

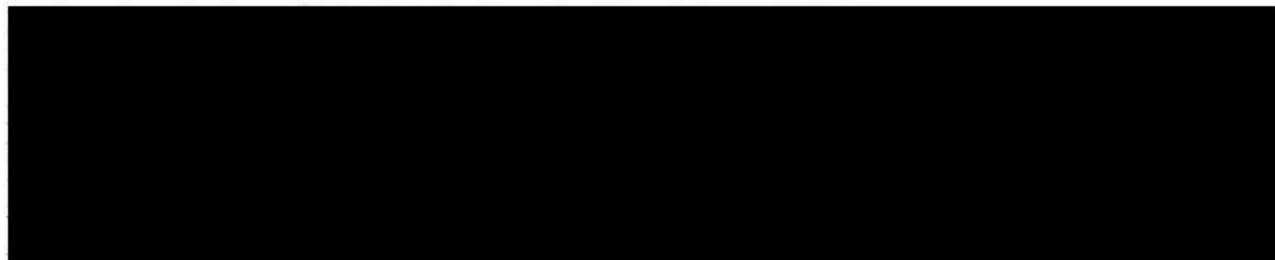
Rámcová smlouva o dílo č. 9/2016-HA
uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY



IČO: 60162694



jako **OBJEDNATEL** (dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

J plus Z servis, s.r.o. Křoví



IČO: 26901161



jako **ZHOTOVITEL** (dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

dle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“) uzavírají tuto rámcovou smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“):

1. Předmět a účel Smlouvy

- 1.1. Zhotovitel se touto Smlouvou zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo definované touto Smlouvou, a to postupně po dílčích plněních (tj. po částech), a objednatel se zavazuje po částech dílo převzít a zaplatit cenu.
- 1.2. Dílem se pro účely této Smlouvy rozumí **oprava a údržba předmětu díla**, přičemž předmětem díla se pro účely této Smlouvy rozumí jednotlivé opravy a údržba motorových vozidel kategorie N2, N3 a přívěsných vozidel kategorie O1 a O2 uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 1.3. **Opravou a údržbou předmětu díla** se pro účely této Smlouvy rozumí provádění úkonů definovaných v příloze č. 2 této Smlouvy.

- 1.4. Dílčím plněním (tj. částí díla) se pro účely této Smlouvy rozumí plnění definované objednatelem jednou schválenou objednávkou, přičemž objednatel je oprávněn prostřednictvím této Smlouvy objednávat pouze **ty úkony**, které jsou definovány v příloze č. 2 této Smlouvy.
- 1.5. Účelem této Smlouvy je zabezpečit provozuschopnost určené techniky při respektování všech platných českých zákonných norem vztahujících se k provozu. Služba je nezbytná pro zajištění bezpečného provozu techniky na pozemních komunikacích při současném dodržení výrobcem stanovených norem a podmínek k provádění oprav dle servisní dokumentace techniky jednotlivých továrních značek.

2. Cena za dílo

- 2.1. Cena za plnění dle této Smlouvy se skládá z dílčích cen za provedení jednotlivých dílčích plnění (tj. částí díla).
- 2.2. Cena za jednotlivá dílčí plnění (tj. částí díla) se stanoví dle ceníku zhotovitele, který jako příloha č. 2 tvoří nedílnou součást této Smlouvy.

3. Lhůty a místo plnění

- 3.1. Objednatel je povinen **předat zhotoviteli předmět díla v místě plnění uvedeném v čl. 3.3 této Smlouvy k provedení díla nejpozději v den a hodinu zahájení dílčího plnění stanoven v objednávce.**
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli jednotlivé řádně dokončené dílčí plnění, tj. část díla, nejpozději v den ukončení dílčího plnění, který je uveden v příslušné schválené objednávce.
- 3.3. Místem plnění je Průmyslová čtvrť 154, 674 01 Třebíč.

4. Objednávky

- 4.1. Objednávkou se pro účely této Smlouvy rozumí jednostranný úkon objednatele adresovaný zhotoviteli ve smyslu čl. 4.2. této Smlouvy, kterým objednatel specifikuje konkrétní dílčí plnění (tj. částí díla) co do rozsahu plnění, přičemž vzor objednávky je připojen jako příloha č. 3 k této Smlouvě. Objednatel je povinen vyplnit v objednávce tyto údaje:
 - 4.1.1. **číslo objednávky;**
 - 4.1.2. **název, VIN, VPZ opravovaného automobilu;**
 - 4.1.3. **rozsah dílčího plnění tj. soupis všech požadovaných úkonů, přičemž objednatel je oprávněn požadovat pouze ty úkony, které zahrnuje příloha č. 2 této smlouvy;**
 - 4.1.4. **předpokládanou cenu dílčího plnění stanovenou dle ceníku zhotovitele;**
 - 4.1.5. **den zahájení dílčího plnění (tj. částí díla); a**
 - 4.1.6. **den ukončení dílčího plnění (tj. částí díla).**
- 4.2. Objednatel zasílá zhotoviteli objednávky prostřednictvím portálu e-Tržiště úkonem s označením „výzva k plnění“, přičemž objednávka objednatele je k úkonu „výzva k plnění“ připojena jako její příloha. Portálem e-Tržiště se pro účely této Smlouvy rozumí úvodní

internetová stránka www.tendermarket.cz, kde jsou odkazy na zveřejňovaná výběrová řízení a další informace o veřejných zakázkách zadávaných objednatelem.

- 4.3. Zhotovitel je povinen nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne uveřejnění úkonu „výzva k plnění“ prostřednictvím portálu e-Tržiště:
 - 4.3.1. přijmout objednávku, a to prostřednictvím portálu e-Tržiště; nebo
 - 4.3.2. sdělit objednateli prostřednictvím e-mailové adresy objednatele, že objednávku ve smyslu této Smlouvy považuje za neplatnou včetně popisu všech jejích vad, přičemž neplatnou objednávkou se pro účely této smlouvy rozumí:
 - 4.3.2.1. objednávka, která není objednatelem vyplněna ve všech svých částech tak, jak stanovuje tato Smlouva;
 - 4.3.2.2. objednávka, v níž vyplněné údaje jsou v rozporu s touto Smlouvou; nebo
 - 4.3.2.3. objednávka, ve které jsou vyplněné údaje nad rámec stanovený touto Smlouvou.
- 4.4. Objednávka se považuje za schválenou a pro obě smluvní strany závaznou dnem jejího přijetí zhotovitelem ve smyslu čl. **4.3.1.** této Smlouvy nebo marným uplynutím lhůty stanovené v čl. **4.3.** této Smlouvy.
- 4.5. S neplatnou objednávkou nejsou spojeny žádné účinky v souvislosti s touto Smlouvou, vyjma povinnosti zhotovitele vyplývající z čl. **4.3.** této Smlouvy.

5. Způsob provádění díla

- 5.1. Zhotovitel provede dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení díla potřeba.
- 5.2. Zhotovitel je povinen vést zkušební a kontrolní záznamy k předmětu plnění dle této Smlouvy tak, aby bylo možno prokázat shodu díla s požadavky stanovenými ve Smlouvě.
- 5.3. Zhotovitel je povinen provést dílo s využitím komponentů a dílů nových, nepoužitých, vyrobených po roce 2015 (včetně). **Zhotovitel je povinen předložit objednateli při předání díla objednateli díly, které byly v průběhu díla z předmětu díla demontovány a nahrazeny jinými. Kontaktní osoba objednatele při převzetí díla rozhodne, které z těchto dílů od zhotovitele převezme spolu s dílem. Ostatní díly prohlásí kontaktní osoba objednatele za odpad. Původcem tohoto odpadu je zhotovitel, který zajistí jeho odstranění v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších právních předpisů.**
- 5.4. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla ve smyslu § 2593 Občanského zákoníku. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu díla provádět. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s prováděním díla, vyžádanou objednatelem, dále je zhotovitel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je dílo prováděno nebo které s prováděním díla souvisejí.
- 5.5. Dílčí plnění (tj. část díla) je provedeno, je-li zhotovitelem dokončeno a objednatelem převzato. Dílčí plnění (tj. část díla) je dokončeno, nevykazuje-li vady, jsou-li k němu všechny doklady a dokumenty nutné k užívání díla (např. zákonem stanovené revizní zprávy) a je-li zhotovitelem předvedena způsobilost dílčího plnění (tj. části díla) sloužit svému účelu.

- 5.6. Dokončené dílčí plnění (tj. část díla) zhotovitel předá objednateli nejpozději v termínu, který je uveden v čl. 3.2. této Smlouvy, v místě plnění, které je sjednáno v čl. 3.3. této Smlouvy. Objednatel požaduje, aby zhotovitel odevzdal dokončené dílčí plnění (tj. část díla) objednateli jako celek, a to včetně:
- 5.6.1. dokladů a dokumentů prokazujících shodu díla s požadavky stanovenými v této Smlouvě;
 - 5.6.2. dokladů a dokumentů nutných k užívání díla (např. zákonem stanovené revizní zprávy);
 - 5.6.3. dokladů a dokumentů nutných k převzetí díla; a
 - 5.6.4. **dílů, které byly zhotovitelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými.**
- 5.7. Smluvní strany se dohodly, že objednatel není povinen převzít částečné plnění dílčího plnění (tj. částečné plnění části díla) nebo dílčí plnění (tj. část díla), které není ve smyslu této Smlouvy dokončené.
- 5.8. Předání dokončeného dílčího plnění (tj. části díla) zhotovitelem objednateli bude provedeno po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a konkrétní hodině s kontaktní osobou objednatele. Při předání dílčího plnění (tj. části díla) zhotovitelem objednateli bude provedena prohlídka dílčího plnění (tj. části díla) a zhotovitelem předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu (dále jen „prohlídka plnění“).
- 5.9. Prohlídku plnění za objednatele provede kontaktní osoba objednatele, přičemž:
- 5.9.1. **není-li dílčí plnění (tj. část díla) ve smyslu této Smlouvy dokončené, je objednatel po provedené prohlídce oprávněn odmítnout dílčí plnění (tj. část díla) převzít.** O nepřevzetí plnění bude objednatelem vyhotoven zápis, ve kterém objednatel uvede veškeré výhrady, pro které nebylo dílčí plnění (část díla) převzato.
 - 5.9.2. **není-li dílčí plnění (tj. část díla) ve smyslu této Smlouvy dokončené a nevyužije-li objednatel svého práva odmítnout dílčí plnění (tj. část díla) převzít, objednatel dílčí plnění (tj. část díla) převezme s výhradami.** Zhotovitel bere na vědomí, že tak objednatel učiní pouze tehdy, je-li to pro objednatele výhodné. Do okamžiku vypořádání všech výhrad nebude dílčí plnění (tj. část díla) považováno za dokončené.
 - 5.9.3. **v ostatních případech objednatel dílčí plnění (tj. část díla) převezme bez výhrad.**
- 5.10. O převzetí dílčího plnění (tj. části díla) bude smluvními stranami sepsán protokol o předání a převzetí dílčího plnění (dále jen „protokol“), který bude obsahovat zejména následující údaje:
- 5.10.1. číslo Smlouvy;
 - 5.10.2. soupis provedených prací a soupis dílů vmontovaných při provádění dílčího plnění (tj. části díla) do předmětu díla, a to po položkách (tj. minimálně v členění rozpočtu);
 - 5.10.3. **soupis dílů, které byly při provádění dílčího plnění (tj. části díla) z předmětu díla demontovány a předloženy při předání dílčího plnění (tj. části díla) objednateli – demontované díly, které objednatel převezme spolu s dílem, budou v tomto soupisu po položkách vypsány nebo jinak jednoznačně označeny;**
 - 5.10.4. popis stavu dílčího plnění (tj. zda je dílčí plnění dokončené či nikoliv) a zvolený postup jeho převzetí objednatelem, tj. zda je dílčí plnění (část díla) objednatelem převzato dle čl. 5.9.2. této Smlouvy (tj. s výhradami) nebo dle čl. 5.9.3. této Smlouvy (tj. bez výhrad);

- 5.10.5. podrobný popis veškerých výhrad, je-li dílčí plnění, tj. část díla, převzato objednatelem dle čl. 5.9.2. této Smlouvy;
- 5.10.6. datum převzetí dílčího plnění, tj. části díla, objednatelem; a
- 5.10.7. podpisy kontaktních osob obou smluvních stran.
- 5.11. Protokol před předáním dílčího plnění, tj. části díla, připraví zhotovitel tak, že v něm uvede údaje dle čl. 5.10.1. až čl. 5.10.3. této Smlouvy.
- 5.12. Protokol je úplný pouze tehdy, obsahuje-li náležitosti stanovené touto Smlouvou. Dílčí plnění, tj. část díla, se považuje za převzaté objednatelem okamžikem podpisu úplného protokolu kontaktní osobou objednatele.

6. Platební podmínky

- 6.1. Nárok na úhradu ceny za dílo objednatelem zhotoviteli vzniká postupně vždy **po ukončení každého kalendářního měsíce**, a to ve výši ceny za dílčí plnění (části díla), která byla objednatelem v uplynulém kalendářní měsíci převzata bez výhrad, a za dílčí plnění (části díla), u nichž v příslušném měsíci došlo k vypořádání všech výhrad, byla-li tato dílčí plnění, tj. části díla, objednatelem převzata v předchozím období s výhradami (tzn. zhotovitel je oprávněn požadovat po objednateli úhradu dílčí ceny v návaznosti na plnění této Smlouvy jedním daňových dokladem (fakturou) jednou měsíčně). Úhrada každé dílčí ceny bude provedena na základě zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (faktury), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). Objednatel poskytuje zálohy.
- 6.2. Každý daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zák. č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů, dále musí daňový doklad (faktura) obsahovat číslo Smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění, číslo dílčího plnění/dílčích plnění (tj. části díla) odkazem na objednávku/objednávky a **informaci o tom, že příjemcem plnění je Univerzita obrany v Brně, Kounicova 65, 662 10 Brno**. Zhotovitel je povinen v daňovém dokladu (faktuře) cenu za jednotlivá dílčí plnění (tj. části díla) rozepsat v rámci každého dílčího plnění po jednotlivých úkonech dle ceníku zhotovitele, který jako příloha č. 2 tvoří nedílnou součást této Smlouvy, s tím, že u úkonů s názvem „Práce automechanika“, „Práce autoklempíře“, „Práce autolakýrníka“ a „Práce autoelektrikáře“ je zhotovitel povinen uvést počet hodin práce a soupis jednotlivých vmontovaných dílů s uvedením jednotkových cen ve smyslu přílohy č. 2 této Smlouvy. Součástí daňového dokladu (faktury) jsou originály protokolů podepsaných za objednatele kontaktní osobou objednatele, které se vztahují k příslušným dílčím plněním (částem díla).
- 6.3. Každý daňový doklad (fakturu) doručí zhotovitel objednateli na doručovací adresu objednatele. Objednatel zaplatí cenu dle daňového dokladu (faktury) nejpozději do:
- 6.3.1. **60 dnů** ode dne obdržení tohoto daňového dokladu (faktury), byl-li daňový doklad (faktura) objednateli doručen v měsících prosinec 2016 a prosinec 2017.
- 6.3.2. **30 dnů** ode dne obdržení tohoto daňového dokladu (faktury) v ostatních případech.
- 6.4. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny dle daňového dokladu (faktury) z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 6.5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými nebo úplnými doklady nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Stanoví-li zhotovitel v daňovém dokladu (faktuře) datum

splatnosti v rozporu s touto Smlouvou, není tato chyba důvodem pro vrácení daňového dokladu (faktury) a pro další plnění povinností smluvních stran se nebude k tomuto chybně uvedenému údaji přihlížet.

- 6.6. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená dle čl. 6.3. této Smlouvy ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.
- 6.7. Budou-li u zhotovitele, coby dodavatele zdanitelného plnění, shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zák. č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů, je objednatel oprávněn při úhradě ceny postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

7. Práva z vadného plnění a záruka za jakost

- 7.1. Práva z vadného plnění se řídí § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
- 7.2. Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost díla. Poskytnutím záruky za jakost zhotovitel přejímá závazek, že dílo nebo jakákoliv jeho část bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno, bude plně funkční a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 7.3. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v trvání **6 měsíců na práci a 24 měsíců na dodané náhradní díly** (tj. záruční doba činí 6/24 měsíců), v níž je objednatel oprávněn zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění. Záruční doba za jakost běží pro každé dílčí plnění (tj. část díla) zvlášť a počíná běžet ode dne převzetí dílčího plnění (části díla) objednatel, bylo-li dílčí plnění (tj. část díla) převzato objednatel bez výhrad, a okamžikem vypořádání všech výhrad, bylo-li dílčí plnění (tj. část díla) objednatel převzato s výhradami.
- 7.4. Záruční doba neběží:
 - 7.4.1. po dobu, po kterou objednatel nemůže dílčí plnění, nebo jeho vadou dotčenou část, řádně v plném rozsahu užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá zhotovitel;
 - 7.4.2. po dobu, po kterou zhotovitel odstraňuje vady plnění, za které odpovídá zhotovitel a které sice nebrání objednateli v řádném užívání plnění, ale vyskytnou se opakovaně.
- 7.5. Záruční doba neběží vždy ode dne doručení ohlášení vad zhotoviteli až do dne, kdy zhotovitel odevzdá objednateli příslušné plnění nebo jeho část po odstranění vady.
- 7.6. Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.

8. Smluvní pokuty

- 8.1. Za nesplnění závazku z této Smlouvy se sjednávají následující smluvní pokuty:
 - 8.1.1. je-li zhotovitel v prodlení s plněním povinností dle čl. 4.3. této Smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti smluvní pokutu ve výši **500 CZK**.
 - 8.1.2. je-li zhotovitel v prodlení s předáním dokončeného dílčího plnění (tj. části díla) objednateli ve lhůtě sjednané v čl. 3.2. této Smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit

objednateli za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši **500 CZK**, přičemž za poslední den prodlení se považuje den převzetí dílčího plnění (tj. části díla) objednatelem, bylo-li dílčí plnění (část díla) převzato objednatelem bez výhrad, anebo okamžik vypořádání všech výhrad, bylo-li dílčí plnění (část díla) objednatelem převzato s výhradami.

- 8.1.3. je-li zhotovitel v prodlení s odstraněním vad díla (dílčího plnění) a vad, na něž se vztahuje záruka, v objednatelem stanovených termínech, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši **500 CZK**.
- 8.2. Objednatel uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši u zhotovitele výzvou. Zhotovitel je povinen zaplatit uplatněnou smluvní pokutu objednateli do 21 dnů od doručení této výzvy.
- 8.3. Smluvní pokutu zaplatí zhotovitel bez ohledu na to, vznikla-li objednateli škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

9. Odstoupení od Smlouvy, výpověď Smlouvy

- 9.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že tato Smlouva zaniká, vedle ostatních případů stanovených občanským zákoníkem, také jednostranným odstoupením od Smlouvy ze strany objednatele pro její podstatné porušení zhotovitelem nebo její výpovědí ze strany objednatele.
- 9.2. Podstatným porušením povinností ze strany zhotovitele se rozumí:
 - 9.2.1. prodlení zhotovitele se splněním povinnosti dle čl. **4.3.** této Smlouvy po dobu delší než 10 pracovních dnů;
 - 9.2.2. prodlení zhotovitele s předáním dokončeného dílčího plnění (tj. části díla) objednateli ve lhůtě sjednané v čl. **3.2.** této Smlouvy po dobu delší než **10 dnů**;
 - 9.2.3. opakované porušení povinností zhotovitele vyplývající z této Smlouvy, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti.
- 9.3. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, a to i bez udání důvodu. Výpověď musí být učiněna písemně, výpovědní lhůta činí 1 měsíc a začne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícím po dni, kdy byla výpověď zhotoviteli doručena.

10. Zvláštní ujednání

- 10.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.
- 10.2. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemným, číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek ke Smlouvě podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Smlouvy nepovažují. Změní-li se kterýkoliv údaj uvedený v záhlaví této Smlouvy u smluvních stran, je smluvní strana, u níž ke změně došlo povinná neprodleně písemně o této skutečnosti informovat druhou smluvní stranu. Účinnost změny u údajů, které se nezapisují do Obchodního rejstříku (např. doručovací adresa, kontaktní osoba), nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.
- 10.3. Kontaktní osoba objednatele je za objednatele oprávněna činit pouze tyto úkony:
 - 10.3.1. dohodnout se zhotovitelem den a čas předání dílčího plnění (tj. části díla) – čl. **5.8.** této Smlouvy;

- 10.3.2. odmítnout dílčí plnění (tj. část díla) převzít dle čl. **5.9.1.** této Smlouvy, převzít dílčí plnění (tj. část díla) bez výhrad dle čl. **5.9.3.** této Smlouvy a převzít dílčí plnění (tj. část díla) s výhradami dle čl. **5.9.2.** této Smlouvy, a to včetně vyhotovení a podpisu zápisu o odmítnutí převzít dílčí plnění (tj. část díla) a podpisu protokolu;
- 10.3.3. **rozhodnout, které díly, jež byly v průběhu provádění díla demontované z předmětu díla a nahrazené novými díly, budou převzaty spolu s dílem.**
- Kontaktní osoba objednatele není oprávněna zejména rozhodnout nebo se zhotovitelem dohodnout způsob vypořádání nároků z vadného plnění. Úkony učiněné kontaktní osobou objednatele nad takto vymezený rámec nezavazují objednatele.
- 10.4. Neplatnost některého ze smluvních ustanovení nemá vliv na platnost ustanovení ostatních. Dojde-li k rozporu mezi zněním této Smlouvy a kterékoli objednávky dle této Smlouvy, mají při aplikaci přednost ujednání obsažená v této Smlouvě.
- 10.5. Smluvní strany jsou oprávněny postoupit jakoukoliv pohledávku nebo závazek vyplývající z této Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
- 10.6. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu této Smlouvy.
- 10.7. **V případě, že nastane rozpor mezi touto Smlouvou a jejími přílohami, budou přednostně aplikována ustanovení této Smlouvy.**
- 10.8. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou s počátkem účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a koncem účinnosti dnem **31. 12. 2017.**
- 10.9. Tato Smlouva má **8 očíslovaných** stran, jsou k ní připojeny 3 přílohy a je uložena na elektronickém tržišti TENDERMARKET <https://www.tendermarket.cz>.

K této Smlouvě jsou připojeny **3 přílohy**, které tvoří její nedílnou součást:

Příloha č. 1 - Seznam motorových vozidel kategorie M1

Příloha č. 2 - Ceník zhotovitele

Příloha č. 3 - Vzor objednávky

V, dne

V, dne

Za objednatele

Za zhotovitele

Seznam motorových vozidel a přívěsů

| P.č. | Typ techniky | VIN |
|-------------|--------------------------|-------------------|
| 1. | AUT.AVIA A30 N VALNÍK | 8203172 |
| 2. | AUT.AVIA A31 VALNÍK | 8400415 |
| 3. | AUT.T810 6X6.1R VALNÍK | TNT1R0R268K000388 |
| 4. | AUT.T810 6X6.1R VALNÍK | TNT1R0R268K000392 |
| 5. | AUT.T815 8VN6X6.1 VALNÍK | GB37162-162 |
| 6. | AUT.T815 12VN8X8 VALNÍK | 33818-102 |
| 7. | AUT.AVIA A30N SJA SKŘÍŇ | 8205725 |
| 8. | AUT.AVIA A31.1LSSA SKŘÍŇ | KO11365 |
| 9. | PŘÍVĚS VK1,8 VALNÍKOVÝ | 2793 |
| 10. | PŘÍVĚS PV1612 VALNÍKOVÝ | 1633 |
| 11. | PŘÍVĚS PŘEPRAVNÍK DVHMT | 11 |
| 12. | PŘÍVĚS NA PŘEPRAVU LODÍ | 620647 |
| 13. | PŘÍVĚS NA PŘEPRAVU LODÍ | 3893 |

Ceník zhotovitele

| P. č. | Název úkonu | Měrná jednotka | AUT.T815 8VN6X6.1 VALNÍK cena v Kč bez DPH za MJ | AUT.T815 8VN6X6.1 VALNÍK cena v Kč s DPH za MJ |
|--------------|---|-----------------------|---|---|
| 1 | Provedení technické údržby č.1 | úkon/vozidlo | 225,00 Kč | 272,25 Kč |
| 2 | Provedení technické údržby č.2 | úkon/vozidlo | 2 700,00 Kč | 3 267,00 Kč |
| 3 | Vyhledávání a oprava poruch v elektrické instalaci | úkon/vozidlo | 180,00 Kč | 217,80 Kč |
| 4 | Kontrola nezávislého topení, vyčištění, výměna | úkon/vozidlo | 180,00 Kč | 217,80 Kč |
| 5 | Výměna motorového oleje a filtru | úkon/vozidlo | 3 585,00 Kč | 4 337,85 Kč |
| 6 | Seřízení motoru, seřízení ventilů | úkon/vozidlo | 720,00 Kč | 871,20 Kč |
| 7 | Výměna brzdové kapaliny | úkon/vozidlo | 220,00 Kč | 266,20 Kč |
| 8 | Výměna brzdových bubnů | úkon/kolo | 875,00 Kč | 1 058,75 Kč |
| 9 | Výměna brzdových čelistí | úkon/kolo | 990,00 Kč | 1 197,90 Kč |
| 10 | Odvzdušnění a seřízení brzdové soustavy | úkon/vozidlo | 130,00 Kč | 157,30 Kč |
| 11 | Seřízení ruční brzdy | úkon/vozidlo | 90,00 Kč | 108,90 Kč |
| 12 | Výměna brzdových válců | úkon/vozidlo | 15 200,00 Kč | 18 392,00 Kč |
| 13 | Výměna palivového filtru, pal. vedení | úkon/vozidlo | 128,00 Kč | 154,88 Kč |
| 14 | Výměna ložisek přední nápravy | úkon/náprava | 5 360,00 Kč | 6 485,60 Kč |
| 15 | Výměna ložisek zadní nápravy | úkon/náprava | 5 360,00 Kč | 6 485,60 Kč |
| 16 | Výměna manžet nápravy | úkon/kolo | 488,00 Kč | 590,48 Kč |
| 17 | Demontáž a montáž disku s pneumatikou | úkon/vozidlo | 888,00 Kč | 1 074,48 Kč |
| 18 | Demontáž a montáž pneumatiky na disk kola, vyvážení | úkon/vozidlo | 1 470,00 Kč | 1 778,70 Kč |
| 19 | Oprava defektu pneumatiky, vyvážení | úkon/kolo | 289,00 Kč | 349,69 Kč |
| 20 | Provedení geometrie vozidla | úkon/náprava | 1 125,00 Kč | 1 361,25 Kč |
| 21 | Promazání vozidla dle mazacího plánu | úkon/vozidlo | 90,00 Kč | 108,90 Kč |
| 22 | Práce automechanika | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 23 | Práce autoklempíře | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 24 | Práce autolakýrníka | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 25 | Práce autoelektrikáře | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| P. č. | Název úkonu | Měrná jednotka | AUT.T815 12VN8X8 VALNÍK cena v Kč bez DPH za MJ | AUT.T815 12VN8X8 VALNÍK cena v Kč s DPH za MJ |
| 1 | Provedení technické údržby č.1 | úkon/vozidlo | 225,00 Kč | 272,25 Kč |
| 2 | Provedení technické údržby č.2 | úkon/vozidlo | 3 600,00 Kč | 4 356,00 Kč |
| 3 | Vyhledávání a oprava poruch v elektrické instalaci | úkon/vozidlo | 180,00 Kč | 217,80 Kč |
| 4 | Kontrola nezávislého topení, vyčištění, výměna | úkon/vozidlo | 180,00 Kč | 217,80 Kč |
| 5 | Výměna motorového oleje a filtru | úkon/vozidlo | 3 585,00 Kč | 4 337,85 Kč |
| 6 | Seřízení motoru, seřízení ventilů | úkon/vozidlo | 720,00 Kč | 871,20 Kč |
| 7 | Výměna brzdové kapaliny | úkon/vozidlo | 220,00 Kč | 266,20 Kč |
| 8 | Výměna brzdových bubnů | úkon/kolo | 875,00 Kč | 1 058,75 Kč |
| 9 | Výměna brzdových čelistí | úkon/kolo | 990,00 Kč | 1 197,90 Kč |

| | | | | |
|--------------|---|-----------------------|---|---|
| 10 | Odvzdušnění a seřízení brzdové soustavy | úkon/vozidlo | 130,00 Kč | 157,30 Kč |
| 11 | Seřízení ruční brzdy | úkon/vozidlo | 90,00 Kč | 108,90 Kč |
| 12 | Výměna brzdových válců | úkon/vozidlo | 16 880,00 Kč | 20 424,80 Kč |
| 13 | Výměna palivového filtru, pal. vedení | úkon/vozidlo | 128,00 Kč | 154,88 Kč |
| 14 | Výměna ložisek přední nápravy | úkon/náprava | 5 360,00 Kč | 6 485,60 Kč |
| 15 | Výměna ložisek zadní nápravy | úkon/náprava | 5 360,00 Kč | 6 485,60 Kč |
| 16 | Výměna manžet nápravy | úkon/kolo | 488,00 Kč | 590,48 Kč |
| 17 | Demontáž a montáž disku s pneumatikou | úkon/vozidlo | 1 184,00 Kč | 1 432,64 Kč |
| 18 | Demontáž a montáž pneumatiky na disk kola, vyvážení | úkon/vozidlo | 1 960,00 Kč | 2 371,60 Kč |
| 19 | Oprava defektu pneumatiky, vyvážení | úkon/kolo | 289,00 Kč | 349,69 Kč |
| 20 | Provedení geometrie vozidla | úkon/náprava | 2 250,00 Kč | 2 722,50 Kč |
| 21 | Promazání vozidla dle mazacího plánu | úkon/vozidlo | 90,00 Kč | 108,90 Kč |
| 22 | Práce automechanika | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 23 | Práce autoklempíře | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 24 | Práce autolakýrníka | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 25 | Práce autoelektrikáře | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| P. č. | Název úkonu | Měrná jednotka | AUT.T810 6X6.1R VALNÍK cena v Kč bez DPH za MJ | AUT.T810 6X6.1R VALNÍK cena v Kč s DPH za MJ |
| 1 | Provedení technické údržby č.1 | úkon/vozidlo | 3 150,00 Kč | 3 811,50 Kč |
| 2 | Provedení technické údržby č.2 | úkon/vozidlo | 14 360,00 Kč | 17 375,60 Kč |

| P. č. | Název úkonu | Měrná jednotka | AUT.AVIA A30 N VALNÍK cena v Kč bez DPH za MJ | AUT.AVIA A30 N VALNÍK cena v Kč s DPH za MJ |
|--------------|---|-----------------------|--|--|
| 1 | Provedení technické údržby č.1 | úkon/vozidlo | 1 125,00 Kč | 1 361,25 Kč |
| 2 | Provedení technické údržby č.2 | úkon/vozidlo | 3 195,00 Kč | 3 865,95 Kč |
| 3 | Vyhledávání a oprava poruch v elektrické instalaci | úkon/vozidlo | 180,00 Kč | 217,80 Kč |
| 4 | Výměna motorového oleje a filtru | úkon/vozidlo | 2 070,00 Kč | 2 504,70 Kč |
| 5 | Výměna brzdové kapaliny | úkon/vozidlo | 220,00 Kč | 266,20 Kč |
| 6 | Výměna brzdových bubnů | úkon/kolo | 1 150,00 Kč | 1 391,50 Kč |
| 7 | Výměna brzdových čelistí | úkon/kolo | 1 347,00 Kč | 1 629,87 Kč |
| 8 | Odvzdušnění a seřízení brzdové soustavy | úkon/vozidlo | 130,00 Kč | 157,30 Kč |
| 9 | Seřízení ruční brzdy | úkon/vozidlo | 90,00 Kč | 108,90 Kč |
| 10 | Výměna palivového filtru, pal. vedení | úkon/vozidlo | 130,00 Kč | 157,30 Kč |
| 11 | Demontáž a montáž disku s pneumatikou | úkon/kolo | 104,00 Kč | 125,84 Kč |
| 12 | Demontáž a montáž pneumatiky na disk kola, vyvážení | úkon/kolo | 284,00 Kč | 343,64 Kč |
| 13 | Oprava defektu pneumatiky, vyvážení | úkon/kolo | 154,00 Kč | 186,34 Kč |
| 14 | Výměna servořízení, tyče řízení | úkon/vozidlo | 2 129,00 Kč | 2 576,09 Kč |
| 15 | Provedení geometrie vozidla | úkon/náprava | 1 125,00 Kč | 1 361,25 Kč |
| 16 | Práce automechanika | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 17 | Práce autoklempíře | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 18 | Práce autolakýrníka | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |

| | | | | |
|--------------|---|-----------------------|---|---|
| 19 | Práce autoelektrikáře | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| P. č. | Název úkonu | Měrná jednotka | PŘÍVĚS NA PŘEPRAVU LODÍ cena v Kč bez DPH za MJ | PŘÍVĚS NA PŘEPRAVU LODÍ cena v Kč s DPH za MJ |
| 1 | Provedení technické údržby č.1 | úkon/vozidlo | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 2 | Provedení technické údržby č.2 | úkon/vozidlo | 670,00 Kč | 810,70 Kč |
| 3 | Vyhledávání a oprava poruch v elektrické instalaci | úkon/vozidlo | 180,00 Kč | 217,80 Kč |
| 4 | Výměna lan ruční brzdy | úkon/vozidlo | 750,00 Kč | 907,50 Kč |
| 5 | Výměna listových per, torzních tyčí | úkon/vozidlo | 2 303,00 Kč | 2 786,63 Kč |
| 6 | Demontáž a montáž disku s pneumatikou | úkon/kolo | 104,00 Kč | 125,84 Kč |
| 7 | Demontáž a montáž pneumatiky na disk kola, vyvážení | úkon/kolo | 284,00 Kč | 343,64 Kč |
| 8 | Oprava defektu pneumatiky, vyvážení | úkon/kolo | 154,00 Kč | 186,34 Kč |
| 9 | Práce automechanika | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 10 | Práce autoklempíře | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 11 | Práce autolakýrníka | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 12 | Práce autoelektrikáře | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| P. č. | Název úkonu | Měrná jednotka | PŘÍVĚS PV1612 VALNÍKOVÝ, PŘÍVĚS PŘEPRAVNÍK DVHMT cena v Kč bez DPH za MJ | PŘÍVĚS PV1612 VALNÍKOVÝ, PŘÍVĚS PŘEPRAVNÍK DVHMT cena v Kč s DPH za MJ |
| 1 | Provedení technické údržby č.1 | úkon/vozidlo | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 2 | Provedení technické údržby č.2 | úkon/vozidlo | 670,00 Kč | 810,70 Kč |
| 3 | Vyhledávání a oprava poruch v elektrické instalaci | úkon/vozidlo | 180,00 Kč | 217,80 Kč |
| 4 | Výměna brzdových bubnů | úkon/kolo | 1 150,00 Kč | 1 391,50 Kč |
| 5 | Výměna brzdových čelistí | úkon/kolo | 1 347,00 Kč | 1 629,87 Kč |
| 6 | Odvzdušnění a seřízení brzdové soustavy | úkon/vozidlo | 130,00 Kč | 157,30 Kč |
| 7 | Seřízení ruční brzdy | úkon/vozidlo | 90,00 Kč | 108,90 Kč |
| 8 | Demontáž a montáž disku s pneumatikou | úkon/kolo | 104,00 Kč | 125,84 Kč |
| 9 | Demontáž a montáž pneumatiky na disk kola, vyvážení | úkon/kolo | 284,00 Kč | 343,64 Kč |
| 10 | Oprava defektu pneumatiky, vyvážení | úkon/kolo | 154,00 Kč | 186,34 Kč |
| 11 | Práce automechanika | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 12 | Práce autoklempíře | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 13 | Práce autolakýrníka | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |
| 14 | Práce autoelektrikáře | hodina práce | 450,00 Kč | 544,50 Kč |

Dodatečné informace:

Cena u výše uvedených úkonů zahrnuje práci a potřebný materiál a díly pro provedení opravy nebo údržby automobilů kromě položek „Práce automechanika“, „Práce autoklempíře“, „Práce autolakýrníka“ a „Práce autoelektrikáře“. V případě objednání uvedených prací, bude účtovaná cena součtem skutečně odvedené práce a ceny použitého materiálu a dílů, jejichž cena bude v místě a čase obvyklá.

Technická údržba pro T-815:

TÚ č. 1 – provádí se po 6 000 km

- Zkontrolovat chod motoru, nastavení volnoběžných otáček, těsnost hlav válců, sacího a výfukového potrubí, olejové nádrže, olejového chladiče a spodního víka klikové skříně.
- Dotáhnout upevňovací šrouby sacího a výfukového potrubí, zkontrolovat stav vík hlav válců.
- Vyměnit olej v motoru, vyměnit vložku čističe oleje a vyčistit odstředivý čistič oleje. Tyto úkony proveďte po ujetí 12

000 km (300 Mh), nebo nejpozději 1X za rok.

- Zkontrolovat ovládání vstřikovacího čerpadla a promazat čepy pák akcelérátoru.
- Zkontrolovat, příp. vyčistit zásobník prachu a vložku čističe vzduchu.
- Zkontrolovat stav napnutí klínového řemene alternátoru a utažení hnací řemenice pohonu alternátoru.
- Zkontrolovat funkci kompresoru, dotažení hlav válců kompresoru a těsnost sacího a výfukového potrubí kompresoru.
- Vyčistit nádobku hrubého čističe paliva, zkontrolovat vložku čističe paliva a odvzdušnit palivovou soustavu
- Zkontrolovat vypínání spojky, činnost posilovače a těsnost kapalinového ovládání posilovače spojky.
- Zkontrolovat náplň hydraulického ovládání spojky.
- Zkontrolovat stav kloubů spojovacího hřídele, upevnění vnější trubky.
- Doplnit olej do převodovky a přídatné převodovky, zkontrolovat stav a řazení převodů, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů.
- Přezkoušet řazení závěrů diferenciálů nápravových, mezinápravových, děliče, řazení neutrálu, řazení volitelných stálých záběrů a zapínání výfukové brzdy.
- Zkontrolovat stav ochranných vaků náprav a jejich krytů, upevnění pryžových dorazů a konzol výkyvných polonáprav.
- Zkontrolovat stav rozvodovek a množství náplně, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů.
- Zkontrolovat stav, těsnost a upevnění šroubových spojů kolových redukcí, doplnit olejovou náplň.
- Zkontrolovat a podle potřeby doplnit olej do převodky řízení.
- Zkontrolovat vůli ložisek rejdových čepů řízených náprav a nábojů kol.
- Zkontrolovat stav a upevnění per, omačkání pojistného třmene a dotáhnout šrouby třmenů.
- Zkontrolovat upevnění tlumičů, pérování a jejich těsnost.
- Zkontrolovat stav a upevnění brzdových válců, těsnost hadic kolových brzd a seřídít zdvih pístnic brzdových válců.
- Změřit „mrtvý chod“ řízení, zkontrolovat upevnění sloupku řízení, vůli pákového mechanismu, stav vaků kulových kloubů a zjistit, zda šnek převodu nemá osovou vůli.
- Zkontrolovat činnost a těsnost posilového řízení, podle potřeby doplnit olej do nádrže posilového řízení.
- Zkontrolovat chod klapky a ovládacího válce výfukové brzdy. Za chodu motoru zkontrolovat těsnost a stav tlumiče výfuku, uchycení potrubí a dotažení matic přírub
- Zkontrolovat těsnost přetlakové soustavy, včetně hlavního brzdiče, regulátoru tlaku, brzdiče přívěsu a vzduchojemů
- Zkontrolovat stav a upevnění rámu karosérie, nosníky, příčníky rámu a upevnění budky, silentbloky budky, stav závěsů dveří a činnost ústrojí pro zvedání budky
- Zkontrolovat činnost alternátoru a spouštěčů
- Zkontrolovat stav, činnost a těsnost ústrojí pro podhušťování pneumatik a stav hadic
- Zkontrolovat činnost a upevnění navijáku, brzdy navijáku, stav spojovacího hřídele pohonu navijáku, vůli v drážkách unašečů a ložiskách kloubů.

TÚ č. 2 – provádí se po 18 000 km (minimálně 1x za rok)

Všechny úkony v rozsahu TÚ č. 1

- Seřídít otvírací tlak vstřikovačů.
- Změřit kompresní tlaky v jednotlivých válcích.
- Zkontrolovat dotažení upevňovacích šroubů hlav válců (utahovacím momentem 120 N.m).
- Zkontrolovat vůli u sacích a výfukových ventilů, podle potřeby provést seřízení.
- Zkontrolovat přetlak chladicího vzduchu ventilátoru.
- Vypustit naftu a kal z jemného čističe paliva a čisticí vložku vyměnit.
- Odkalít palivovou nádrž a zkontrolovat těsnost.
- Zkontrolovat tlak oleje při volnoběžných i maximálních otáčkách motoru a těsnost mazací soustavy.
- Zkontrolovat na spojovacím hřídeli vůli v ložiskách křížových kloubů, vůli v drážkovém uložení, těsnost ložisek, pojištění ložisek kroužkem a upevnění šroubových spojů.
- Zkontrolovat těsnost posilovače řazení a stav manžety, stav a vůli uložení řadič páky a stav manžety v budce řidiče.
- Zkontrolovat těsnost převodky řízení a její upevnění.
- Vymontovat komoru výfukové brzdy, odstranit karbon a očistit vnitřní stěny válce.
- Vymontovat kola, demontovat brzdové bubny, zkontrolovat stav brzdového obložení bubnů a volný chod brzdových klíčů. Očistit bubny a brzdové čelisti od rzi.
- Zkontrolovat stav krytů kolových brzd a promazat uložení brzdových klíčů.
- Zkontrolovat upevnění valníkové plošiny k rámu, stav bočnic a zadního čela a jejich závěsů.
- Zkontrolovat stav upevnění vodičů k jednotlivým spotřebičům, spouštěčům a ke kontrolním zařízením.
- Zkontrolovat technický stav naftového topení a spínací skřínky, činnost topení, stav kartáčků elektromotorku, žhavicí svíčky a vyměnit mazací tuk v ložiskách.

Technická údržba pro T-810:

TÚ č. 1 - provádí se po 15 000 km (minimálně 1x za rok)

Údržba motoru

- Zkontrolovat funkci ovládacího ústrojí dodávky paliva
- Zkontrolovat sací a výfukové potrubí
- Zkontrolovat těsnost spojů sacího a výfukového potrubí
- Zkontrolovat těsnost sacího a výtlačného potrubí kompresoru
- Zkontrolovat stav hnacího řemene
- Zkontrolovat těsnost palivového potrubí
- Vypustit usazovací nádobku hrubého čističe paliva
- Odvzdušnit palivovou soustavu

Údržba spojky a převodovek

- Zkontrolovat těsnost kapalinového ovládacího ústrojí

spojky

- Zkontrolovat stav kloubů spojovacích hřídelů, axiální a radiální vůle, hlučnost a těsnost

- Zkontrolovat stav převodovky a přidavné převodovky, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů

Údržba náprav, kol a pneumatik

- Zkontrolovat stav rozvodovek, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů
- Zkontrolovat stav, těsnost a dotažení šroubových spojů kolových redukcí
- Zkontrolovat vůli ložisek rejdových čepů řízené nápravy a nábojů kol

Údržba řízení

- Zkontrolovat stav pák a tyčí řízení, vůli kulových čepů zkontrolovat monoblok řízení, upevnění sloupku řízení
- Zkontrolovat stav křížového kloubu a ložisek vřetene

řízení

Údržba podvozku

- Zkontrolovat stav a upevnění vodících prvků náprav
- Zkontrolovat stav a upevnění pružin a listových per, uvolněné šrouby třmenů per dotáhnout
- Zkontrolovat upevnění a těsnost tlumičů pérování

Údržba vzduchové soustavy a brzd

- Zkontrolovat chod klapky a ovládacího válce výfukové brzdy a jejich činnost
- Zkontrolovat stav a upevnění brzdíče, brzdových válců, kontrola prachovek pístnic
- Zkontrolovat stav pryžových brzdových hadic brzd
- Zkontrolovat činnost hlavního brzdíče
- Zkontrolovat těsnost vzduchové soustavy, upevnění vzduchojemů
- Všechny spoje dotáhnout
- Zkontrolovat a případně seřadit automatickou zátěžovou regulaci brzd
- Zkontrolovat upevnění a činnost elektropneumatického ovládacího řazení závěrů nápravových a mezinápravových diferenciálů, pohonu navijáku, a zapínání výfukové brzdy

Údržba rámu a karosérie automobilu

- Zkontrolovat stav rámu (nosníky, příčníky rámu, šroubové spoje), zjistit trhliny a poškození
- Zkontrolovat stav a upevnění kabiny řidiče, dveří, zámků, závěsů, spouštěcího zařízení skel oken, zpětných zrcátek
- Zkontrolovat stav a upevnění valníku

Údržba navijáku a závěsného zařízení

- Zkontrolovat upevnění navijáku a části olejového okruhu
- Zkontrolovat, vyčistit a promazat systém kladek a vodících držáků pro vyvedení lana navijáku na korbu a před vozidlo

- Zkontrolovat činnost navijáku

Údržba elektrického zařízení

- Zkontrolovat funkčnost alternátoru
- Zkontrolovat a seřadit hlavní světlomety, zkontrolovat svítivost světlometů
- Zkontrolovat činnost topení

Promazání automobilu

- Zkontrolovat a v případě potřeby doplnit nebo vyměnit olejové náplně dle mazacího plánu

TÚ č. 2 provádí se po ujetí 30 000 km (minimálně 1x za 2 roky)

Údržba motoru

Výměna motorového oleje

- Zkontrolovat systémy motoru a vozidla testerem
- Zkontrolovat funkci ovládacího ústrojí dodávky paliva
- Zkontrolovat a podle potřeby seřídít vůli ventilů
- Zkontrolovat víko hlavy válců a jeho těsnění
- Zkontrolovat těsnost palivového potrubí u vstřikovačů
- Zkontrolovat, není-li popraskané sací a výfukové potrubí
- Zkontrolovat těsnost spojů sání motoru
- Zkontrolovat těsnost sacího a výtlačného potrubí kompresoru
- Zkontrolovat stav hnacího řemene
- Překontrolovat těsnost spojů palivového potrubí
- Vypustit usazovací nádobku hrubého čističe paliva
- Vyměnit vložku hrubého čističe paliva
- Vyměnit vložku jemného čističe paliva
- Odkalit palivovou nádrž a zkontrolovat její těsnost
- Odvzdušnit palivovou soustavu
- Zkontrolovat funkčnost automatického odprašovacího ventilu a čistotu těsnících plošek

plošek

- Zkontrolovat funkci indikátoru podtlaku zakrytím vstupního otvoru čističe při otáčkách motoru 1500/min, po kontrole uvést opět ukazatel do činnosti
- Vyměnit hlavní čisticí vložku čističe vzduchu, při čtvrté výměně vyměnit také pojistnou čisticí vložku

Údržba spojky a převodovek

- Zkontrolovat vypínání spojky a těsnost kapalinového ústrojí spojky
- Zkontrolovat vůle v ložiskách křížových kloubů spojovacích hřídelů, vůle v drážkovém uložení hřídelů a těsnosti ložisek
- Zkontrolovat upevnění šroubových spojů kloubových hřídelů
- Zkontrolovat činnost řazení rychlostních stupňů a přidavných převodů
- Zkontrolovat stav převodovky a přidavné převodovky, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů
- Zkontrolovat stav a vůli uložení řadicí páky a stav pražové manžety v kabině

Údržba kloubových hřídelů

- Zkontrolovat upevnění šroubových spojů hřídelů utahovacím momentem 75+/-10Nm
- Vizuálně zkontrolovat stav hřídelů, zda nedošlo k mechanickému poškození některé části

Údržba náprav, kol a pneu

- Zkontrolovat stav rozvodovek, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů
- Zkontrolovat stav, těsnost a dotažení šroubových spojů kolových redukcí
- Zkontrolovat vůli ložisek rejdových čepů řízené nápravy a nábojů kol
- Zkontrolovat činnost ústředního huštění pneumatik

Údržba řízení

- Zkontrolovat stav pák a tyčí řízení, vůli kulových čepů
- Zkontrolovat sbíhavost kol
- Zkontrolovat monoblok řízení, jeho činnost a těsnost při otáčení volantu, zkontrolovat upevnění sloupku řízení
- Zkontrolovat stav křížového kloubu a ložisek vřetene řízení

Údržba podvozku a pérování

- Za chodu motoru zkontrolovat těsnost a stav výfukového potrubí, tlumiče výfuku, pružného uchycení potrubí a dotažení matic přírub
- Zkontrolovat stav a uchycení vodících prvků náprav
- Zkontrolovat stav a upevnění pružin a listových per, uvolněné šrouby třmenů per dotáhnout
- Zkontrolovat upevnění a těsnost tlumičů pérování
- Zkontrolovat stav a upevnění vodících prvků náprav

Údržba vzduchové soustavy a brzd

- Zkontrolovat chod klapky a ovládacího válce výfukové brzdy a jejich činnost
- Zkontrolovat stav brzdových kotoučů a brzdových destiček
- Zkontrolovat stav a upevnění brzdíče, brzdových válců, kontrola prachovek pístnic
- Zkontrolovat stav pryžových brzdových hadic
- Zkontrolovat činnost hlavního brzdíče
- Zkontrolovat těsnost vzduchové soustavy
- Všechny spoje dotáhnout
- Zkontrolovat upevnění vzduchojemů
- Zkontrolovat stav pryžových brzdových hadic
- Zkontrolovat stav a těsnost spojkových hlavic pro přívěs
- Zkontrolovat a případně seřídít automatickou zátěžovou regulaci brzd
- Zkontrolovat a případně vyměnit fironovou vložku kondenzační jímky
- Zkontrolovat upevnění a činnost elektropneumatického ovládacího zařízení závěrů nápravových a mezinápravových diferenciálů, pohonu navijáku, a zapínání výfukové brzdy

Údržba karoserie a rámu automobilu

- Zkontrolovat stav rámu (nosníky, příčníky rámu, šroubové spoje), zjistit trhliny a poškození
- Zkontrolovat stav a upevnění kabiny řidiče, dveří, zámků, závěsů, spouštěcího zařízení skel oken, zpětných zrcátek
- Zkontrolovat stav a činnost ústrojí pro zvedání a sklápění kabiny, stav a upevnění valníku

Údržba navijáku a závěsného zařízení

- Zkontrolovat upevnění navijáku a části olejového okruhu
- Zkontrolovat, vyčistit a promazat systém kladek a vodících držáků pro vyvedení lana navijáku na korbu a před vozidlo
- Zkontrolovat činnost navijáku

Údržba elektrického zařízení

- Zkontrolovat činnost všech pomocných a kontrolních přístrojů
- Zkontrolovat funkčnost alternátoru
- Zkontrolovat a seřídít hlavní světlomety, zkontrolovat svítivost světlometů
- Zkontrolovat činnost topení
- Zkontrolovat stav a čistotu kontaktů zásuvek pro přívěs
- Zkontrolovat upevnění kabelových vedení

Promazání automobilu

- Promazat všechna mazací místa dle mazacího plánu
- Zkontrolovat a v případě potřeby doplnit nebo vyměnit olejové náplně dle mazacího plánu

Technická údržba AVIA (dále TÚ):

TÚ č. 1 – provádí se po 6 000 km

- Kontrola těsnosti motoru, upevnění motoru, sacího a výfukového potrubí, víka hlav válců
- Kontrola těsnosti a stavu provozních náplní vozidla
- Kontrola ovládání vstřikovacího čerpadla
- Kontrola stavu napnutí klínového řemene
- Kontrola kompresoru
- Kontrola činnosti spojky, volný chod pedálu
- Kontrola podvozku, stav a vůle kloubového spojovacího hřídele, upevnění přední a zadní nápravy
- Kontrola vůlí řízení, stav pérování vozidla
- Kontrola těsnosti palivové soustavy
- Kontrola elektrické soustavy vozidla, všechny druhy osvětlení, kontrolní svítilny, stěrače, ostřikovač, houkačka, ventilátor, bateriový spínač kabely a kabelové svazky
- Kontrola brzdové soustavy, těsnosti, poškození jednotlivých částí brzdové soustavy, tloušťky brzdového obložení, činnosti parkovací brzdy

TÚ č. 2 – provádí se po 18 000 km nebo 1x za rok

Všechny úkony v rozsahu TÚ č. 1

- Výměna oleje v motoru
- Promazání vozidla dle mazacího plánu

Objednávka vzor

OBJEDNÁVKA č.

k rámcové smlouvě o dílo č. 9/2016-HA

Smluvní strany:

ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY

se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6
 jejímž jménem jedná zástupce rektora – kvestor Univerzity obrany
 plukovník gšt. Ing. Milan LAUBER
 se sídlem kanceláří: Univerzita obrany, Kounicova 65, Brno
 Identifikační číslo: 60162694

jako **OBJEDNATEL** (dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

OBCHODNÍ SPOLEČNOST/ JMÉNO A PŘÍJMENÍ

se sídlem
 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
 jejímž jménem jedná
 Identifikační číslo:

jako **ZHOTOVITEL** (dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

na základě rámcové smlouvy o dílo č. 9/2016-HA ze dne realizují tuto rámcovou smlouvu o dílo následující
 objednávkou:

| | |
|--|--|
| Osobní automobil (název, VIN, VPZ): | |
| Rozsah dílčího plnění, tj. požadované úkony: | |
| Předpokládaná celková cena za opravu: | |

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Den a hodina plnění: | čas / den / měsíc / rok |
| Den a hodina plnění: | čas / den / měsíc / rok |

| | | |
|----------------|---|----------------------|
| Za objednatele | Jméno, příjmení (hůlkovým písmem) datum a podpis | Telefonické spojení: |
| | | |