

Popis Služeb a technická specifikace předmětu Smlouvy

OBSAH:

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC
2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ
3. OBNOVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 - 3.1 SPECIFIKACE
 - 3.2 TERMÍNY A LHŮTY
 - 3.3 ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ
 - 3.4 POPIS POLOŽEK
4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ
 - 4.1 POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ
5. DOKLADY K PŘEDLOŽENÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro předmět Smlouvy zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci této Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
2. Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
3. Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
4. Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy

6. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je uveden na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
7. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
8. Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je uveden na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
9. TP 133, TP 70, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz a PPK VZ, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz.
10. Katalog schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení (platný pro daný rok), který je uveden na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz

3. Obnova vodorovného dopravního značení

3.1 Specifikace

Obnova vodorovného dopravního značení (VDZ) se rozumí obnova VDZ, které nesplňuje retroreflexi dle platných předpisů a ohrožuje pak bezpečnost silničního provozu.

Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK VZ. Veškeré denní výkony související s touto zakázkou budou zapisovány do stavebního deníku a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Výkaz výměr dodávat v příloženém formuláři (příloha č. 3 Smlouvy).

3.2 Termíny a lhůty

Práce budou realizovány v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl plněním předmětu zakázky co nejméně rušen a omezován.

Práce budou zahájeny dle potřeby Objednatele na základě písemné výzvy odpovědného pracovníka Objednatele listinnou nebo elektronickou formou v souladu s uzavřenou Smlouvou.

Předpoklad termínů provedení VDZ je uveden v příloze č. 3 Smlouvy.

3.3 Popis položek

Popis položek VDZ je uveden v následující tabulce.

Tabulka č.: 1

| č.pol. | Název položky | MJ | Popis položky |
|--------|------------------------------------|----------------|--|
| 3751 | VDZ v barvě (dělicí a vodící čáry) | m ² | Značení dělicích a vodících čar provedené barvou |

| | | | |
|------|--|----------------|--|
| 3752 | VDZ v strukturálním plastu (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast | m ² | Značení dělicích a vodících čar provedené dlouhoživotným materiálem - dvousložkový plast |
| 3753 | VDZ v strukturálním/profilovaném plastu s akustickým efektem (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast | m ² | Značení vodících případně i dělicích čar provedené dlouhoživotným materiálem s akustickým efektem - dvousložkový plast |
| 3521 | VDZ plošné v barvě (stíny, nápisy, stop čáry ...) | m ² | Značení barvou stínů, nápisů, šipek, stop čar ... |
| 3532 | VDZ plošné v termoplastu (nápisy, symboly) | m ² | Značení nápisů a symbolů z předpřipravených materiálů |
| 3533 | VDZ plošné ve strukturálním plastu (přechody pro chodce) | m ² | Značení přechodů pro chodce ve strukturálním plastu |
| 3534 | VDZ plošné ve stěrkovém plastu (stíny, nápisy) | m ² | Značení plastem stínů, nápisů, šipek, stop čar ... |
| 4631 | dopravní knoflíky zapuštěné | kus | Osazení dopravních knoflíků zapuštěných |
| 4632 | odražeče k dopravním knoflíkům zapuštěným | kus | Osazení odražečů |
| 3811 | odstranění VDZ | m ² | Odstranění VDZ (větší plochy musí být odstraněny nedestruktivní metodou) |

Všechny ostatní náklady (doprava, předznačení, DIO, posyp balotinou, zkoušky značení dle TP 70, dopravní knoflíky, atd.) jsou zahrnuty v jednotkových cenách výše uvedených položek a jsou konečné. 4632 -Odražeče a jejich lepidlo (zálivka) musí být určeny pro uvedený typ knoflíků.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Ve vhodných případech je možné využít celoroční stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané Krajským úřadem Libereckého kraje dne 1. 3. 2016 pod značkou KULK 12471v/2016/280.4/Hol. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy.

4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá denní výkony vodorovného dopravního značení cca 20 m² pro plošné značení, pro liniové značení v plastu cca 5 000 bm/stroj/skupina, v barvě cca 10 000 bm/stroj/skupina dle daného typu značení.

4.1 Technické vybavení

- 2 kusy samojízdných značkovacích strojů pro značení plastem, s minimálním výkonem 1 250 m²/den, (minimálně jeden stroj pro plast s akustickým efektem),
- 2 kusy samojízdných značkovacích strojů pro značení barvou, s minimálním výkonem 2 500 m²/den
- 2 kusy ručně vedených značkovacích strojů, s minimálním výkonem 200 m²/den, (jeden stroj pro plast a jeden stroj pro barvu),

- sada přenosného svíslého dopravního značení, spolu s příslušným počtem stojanů na toto značení, v minimálním rozsahu odpovídajícím příslušným schématům pro označování pracovních míst na silnicích podle platných technických podmínek TP 66, resp. podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

5. Doklady k předložení

- Pro VDZ provedené v barvě a v plastu předloží Zhotovitel před zahájením prací Objednateli následující dokumenty:
 - Prohlášení o shodě
 - Certifikát výrobku
 - Stavebně technické osvědčení
 - Protokol o zkoušce po 12 a 24 měsících
 - Prohlášení o vlastnostech – materiál pro dodatečný posyp
 - Technologický předpis zpracován dle TKP 14 č. 14.C3.1