

Příloha č. 7

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

Článek 1. Technické požadavky

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Vozidlo musí být ke dni zahájení provozu schváleno pro provoz na předemětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy. Maximální rychlost vozidla musí činit alespoň 100 km/h.
2. Každý vlak linky R25 musí být schopen úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše čtyř (4) minut pobytu ve stanici.
3. Technické parametry vozidel musí v maximální míře umožnit využití technických parametrů infrastruktury, zejména dosažení maximální traťové rychlosti ve sklonově náročných úsecích a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti. Požadovaný výkon soupravy je nejméně 4,9 kW/t¹ při všech pravidelných variantách řazení souprav².
4. Vozidla musí být
 - a) jednotného firemního vzhledu dopravce,
 - b) zvnějšku označena na čele vlaku a na každé straně každého vozidla směrovými tabulemi alespoň s názvem konečné stanice vlaku a
 - c) zvnějšku na obou stranách vozidla označena symbolem Ministerstva dopravy jako objednatel.

Článek 2 Kapacita vozidel

Kapacita vozidel musí odpovídat následujícím požadavkům:

1. V každém vlaku musí být k dispozici místa 1. a 2. třídy. Nástupní prostor musí být prostorově oddělen od prostoru pro cestující, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla. Kapacita vlaků musí být s ohledem na běžnou frekvenci v daném vlaku a dnu v týdnu dimenzována alespoň tak, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení, s přihlédnutím ke speciálnímu ustanovení uvedeném v odst. 2.
2. Přeprava stojících cestujících musí být minimalizována a je přípustná pouze po dobu maximálně 30 minut přepravní doby v rozsahu 10 procent stojících cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, bude objednatel akceptováno jako souladné se smlouvou pouze v případě, že dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o 30 procent vyšší, než mohl na základě disponibilních frekvenčních dat v konkrétním vlaku důvodně předpokládat. V úseku Chomutov – Most se procentní část stojících cestujících nesleduje.
3. Požadovaná minimální kapacita pro sedící cestující v jednotlivých vlcích na lince je uvedena v tabulce č. 1 této přílohy Smlouvy. Dodržování uvedené kapacity však nezprošťuje dopravce povinností stanovených v odstavci 1 až 2.

¹ hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná jako součet hmotností železničních kolejových vozidel a hmotnosti přepravovaných cestujících (počet míst x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

² pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně

Článek 3 Vybavení vozidel

Vnitřní uspořádání a vybavení vozidel musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každém vlaku zajištěn alespoň počet míst odpovídající požadavkům článku 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 164/2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen „TSI PRM“) v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
2. V každém vlaku umožněna alespoň přeprava 1 dětského kočárku na každých 60 míst k sezení³. V blízkosti prostoru pro kočárky musí být zároveň vyhrazena místa pro cestující s dětmi, přičemž požadována jsou alespoň 4 taková místa na každých 60 míst k sezení⁴.
3. V každém vlaku musí být možné přepravovat jízdní kola (variantně v zimním období lyže), přičemž požadována jsou alespoň 2 místa na jízdní kola na každých 60 míst k sezení⁵. Tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost musí mít v takovém případě přeprava dětských kočárků a imobilních osob.
4. Do každého vlaku musí být umožněn nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a to ve stanicích, jejichž infrastruktura umožňuje přístup takových osob na nástupištní hranu. Vymezení těchto osob stanoví TSI PRM.
5. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být uzpůsobeny pro rychlou výměnu cestujících, musí být centrálně zavíratelné, musí mít krátké doby otevírání a zavírání pro minimalizaci pobytů vlaku ve stanicích a zastávkách, za jízdy musí být dveře blokovány.
6. Vnitřní prostory vozidla pro cestující musí být vytápěné a dobře větrané za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku. Prostor pro cestující včetně WC musí být výhradně nekuřácký.
7. Na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše 4 místa k sezení, v každém vlaku smí být nejvýše 10 procent míst k sezení ve 2. třídě tvořeno sklopnými sedadly. Každé místo k sezení, není-li tvořeno sklopným sedadlem, musí být vybaveno pevným nebo sklopným stolkem. Pro vstřícná sedadla v uspořádání 2+2 ve 2. třídě postačuje umístění společného stolku pod oknem.
8. Místa k sezení pro cestující 2. třídy musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování v délce 1-3 hodiny, sedadla musí být měkká, pohodlná, s vysokou celoplošnou opěrou zad, s plnohodnotnými opěrkami hlavy (s výjimkou sklopných sedadel).
9. Nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené). V prostorách pro cestující musí být dále vymezen prostor pro přepravu objemných zavazadel.
10. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše 120 míst k sezení, je požadován uzavřený systém WC. V každém vlaku musí být k dispozici alespoň 1 bezbariérově dostupné WC, využitelné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

³ tj. do 60 míst k sezení včetně 1 místo pro dětský kočárek, do 120 míst k sezení včetně 2 místa pro dětský kočárek, do 180 míst k sezení včetně 3 místa pro dětský kočárek atd.

⁴ tj. do 60 míst k sezení včetně 4 taková místa, do 120 míst k sezení včetně 8 takových míst, do 180 míst k sezení včetně 12 takových míst atd.

⁵ tj. do 60 míst k sezení včetně 2 místa pro jízdní kola, do 120 míst k sezení včetně 4 místa pro jízdní kola, do 180 míst k sezení včetně 6 míst pro jízdní kola atd.

11. Alespoň 8 procent z celkového počtu míst k sezení musí být určeno pro cestující 1. třídy. Prostor pro cestující 1. třídy musí být prostorově oddělen od prostoru pro cestující 2. třídy. Místa k sezení pro cestující 1. třídy musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování v délce 1-3 hodiny, sedadla musí být měkká, pohodlná, polohovatelná, s vysokou celoplošnou opěrou zad, s plnohodnotnými opěrkami hlavy, každé sedadlo musí mít sklopné opěrky rukou.
12. Vozidlo musí být vybaveno zásuvkami na drobnou elektroniku (230 V) v počtu 1 zásuvka na každá 4 místa k sezení (kromě sklopných sedadel) ve 2. vozové třídě a 1 zásuvka na každá 2 místa k sezení v 1. vozové třídě. Vozidlo musí být vybaveno Wi-Fi připojením k internetu.

Článek 4

Informování cestujících

Informační systém ve vozidle musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Vozidlo musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem.
2. Akustickým informačním systémem musí být nejméně hlášen příjezd do následující stanice a ve stanicích kde jsou zajištěny přípojné vlaky a autobusy (mimo spojů městské hromadné dopravy⁶) musí být hlášeny navazující přípoje.
3. Vizuálním informačním systémem musí být v každém vozidle alespoň na dvou panelech zobrazována následující stanice vlaku a cílová stanice vlaku, mohou být zveřejněny i další přiměřené informace.
4. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění a dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
5. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Tabulka č. 1

⁶ v daném případě spoje městské autobusové dopravy, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze