíc korun českých).

Ustanovení tohoto článku nezakládá zhotoviteli nárok na vymáhání provádění díla do výše uvedených finančních limitů.

12. V případě potřeby objednatele a s jeho souhlasem může dojít ke změnám finančních limitů v jednotlivých letech uvedených v odst. 11. tohoto článku při zachování uvedeného celkového finančního limitu, což smluvní strany upraví dodatkem v souladu s čl. XV. odst. 2. této smlouvy.
13. Ceny uvedené v příloze č. 9 této smlouvy pro provádění jednotlivých BO jsou cenami nejvýše přípustnými po celou dobu platnosti smlouvy.

V.

Místo provádění díla

1. Místem plnění a provádění díla jsou:
- a) sídlo – provozovna zhotovitele:
ANZA s.r.o., průmyslová zóna 124, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou
(dále jen „**provozovna zhotovitele**“),
sídlo – provozovna smluvního subdodavatele:
AUTO TRANS, spol. s r.o., Konecchlumského 513, 506 01 Jičín;
 - b) útvary u kterých jsou vozidla zařazena nebo provozována, seznam útvarů je uveden v příloze č. 1 této smlouvy;
 - c) místa, kde nepojízdné vozidlo plnilo stanovené úkoly (bude uvedeno v Požadavkovém listu).
2. Místo plnění bude stanoveno při zpracování *Požadavkového listu* objednatelem a potvrzeno zhotovitelem v rámci schvalovacího procesu *Výzvy k defektaci* a následně zpracované *Výzvy k BO* nebo samostatné *Výzvy k BO*.

VI.

Doba provádění díla

1. Zhotovitel zahájí provádění díla po podpisu smlouvy na základě doručené schválené *Výzvy k defektaci* nebo *Výzvy k BO* a poslední požadavek na provedení díla formou schválené *Výzvy k defektaci* nebo *Výzvy k BO* předloží objednatel tak, aby celkové provedení díla zhotovitelem bylo ukončeno nejpozději **do 30. listopadu 2018**.
2. Dílo bude realizováno dílčím plněním. Dílčím plněním pro účely této smlouvy se rozumí provedení díla na základě *Výzvy k defektaci* a následně zpracované *Výzvy k BO* nebo na základě samostatné *Výzvy k BO*. První dílčí plnění bude provedeno po podpisu smlouvy a další dílčí

plnění pak následně měsíčně příslušného roku trvání smlouvy, tzn. maximálně 12 dílčích plnění/rok (objednatel není povinen požadovat dílčí plnění pravidelně každý měsíc).

3. Ukončením provádění díla, které je předmětem smlouvy, se rozumí datum podpisu posledního *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle přílohy č. 5 této smlouvy po jeho předání u útvaru nebo v provozovně zhotovitele zástupci obou smluvních stran.
4. Do doby prodlení se nezapočítává doba od oznámení připravenosti k předání provedeného díla objednateli stanoveným způsobem. Do doby prodlení se rovněž nezapočítává doba od zaslání *Zápisu o DÚ* zhotovitelem do doby jeho potvrzení objednatelem s tím, že provedení díla s realizací dalších úkonů musí být ukončeno nejpozději **do 30. listopadu 2018**.
5. Zhotovitel je povinen realizovat provádění díla ve lhůtách, které potvrdil ve *Výzvě k defektaci* a následně zpracované *Výzvy k BO* nebo v samostatné *Výzvě k BO*.

VII.

Způsob a podmínky pro provádění díla

1. Objednatel pověřil jako svého zástupce pro předání vozidel k provedení díla a k převzetí vozidel po ukončení díla velitele, náčelníka (ředitele) příslušného útvaru, nebo jím zplnomocněnou osobu (dále jen „**provozovatel**“). Jméno, telefonické, faxové a e-mailové spojení těchto osob bude uvedeno na konkrétním *Požadavkovém listu*. V případě udělení plné moci, musí být tato přílohou *Protokolu o předání a převzetí díla*.
2. **Postup při vyžadování a provádění defektace**
 - 2.1. Na základě požadavků provozovatele uplatněných v příslušném informačním systému zpracuje zástupce oprávněný jednat ve věcech technických (dále jen „**ZOVT**“) první strany *Požadavkových listů* na každé vozidlo samostatně ve dvou výtiscích, očísluje je vzestupně s vyznačením příslušného roku plnění této smlouvy.
 - 2.2. ZOVT v *Požadavkovém listu* rozhodne o provedení nebo neprovedení defektace a současně rozhodne o tom, zda se defektace provede v provozovně zhotovitele, u útvaru, nebo v místě, kde nepojízdné vozidlo plnilo stanovené úkoly. Následně ZOVT provede schválení *Požadavkových listů*.
 - 2.3. K realizaci defektace zašle ZOVT objednateli oba výtisky *Požadavkových listů* vždy ke 30. dni měsíce daného kalendářního roku trvání této smlouvy způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. této smlouvy. Zasílá i *Požadavkové listy*, ve kterých nepožaduje defektaci a to k provedení cenové nabídky na požadovanou konkrétní BO.
 - 2.4. Objednatel provede kontrolu úplnosti údajů na zaslaných *Požadavkových listech* a zpracuje *Výzvu k defektaci* ve dvou výtiscích a očísluje ji vzestupně s vyznačením příslušného roku plnění smlouvy. Následně provede schvalovací proceduru *Výzvy k defektaci* a oba výtisky zašle doporučeně poštou do 5 pracovních dní zhotoviteli.
 - 2.5. Zhotovitel *Výzvu k defektaci* schválí, jeden výtisk si ponechá a druhý výtisk zašle doporučeně poštou obratem zpět objednateli. Takto podpisem schválená *Výzva k defektaci* smluvními stranami znamená **uzavření smlouvy na provedení díla**.
 - 2.6. Zhotovitel je povinen do 5 pracovních dní od obdržení *Výzvy k defektaci* zpracovat harmonogram přistavení vozidla a termíny z něj zaslat jednotlivým útvarům na jejich elektronické adresy k zabezpečení přípravy vozidel k vlastnímu provedení defektace. Harmonogram musí zohlednit jak požadavek na provedení defektace u útvaru, tak požadavek na provedení defektace v místě, kde nepojízdné vozidlo plnilo stanovené úkoly, nebo podmínky pro požadavek provedení defektace v provozovně zhotovitele.

Harmonogram přistavení vozidla k realizaci defektací vozidel dle jednotlivých objednávek zasílá zhotovitel na vědomí ZOVT.

- 2.7. Při provádění **defektaci u útvaru nebo v místě, kde nepojízdné vozidlo plnilo stanovené úkoly**, musí k zabezpečení vjezdu do objektu útvaru harmonogram přistavení vozidla obsahovat zejména termín provedení defektace, jména a příjmení osob provádějící defektaci, typ a registrační značku (dále jen „RZ“) vozidla zhotovitele.
 - 2.7.1. Provozovatel je povinen v plánovaný den defektace u útvaru nebo v místě, kde nepojízdné vozidlo plnilo stanovené úkoly, vytvořit podmínky pro vjezd pracovníků zhotovitele do objektu a přistavit vozidlo k provedení defektace.
 - 2.7.2. Provozovatel je povinen v plánovaný den defektace u útvaru nebo v místě, kde nepojízdné vozidlo plnilo stanovené úkoly, zajistit u vozidla přítomnost odpovědné osoby, která má vozidlo převzato
 - 2.8. V případě, že ZOVT požaduje provedení **defektace u zhotovitele**, musí zhotovitel termín oznámit provozovateli vozidla tak, aby si mohl provozovatel v rámci plánovacího procesu útvaru naplánovat cestu do provozovny zhotovitele, tj. nejméně 7 pracovních dní před stanoveným termínem defektace.
 - 2.8.1. Při požadavku na provedení defektace nepojízdného vozidla, které musí být přepraveno do provozovny zhotovitele na náklady objednatele jiným přepravním prostředkem, je nutné v některých případech zohlednit vyžádání přepravy nadrozměrného nákladu, které trvá až 30 kalendářních dnů.
 - 2.8.2. Pokud se provádí defektace u zhotovitele, provede provozovatel předání vozidla ve stanoveném termínu s využitím postupu stanoveného v bodech 6.3.1. až 6.3.4. tohoto článku smlouvy.
 - 2.8.3. Pokud bude po provedené defektaci následovat BO, **nebudou úkony demontáže provedené v rámci defektace zahrnuty do ceny BO.**
 - 2.9. Ke každé provedené defektaci zpracuje zhotovitel ve dvou výtiscích *Protokol o provedení defektace*, ve kterém uvede zejména seznam zjištěných závad a rozsah úkonů k provedení opravy. *Protokol o provedení defektace* musí obsahovat identifikační údaje zhotovitele, jména a příjmení osob zhotovitele, které defektaci provedly, identifikační údaje provozovatele vozidla, jména a příjmení osob provozovatele, které byly u defektace přítomny a identifikační údaje vozidla včetně jeho RZ.
 - 2.10. *Protokol o provedení defektace* předloží zhotovitel k vyjádření ZOVT, který ho zašle provozovateli vozidla. Provozovatel vozidla potvrdí *Protokol o provedení defektace* a se svým odborným vyjádřením a doporučením dalšího postupu jej zašle zpět ZOVT. Odborné vyjádření a doporučení dalšího postupu provozovatele vozidla musí být přiloženo k Protokolu o provedení defektace a stává se jeho součástí. ZOVT následně provede **posouzení zjištěných závad a rentabilitu navržené BO, rozhodne o rozsahu provedení navrhovaných úkonů včetně stanovení místa provádění díla** a toto potvrdí svým podpisem.
 - 2.11. Oba výtisky potvrzeného *Protokolu o provedení defektace* zasílá ZOVT zpět zhotoviteli do 5 pracovních dní ke zpracování cenové nabídky. K provedení kontroly při fakturaci si ZOVT pořídí kopii, kterou si založí do vlastní dokumentace.
3. Po obdržení všech *Protokolů o provedení defektace* od ZOVT zpracuje zhotovitel do 5 pracovních dní ve dvou výtiscích cenovou nabídku k příslušným *Požadavkovým listům* na základě obdržených *Protokolů o provedení defektace*. Ke každé BO zpracuje zhotovitel ve

dvou výtiscích TD, kterou přiloží k příslušnému *Požadavkovému listu*. **Zhotovitel zpracuje TD i na úkony prováděné smluvním subdodavatelem.**

4. *Požadavkové listy* s TD schválené osobou oprávněnou jednat jménem či za zhotovitele a s Protokoly o provedení defektace podle seznamu v příslušném *Pokynu k provedení defektace* zhotovitel ve dvou výtiscích zašle ZOVT. Pokud nebude zhotovitel ze závažných důvodů schopen předložit ZOVT takto zpracované *Požadavkové listy* v termínu uvedeném v odst. 3. tohoto článku smlouvy, je povinen v tomto termínu tyto důvody sdělit ZOVT a navrhnout náhradní termín předložení.

5. Postup při vyžadování BO

5.1. U takto zpracovaných *Požadavkových listů* zhotovitelem ZOVT po jejich obdržení provede:

- kontrolu zpracované cenové nabídky;
- stanovení ceny v místě a čase obvyklé ke každému *Požadavkovému listu*;
- posouzení zpracovaných TD a schválení obou výtisků;
- doplnění požadavku na uplatnění státního ověřování jakosti (dále jen „SOJ“);
- doplnění místa provedení opravy.

5.1.1. V případě, že ZOVT na základě předložené cenové nabídky rozhodne o neprovedení BO z hlediska její rentability nebo její technické neuskutečnitelnosti, vyznačí tuto skutečnost na *Požadavkovém listu* s uvedením ceny pouze za provedení defektace vozidla.

5.1.2. Následně *Požadavkové listy* schválí a do 5 pracovních dní ode dne doručení od zhotovitele odešle k vyjádření a posouzení TD zástupci Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „ZSOJ“).

5.1.3. **ZSOJ řeší své požadavky, připomínky a návrhy se ZOVT.** Po jejich vyřešení odešle ZSOJ posouzené *Požadavkové listy* a TD se svým odborným stanoviskem objednateli k realizaci.

5.2. Objednatel provede kontrolu úplnosti údajů všech zaslaných *Požadavkových listů* a příslušné TD. Následně zpracuje *Výzvu k BO* ve dvou výtiscích a očísluje ji vzestupně s vyznačením příslušného roku plnění smlouvy. Následně provede schvalovací proces *Výzvy k BO* a oba výtisky zašle doporučeně poštou do 10 pracovních dní zhotoviteli.

6. Provádění BO

6.1. Zhotovitel *Výzvu k BO* schválí, jeden výtisk si ponechá a druhý výtisk zašle doporučeně poštou do 2 pracovních dní zpět objednateli. Takto podpisem schválená *Výzva k BO* smluvními stranami znamená **uzavření smlouvy na provedení díla**. Kopii schválené *Výzvy k BO* zasílá zhotovitel ZOVT, který uvedomí dotčené útvary o místě a termínech provádění BO.

6.2. Provozovatel je následně v termínu stanoveném ve schválené *Výzvě k BO* povinen zabezpečit předání vozidla zhotoviteli k provedení BO v provozovně zhotovitele nebo ve vyčleněném prostoru u útvaru, případně na místě, kde nepojízdné vozidlo plnilo stanovené úkoly.

6.2.1. K provedení BO předá provozovatel vozidlo úplné, nedemontované, běžně opotřebované provozem včetně veškeré potřebné průvodní dokumentace vozidla i specializované nástavby. Chybějící příslušenství, komponenty vozidla a komunální nářadí **nesmí být doplňováno.**

- 6.2.2. Po provedení BO částí vozidla, které vyžadují zákonnou revizi, kalibraci a stanovenou kontrolu nezbytnou pro jeho provozování je zhotovitel povinen zabezpečit její provedení.
- 6.2.3. V případě, že po provedení BO je nezbytná další servisní údržba týkající se seřízení, dotažení apod., uvede tuto skutečnost zhotovitel v *Protokolu o předání a převzetí díla*. Tato servisní údržba musí být zahrnuta v cenové nabídce příslušného vozidla a nesmí být fakturována samostatně.
- 6.2.4. Po provedení BO je zhotovitel povinen provést o provedených úkonech zápis do provozní dokumentace (provozní sešit, záznamník účelové nástavby) včetně fakturované ceny s DPH u každého vozidla.

6.3. Provádění BO v provozovně zhotovitele

- 6.3.1. V provozovně zhotovitele bude vozidlo předáno provozovatelem v termínu stanoveném ve schválené *Výzvě k BO*. Konkrétní čas nasunutí vozidla upřesní provozovatel e-mailem, faxem nebo písemně poštou.
- 6.3.2. Při předání vozidla zhotoviteli k provedení BO bude provedena kontrola technického stavu a úplnosti předávaného vozidla podle příslušné dokumentace, provozovatel sepíše ve dvou výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla* a po vyjádření zástupce zhotovitele a provozovatele jej následně oba zástupci podepíší.
- 6.3.3. V případě nepojízdnosti vozidla se zhotovitel zavazuje na své náklady složit vozidlo z automobilního nebo železničního dopravního prostředku v provozovně zhotovitele, nebo v nejbližším místě k provozovně zhotovitele, uzpůsobeném ke složení opravovaného vozidla a přepravit jej za účasti zástupce provozovatele do provozovny zhotovitele.
- 6.3.4. Zhotovitel je povinen zabezpečit skladování a zajištění převzatých vozidel k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich předání provozovateli v provozovně zhotovitele.
- 6.3.5. Zhotovitel je povinen oznámit písemně provozovateli e-mailem, faxem nebo písemně poštou připravenost k předání vozidla po dokončení BO a umožnit mu řádnou kontrolu při převzetí provedeného díla. Provozovatel je povinen do 10 kalendářních dnů od přijetí oznámení zahájit převzetí vozidla po provedení BO. ZOVT se zavazuje, že provozovatel po provedení BO zabezpečí přepravu vozidla z provozovny zhotovitele.
- 6.3.6. Pokud bude od ZOVT vyžádáno SOJ, bude v provozovně zhotovitele nebo smluvního dodavatele (i zahraničního) umožněno provádění státního ověřování jakosti ZSOJ podle přílohy č. 8 této smlouvy.
- 6.3.7. Po provedení BO převezme provozovatel vozidlo od zhotovitele, o převzetí vozidla sepíše zhotovitel ve třech výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla* a po vyjádření zástupce provozovatele a zhotovitele jej oba zástupci podepíší. Jeden výtisk protokolu přiloží zhotovitel k daňovému dokladu – faktuře. Převzetí vozidla bude realizováno dle ČOS 051663 "Požadavky na jízdní zkoušku vozidla prováděnou dodavatelem při výstupní kontrole a požadavky na dodavatele při zkušební jízdě vozidla v rámci státního ověřování jakosti a při zkušební jízdě v rámci předání vozidla odběrateli".

6.4. Provádění BO u útvaru nebo na místě, kde nepojízdné vozidlo plnilo stanovené úkoly

6.4.1. Ve vyčleněném prostoru u útvaru nebo na místě, kde nepojízdné vozidlo plnilo stanovené úkoly, bude vozidlo předáno provozovatelem v termínu stanoveném ve schválené *Výzvě k BO*. Zhotovitel písemně e-mailem, faxem nebo písemně poštou upřesní:

- konkrétní čas příjezdu servisní skupiny;
- předpokládanou dobu trvání provádění BO;
- čísla občanských průkazů osob, které budou provádět BO, jejich jména a příjmení;
- typ vozidla nebo vozidel a jejich RZ.

Uvedené údaje zašle provozovateli a ZOVT. Údaje budou sloužit k zabezpečení vstupu osob a vjezdu vozidel do prostoru útvaru a pro kontrolu podkladů k fakturaci.

Po provedení opravy tyto údaje provozovatel ověří a zhotoviteli potvrdí *Dokladem o provedení opravy* zpracovaným podle přílohy č. 7 této smlouvy ve třech výtiscích. Dva výtisky předá provozovatel zhotoviteli k fakturaci provedené BO a jeden výtisk zašle ZOVT k provedení kontroly dokladů přiložených k fakturaci.

6.4.2. Při předání vozidla zhotoviteli k provedení BO bude provedena kontrola technického stavu a úplnosti předávaného vozidla podle příslušné dokumentace, provozovatel sepíše ve dvou výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla* a po vyjádření zástupce zhotovitele a provozovatele jej následně oba zástupci podepíší.

6.4.3. V případě potřeby zhotovitele zabezpečí provozovatel přítomnost osoby odpovědné za provoz vozidla na dobu nezbytně nutnou.

6.4.4. Po provedení BO převezme provozovatel vozidlo od zhotovitele, o převzetí vozidla sepíše zhotovitel ve třech výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla* a po vyjádření zástupce provozovatele a zhotovitele jej oba zástupci podepíší. Jeden výtisk protokolu přiloží zhotovitel k daňovému dokladu – faktuře.

7. Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 a § 2594 NOZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu plnění díla podle TD včetně kontroly podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen. O prováděné kontrole musí být zhotovitel objednatelem informován 3 pracovní dny předem z důvodu přípravy požadovaných podkladů pověřeným pracovníkům, kteří se prokáží plnou mocí vystavenou objednatelem.

8. Použité náhradní díly (dále jen „ND“) musí být shodné s ND použitými ke konstrukci silničních vozidel, jejichž technická způsobilost byla schválena pro provoz na pozemních komunikacích. Při provádění díla mohou být použity originální ND (OEM), alternativní ND (OES) a ostatní ND odpovídající kvality s osvědčením, že odpovídají kvalitě konstrukčních částí použitých při montáži dotyčné techniky a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem techniky nebo originálního dílu. Nepřipouští se použití replik a kopii. Použité náhradní díly musí plnit ustanovení Nařízení Komise (EU) číslo 461/2010 ze dne 27. května 2010. Pryžové části nesmí být v době montáže starší 12 měsíců, náhradní díly z novovýroby starší 24 měsíců. V případě nedostupnosti výše specifikovaných ND je přípustné použití ND nových, starší dvou let, u kterých byla provedena repase, tj. očista (dekonzervace), rozebrání, prohlídka, případná BO, výměna všech částí ND se stanovenou, překročenou dobou životnosti, seřízení a přezkoušení parametrů předepsaných výrobní technickou dokumentací. Pro provedení BO lze použít i ND po celkové opravě provedené podle ustanovení ČSN 30

0033. Od provedení celkové opravy ND nesmí uplynout doba delší než 24 měsíců. V případě nedostupnosti náhradního dílu, s jehož použitím v technice byla schválena technická způsobilost, lze výjimečně užít záměnný ND. Ten musí být homologován (schválen) pro použití v dané kategorii silničních nebo vojenských vozidel podle příslušných právních předpisů. Nesmí jakýmkoliv způsobem měnit bojové a užité vlastnosti a v základním technickém popisu schválené parametry techniky. Použití záměnného náhradního dílu k provedení BO musí být předem projednáno se ZOVT, schváleno výrobcem techniky nebo jeho právním nástupcem pokud existuje. Posouzení způsobu montáže musí být provedeno akreditovanou zkušebnou a následně schváleno ZOVT. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení.

9. Zhotovitel musí provozovateli při předání vozidla po provedení BO předložit k odběru všechny ND, které byly po demontáži vyměněny s výjimkou spotřebního materiálu. Převzetí nebo nepřevzetí těchto ND provozovatelem musí být zaznamenáno v *Protokolu o předání a převzetí díla*.
10. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit výměnu náplní PHM u opravovaných celků jednotlivých typů vozidel v množství a druzích podle mazacího plánu příslušného vozidla. Výpis z mazacího plánu přikládá ZOVT v případě potřeby k *Požadavkovému listu*, který je součástí schválené *Výzvy k BO*.
11. Zhotovitel je povinen zabezpečit ekologickou likvidaci nepřevzatých vyměněných ND a použitých náplní PHM odebraných z opravovaných celků jednotlivých vozidel na vlastní náklady. Zhotovitel je původcem odpadu, který při provádění díla vznikne a zajistí jeho odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
12. Zhotovitel je povinen dodat objednateli dílo odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům výrobce vozidla s doklady nezbytnými k převzetí a užívání díla v českém jazyce. Zhotovitel se zavazuje, že při předání vozidla po dokončení díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele vybavená plnou mocí se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převzetí díla. V opačném případě provozovatel díla plnění nepřevzme.
13. Dílčí plnění díla, které již v průběhu jeho provádění vykazuje vady nebo odporuje smlouvě, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným plněním. Vznikne-li tímto objednateli škoda, hradí ji zhotovitel.
14. Provozovatel nepřevzme dílčí plnění, které vykazuje vady, odporuje smlouvě nebo v případě zhotovitelem nepředloženého Osvědčení o jakosti a kompletnosti, které bylo vydáno v případě vyžádání SOJ.
15. **Další úkony**
 - 15.1. Vznikne-li v průběhu realizace plnění díla potřeba dalších úkonů oproti rozsahu prováděného díla ve schválené *Výzvě k BO*, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně poštou, faxem nebo e-mailem informovat ZOVT a započaté práce na provádění díla přerušit.
 - 15.2. V případě, že ZOVT souhlas ke zjištění rozsahu další poruchy nevydá, zasílá zhotoviteli e-mailem (ve formátu PDF) nebo doporučeně poštou své rozhodnutí s uvedením, zda zhotovitel dílo dokončí v rozsahu schváleném ve *Výzvě k BO*, nebo dílo přeruší a v díle pokračovat nebude. V případě přerušování díla má zhotovitel právo fakturovat náklady vynaložené do doby přerušování díla a náklady spojené s uvedením do původního stavu.

- 15.3. V případě souhlasu ZOVT s provedením zjištění rozsahu další poruchy, zasílá ZOVT tento souhlas zhotoviteli e-mailem (ve formátu PDF) nebo doporučeně poštou. Zhotovitel je pak oprávněn provést **kontrolní zjištění** dalších úkonů oproti rozsahu prováděného díla. O svém souhlasu s provedením kontrolního zjištění ZOVT informuje e-mailem (ve formátu PDF) nebo doporučeně poštou objednatele.

Postup při provádění dalších úkonů

- 15.3.1. Zhotovitel musí provést zjištění rozsahu poruchy nebo závady na opravované části vozidla a jejich příčiny, na jeho částech nebo příslušenství, zpracovat cenovou kalkulaci za provedení dalších úkonů, potřeby náhradních dílů v rozsahu zjištěných vad a navrhnout termín jejich odstranění formou **kontrolního zjištění**.

- 15.3.2. O provedeném kontrolním zjištění zpracuje zhotovitel ve dvou výtiscích *Zápis o DÚ*, který se zavazuje odeslat do 2 pracovních dnů e-mailem (ve formátu PDF) nebo doporučeně poštou na adresu ZOVT. Počet dnů k zaslání se počítá ode dne následujícího po podpisu odpovědné osoby zhotovitele. **Přílohou každého výtisku Zápisu o DÚ musí být zpracovaná TD** schválená osobou oprávněnou jednat jménem či za zhotovitele.

- 15.3.3. U *Zápisu o DÚ* zpracovaného zhotovitelem provede ZOVT po jeho obdržení:

- kontrolu zpracované cenové nabídky;
- stanovení ceny v místě a čase obvyklé ke zpracované cenové nabídce;
- posouzení zpracovaných TD a schválení obou výtisků;
- doplnění požadavku na uplatnění SOJ;
- doplnění místa provedení opravy.

Následně *Zápis o DÚ* schválí a neprodleně odešle ZSOJ k vyjádření a posouzení TD.

- 15.3.4. ZOVT je oprávněn neúplný *Zápis o DÚ* vrátit zpět zhotoviteli k přepracování, a to nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jeho převzetí. V případě neúplného *Zápisu o DÚ* uvede ZOVT důvod vrácení a navrhne opatření k nápravě. Neúplným *Zápisem o DÚ* se pro účely této smlouvy rozumí *Zápis o DÚ*, který nemá náležitosti uvedené ve vzoru přílohy č. 6 této smlouvy. Počet dnů stanovených pro vrácení neúplného *Zápisu o DÚ* k přepracování se počítá ode dne následujícím po dnu jeho doručení.

- 15.3.5. **ZSOJ řeší své požadavky, připomínky a návrhy se ZOVT.** Po jejich vyřešení odešle ZSOJ posouzený *Zápis o DÚ* a TD se svým odborným stanoviskem objednateli k realizaci.

- 15.3.6. Po obdržení *Zápisu o DÚ* s vyjádřením ZSOJ objednatel provede schvalovací proces a schválený *Zápis o DÚ* zašle do 5 pracovních dnů zhotoviteli doporučeně poštou. *Zápis o DÚ* se považuje za schválený okamžikem podpisu objednatele a zhotovitele. K zahájení realizace dalších úkonů zašle objednatel schválený *Zápis o DÚ* bez příloh e-mailem (ve formátu PDF) nebo prostřednictvím datové schránky v den jeho schválení zhotoviteli. Zhotovitel **kopii Zápisu o DÚ s přílohami přiloží jako podklad k fakturaci** příslušné *Výzvy k BO* a jeden výtisk si ponechá pro svoji potřebu.

- 15.4. V případě rozhodnutí objednatele opravu nerealizovat, bude o tomto rozhodnutí informován zhotovitel do 5 pracovních dnů ode dne doručení *Zápisu o DÚ* k objednateli

prostřednictvím datové schránky. Objednatel své rozhodnutí další úkony neprovádět zašle na vědomí rovněž ZSOJ.

15.5. Náklady za provedení kontrolního zjištění a uvedení vozidla do původního stavu si zhotovitel účtuje ve výši stanovené v čl. IV. odst. 2. této smlouvy. Zhotovitel kopii rozhodnutí další úkony neprovádět a kopii souhlasu ZOVT s provedením dalších úkonů přiloží jako podklad k její samostatné fakturaci.

16. Požadavky k provedení státního ověřování jakosti

16.1. Smluvní strany se dohodly, že na dílo bude uplatněno SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 309/2000 Sb.**“) s tím, že:

a) objednatel požádal o SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.;

b) zhotovitel s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí.

16.2. SOJ bude provedeno na základě rozhodnutí Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „**Úřad**“) v rozsahu odborného dozoru nad jakostí a konečné kontroly provádění díla a za podmínek uvedených v příloze č. 8 „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ této smlouvy. Provedení SOJ nezbavuje zhotovitele plné odpovědnosti za vady díla a za případnou škodu vzniklou objednateli.

16.3. Zhotovitel je povinen oznámit ZSOJ zahájení plnění příslušné *Výzvy k BO* a nejméně 5 pracovních dní předem připravenost ke konečné kontrole písemně na adresu: Vojenské zařízení 1419, Nádražní 119, 702 00 Ostrava 2, nebo na e-mail: zsoj.vop025@seznam.cz, kontaktní telefon 724 521 648.

16.4. Pokud zhotovitel zmaří provedení SOJ neplněním svých závazků uvedených ve smlouvě, má objednatel právo odstoupit od smlouvy, požadovat na zhotoviteli smluvní pokutu a zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.

17. Zhotovitel se zavazuje mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 5 000 000,- Kč. Na písemné vyzvání objednatele je zhotovitel povinen kdykoliv po celou dobu plnění smlouvy tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do pěti pracovních dnů od obdržení tohoto vyzvání.

18. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu plnění smlouvy platný doklad o **oprávnění k provádění montáží, oprav, revizí a zkoušek určených technických zařízení** vydaný Státním technickým odborným dozorem MO.

19. Zhotovitel předloží objednateli seznam subdodavatelů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z ceny za provedení díla uhrazené objednatelem v každém kalendářním roce, po dobu platnosti této smlouvy.

Zhotovitel předloží seznam těchto subdodavatelů nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku.

Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, objednatel požaduje, aby přílohou seznamu byl i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu a tento seznam vlastníků akcií byl vyhotoven ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.

VIII. Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu posledního *Protokolu o předání a převzetí díla* každého dílčího plnění díla, do 5 pracovních dnů doporučeně poštou odešle objednateli daňový doklad (dále jen „**faktura**“) v českém jazyce ve dvojnásobném vyhotovení. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 NOZ, a dále tyto údaje:
 - označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“;
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - číslo příslušné *Výzvy k defektaci* nebo *Výzvy k BO*;
 - kupní cenu celkem za plnění v Kč včetně DPH;
 - označení peněžního ústavu a čísla účtu zhotovitele, na který má být poukázána platba.
2. K faktuře za defektaci musí být připojeny:
 - příslušný výtisk *Výzvy k defektaci* s přílohami *Protokolů o provedení defektace*,
3. K faktuře za BO musí být připojeny
 - příslušný výtisk *Výzvy k BO* s přílohami *Požadavkových listů*,
 - *Protokoly o předání a převzetí díla* v českém jazyce s uvedením jmen odpovědných osob provozovatele a zhotovitele, jejich podpisů, dat předání a razítky provozovatele a zhotovitele,
 - výkazy prací uvedených v příloze č. 9 smlouvy pokud byly prováděny,
 - výkazy prací,
 - seznam použitých ND uvedených v příloze č. 9 smlouvy s uvedením ceny pokud byly použity,
 - seznam použitých ND a ostatního materiálu s daňovými doklady,
 - *Doklad o provedení opravy* (pouze pro BO prováděné u útvaru),
 - soupis prací subdodavatelů včetně pořizovacích cen použitých ND s příloženými fakturami,
 - doklady nebo prohlášení zhotovitele prokazující skutečnost uvedenou v čl. VII. odst. 8. této smlouvy.

V případě provedení vyžádané SOJ musí být k faktuře připojen kopie „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“.

Pokud bylo provedeno kontrolní zjištění a další úkony nebyly provedeny, musí být dále k faktuře připojeny:

- kopie rozhodnutí objednatele další úkony neprovádět,
- kopii souhlasu ZOVT s provedením kontrolního zjištění.

Pokud byly prováděny další úkony, musí být dále k faktuře připojeny:

- příslušný *Zápis o DÚ*,
- výkazy prací uvedených v příloze č. 9 smlouvy s uvedením ceny pokud byly prováděny,
- výkazy prací,
- seznam použitých ND uvedených v příloze č. 9 smlouvy s uvedením ceny pokud byly použity,
- seznam použitých ND a ostatního materiálu s daňovými doklady,
- soupis prací subdodavatelů včetně pořizovacích cen použitých ND s příloženými fakturami.

4. V případě použití materiálu, který je uveden v příloze č. 9 smlouvy, bude v cenové nabídce k příslušnému *Požadavkovému listu* uvedena cena za měrnou jednotku ve výši uvedené v příloze č. 9 smlouvy. V případě provedení některého z vybraných úkonů, který je uveden v příloze č. 9 smlouvy, bude v cenové nabídce k příslušnému *Požadavkovému listu* uvedena cena za tento úkon ve výši uvedené v příloze č. 9 smlouvy.

5. Objednatel uhradí fakturovanou částku zhotoviteli do 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury s výjimkou faktur, které budou doručeny v období mezi 10. prosincem příslušného roku a 10. lednem roku následujícího, kde se stanovuje doba splatnosti na 60 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této smlouvy. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání platby z účtu objednatele.
6. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
7. Faktura bude zhotovitelem zaslána objednateli na adresu:
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor logistiky, zabezpečení a podpory
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6.
8. **Jednu kopii faktury včetně příloh zašle zhotovitel ZOVT na adresu:**
Agentura logistiky
odbor technického zabezpečení
Boleslavská 929
160 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.
9. ZOVT provede kontrolu faktury včetně příloh a s vyjádřením o jejím provedení, správnosti kontrolovaných údajů a doporučením k její úhradě, případně doporučením k jejímu vrácení s uvedením důvodu zašle fakturu poštou nebo kurýrem objednateli do 10 kalendářních dnů.
10. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 kalendářních dnů ode dne doručení vrácené faktury zhotoviteli.
11. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasilání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

IX.

Vlastnické právo a odpovědnost za škody na díle

1. Vlastnické právo k předmětu díla přechází na objednatele okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla*. Vlastníkem věci, která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel.
2. Nebezpečí vzniku škody na vozidle předaného k provádění díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla* a zpět ze zhotovitele na objednatele okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla* zástupci obou smluvních stran při převzetí provedeného díla.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

X.

Záruka za jakost díla, reklamace, odstraňování vad

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost provedeného díla v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 NOZ. Zhotovitel se zavazuje, že náhradní díly budou po dobu 24 měsíců

a provedené dílo bude po dobu 12 měsíců způsobilé k použití pro účel uvedený ve smlouvě a zachová si vlastnosti ujednané v této smlouvě. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže užívat vozidlo z důvodu reklamovaného provedení díla.

2. Vady provedeného díla, které se projeví během záruční doby (dále jen „vady provedeného díla v záruce“) uplatňuje provozovatel u zhotovitele bezodkladně po jejich zjištění faxem nebo e-mailem a následně do 5 pracovních dnů zašle zhotoviteli písemné oznámení doporučeně poštou. V oznámení musí být vada provedeného díla v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále provozovatel v oznámení uvede své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu provedeného díla v záruce odstranit.
3. Zhotovitel se vyjádří k odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce doporučeně poštou, faxem nebo e-mailem do 3 pracovních dnů po obdržení oznámení provozovatele. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady provedeného díla v záruce uznal v plném rozsahu. Oznámení musí být potvrzeno zprávou o výsledku příslušné komunikace.
4. Zhotovitel zahájí odstraňování vad provedeného díla v záruce nejpozději do 10 kalendářních dnů po uznání odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce. Vady provedeného díla v záruce budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 30 kalendářních dnů od uznání odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce zhotovitelem. O odstranění vady bude sepsán a podepsán provozovatelem a zhotovitelem „**Protokol o odstranění vady a předání díla**“.
5. Nenastoupí-li zhotovitel k odstranění řádně oznámené vady provedeného díla v záruce ani do 30 kalendářních dnů po obdržení písemného oznámení od provozovatele, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním této vady jiný odborně způsobilý subjekt. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí objednateli zhotovitel.
6. Pokud bylo na dílo, prováděné u tuzemského zhotovitele, vyžádáno SOJ, pak je zhotovitel povinen uznané vady díla v záruce písemně oznámit nejpozději do 3 pracovních dnů ZSOJ. Zhotovitel předá kopii reklamačních protokolů, týkajících se uznaných reklamací Úřadu na adresu: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6, PSČ 160 01, případně zašle faxem na číslo 973 213 940.

XI.

Práva z vadného plnění

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 NOZ.

XII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení s odevzdáním díla v termínech uvedených v každé schválené *Výzvě k BO* smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny neprovedeného díla v Kč včetně DPH za každý započatý den prodlení (nejméně však 500,- Kč včetně DPH za den), a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
2. Zhotovitel zaplatí objednateli jednorázovou pokutu ve výši 100 000,- Kč za nepotvrzení *Výzvy k BO* v termínu stanoveném v čl. VII. bod 6.1. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
3. Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 30% z ceny BO vozidla, na které byla vyžádána SOJ, zmaří-li její provedení podle čl. VII. odst. 16. této smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká objednateli dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy.

4. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. X. smlouvy smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny BO vozidla, kde byla zjištěna vada provedeného díla, za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu *Protokolu o odstranění vady a předání díla*. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
5. Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč, nepředloží-li do 5 pracovních dnů od obdržení písemného vyzvání objednatele potvrzení pojistitele v souladu s čl. VII. odst. 17. této smlouvy.
6. V případě prodlení se splněním povinností uvedených v čl. VII. odst. 19. této smlouvy zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 750,- Kč za každý započatý den prodlení až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčena odpovědnost zhotovitele za škodu, která objednateli vznikne nesplněním těchto povinností ze strany zhotovitele. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
7. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění, podle ustanovení § 1970 NOZ.
8. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování povinné straně.
9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

XIII.

Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními NOZ.
3. Zhotovitel prohlašuje, že odevzdané dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednacím jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
6. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 NOZ důvěrné.
7. Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho

osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.

8. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy, jednotlivých *Výzev k defektaci* a *Výzev k BO*.
9. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
10. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li ve smlouvě uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně, prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy nebo prostřednictvím datové schránky. V případě doručení jakékoli písemnosti faxem či e-mailem musí být originál dokumentu v listinné podobě doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky.
11. Smluvní strany se dohodly, že pro doručování stanovených dokladů, podkladů a ostatních písemností týkajících se způsobu a podmínek provádění díla uvedených v čl. VII. smlouvy lze použít e-mail (doklady, podklady a ostatní písemnosti ve formátu PDF), kurýra, nebo využít služeb České pošty, pokud v příslušném odstavci nebude upřesněno jinak. Dokladem doručení budou vytištěné zprávy o doručení pro e-mail, nebo podací lístky pro doručení poštou.
12. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

XIV.

Zánik závazků

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - c) výpovědí smlouvy ze strany objednatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli;
 - d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem pro její podstatné porušení zhotovitelem;
 - e) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v cenové nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení;
 - f) jednostranným odstoupením od smlouvy *nebo od nesplněného zbytku plnění* objednatelem v případě, že bylo vůči majetku zhotovitele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl-li konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla-li zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany zhotovitele ve smyslu § 2002 odst. 1 NOZ, se rozumí:
 - a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném ve schválené *Výzvě k BO* o více jak 10 kalendářních dnů;

- b) nedodržení sjednané jakosti provádění díla podle čl. III. odst. 1. této smlouvy;
- c) nedodržení ujednání o záruce za jakost provádění díla;
- d) prodlení s odstraněním vad díla v záruce o více jak 10 kalendářních dnů;
- e) zmaření SOJ podle čl. VII. odst. 16. této smlouvy;
- f) zjištění neplatnosti dokladu podle čl. VII. odst. 18. této smlouvy.

XV.

Závěrečná ujednání

1. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích o 20 listech a 10 přílohách o 24 listech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 NOZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.
4. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
5. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
 - příloha č. 1 – „Útvary a vozidla vstupující do smlouvy“ – 2 listy;
 - příloha č. 2 – „Požadavkový list“ – 2 listy;
 - příloha č. 3 – „Výzva k poskytnutí plnění“ – 4 listy;
 - příloha č. 4 – „Ceny za jednotlivé výkony a ostatní náklady“ – 1 list;
 - příloha č. 5 – „Protokol o předání a převzetí díla“ – 3 listy;
 - příloha č. 6 – „Zápis o zjištění dalších úkonů“ – 2 listy;
 - příloha č. 7 – „Doklad o provedení opravy“ – 1 list;
 - příloha č. 8 – „Požadavky na zabezpečení SOJ“ – 2 listy;
 - příloha č. 9 – „Přehled úkonů a ND s pevně stanovenou cenou“ – 6 listů;
 - příloha č. 10 – „Seznam dokumentace k provádění oprav“ – 1 list.

V Praze dne 21.10.2015

V Pardubicích dne 15. října 2015

Ředitelka odboru logistiky, zabezpečení a podpory
sekce vyzbrojování a akvizic MO
JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ

Jednatelka společnosti
ANZA s.r.o.
Lenka HOREŠOVSKÁ

Jednatelka společnosti
ANZA s.r.o.
Zuzana PETRICOVÁ