

**Vozidlo TATRA T 158 - 8P6R33.390.6x6.2**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

Typ PACCAR MX-13 390 EURO VI.	
Počet válců:	6
Vrtání/Zdvih:	130/162 mm
Zdvihový objem:	12 900 cm <sup>3</sup>
Čistý výkon:	390 kW/1 675 min <sup>-1</sup>
Čistý točivý moment:	2 500 Nm/1 000-1 425 min <sup>-1</sup>
Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.	

**PŘEVODOVKA**

Automatizovaná, typ ZF 16TX2641T0 s intardérem.	
Počet stupňů vpřed:	16
Počet stupňů vzad:	2

**PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA**

Typ TATRA 1.30 TR 1,46, sestupná, jednostupňová.

**POMOCNÉ POHONY**

Typ NH 4C z převodovky (430 Nm).

**NÁPRAVA PŘEDNÍ**

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

**NÁPRAVY ZADNÍ**

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

**ŘÍZENÍ**

Dvouokruhové řízení, levostranné, monoblok.

**BRZDY**

Nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací.  
Motorová brzda MX.  
Intardér převodovky.

**PNEUMATIKY**

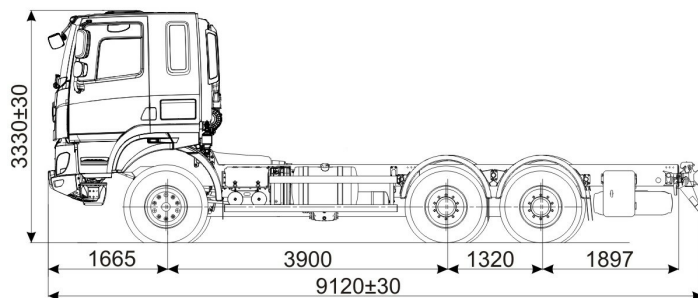
Continental 385/65R22,5 + 315/80R22,5, smíšený provoz.

**KABINA ŘIDIČE**

Trambusová, střední, sklopná, závislé vodní topení, nezávislé topení Airtonic D4, klimatizace, lednice, hliníkový poklop, ruční ovládání, spodní lůžko zvýšené 250 mm, počet sedadel 2, dva výstražné majáky.

**NÁDRŽ PALIVA**

Palivová nádrž 340 L, hliník, nádrž na AdBlue 45 l.



Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

**ROZMĚRY**

Šířka:	2 550 mm
Rozchod kol předních:	1 942 mm
Rozchod kol zadních:	1 774 mm
Světlá výška:	300 mm

**HMOTNOSTI**

Provozní hmotnost vozidla:	10 430 kg
Užitečné zatížení:	19 570 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla:	30 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:	9 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu:	2 × 11 500 kg

**ELEKTROVÝSTROJ**

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/80 A

**JÍZDNÍ VLASTNOSTI**

Stoupavost při 30 000 kg:	100%
Max. rychlost s omezovačem:	85 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení:	16,0±1,0 m

**VÝBAVA**

Vozidlo vybaveno pro tah přívěsu, závěs dodá nástavbař.  
Sledování zatížení náprav.  
Sledování zatížení náprav.

**TATRA TRUCKS a.s.**