



-2016004-

VÝTISK: /

RÁMCOVÁ SMLOUVA

č.

uzavřená na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Zimní údržba komunikací v letech 2015 – 2019“ (dále jen „veřejná zakázka“)

podle ustanovení § 89 násl. zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZVZ") a podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen "OZ")

Článek 1 Smluvní strany

Silnice LK a.s.

Sídlo: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou
Zastoupený: Ing. Petrem Šénem – předsedou představenstva
Ing. Josefem Rechciglem – místopředsedou představenstva
Zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, číslo vložky 2197
IČ: 28746503
DIČ: CZ28746503
Telefon: 488 043 235
Email: info@silnicelk.cz
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Ve věcech smluvních oprávněn jednat a podepisovat:
Ing. Petrem Šénem – předsedou představenstva
Ing. Josefem Rechciglem – místopředsedou představenstva
Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat (vyjma podpisu smluvních dokumentů):

(dále jen jako „zadavatel“)

a

Společnost:

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Se sídlem: Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10
Zastoupená: jednatelé: Mgr. Ing. Jiří Nováček, LL.M.
Mgr. Roman Mužík
Ing. Dušan Svoboda
Bc. František Dombek
prokuristé: Ing. Milan Korecký
Mgr. Jiří Šmíd, MBA
Ing. Aleš Hampl, MBA
Ing. Olga Šmídlová
IČ: 49356089
DIČ: CZ49356089
Bankovní spojení:
Číslo účtu:

Registovaná:
e-mail:

Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 19775
ave@ave.cz

a

Společnost:

EUROVIA CS, a.s.

Se sídlem:
Zastoupená:

Národní 138/10, 110 00 Praha 1
Martin Borovka – předseda představenstva
Luboš Trojánec – místopředseda představenstva
Zdeněk Synáček – člen představenstva

IČ:
DIČ:
Registovaná:

45274924
CZ45274924
Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 1561

(společnost AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. a společnost EUROVIA CS, a.s. dále společně jen jako „zhotovitel“)

Dle § 11 odst. 1 a § 89 a násl. ZVZ a na základě nabídky zhotovitele podané v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku evidenční číslo 519380, uzavřely smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku rámcovou smlouvu (dále jen „rámcová smlouva“) v následujícím znění:

Článek 2

Předmět a účel smlouvy

- 2.1 Podkladem pro uzavření této rámcové smlouvy je nabídka zhotovitele podaná do zadávacího řízení na veřejnou zakázku.
- 2.2 Účelem této rámcové smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvní stran při zajištění zimní údržby silnic v Libereckém kraji dle požadavků zadavatele.
- 2.3 Předmětem této rámcové smlouvy je stanovení podmínek pro provádění jednotlivých činností či souboru činností specifikovaných dále v této rámcové smlouvě a jejích přílohách, které bude realizovat zhotovitel průběžně dle potřeb zadavatele, a to na základě dílčích smluv o dílo (dále jen „smlouva o dílo“), které zadavatel jako objednatel bude se zhotovitelem uzavírat po dobu účinnosti této rámcové smlouvy, a to dle schváleného plánu zimní údržby na příslušné období. Podmínky a způsob uzavírání dílčích smluv o dílo jsou upraveny v článku 3 této rámcové smlouvy.

Článek 3

Uzavírání smluv o dílo

- 3.1 Předmětem plnění smluv o dílo je zajištění zimní údržby silnic dle schváleného plánu zimní údržby v jednotlivých zimních sezonách 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018 a 2018/2019 zpracovaného dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 26, 27 zákona, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „Vyhláška“), § 41 až 45, její přílohy č. 6 až 8. Zajištěním zimní údržby je myšleno zejména odstranění sněhu z vozovky „plužením“ a dále posyp vozovek posypovým chemickým či inertním materiálem dle pokynů oprávněné osoby Zadavatele („dispečera“). Chemické okruhy se ošetřují posypovou solí a vodným roztokem NaCl – chloridu

sodného (dále jen „solanka“). Inertní okruhy se ošetřují pískem nebo kamennou drtí (výběr závisí na klimatických podmínkách a geografickém rozložení okruhu a není striktně dáno). Posypový materiál (vyjma solanky) je na všech okruzích v majetku Zadavatele. Součástí plnění je zajištění domácí pohotovosti či pracovní připravenosti posádek jednotlivých vozidel zimní údržby a dle provozních potřeb zadavatele i dodávka a aplikace solanky při posypu komunikací, jakož i další činnosti blíže vymezené v této rámcové smlouvě. Zhotovitel je povinen zajistit provádění Zimní údržby za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy. Zhotovitel je zejména povinen v rámci Zimní údržby zajistit dodržování postupů a technologií podle § 43 a 44 a přílohy č. 7 Vyhlášky. V případě nedostupnosti solanky na středisku zadavatele či výjezdním stanovišti zadavatele může zhotovitel dodat vlastní solanku. Konkrétní smlouvy o dílo budou uzavírány postupem stanoveným v souladu s § 92 odst. 1 písm. a) ZVZ.

- 3.2 V případě, že zadavatel bude mít zájem o uzavření smlouvy o dílo, zašle zhotoviteli písemnou výzvu k poskytnutí plnění (dále jen „výzva“), jež je návrhem na uzavření smlouvy. Písemné potvrzení výzvy zhotovitelem je přijetím návrhu smlouvy o dílo.
- 3.3 Výzva zadavatele zhotoviteli bude obsahovat alespoň:
- číslo výzvy
 - označení a identifikační údaje zadavatele;
 - vymezení a popis požadovaného plnění;
 - dobu, rozsah a místo plnění;
 - podpis oprávněné osoby (při použití elektronické komunikace bude použit zaručený elektronický podpis).
- 3.4 Výzva zadavatele bude zasílána zhotoviteli elektronicky na elektronickou adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví rámcové smlouvy.
- 3.5 Zhotovitel je povinen do 24 hodin od okamžiku odeslání výzvy zadavatelem tuto výzvu potvrdit, a to zasláním písemné akceptace výzvy zadavateli (dále jen „akceptace“). Doručením akceptace zadavateli je smlouva o dílo uzavřena. Akceptace zhotovitele musí zcela odpovídat výzvě zadavatele, v opačném případě k uzavření smlouvy o dílo nedojde.
- 3.6 Akceptace zhotovitele ve formě smlouvy o dílo bude obsahovat především následující náležitosti:
- číslo smlouvy o dílo;
 - odkaz na rámcovou smlouvu (včetně čísla a data uzavření);
 - označení a identifikační údaje stran;
 - vymezení a popis požadovaného plnění v souladu s výzvou zadavatele;
 - odkaz na cenové podmínky stanovené v rámcové smlouvě;
 - dobu a místo plnění;
 - podpis oprávněné osoby
- 3.7 Obsah jednotlivých smluv o dílo se řídí touto rámcovou smlouvou a právními předpisy České republiky, a to zejména OZ.
- 3.8 Smluvní strany se dohodly na tom, že akceptace může být zadavateli zhotovitelem zaslána prostřednictvím e-mailu, uvedeného v záhlaví této smlouvy, zaručený elektronický podpis přitom není vyžadován.
- 3.9 Zadavatel není povinen uzavírat dílčí smlouvy o dílo a odebírat plnění na základě této smlouvy, smluvní strany dále výslovně sjednávají, že zadavatel není povinen realizovat jakékoliv minimální objednávky plnění.

Článek 4 Vymezení předmětu plnění

- 4.1 Předmětem plnění smluv o dílo uzavřených postupem a za podmínek stanovených rámcovou smlouvou je zajištění zimní údržby dle schváleného plánu zimní údržby po dobu trvání rámcové smlouvy. Plán zimní údržby bude zhotoviteli zadavatelem předán bez zbytečného odkladu po jeho schválení příslušnými orgány nebo po uzavření rámcové smlouvy, podle toho, která skutečnost nastane později.
- 4.2 Předmětem plnění jednotlivých smluv je poskytování služeb a výkonů dle technických podmínek uvedených v článku 3. 1 této rámcové smlouvy.
- 4.3 Místem plnění činností dle smluv o dílo jsou silnice na území Libereckého kraje, zejména silnice II. a III. třídy v Libereckém kraji. V případě provozních potřeb zadavatele mohou být místem plnění i silnice I. tř., stejně tak i další vybrané komunikace na území Libereckého kraje. Předpokládané okruhy zimní údržby jsou specifikované v příloze č. 3 k této smlouvě. Konečná podoba okruhů může být upravena na základě rozhodnutí zadavatele v závislosti na průběhu zimního období a skutečných potřeb. Dispečer zimní údržby je oprávněn zhotovitele operativně využít i k údržbě jiných okruhů, nebo určit údržbu okruhu přiděleného zhotoviteli jinému dodavateli nebo určit použití určitého údržbového prostředku.
- 4.4 Zadavatel je oprávněn seznam silnic, a tedy místo a rozsah plnění, měnit, a to zejména v souvislosti se zařazováním silnic do silniční sítě, vyřazováním ze silniční sítě, s uzavírkami silnic, se změnami technického stavu a kategorie silnic a v souvislosti se zařazováním nebo vyřazováním pozemních komunikací, které nejsou součástí silniční sítě, jsou však v majetku nebo ve správě zadavatele (popř. Libereckého kraje), popřípadě v souvislosti s uzavírkami mostů či jejich vyřazením nebo zařazením do majetku či správy zadavatele (popř. Libereckého kraje).
- 4.5 Konkrétní termín plnění bude stanoven vždy v příslušné smlouvě o dílo. Nebude-li sjednáno jinak, je zhotovitel povinen zahájit plnění činností dle smlouvy o dílo na výzvu zadavatele, případně nejpozději do 24 hodin od uzavření příslušné smlouvy o dílo. Vlastní termín provádění předmětu plnění není pevně dán, záleží na skutečném průběhu počasí a klimatických podmínkách a běží od výzvy zadavatele zhotoviteli k zahájení pohotovosti až do odvolání (nejpozději však do 30. 4. příslušného roku). Pohotovost, resp. připravenost a její zahájení, změna nebo ukončení bude avizována vždy min. 24 hod. předem dispečerem zadavatele nebo jiným pověřeným pracovníkem.
- 4.6 Zadavatel je povinen za řádně poskytnuté plnění zhotovitelem, které bude předmětem prováděcích smluv o dílo, zaplatit zhotoviteli odměnu sjednanou na základě zadávacího řízení veřejné zakázky dále v této rámcové smlouvě (Příloha č. 2).
- 4.7 Zhotovitel se zavazuje provést plnění řádně, odborně v rozsahu, způsobem a ve lhůtě uvedené v konkrétní smlouvě o dílo a v souladu s rámcovou smlouvou, výzvou zadavatele, právními předpisy a dalšími podmínkami stanovenými zadavatelem a dle technických podmínek uvedených v příloze č. 1 rámcové smlouvy.
- 4.8 Zhotovitel prohlašuje, že je a po celou dobu trvání rámcové smlouvy bude oprávněn vykonávat činnosti nezbytné pro řádné plnění této rámcové smlouvy a smluv o dílo, které budou postupem stanoveným v této rámcové smlouvě uzavřeny.
- 4.9 Zhotovitel je povinen informovat zadavatele po zjištění a bez zbytečného prodlení o podstatných skutečnostech, jež mohou ovlivnit plnění povinností zhotovitele v souvislosti s prováděním plnění dle

smluv o dílo, případně jež mohou ohrozit zájmy zadavatele, dále je povinen bez zbytečného odkladu oznámit zadavateli potřebu provedení úkonů nezbytných k ochraně zájmů a majetku zadavatele a předcházení hrozícím škodám.

- 4.10 Zhotovitel je povinen smluvně zajistit, aby nedošlo bez předchozího odsouhlasení zadavatele k dalšímu postoupení povinností na další, sekundární subdodavatele. V případě porušení tohoto ustanovení strany smlouvy považují takové jednání nebo opominutí za porušení smlouvy podstatným způsobem.
- 4.11 Splněním povinnosti provést plnění dle smlouvy o dílo se rozumí řádné provedení činností, které jsou předmětem konkrétní smlouvy o dílo, a to bez vad a nedodělků.

Článek 5

Technická specifikace, objemy

- 5.1 Zhotovitel se zavazuje provést veškeré činnosti spojené s prováděním díla v souladu s Vyhláškou a dalšími platnými právními předpisy a technickými normami a v souladu s přílohou č. 1 rámcové smlouvy.
- 5.2 Zhotovitel bude při provádění činností dle této rámcové smlouvy a na základě jednotlivých smluv o dílo využívat výhradně posypový materiál zadavatele (vyjma solanky), který se jej za tímto účelem zavazuje zhotoviteli zpřístupnit. Posypový materiál poskytnutý zhotoviteli pro plnění činností dle jednotlivých smluv o dílo je i nadále vlastnictvím zadavatele. V případě, že zhotovitel bude mít posypový materiál zadavatele uskladněn ve vlastních skladech, budou případné náklady za skladování a nakládku posypového materiálu již kalkulovány v jednotkových cenách v příloze č. 2.
- 5.3 Zhotovitel se zavazuje svěřený posypový materiál využívat výhradně pro účely plnění smluv o dílo a pouze určeným způsobem.
- 5.4 Zhotovitel se zavazuje práce provádět a užívat materiály v souladu s TP, TKP a normami ČSN v platném znění. Pro účely rámcové smlouvy, jakož i smluv o dílo jsou ČSN vztahující se k předmětu plnění pro zhotovitele závazné i v případě, že jinak mají pouze doporučující charakter.
- 5.5 Zhotovitel se dále zavazuje zejména:
- i) provádět veškeré práce dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, odpovídajících norem, vyhlášek a nařízení;
 - ii) provádět veškeré práce v souladu s příslušnými ustaveními zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (včetně příloh), a dalšími prováděcími předpisy k těmto předpisům;
 - iii) v případě zákonné povinnosti nebo potřeby vyplývající z místních podmínek řádně zajistit a označit místo provádění díla příslušným dopravním značením;
 - iv) zajistit třídění, likvidaci a ukládání odpadu vzniklého při realizaci díla na příslušné skládky v

souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

- v) použít při realizaci díla pouze výrobky a materiály, které splňují požadavky právních předpisů a platných norem ČSN;

- 5.6 U chemických okruhů (označených počátečním písmenem CH v příloze č. 3 rámcové smlouvy), kde je zajištěna nepřetržitá služba posádek, je zhotovitel povinen v době vyhlášené pohotovosti zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut. Pohotovost domácí, resp. připravenost na pracovišti - běží od vyhlášení zahájení pohotovosti zadavatelem (dispečerem), pohotovost je zajišťována 24 hodin denně bez ohledu na výkon práce a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období nebude-li sjednáno jinak. Pohotovost, resp. připravenost a její zahájení, změna nebo ukončení bude avizována vždy min. 24 hod. předem dispečerem zadavatele nebo jiným pověřeným pracovníkem.
- 5.7 U inertních okruhů (označených počátečním písmenem Z v příloze č. 3 rámcové smlouvy), je pohotovost zajištěna tzv. omezenou pohotovostí. Zhotovitel je povinen zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut. Tato omezená pohotovost se sjednává v době od 3:00 do 21:00 denně bez ohledu na výkon práce, a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období nebude-li sjednáno jinak. Pohotovost, resp. připravenost a její zahájení, změna nebo ukončení bude avizována vždy min. 24 hod. předem dispečerem zadavatele nebo jiným pověřeným pracovníkem.
- 5.8 Zhotovitel, resp. zaměstnanci popř. subdodavatelé zhotovitele, jsou povinni řídit se pokyny dispečera, při výkonu se pohybují pouze po trase a v časovém pořadí jim určeném. Závady na vozidle, závady ve sjízdnosti a ostatní okolnosti bránící či omezující výkon sjednaných činností, hlásí příslušnému dispečerovi. Kontakt s řidičem posypového vozu bude zprostředkován mobilním telefonem, který si zhotovitel sám zajistí na vlastní náklady. V případě vad v pracovní činnosti řidiče, může být zadavatelem požadována jeho výměna.
- 5.9 Řidiči zhotovitele jsou povinni hlásit příslušnému dispečerovi veškeré skutečnosti, které ovlivňují výkon zimní údržby a sjízdnost na svěřeném okruhu, tak aby tyto skutečnosti mohli být zapsány neprodleně do deníku zimní údržby.
- 5.10 Zhotovitel se zavazuje provádět činnosti zimní údržby specifikované dle této smlouvy i nad rámec povinností stanovených v příslušném plánu zimní údržby, pokud jsou potřebné pro dosažení cíle zimní údržby. Tyto činnosti bude provádět pouze se souhlasem zadavatele nebo na jeho výzvu a dle jeho pokynů.
- 5.11 Zhotovitel je povinen plnit vůči Zadavateli zpravodajské povinnosti dle bodu 5. Přílohy č. 6 vyhlášky 104/1997 Sb.
- 5.12 Zhotovitel je povinen zpracovávat denně denní pracovní výkazy, a to v elektronické podobě na základě záznamů GPS, popřípadě ručně vedené výkazy (dále jen „pracovní výkazy“) a průběžně je předávat zadavateli dle jeho pokynů. Pracovní výkazy musí obsahovat popis jednotlivých provedených prací v členění dle položek uvedených v příloze č. 2 rámcové smlouvy s uvedením počtu provedených měrných jednotek.
- 5.13 Zhotovitel je povinen předložit zadavateli pracovní výkazy 2 krát měsíčně ke schválení, a to nejpozději do 3 pracovních dnů po uplynutí 15. dne v měsíci a do 3 pracovních dnů po konci kalendářního měsíce. Zadavatel provede kontrolu a schválení nebo vytkne vady nejpozději do 10 dnů od převzetí výkazů. Neschválené pracovní výkazy (popř. jejich části – jednotlivé položky) budou vyřazeny z fakturace

daného měsíce. Po odstranění vytčených nedostatků (a akceptaci odstranění) budou pracovní výkazy zařazeny do fakturace následujícího měsíce. Akceptací pracovních výkazů ze strany zadavatele současně dochází k převzetí příslušné části plnění.

- 5.14 Zhotovitel je povinen objednateli neprodleně sdělit závady či překážky, pro které není schopen provádět dílo řádně a včas. Toto oznámení nezbavuje zhotovitele povinnosti ohlásit vady orgánům státní správy či jiným odpovědným orgánům.
- 5.15 Zhotovitel je v případě potřeby povinen na základě výzvy zadavatele provést opatření zajišťující usměrnění dopravy na závadných úsecích silnic v rozsahu dle platných a účinných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje informovat o nutnosti provedení těchto opatření neprodleně.
- 5.16 Zhotovitel se zavazuje provádět i činnosti při mimořádných událostech a krizových situacích na základě výzvy zadavatele a dle jeho pokynů.
- 5.17 Zhotovitel je povinen oznamovat zadavateli všechny okolnosti významné z hlediska údržby silnic, které zjistí při plnění této Smlouvy, zejména změny stavebně – technického stavu silnic nebo závady ve sjízdnosti silnic či následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.

Článek 6

Vady, odpovědnost za škodu, pojištění

- 6.1 Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění sjednaná touto smlouvou, na jejím základě a konkrétními smlouvami o dílo na svůj náklad a na své nebezpečí.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje provést plnění ve standardní kvalitě, v dohodnuté lhůtě, tak jak je upraveno v této rámcové smlouvě a specifikováno v konkrétní smlouvě o dílo.
- 6.3 V případě, že plnění nebude provedeno v požadované kvalitě nebo v případě, že plnění bude vykazovat jiné vady, je zadavatel oprávněn rozhodnout, zda bude požadovat opravu/nápravu nebo požadovat slevu z ceny.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje odstranit nedodělky a vady okamžitě v den jejich zjištění a vytknutí zadavatelem, nebude-li v konkrétním případě dohodnuto jinak.
- 6.5 Zadavatel nebo jím pověřená osoba si vyhrazuje právo kdykoliv po dobu účinnosti této rámcové smlouvy provést on kontrolu jakosti plnění dle jednotlivých smluv o dílo.
- 6.6 V případě zjištění znečištění či poškození silnic, včetně jejich součástí a příslušenství, způsobené třetími osobami nebo vis maior, se zhotovitel zavazuje tuto skutečnost neprodleně oznámit zadavateli a znečištění či poškození řádně zdokumentovat.
- 6.7 Zhotovitel odpovídá za škody způsobené svou činností zadavateli nebo třetí osobě na majetku, tzn. že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, automobilů, dopravního značení, meteostanic, stromů, keřů, směrových sloupků, svodidel atd.) je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit případně finančně odškodnit.
- 6.8 Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu na pojištění majetku a pojištění odpovědnosti za škodu v souvislosti s prováděním činností dle této smlouvy na částku min. 20.000.000,- Kč a že tuto pojistnou smlouvu ponechá v platnosti a účinnosti po celou dobu platnosti této smlouvy. Pojistná smlouva resp. certifikát prokazující existenci pojištění je součástí této rámcové smlouvy jako její příloha č. 4.

Článek 7

Cena a platební podmínky

- 7.1 Zadavatel se zavazuje zhotoviteli za řádně provedené činnosti dle jednotlivých smluv o dílo zaplatit odměnu, a to dle jednotkových cen, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této rámcové smlouvy. Celková odměna zhotovitele za provedení činností dle jednotlivých smluv o dílo bude odpovídat násobku skutečně provedených činností a jednotkových cen, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této rámcové smlouvy. Jednotkové ceny jsou konečné a po celou dobu trvání rámcové smlouvy nepřekročitelné. Výjimku tvoří změna sazby daně z přidané hodnoty.
- 7.2 Zhotovitel prohlašuje, že jednotkové ceny uvedené v příloze č. 2 rámcové smlouvy obsahují přiměřený zisk a veškeré náklady zhotovitele k realizaci jednotlivých činností dle rámcové smlouvy a smluv o dílo, a to včetně nákladů souvisejících. Jednotkové ceny zejména zahrnují dopravu do místa plnění a provedení všech činností souvisejících s oceněnými činnostmi, popř. uvedenými v rámcové smlouvě.
- 7.3 Odměna zhotovitele za uskutečněné plnění bude prováděna bezhotovostním platebním převodem na základě faktury vystavené zhotovitelem za uplynulý kalendářní měsíc, a to vždy do 14 kalendářních dnů po provedení akceptace výkazů práce za příslušné období.
- 7.4 Zhotovitel je oprávněn za příslušný měsíc vystavit fakturu na odměnu odpovídající skutečně provedenému plnění, které bylo řádně akceptováno dle jednotlivých výkazů práce.
- 7.5 Faktury musí obsahovat označení konkrétní smlouvy o dílo, označení rámcové smlouvy, ke které se dodávka vztahuje, všechny údaje uvedené v § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a další zákonem požadované údaje.
- 7.6 Vystavenou fakturu je zhotovitel povinen neprodleně doručit zadavateli na adresu uvedenou v záhlaví rámcové smlouvy. Splatnost faktury přitom nebude kratší než 45 kalendářních dnů ode dne jejího vystavení.
- 7.7 Faktura resp. odměna je považována za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu zadavatele ve prospěch účtu zhotovitele.
- 7.8 Zadavatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto rámcovou smlouvou nebo obecně závaznými právními předpisy, obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnutý ve smlouvě nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, a to s uvedením důvodu vrácení. Zhotovitel I je povinen v případě vrácení faktury fakturu opravit nebo vyhotovit fakturu novou. Důvodným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne doručení opravené nebo nově vystavené faktury zadavatelem.
- 7.9 Měna plateb je česká koruna. Zálohové platby zadavatel neposkytuje.

Článek 8

Sankce

- 8.1 V případě prokazatelného nedodržení pokynů dispečera nebo jiné osoby oprávněné na základě rámcové smlouvy udělovat zhotoviteli pokyny ze strany zhotovitele, zejména za nedodržení pokynů k dávkování posypů, změny pořadí trasy, neodsouhlasení ukončené práce, nedodržení stanoveného minimálního počtu řidičů, pozdní fakturace a na základě pochybení vyplývající z porušení povinností dle čl. 4 až 6 rámcové smlouvy vzniká zadavateli právo na smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.

- 8.2 V případě nedodržení časového limitu výjezdu vozidla ke zmírnění nebo odstranění závady ve sjízdnosti ze strany zhotovitele, (časový limit je 30 minut od výzvy) a za předpokladu, že výzva s datem a časem bude doložena zápisem v deníku dispečera a výpisem ze systému GPS sledování vozidel nebo dílčího soupisu, má objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé takové nedodržení časového limitu výjezdu vozidla.
- 8.3 Zadavatel je oprávněn požadovat na zhotoviteli smluvní pokutu za nedodržení termínu plnění, který bude stanoven v jednotlivé smlouvě o dílo, a to ve výši 0,2 % z částky, která má být na základě konkrétní smlouvy o dílo zhotoviteli zaplacená, za každý započatý den prodlení. Minimální výše sankce je 1.000,- Kč včetně DPH za každý započatý den prodlení.
- 8.4 Zhotovitel se zavazuje zaplatit zadavateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou hodinu prodlení s nástupem na odstranění či s odstraněním vad a nedodělků nebo reklamovaných vad.
- 8.5 Uplatněním popř. zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.
- 8.6 Smluvní pokutu je možné započíst oproti vyfakturované ceně díla.
- 8.7 Smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.

Článek 9

Komunikace smluvních stran

- 9.1 Veškeré úkony mezi zadavatelem a zhotovitelem se uskutečňují písemně v listinné, faxové nebo elektronické podobě s výjimkou komunikace s dispečerem dle této smlouvy.
- 9.2 Adresa či kontakty uvedené v rámcové smlouvě, popř. v jednotlivých smlouvách o dílo mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou okamžikem doručení tohoto oznámení druhé smluvní straně.

Článek 10

Doba trvání rámcové smlouvy

- 10.1 Předpokládaný termín zahájení: leden-únor 2016, nebo v případě pozdějšího ukončení zadávacího řízení nejpozději do 14 dnů ode dne uzavření Rámcové smlouvy. Tato rámcová smlouva se uzavírá na dobu určitou do 30. 4. 2019 či vyčerpáním částky 48 mil. Kč bez DPH, podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.
- 10.2 Zadavatel je oprávněn tuto rámcovou smlouvu vypovědět písemnou výpovědí, a to i bez udání důvodu, s výpovědní dobou v délce 3 měsíců. Výpovědní doba začíná plynout prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla doručena zhotoviteli.

Článek 11

Odstoupení od rámcové smlouvy

- 11.1 Smluvní strany jsou oprávněny od rámcové smlouvy odstoupit v těchto případech:
- a) stanoví-li tak tato rámcová smlouva,
 - b) zhotovitel poruší některou z povinností této rámcové smlouvy podstatným způsobem;
 - c) zhotovitel poruší některou z povinností této rámcové smlouvy jiným než podstatným způsobem

- a neprovede nápravu takového porušení povinností ani v dodatečné lhůtě stanovené zadavatelem;
- d) u zhotovitele nastane úpadek dle zvláštních právních předpisů (zejména zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů);
 - e) zhotovitel přestane být subjektem oprávněným poskytovat dodávky dle rámcové smlouvy;
 - f) zhotovitel opakovaně, nezávisle na časové posloupnosti, odmítne na základě výzvy uzavřít smlouvu o dílo, popř. poruší závazný postup k uzavření smlouvy o dílo dle článku 3 rámcové smlouvy;
 - g) zhotovitel je v prodlení s dodáním předmětu plnění dílčí objednávky delším než 1 kalendářní den po řádném termínu plnění;
 - h) zadavatel je v prodlení s platbou zhotoviteli po dobu delší než třicet (30) dnů od data splatnosti faktury a neuhradí takovouto platbu ani v dodatečné lhůtě třiceti (30) dnů uvedené ve výzvě zhotovitele doručené zadavateli.

11.2 Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně na adresu druhé smluvní strany. Odstoupení je účinné ode dne, kdy bude doručeno druhé smluvní straně.

Článek 12

Závěrečná ustanovení

- 12.1 Tato rámcová smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními OZ a ZVZ. Případné spory mezi smluvními stranami vzniklé z této rámcové smlouvy, smluv o dílo nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení před obecnými soudy České republiky.
- 12.2 Pokud jakýkoli závazek podle této rámcové smlouvy je nebo se stane neplatným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků podle této rámcové smlouvy a smluvní strany se zavazují nahradit takovýto neplatný nebo nevymahatelný závazek novým, platným a vymahatelným závazkem, jehož předmět bude nejlépe odpovídat předmětu původního závazku. Pokud by smlouva neobsahovala nějaké ustanovení či závazek, jejichž stanovení by bylo jinak pro vymezení práv a povinností odůvodněné, strany učiní vše pro to, aby takové ustanovení bylo do smlouvy doplněno.
- 12.3 Rámcová smlouva může být doplňována nebo měněna písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou, a to pouze způsobem a za podmínek stanovených ZVZ.
- 12.4 Smluvní strany se zavazují, že zachovají mlčenlivost o důvěrných informacích druhé smluvní strany vůči třetím osobám, s výjimkou případů, kdy si tyto informace vyžádá soud nebo jiný oprávněný orgán veřejné moci.
- 12.5 Tato rámcová smlouva uzavřená na základě výběrového řízení bude v souladu se ZVZ zveřejněna na Profilu zadavatele, s čímž zhotovitel podpisem této smlouvy vyjadřuje svůj souhlas. Zhotovitel dále bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v této rámcové smlouvě, včetně ceny za předmět plnění.
- 12.6 Zhotovitel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 12.7 Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne zadavateli

v souvislosti s touto rámcovou smlouvou nebo příslušnými smlouvami o dílo, nejsou obchodním tajemstvím ani se nejedná o informace důvěrné.

12.8 Zadavatel nenese odpovědnost za jakoukoliv škodu případně vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty zhotovitelem v souvislosti s touto rámcovou smlouvou nebo příslušnými jednotlivými smlouvami o dílo.

12.9 Zhotovitel prohlašuje, že plněním závazků dle této rámcové smlouvy a příslušných smluv o dílo nezasahuje do práv duševního vlastnictví třetích osob. Tato rámcová smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy je podepsána smluvními stranami.

12.10 Nedílnou součástí této rámcové smlouvy jsou její následující přílohy:

Příloha č. 1 – technická specifikace a podmínky plnění

Příloha č. 2 – jednotkové ceny

Příloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

Příloha č. 4 – pojištění zhotovitele

12.11 Tato rámcová smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis. Zhotovitel obdrží 1 stejnopis této rámcové smlouvy, zadavatel obdrží 2 stejnopisy této rámcové smlouvy.

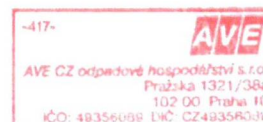
Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této rámcové smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato rámcová smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté omylu či tísne.

V JABLONCI dne: 2.2.2016

za zadavatele

V Praze dne 29.1.2016

za zhotovitele:



.....
Silnice LK a.s.
Ing. Petr Šen
Předseda představenstva

.....
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Ing. Milan Korecký
prokurista

Mgr. Jitka Šmídová, MBA
prokurista

.....
Silnice LK a.s.
Ing. Josef Rechcigl
Místopředseda představenstva

.....
EUROVIA CS, a.s.

.....
na základě zmocnění

Silnice LK a.s.
Československé armády 4805/24
466 05 Jablonec nad Nisou ①

.....
Ing. Jitka Šmídová, MBA
prokurista

Ing. Milan Korecký
prokurista

Příloha č. 1 – Technické podmínky

Zadavatel stanovuje tyto minimální technické podmínky a požadavky na zajištění zakázky

Všechny uvedené požadavky jsou minimálně požadované, zhotovitel může k plnění zakázky prostředky odpovídající technické a technologické úrovni či vyšší. Chemické okruhy se ošetřují posypovou solí a vodným roztokem NaCl – chloridu sodného (dále jen „solanka“). Inertní okruhy se ošetřují pískem nebo kamennou drtí (výběr závisí na klimatických podmínkách a geografickém rozložení okruhu a není striktně dáno). Posypový materiál (vyjma solanky) je na všech okruzích v majetku Zadavatele. Součástí plnění je zajištění domácí pohotovosti či pracovní připravenosti posádek jednotlivých vozidel zimní údržby (viz. čl. 1 a dále) a dle provozních potřeb zadavatele i dodávka a aplikace solanky při posypu komunikací, jakož i další činnosti blíže vymezené v rámcové smlouvě.

1. Pro zimní údržbu požaduje:

- 14 nosičů výměnných nástaveb (nákladní automobil)
- 7 posypových nástaveb pro chemický posyp se skrápěním solanky
- 7 posypových nástaveb pro inertní posyp
- 14 představených sněhových radlic (na každém vozidle jedna)
- na každý samostatný okruh 2-3 řidiče
- každé vozidlo nebo řidič musí být vybaven mobilní telefonem
- sledování provozu vozidla a monitoring jednotlivých činností zimní údržby pomocí technologie GPS
- dodání a aplikace roztoku NaCl (solanky)

Počet nosičů výměnných nástaveb, posypových nástaveb a představených sněhových radlic (dále jen „Vozidlo ZÚ“) je ze strany zadavatele požadován jako minimální nutný pro zajištění zakázky. Zadavatel nad uvedený počet doporučuje další min. 3 Vozidla ZÚ jako rezervu. Dále je uvedena přesnější specifikace jednotlivých požadavků.

1.1. Požadavky na nosič výměnných nástaveb:

- Nosič musí být schválen k provozu na pozemních komunikacích
 - Minimálně 50% nosičů bude vybaveno motory, které splní emisní normu EURO III a vyšší (zajištění zimní údržby na území CHKO)
 - Minimální celková užitečná nosnost je 8 t
 - Pohon náprav 4x4, 6x4 nebo 6x6
 - Minimální rychlost 40 km/h
 - Nosič bude vybaven upínací deskou pro představenou sněhovou radlici s příslušnými hydraulickými a elektrickými rozvody pro její ovládání
 - Nosič bude plně připraven k montáži sypací nástavby a představené sněhové radlice
 - Nosič bude vybaven homologovanou světelnou rampou s výstražným světelným zařízením oranžové barvy
- dále jen „nosič“ nebo „podvozek“**

1.2. Požadavky na sypací nástavbu pro chemický posyp:

- Nástavba musí mít obsah minimálně 4 m³ a zásobník na min 1000 l roztoku solanky
- Nástavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování a musí mít platnou kalibraci dle TP 127 od oprávněné organizace k provedení této zkoušky. Certifikát předloží vybraný Uchazeč před zahájením plnění předmětu zakázky

- Nastavba musí výstupy pro přenos dat do systému GPS Zadavatele (min. informace o posypu [sype/nesype], gramáži posypu v $[g/m^2]$, šířce posypu v [m], geometrii posypu)
- Nastavba musí být pevně připevněna na nosič, sestava nosiče a pevně připevněné nastavby na chemický posyp bude dále označována jako „chemický sypač“.

1.3. Požadavky na sypací nastavbu pro inertní posyp:

- Nastavba musí mít obsah minimálně 4 m³
- Nastavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování a zadavatel požaduje, aby nastavba měla provedenou kalibraci dle TP 127 od oprávněné organizace k provedení této zkoušky. Certifikát předloží vybraný Uchazeč před zahájením plnění předmětu zakázky.
- Nastavba musí výstupy pro přenos dat do systému GPS Zadavatele (min. informace o posypu [sype/nesype], gramáži posypu v $[g/m^2]$, šířce posypu v [m], geometrii posypu)
- Nastavba musí být pevně připevněna na nosič, sestava nosiče a pevně připevněné nastavby na inertní posyp bude dále označována jako „inertní sypač“.

1.4. Požadavky na předsazenou sněhovou radlici:

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h
- Radlice musí být přestavitelná na obě strany (vlevo i vpravo)
- Pro použití s chemickým sypačem bude radlice vybavena gumovým břitem a podpěrnými kolečky, pro použití s inertním sypačem bude radlice vybavena ocelovým břitem
- Nastavba musí výstupy pro přenos dat do systému GPS Zadavatele (min. informace [pluhuje/nepluhuje]).

2. Požadavky na pracovníky Dodavatele, kteří budou provádět zimní údržbu na sjednaných okruzích Zadavatele, domácí pohotovost a pracovní připravenost

- Pohotovost, resp. připravenost a její zahájení, změna nebo ukončení bude avizována vždy min. 24 hod. předem dispečerem zadavatele nebo jiným pověřeným pracovníkem. Vlastní termín provádění předmětu plnění není pevně dán, záleží na skutečném průběhu počasí a klimatických podmínkách a běží od výzvy zadavatele zhotoviteli k zahájení pohotovosti až do odvolání (nejpozději však do 30. 4. příslušného roku).
- Zajistit účast řidičů Dodavatele na školení o pravidlech provádění zimní údržby silnic, bezpečnosti práce a ochraně životního prostředí při zimní údržbě silnic zajišťovaného objednatelem v jím stanoveném termínu či zajistit vlastní školení řidičů před zahájením plnění zakázky.
- Dodavatel prokazatelně zajistí seznámení řidičů s Plánem zimní údržby silnic pro příslušnou zimní sezonu. Zadavatel Dodavateli Plán zimní údržby poskytne neprodleně po jeho schválení příslušnými orgány.
- Dodavatel prokazatelně před zahájením plnění zakázky zajistí seznámení řidičů s okruhy zimní údržby, které jsou předmětem plnění zakázky, formou seznamovací jízdy. Zadavatel poskytne informovaného zaměstnance.
- Minimálně 50% řidičů bude mít po dobu plnění zakázky zkušenosti se zajištěním zimní údržby silnic v délce minimálně 2 roky.

3. Režim prostředků a pracovníků Dodavatele pro dobu vyhlášení zimní údržby silnic:

- Dodavatel se bude při výjezdech jednotlivých vozidel řídit pokyny dispečera ZÚ, respektive vyhláškou č. 104/1997 Sb., § 45 Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti dálnic a silnic.
- U chemických okruhů (označených počátečním písmenem CH v příloze č. 3 rámcové smlouvy), kde je zajištěna nepřetržitá služba posádek, je zhotovitel povinen v době vyhlášené pohotovosti zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut. Pohotovost domácí, resp. připravenost na pracovišti - běží od vyhlášení zahájení pohotovosti zadavatelem (dispečerem), pohotovost je zajišťována 24 hodin denně bez ohledu na výkon práce a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období nebude-li sjednáno jinak. Pohotovost, resp. připravenost a její zahájení, změna nebo ukončení bude avizována vždy min. 24 hod. předem dispečerem zadavatele nebo jiným pověřeným pracovníkem.
- U inertních okruhů (označených počátečním písmenem Z v příloze č. 3 rámcové smlouvy), je pohotovost zajištěna tzv. omezenou pohotovostí. Zhotovitel je povinen zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut. Tato omezená pohotovost se sjednává v době od 3:00 do 21:00 denně bez ohledu na výkon práce, a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období nebude-li sjednáno jinak. Pohotovost, resp. připravenost a její zahájení, změna nebo ukončení bude avizována vždy min. 24 hod. předem dispečerem zadavatele nebo jiným pověřeným pracovníkem.
- Řidič se řídí pokyny dispečera ZÚ, při výkonu se pohybuje pouze po trase a v časovém pořadí mu určeném, závady na vozidle, ve sjízdnosti a ostatní okolnosti bránící výkonu ZÚ, hlásí příslušnému dispečerovi neprodleně.
- Kontakt s řidičem posypového vozu Dodavatele, bude zprostředkován mobilním telefonem, který si Dodavatel zajistí na vlastní náklady.
- V případě závad v pracovní činnosti řidiče, může být objednatelem požadována jeho výměna.

4. Požadavky na zařízení pro sledování provozu vozidla a monitoringu jednotlivých činností zimní údržby pomocí technologie GPS

- Zařízení pro sledování provozu vozidla, včetně monitorování jednotlivých činností zimní údržby chemických a inertních sypačů bude kompatibilní se systémem používaným u Zadavatele. Zadavatel využívá systém (hardware i software) od společnosti R Altra spol. s r.o. (IČ: 25676326, <http://www.protank.cz/>). Dodavatel si tedy musí zajistit na své náklady kompatibilitu svého systému s používaným systémem Zadavatele vč. zajištění přenosu dat zadavateli. Pokud Dodavatel systém GPS nevyužívá, bude na techniku nainstalován systém GPS v majetku objednatele na náklady zhotovitele vč. zajištění potřebné technické připravenosti chemických a inertních sypačů (ze strany zhotovitele).
- Dodavatel zajistí přenos on-line dat a zobrazení výstupů ze systému GPS (výkony ZÚ) na server Zadavatele, předávaná data budou dále použita v rámci dispečerského modulu MDSS, který realizuje společnost CROSS Zlín.

4.1. Sledované parametry systémem GPS:

- Okamžitá poloha vozidla v čase a prostoru,
- Indikaci posypu, tj. zpuštění a vypnutí posypu [sype/nesype],
- Indikaci parametrů posypu tj. dávkování a šíře posypu (pokud to nastavba umožňuje) [g/m²] resp. [m]
- Indikaci zpuštění a vypnutí skrápění solankou (je-li toto zařízení na sypači a používá-li se)
- Indikaci polohy představené radlice [pluhuje/nepluhuje]
- případně další dostupné informace dle typu nosiče, chemické či inertní nastavby a radlice

5. Dodání a aplikace roztoku NaCl

- Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrápění suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace, nebo výjimečně jako samostatný posypový materiál při teplotách těsně kolem nuly. Roztok se také podílí na rozmrazovací funkci posypu.
- Zhotovitel zajistí přímou aplikaci solanky v rámci zajištění zimní údržby

Příloha č. 2 - Tabulka výpočet nabídkové ceny, jednotkové ceny

Sloupec A	Sloupec B	Sloupec C	Sloupec D	Sloupec E	Sloupec F
Kód činnosti	Název činnosti	Měrná jednotka (MJ)	Cena v Kč bez DPH za MJ	Předpokl. objem MJ za 1 zimní sezonu	Předpokl. cena za 1 zimní sezonu v Kč bez DPH
11110	Posyp vozovek inertním materiálem	km	70,00	11 250,00	787 500,00
11111	Posyp vozovek inertní s pluhováním	km	70,00	8 500,00	595 000,00
11210	Posyp vozovek chemickým materiálem bez skrápění	km	79,00	3 750,00	296 250,00
11230	Posyp vozovek chemickým materiálem se zkrápěním	km	79,00	12 500,00	987 500,00
11231	Posyp vozovek chemicky s pluhováním	km	79,00	11 250,00	888 750,00
11810	Kontrolní jízda osobním vozidlem	km	15,00	50,00	750,00
11820	Kontrolní jízda sypačem	km	47,50	15 000,00	712 500,00
12110	Odstraňování sněhu předsezennou radlicí	km	79,00	6 000,00	474 000,00
12120	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	hod	750,00	2 250,00	1 687 500,00
12210	Odstraňování sněhu frézami	hod	1 880,00	8,75	16 450,00
12310	Odstraňování sněhu šipovým pluhem	km	79,00	2,50	197,50
12510	Odstraňování sněhu nakladačem	hod	950,00	50,00	47 500,00
13420	Přípravenost k zásahu na pracovišti	hod	180,00	25 000,00	4 500 000,00
13430	Pohotovost domáci	hod	180,00	250,00	45 000,00
16330	Sněhové tyče - osazení vč. odstranění	ks	120,00	400,00	48 000,00
17214	Solanka - NaCl	l	1,30	300 000,00	390 000,00
					11 476 897,50

Celková cena v Kč bez DPH za 1 zimní sezonu	11 476 897,50
Celková cena v Kč bez DPH za 4 zimní sezony	45 907 590,00

Dodavatelské okruhy zimní údržby silnic II. a III. tříd LK pro 2015/2016

	Okruh ZÚ	Chemická údržba [m]	Inertní údržba [m]	Celkem [m]
1	CH16D	2 282		2 282
2	CH35D	34 514		34 514
3	CH39D	41 930		41 930
4	CH45D	34 047		34 047
5	CH47D	10 612		10 612
6	CH49D	28 515		28 515
7	CH50D	24 536		24 536
8	Z3D		61 796	61 796
9	Z6D		35 688	35 688
10	Z11D		53 597	53 597
11	Z16D		27 269	27 269
12	Z17D		34 050	34 050
13	Z32D		32 701	32 701
14	Z33D		36 352	36 352
	Celkem [m]	176 436	281 453	457 889

Poznámky:

Je brána čistá délka silničních úseků (nejsou započítány oba průjezdy okruhu).
Popis okruhů je v jednotlivých listech specifikován dle úseků silniční sítě.

příloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

Označení okruhu	CH16D					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Nová Ves					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Kontaktní osoba						
Vzdálenost	2282					
Okres	Trida	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LJN	3. třída	2	29047	41	324	283
LJN	3. třída	2	29047	0	41	41
LJN	3. třída	2	29047	325	2283	1958
Popis okruhu bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Protržená přehrada						

Označení okruhu	CH35D					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Český Dub					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	34514					
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	2. třída	2	278	13092	16239	3147
LLB	3. třída	2	27716	876	4802	3926
LLB	2. třída	2	278	16239	17844	1605
LLB	2. třída	2	278	17844	18870	1026
LLB	2. třída	2	278	18870	19380	510
LLB	3. třída	2	27716	0	876	876
LLB	2. třída	2	277	19423	19613	190
LLB	2. třída	2	278	21774	21867	93
LLB	3. třída	3	2787	0	354	354
LLB	2. třída	2	278	24371	31024	6653
LLB	3. třída	3	2787	5570	7228	1658
LLB	2. třída	1	278	0	0	47
LLB	2. třída	1	278	0	0	18
LLB	2. třída	1	278	0	0	15
LLB	2. třída	2	278	31024	31082	58
LLB	2. třída	2	278	19380	21774	2394
LLB	3. třída	3	2787	2714	5570	2856
LLB	3. třída	3	2788	0	1024	1024
LLB	3. třída	3	2787	354	2714	2360
LLB	2. třída	2	278	31082	31710	628
LLB	2. třída	2	277	18367	19423	1056
LLB	3. třída	2	2773	11022	12538	1516
LLB	2. třída	2	278	22864	24371	1507
LLB	2. třída	2	278	21867	22864	997
Popis okruhu bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Český Dub - Osečná - Hoření Starý Dub - Vlčetín - Starý Dub						

říloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

Označení okruhu	CH39D					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Frýdlant					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	41930					
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	2. třída	2	291	11490	11561	71
LLB	2. třída	2	291	9745	11490	1745
LLB	2. třída	2	290	0	1709	1709
LLB	2. třída	2	290	4175	4866	691
LLB	2. třída	2	290	4866	6162	1296
LLB	2. třída	2	290	8383	9996	1613
LLB	2. třída	2	290	3502	4073	571
LLB	2. třída	2	290	4073	4175	102
LLB	2. třída	2	290	1709	3502	1793
LLB	2. třída	2	291	3017	5123	2106
LLB	2. třída	2	291	11561	13823	2262
LLB	3. třída	2	3511	0	1854	1854
LLB	3. třída	2	3511	1854	3223	1369
LLB	3. třída	3	29011	5328	7700	2372
LLB	2. třída	2	290	6162	6512	350
LLB	2. třída	2	291	0	2979	2979
LLB	2. třída	2	290	6512	8383	1871
LLB	2. třída	2	291	2979	3017	38
LLB	3. třída	2	3511	3273	4908	1635
LLB	3. třída	2	3511	3223	3273	50
LLB	3. třída	2	2909	0	2483	2483
LLB	3. třída	3	29011	0	5276	5276
LLB	3. třída	3	29011	5276	5328	52
LLB	2. třída	2	291	5130	7669	2539
LLB	2. třída	2	291	9437	9745	308
LLB	3. třída	1	3510	0	1528	1528
LLB	3. třída	3	29015	0	749	749
LLB	2. třída	2	290	9996	12514	2518
Popis okruhu bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Kunratice - Hajniště - Nové Město pod Smrkem - Raspenava - Hejnice - Bílý Potok						

Označení okruhu	CH45D					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Jilemnice - Hrabačov					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	34047					
Okres	Třída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LSM	2. třída	2	286	24694	27643	2949
LSM	3. třída	3	2845	0	391	391
LSM	2. třída	1	284	6193	6396	203
LSM	2. třída	2	283	21293	21781	488
LSM	2. třída	2	286	17301	20036	2735
LSM	2. třída	2	286	16614	17301	687
LSM	2. třída	2	286	14280	16614	2334
LSM	2. třída	2	283	19426	21293	1867
LSM	3. třída	3	2847	0	736	736
LSM	2. třída	1	284	6396	6785	389
LSM	2. třída	1	286	9575	12364	2789
LSM	2. třída	1	286	12364	12711	347
LSM	2. třída	1	286	12711	14280	1569
LSM	2. třída	2	283	17166	19426	2260
LSM	2. třída	2	283	16420	17166	746
LSM	2. třída	1	283	16225	16420	195
LSM	2. třída	1	283	13433	16225	2792
LSM	2. třída	1	283	12008	13433	1425
LSM	2. třída	1	289	0	2790	2790
LSM	2. třída	2	283	21781	23210	1429
LSM	2. třída	2	286	20036	21781	1745
LSM	2. třída	2	286	21781	24694	2913
LSM	2. třída	1	284	6072	6193	121
LSM	2. třída	1	284	5925	6072	147
Popis okruhu bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Kundratice - Mříčná - Libštát - Lomnice nad Popelkou - Bradlečná Lhota - Zelený Háj - Semily						

příloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

Označení okruhu	CH47D					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Jilemnice - Hrabačov					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	10 612					
Okres	Trida	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LSM	3. třída	3	1021	1702	2962	1260
LSM	3. třída	2	1021	0	1702	1702
LSM	3. třída	2	1023	0	2670	2670
LSM	2. třída	2	294	10204	14918	4714
LSM	3. třída	2	29056	3585	3851	266
Popis okruhu bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Harrachov město, obchvat - Horní Rokytnice - Emba Paseky						

Označení okruhu	CH49D					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrácením					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Liberec					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	28515					
Okres	Třída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	2. třída	2	592	19315	19488	173
LLB	2. třída	2	592	0	0	15
LLB	2. třída	2	592 H	0	641	641
LLB	2. třída	2	592	0	0	16
LLB	2. třída	2	592	0	0	18
LLB	2. třída	2	592	0	0	19
LLB	3. třída	3	27110	0	1261	1261
LLB	3. třída	3	2713	4667	4751	84
LLB	3. třída	3	2711	0	5713	5713
LLB	3. třída	3	2711	5713	7877	2164
LLB	3. třída	3	2716	1795	3565	1770
LLB	3. třída	3	2719	0	1059	1059
LLB	3. třída	3	2716	0	1795	1795
LLB	3. třída	2	27253	0	1158	1158
LLB	2. třída	2	592	19488	19972	484
LLB	2. třída	2	592	19972	25555	5583
LLB	3. třída	2	27250	0	1815	1815
LLB	3. třída	2	27250	1815	2061	246
LLB	3. třída	2	27250	2061	3542	1481
LLB	3. třída	2	27247	3429	4798	1369
LLB	3. třída	3	2713	4405	4664	260
LLB	2. třída	2	592	18810	19315	505
LLB	2. třída	2	592	26457	26837	380
LLB	2. třída	2	592	25555	26061	506
Popis okruhu bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Hrádek nad Nisou - Oldřichov na Hranicích - Chotyně - Chrastava - Nová Ves						

příloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

Označení okruhu	CH50D					
Druh technologie	Posyp NaCl se skrápěním					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Nový Bor					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	24536					
Okres	Třída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	2. třída	2	270	38262	40888	2626
LLB	2. třída	2	270	40888	43401	2513
LLB	2. třída	2	270	36907	38262	1355
LLB	2. třída	2	270	33703	36445	2742
LLB	2. třída	2	270	36445	36594	149
LLB	2. třída	2	270	36594	36907	313
LLB	2. třída	2	270	32753	33703	950
LCL	2. třída	2	270	24768	28323	3555
LCL	2. třída	2	270	28323	30657	2334
LCL	2. třída	2	278	0	2366	2366
LCL	2. třída	1	278	0	0	245
LCL	2. třída	2	278	2583	2826	243
LCL	2. třída	2	270	30657	32753	2096
LLB	3. třída	3	27015	0	847	847
LLB	3. třída	3	27019	1012	1948	936
LLB	3. třída	3	27014	0	295	295
LCL	2. třída	2	270	24572	24768	196
LCL	2. třída	1	278	0	0	430
LCL	2. třída	2	278	2366	2484	118
LCL	2. třída	1	278	0	0	32
LCL	2. třída	1	278	0	0	96
LCL	2. třída	2	278	2484	2583	99
Popis okruhu bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Jablonné v Podještědí - Petrovice (hranice) - Hamr na Jezeře - Mimoň						

říloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

Označení okruhu	Z3D					
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Nový Bor					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	61796					
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LCL	3. třída	3	26847	0	3655	3655
LCL	3. třída	3	26845	0	1237	1237
LCL	3. třída	3	26846	0	838	838
LCL	3. třída	3	26850	0	2727	2727
LCL	3. třída	3	26841	5554	5764	210
LCL	3. třída	3	26836	0	3696	3696
LCL	3. třída	3	26836	6429	7124	695
LCL	3. třída	3	26838	0	2965	2965
LCL	3. třída	3	26836	7124	10332	3208
LCL	3. třída	3	26846	838	1776	938
LCL	3. třída	3	26846	1776	6079	4303
LCL	3. třída	3	26834	0	1066	1066
LCL	3. třída	3	26837	0	3134	3134
LCL	3. třída	3	2621	0	267	267
LCL	3. třída	3	2622	0	5648	5648
LCL	3. třída	3	2621	267	3199	2932
LCL	3. třída	3	26845	1237	2814	1577
LCL	3. třída	3	26836	3696	4821	1125
LCL	3. třída	3	26836	4821	6429	1608
LCL	3. třída	3	26836	10332	14042	3710
LCL	3. třída	3	26834	1066	5406	4340
LCL	3. třída	3	26835	0	3419	3419
LCL	3. třída	3	27011	4248	9504	5256
LCL	3. třída	3	26839	3	3245	3242
Popis okruhu bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Nový Bor - Sloup v Čechách - Cvikov - Kunratice u Cvikova - Svitava -						
Velenice - Brniště						

Označení okruhu	Z6D					
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Česká Lípa - Sosnová					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost	35688					
Okres	Třída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LCL	3. třída	3	26214	0	2864	2864
LCL	3. třída	3	24091	3081	7112	4031
LCL	3. třída	3	2632	0	1124	1124
LCL	3. třída	3	2634	0	2110	2110
LCL	3. třída	2	2624	190	464	274
LCL	3. třída	2	2624 h	0	278	278
LCL	3. třída	3	2624	6570	7167	597
LCL	3. třída	3	2634	5827	6402	575
LCL	3. třída	3	2634	3354	5827	2473
LCL	3. třída	3	2636	0	652	652
LCL	3. třída	3	2624	7167	9162	1995
LCL	3. třída	3	2634	6402	6787	385
LCL	3. třída	3	2624	5136	6570	1434
LCL	3. třída	3	2626	0	3296	3296
LCL	3. třída	3	2624	3780	5136	1356
LCL	3. třída	3	2625	0	1467	1467
LCL	3. třída	3	2624	464	3780	3316
LCL	3. třída	3	2633	0	1068	1068
LCL	3. třída	3	2634	2110	3354	1244
LCL	3. třída	3	2635	0	2514	2514
LCL	3. třída	3	913	516	1335	819
LCL	3. třída	3	913	0	516	516
LCL	3. třída	3	913	1335	1810	475
LCL	3. třída	3	2633	1068	1563	495
ÚSK	3. třída	3	24091	0	0	330
Popis okruhu bez přejezdových km.						

Stručný popis okruhu:
Sosnová - Záluží - Kozly - Stvolínky - Valteřice - Velká Javorská - Janovice - Visky -
Stráž u České Lípy

říloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

Označení okruhu	Z11D					
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Nový Bor					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	53597					
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	3. třída	3	27012	0	1360	1360
LLB	3. třída	3	27013	0	2808	2808
LLB	3. třída	3	27018	0	2882	2882
LLB	3. třída	3	27241	4972	5574	602
LCL	3. třída	3	27241	7338	7469	131
LCL	3. třída	3	27245	0	2070	2070
LCL	3. třída	3	27241	7469	11751	4282
LCL	3. třída	3	26834	10607	12917	2310
LCL	3. třída	3	27241	5574	7338	1764
LLB	3. třída	3	26834	12917	13556	639
LCL	3. třída	3	27012	1360	2058	698
LCL	3. třída	3	27013	2808	5453	2645
LLB	3. třída	3	27245	2070	3581	1511
LCL	3. třída	3	27011	0	4248	4248
LCL	3. třída	3	26829	0	52	52
LCL	3. třída	3	2708	0	130	130
LCL	3. třída	3	2709	0	2796	2796
LCL	3. třída	3	26834	5406	7271	1865
LCL	3. třída	3	26834	7271	7398	127
LCL	3. třída	3	26834	7398	7452	54
LCL	3. třída	3	26834	7452	10607	3155
LCL	3. třída	3	2708	4606	5189	583
LCL	3. třída	3	26831	0	6292	6292
LCL	3. třída	3	26829	52	712	660
LCL	3. třída	3	26830	0	3205	3205
LCL	3. třída	3	2708	130	4606	4476
LCL	3. třída	3	26829	712	2935	2252
Pospis okruh bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Cvikov - Jablonné v Podještědí - Kněžice - Janovice v Podještědí -						
Studánka - Stráž pod Ralskem - Velký Valtinov - Postřelná - Jáchymov - Nový Luhov -						
Velký Grunov - Noviny pod Ralskem - Mimoň						

Označení okruhu	Z16D					
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem, drti					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Liberec					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	27269					
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	3. třída	3	27244	0	3328	3328
LLB	3. třída	3	27243	0	4467	4467
LLB	3. třída	3	27241	0	199	199
LLB	3. třída	3	27244	3328	6131	2803
LLB	3. třída	3	27241	199	3239	3040
LLB	3. třída	3	27241	3239	4972	1733
LLB	3. třída	3	27243	4467	7452	2985
LLB	3. třída	3	27240	0	1853	1853
LLB	2. třída	2	592	7858	14719	6861
Pospis okruh bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Kryštofovo Údolí - Křižany - Družcov - Jítrava - Rynoltice - Janovice v Podještědí -						
Žibřidice						

Označení okruhu	Z17D					
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Liberec					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	34050					
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LLB	3. třída	3	2713	4751	9097	4346
LLB	3. třída	3	2716	3565	10921	7356
LLB	3. třída	3	2718	0	1067	1067
LLB	3. třída	3	2716	10921	12309	1388
LLB	3. třída	3	2713	0	2353	2353
LLB	3. třída	3	2712	3707	4169	462
LLB	3. třída	3	2712	0	3707	3707
LLB	3. třída	3	27251	997	6087	5090
LLB	3. třída	3	27251	0	997	997
LLB	3. třída	3	2712	4169	4734	565
LLB	3. třída	3	2713	2353	4405	2052
LLB	3. třída	3	27252	4918	9303	4667
Pospis okruh bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Bílý Kostel nad Nisou - Chotyně - Donín - Rynoltice - Václavice - Uhelná -						
Dolní Chrastava - Horní Vítkov						

říloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

Označení okruhu	Z32D					
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem, drtí					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Turnov					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost	32701					
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LSM	3. třída	3	2826	0	1342	1342
LSM	3. třída	3	2826	1342	2987	1645
LSM	3. třída	3	2836	2613	5048	2435
LSM	3. třída	3	2824	0	1646	1646
LSM	3. třída	3	2823	3962	4075	113
LSM	3. třída	3	3521	0	841	841
LSM	3. třída	3	2835	0	985	985
LSM	3. třída	3	2834	2100	4615	2515
LSM	2. třída	2	282	2895	7104	4209
LSM	3. třída	3	2836	0	2613	2613
LSM	3. třída	3	2823	0	3962	3962
LSM	3. třída	3	2834	0	2100	2100
LSM	3. třída	3	2828	0	5162	5162
LSM	MK	3	0	0	0	173
LSM	3. třída	3	2823	4075	5425	1350
LSM	3. třída	3	2821	0	1610	1610
Pospis okruh bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Turnov - Bělá - Sekerovy Loučky - Karlovice - Radostná pod Kozákovem-						
Podtýn - Žernov - Žlábek - Veselá - Zelený Háj - Bítouchov - Rovensko pod Troskami -						
Liščí Kotce						

říloha č. 3 – vymezení předpokládaných okruhů zimní údržby

Označení okruhu	Z33D					
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem, drti					
Středisko ZÚ	Cestmistrovství Jilemnice - Hrbačov					
Stanoviště vozidla						
Mechanismus, spz/typ						
Nástavba						
Zajišťovatel ZÚ						
Telefonické spojení						
Email						
Vzdálenost [m]	36352					
Okres	Trída	Por. důl.	Silnice	Provoz od	Provoz do	Delka [m]
LSM	3. třída	3	2836	5048	7311	2263
LSM	2. třída	2	284	6785	11899	5114
LSM	2. třída	2	283	23210	27959	4749
LSM	3. třída	3	28311	0	2065	2065
LSM	3. třída	3	28312	0	1907	1907
LSM	2. třída	2	283	27959	29837	1878
LSM	3. třída	3	2849	0	649	649
LSM	3. třída	3	28611	0	3457	3457
LSM	3. třída	3	28313	0	1950	1950
LSM	3. třída	3	28312	1907	3825	1918
LSM	3. třída	3	2849	649	2730	2081
KHK	2. třída	2	283	0	0	682
LSM	3. třída	3	2843	869	5785	4916
LSM	3. třída	3	2845	391	2180	1789
LSM	3. třída	3	28612	0	934	934
Pospis okruh bez přejezdových km.						
Stručný popis okruhu:						
Kundratice - Bělá - Tample - Svojek - Lomnice nad Popelkou - Nová Ves						
nad Popelkou - Syřenov - Ploužnice - Košov - Holenice						



Potvrzení o pojištění odpovědnosti za škodu a za výrobek	Public and Product Liability Certificate of Insurance
Toto potvrzení o uzavření pojistné smlouvy slouží pouze jako osvědčení o pojištění. Nedoplňuje, ani nemění pojistné krytí stanovené zmíněnou pojistnou smlouvou.	This English certificate is only a translation of the original wording. Nothing herein contained shall serve to alter, vary or waive the provisions of the below mentioned policy.
Tento pojistný certifikát je vystaven pro potřeby	Certificate for
to whom it may concern	
Pojistník	Policyholder
ANDELTA, a.s. Pařížská 130/26 110 00 Praha 1 IČO: 24719951 Pojištěný/Insured AVE CZ Odpadové hospodářství s.r.o. AVE Kolín s.r.o. AVE Nasavrky a.s. AVE Sběrné suroviny a.s. AVE Ústí nad Labem s.r.o. REKKA s.r.o. AVE Services s.r.o. AVE Kralupy s.r.o. Technické služby Beroun s.r.o.; Beroun-Město, Viničná 910; IČ: 27132340 AVE Kladno s.r.o.; Kladno, Rozdělov, Smečenská 381; IČ: 25085221 ZDIBE, spol. s r.o.; Stašov 147; IČ: 61683507 Technické služby Slaný s.r.o.; Slaný, Nejtková 1709; IČ: 62958437 CZ EKOLOGIE-HOLDING a.r.o. SKS-separace a.s. SKS INVEST s.r.o. AVE Břeclav a.s. AVE Komunální služby a.s. PETKA CZ, a.s.	
Pojistitel	Insurer
XL Insurance Company SE Zweigniederlassung für Österreich Tuchlauben 3 1010 Vienna	
Číslo pojistné smlouvy	Policy Number
CZ00000877LI15A	
Rozsah krytí	Scope of Cover
Pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti pojištěného za škodu a za výrobek, kterou způsobil třetí osobě v důsledku výkonu pojištěné činnosti.	The insurance covers the cases of public and product liability of the insured for damage which it caused to a third person as a result of the insured business activity.

XL Insurance Company SE, Zweigniederlassung für Österreich
Commercial Court of Vienna, Commercial Register No.: FN 176093k, DVR: 0977659
Bank: Citibank, Swift Code: CITIGB2L, IBAN: GB37 CITI 1850 0812 221 160
Corporate Headquarters: XL House, 70 Gracechurch Street, London, EC3V 0XL, United Kingdom
Registered: SE000080 (England)

Územní omezení	Territorial scope of cover
celý svět s výjimkou USA / Kanady world-wide, excl. USA / Canada	
Limit plnění	Limits of Indemnity
Pro škody na zdraví a majetku pro každou pojistnou událost a během pojistného období	Bodily injury and property damage any one occurrence and in the annual aggregate
EUR 15.000.000,00	
Pojistné období	Period of Insurance
Počátek pojištění	Inception Date
12.11.2015	
Zánik pojištění	Expiry Date
11.11.2016 Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou s automatickou prolongací podle článku IV. odst. 2 XL-GLPL 13 <i>Policy is concluded for a definite period with automatic prolongation according to art. IV. 2, XL-GLPL 13</i>	
Podpis pojistitele	Signature of the insurer
Místo, datum	Place, Date
XL Insurance Company SE Zweigniederlassung für Österreich <i>[Signature]</i> Country Manager Austria & Central Eastern Europe Vídeň, Vienna 11.11.2015	