

DODATEK Č. 4

ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena Bc. Jiřím Svobodou, náměstkem GŘ pro provozuschopnost dráhy
na základě Pověření

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Korespondenční adresa pro zasílání daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E617-S-2497/2015

ISPROFOND: 5723120001

a

Společnost „TŽPD Lideč I“

Vedoucí společnosti: TSS GRADE, a.s.

se sídlem: Dunajská 48, 811 08 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 802 723, DIČ: 2020281571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Bratislavě I,

oddíl Sa, vložka 5590/B

zastoupena: Ing. Dušan Chovanec, předseda představenstva a GŘ

Ing. Marek Choma, člen představenstva

Ing. Branislav Gábriš, člen představenstva

podnikající v České republice prostřednictvím své organizační složky:

TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika

Heršpická 813/5, Štýřice, 639 00 Brno

IČ: 02765055, DIČ: CZ 02765055

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

oddíl A, vložka č. 21211

zastoupena: Ing. Marek Choma, vedoucí organizační složky

Bankovní spojení:

č. účtu:

IBAN:

SWIFT:

Společník: Železničné stavby, a.s. Košice

se sídlem: Južná trieda 66, 040 01 Košice

IČO: 31 714 421, DIČ: SK202048692

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Košicích I.,

oddíl Sa, vložka 650/V

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Michal Merga, předseda představenstva

Ing. Vladimír Turlík, místopředseda představenstva

Peter Šebest, člen představenstva

Společník: Porr a.s.

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 43005560, DIČ: CZ43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze I.,

oddíl Sa, vložka B 1006

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Ľubor Nôta, člen představenstva

Ing. Josef Husar, člen představenstva

Společník: Doprastav a.s.

se sídlem: Drieňová 27, 826 56 Bratislava

IČO: 31 333 320, DIČ: 2020372497

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Bratislavě I.,

oddíl Sa, vložka 581/B

zastoupena: Ing. Juraj Androvič – předseda představenstva

Mgr. Roman Guniš – člen představenstva

Ing. Dalibor Krupa – člen představenstva

Ing. Peter Milan – člen představenstva

Ing. Dušan Mráz – člen představenstva

podnikající v České republice prostřednictvím své organizační složky:

Doprastav, a.s. organizační složka Praha

K Zahradnictví 13, 182 00 Praha

IČ: 49281429, DIČ: CZ 02765055

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 8328

bank. spojení:

zastoupena: Mgr. Martin Tutka, vedoucí organizační složky Praha,

Doprastav a.s., na základě plné moci

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: ZOD 15015/001

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 13.8.2015 na zhotovení stavby s názvem „**Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)**“

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 4 obsažených a s úmyslem být tímto
Dodatkem č. 4 vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 4:**

1. PŘEDMĚTU DODATKU Č. 4

- 1.1 Smluvní strany dohodly změnu rozsahu předmětu plnění z důvodu schválení změnového listu stavby (dále jen „ZL“) č. 3, 4, 5, 6 a 7 a v souladu s § 222 odst. 4 (ZL č. 4), s § 222 odst. 5 (ZL č. 5), s § 222 odst. 6 (ZL č. 3 a 6) a s § 222 odst. 7 (ZL č. 7) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a s tím související úpravu nákladů Zhotovitele.

Změnový list	Navýšení nákladů	Snížení nákladů	Celková změna
03	2 789 959,12 Kč	- 1 555 236,72 Kč	1 234 722,40 Kč
04	999 458,22 Kč	- 137 565,26 Kč	861 892,96 Kč
05	4 696 667,70 Kč	- 730 199,19 Kč	3 966 468,51 Kč
06	802 205,11 Kč	- 126 411,68 Kč	675 793,43 Kč
07	29 251,06 Kč	- 63 304,46 Kč	- 34 053,40 Kč
celkem	9 317 541,21 Kč	- 2 612 717,31 Kč	6 704 823,90 Kč

Přehled změn včetně soupisu prací podle ZL č. 3, 4, 5, 6 a 7 je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4 jako jeho Příloha č. 3.

- 1.2 Smluvní strany mezi sebou dále projednaly a schválily aktualizaci přílohy č. 5 – Harmonogram postupu prací. Lhůty uvedené v čl. 3.6 Smlouvy ve znění po dodatku č. 3 zůstávají v platnosti.

Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

Změna čl. 3. – Předmět, Cena a harmonogram postupu prací smlouvy

V čl. 3. – „Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy“ se mění bod 3.3., který nově zní takto:

- 3.3. *Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:*

*Cena Díla bez DPH: **567 862 043,13 Kč***

*slovy: **pětsedesátsedmmilionůosmsetšedesátdvatisícčtyřicettřijedna korun českých 0,13***

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění dodatku č. 4.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU Č. 4

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění dodatků č. 1, 2 a 3 nedotčená tímto Dodatkem č. 4 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.2 Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 2.3 Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven v **sedmi** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **tři** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **čtyři** vyhotovení.
- 2.4 Nedílnou součástí Dodatku č. 4 jsou:

Příloha č. 3 – Přehled změn včetně soupisu prací , který doplňuje [Přílohu č. 3 Smlouvy: Související dokumenty](#)

Příloha č. 4 – Cena Díla dle SO a PS, která v plném rozsahu nahrazuje původní [Přílohu č. 4](#)

Příloha č. 5 – Harmonogram postupu prací, která v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu č. 5 Smlouvy

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 12.12.2016

V Bratislavě dne 13.12.2016

.....

Bc. Jiří Svoboda

náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....

Ing. Dušan Chovanec

předseda představenstva a GŘ
TSS GRADE, a.s.
na základě společenské smlouvy

.....

Ing. Marek Choma

člen představenstva
TSS GRADE, a.s.
na základě společenské smlouvy

„Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)“ – změnové listy č. 3, 4, 5, 6, a 7 - přehled změn

ZL č.3

Změny se týkají těchto objektů:

SO 10-17-01

Změna č. 1 U objektu **SO 10-17-01** změna řeší převoz kolejových polí na demontážní základnu. Zhotovitel v průběhu stavby zjistil, že položka „demontáž koleje na bet. pražcích rozebráním do součástí“ neobsahuje převoz na montážní základnu. Dle sdělení projektanta (MCO Olomouc) bylo nesprávně uvažováno s odvozem kolejových polí z místa demontáže i s odvozem součástí na montážní základnu v jedné položce rozpočtu(č.30 a č.32). Jedná se o vadu projektu – bude uplatněna reklamace.

Změna č. 2 U objektu **SO 10-17-01** změna řeší překročení kapacity demontážní základny ve Valašském Meziříčí a novou demontážní základnu s větší dojezdovou vzdáleností. Dle PD byl předpoklad likvidace 1 260 tun betonových pražců. V rámci nové předkategorizace nebyly tyto pražce a část kolejových polí likvidovány. Z důvodu naplnění kapacity demontážní základny ve Valašském Meziříčí a neohrožení průběhu výstavby bylo nutno část kolejových polí převézt na nejbližší základnu SŽDC do Valašských Klobouk (cca 36 km).

ZL č.4

Změny se týkají těchto objektů:

SO 10-19-27, SO 10-19-26 a SO 10-17-04

Změna č. 1 SO 10-19-27, SO 10-19-26 Dochází ke změně systému vodotěsné izolace. V koleji č. 1 byla provedena izolace z natavovaných asfaltových pásů z důvodu pozdního zahájení stavebních prací (zpoždění výběrového řízení) a nevhodnosti použití projektantem navržené bezešvé stříkané izolace v zimních podmínkách. Norma TNŽ 73 6280 nedoporučuje kombinaci dvou systémů na odlišné materiálové bázi. Provedení natahovaných asfaltových pásů spolu s tvrdou ochrannou je, vzhledem k tloušťce kolejového lože pod ložnou plochou pražce, v souladu s TNŽ 73 6280 a předpisu SŽDC S3.

Změna č. 2 V rámci objektu SO 10-17-04 byl provedena oprava železničního přejezdu v km 32,272. Přejezd je dvoukolejný a nachází se ve směrovém oblouku. Silniční komunikace III. tř. klesá směrem od přejezdu. Zhotovitel práce provedl dle projektové dokumentace v souladu s platnými technickými normami. V průběhu výstavby bylo zjištěno, že přes daný přejezd pravidelně jezdí mj. autobus CK Valaška s rozvorem náprav 690 cm a světlou výškou cca 11 cm. Výše uvedený autobus po provedení prací přes přejezd nepřejede. Jedná se o komunikaci, kde není žádné omezení týkající se hmotnostního nebo délkového omezení.

Byla navržena úprava osazením sešikmených bočních panelů a nadvýšením asfaltového povrchu.

ZL č.5

Změny se týkají těchto objektů:

SO 10-04-01, SO 10-01-01 a SO 10-19-27, SO 20-16-02, SO 20-19-06, SO 10-17-01

Změna č. 1 SO 10-04-01, SO 10-01-01 Na základě aktuálně zjištěného stavu rozdílného tvaru opěrné zdi v úseku trati Valašské Meziříčí-Jablunka, kolej č.1, km: 27,760 bylo zjištěno, že umístění kabelu 6kV by zasahovalo do obrysu kolejového lože nutného k průjezdu čističky kolejového lože. Po dohodě projektanta se zhotovitelem a správcem sítí bylo konstatováno, že kabel 6kV je nutno vymístit do nové polohy. Tvar základu byl předpokládán projektantem dle lokální sondy. K danému úseku opěrné zdi neexistuje archivní dokumentace. Vzhledem ke stísněnosti prostorových poměrů u opěrné zdi bylo předběžně domluveno vymístitění na stožáry u koleje č.2.

Změna č. 2 SO 10-19-27, Byl zjištěn rozdílný rozměr délky nosné konstrukce oproti archivní dokumentaci. Dle skutečně zjištěného stavu je nosná konstrukce delší a tím došlo k navýšení plochy pro izolaci o 32,5 m².

Změna č. 3 SO 20-16-02, Po odkrytí stávajícího odvodnění (pod nástupištěm a pod svahem u silniční komunikace), do kterého bylo svedeno i odvodnění komunikace, které bylo pod terénem, a nebyly o něm projektantovi předány žádné podklady, navrhl projektant zachovat stávající betonovou přípojnou šachtu a dále navrhl provést prodloužení svodného potrubí, které bylo situováno pod nástupištěm, až ke stávajícímu betonovému čelu v km 21,585 odkud pokračoval dále stávající příkop. Původně byl v projektové dokumentaci navržen odvodňovací žlab.

Štěrkové lože v tomto úseku bude provedeno jako polozapuštěné. Trativodní šachty odvodnění železničního spodku bude nutno prodloužit a ukončit v úrovni nové železniční stezky. Odvodňovací žlab mezi koncem nástupiště a přístupem na nástupiště bude zaústěn do svodného potrubí přes vloženou horskou vpust za koncem nástupiště.

Změna č. 4 Týká se o SO 10-01-01 Trakční vedení km 25,598 – 28,900. V průběhu stavby bylo zasláno rozhodnutí DÚ č.j.: DÚCR-43161/16/Km (viz příloha) o odstranění 240 ks vzrostlých stromů z parcely č. 1293/1 v k. ú. Křivé, obec Valašské Meziříčí u koleje č.2, v úseku trati Valašské Meziříčí – Jablunka, km: 27,950 – 28,650. Tyto stromy svým vzrůstem, vzdáleností od osy koleje, nakloněním a stavem jsou nebezpečím pro stavbu dráhy. Bez jejich odstranění DÚ nevydá kolaudační souhlas.

Změna č. 5 U objektu SO 20-19-06 Železniční most v km: 24,262 bylo v průběhu realizace zjištěno, že na daném objektu je chybně spočítán objem izolace mostního objektu a s tím související materiál – projektant mylně započítal pouze pro jednu kolej – jedná se o vadu projektu, bude uplatněna reklamace.

Změna č. 6 U objektu SO 22-19-06 Železniční most v km: 31,962 byl zjištěn rozdílný stav oproti archivní dokumentaci. Projektant předpokládal u daného mostního objektu se čtyřmi křídly, že každé křídlo má i svoji železobetonovou římsu. Ta byla ve skutečnosti zjištěna jen u dvou křídel. Jednu z nich bylo možno sanovat dle projektové dokumentace, u druhé je nutno z důvodu totální degradace vybudovat římsu novou. Investor s péčí řádného hospodáře nemohl tento stav předpokládat.

Změna č. 7 SO 10-17-01 Po demontáži kolejových polí a zjištění jejího stavu, správce trati rozhodl o vyzískání celých kolejových polí bez rozebrání. Z tohoto důvodu nebyly kolejové pole rozebrány do součástí, ale ponechány v celých kolejových polích. Projektant provedl rozklad položky.

ZL č. 6

Změny se týkají těchto objektů:

SO 10-19-26, SO 10-19-28 a SO 20-16-02

Změna č. 1 SO 10-19-26, Po odbourání stávajících opěr po úroveň nových úložných prahů nebylo možné založit úložné prahy na stabilní podklad opěr. V této úrovni byl zjištěn totální rozpad pojiva kamenného zdiva. A vzhledem k tomu, že kamenné zdivo za čelem opěr netvoří opracované kameny (způsob vyzdění opěr nebyl z archivní dokumentace patrný), bude nutno volné kameny odstranit a to až na stabilnější podloží. To znamená provést vyrovnávací beton pod úroveň nových úložných prahů.

Stavebně technický průzkum projektové dokumentace sice popisuje „v některých místech totální rozpad struktury cementové malty“, ale nemohl, vzhledem k počtu sond, obsáhnout celý objem kamenného zdiva opěr a tento rozpad cementové malty byl zjištěn i v místech pod odbouranými původními úložnými prahy. Stav pojiva opěr byl v horším stavu, než zjištěný stavebně technickým průzkumem.

Změna č. 2 SO 10-19-28, Projektová dokumentace předpokládala, že zdivo rovnoběžného křídla je dostatečně pevné pro navrtání kotev. Při provádění stavebních prací byla zjištěna nesoudržnost kamenného zdiva a je nutno provést jeho odbourání a dobetonování. Dále pak po odkrytí nosné konstrukce byla zjištěna horší kvalita betonu, než bylo uvažováno v PD a je nutná jeho náhrada.

Změna č. 3 Týká se SO 20-16-02 Zast. Lidečko Ves, nástupiště. Na základě skutečně zjištěných geologických poměrů zemin, které byly zastiženy v místě po odtěžení dle projektu je nutné a nezbytné provést statické zabezpečení svahu a zajistit tak bezpečný provoz. Investor s péčí řádného hospodáře nemohl tento stav předpokládat.

ZL č. 7

Změny se týkají těchto objektů:

SO 10-19-18, SO 10-19-24

V rámci objektu SO 10-19-18 a SO 10-19-24 byla provedena stříkaná izolace v koleji č. 1 dle projektové dokumentace. V koleji č. 2 vzhledem ke klimatickým podmínkám byla provedena izolace z natavovaných asfaltových pásů. Tato změna přinese finanční úsporu.

Stavba: Trať 308 (Lůky pod Makytou) - st. hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka(mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo)

Díl 4
Část 2 Rekapitulace ceny

Obor	PS, SO	Císlo objektu (PS /SO)	Název objektu	Vlastník	Cena dle smlouvy	Cena po ZL1	Cena po ZL2	Vícepráce ZL3	Méněpráce ZL3	Cena po ZL3	Vícepráce ZL4	Méněpráce ZL4	Cena po ZL4	Vícepráce ZL5	Méněpráce ZL5	Cena po ZL5	Vícepráce ZL6	Méněpráce ZL6	Cena po ZL6	Vícepráce ZL7	Méněpráce ZL7	Cena po ZL7
E	STAVEBNÍ ČÁST																					
	E.1 Inženýrské objekty																					
E.1.1 Železniční svršek a spodek																						
SO	10-16-01	Železniční spodek km 25,598 - km 28,900		SZDC	39 441 730,00	44 133 395,79	49 679 066,50	2 789 959,12	1 555 236,72	49 679 066,50			49 679 066,50			49 679 066,50			49 679 066,50	242 138,00	317 213,00	49 679 066,50
SO	10-17-01	Železniční svršek km 25,598 - km 28,900		SZDC	103 194 702,00	105 434 706,52	109 331 064,19			110 565 786,59			110 565 786,59			110 565 786,59			110 565 786,59			110 490 711,59
SO	10-16-06	Nž. Bystřická, železniční spodek km 32,186 - km 33,476		SZDC	14 638 963,54	16 022 794,99	18 228 941,54			18 228 941,54			18 228 941,54			18 228 941,54			18 228 941,54			18 228 941,54
SO	10-17-03	Nž. Bystřická, železniční svršek km 32,186 - km 33,476		SZDC	57 732 814,00	57 732 814,00	58 485 807,23			58 485 807,23			58 485 807,23			58 485 807,23			58 485 807,23			58 485 807,23
SO	20-16-01	Žast. Lidečsko Ves, železniční spodek km 21,170 - km 21,779		SZDC	4 157 486,00	4 157 486,00	4 717 193,20			4 717 193,20			4 717 193,20			4 717 193,20			4 717 193,20			4 717 193,20
SO	20-17-01	Žast. Lidečsko Ves, železniční svršek km 21,170 - km 21,779		SZDC	15 167 748,00	15 167 748,00	15 167 748,00			15 167 748,00			15 167 748,00			15 167 748,00			15 167 748,00			15 167 748,00
Celkem E.1.1 Kolejový svršek a spodek					234 333 443,00	242 928 798,90	255 609 820,66	2 789 959,12	1 555 236,72	256 844 543,06	0,00	0,00	256 844 543,06	0,00	0,00	256 844 543,06	0,00	0,00	256 844 543,06	242 138,00	317 213,00	256 769 468,06
E.1.2 Nastupišť																						
SO	10-16-05	Žast. Brňov, přístupové cesty pro cestující		SZDC	1 297 696,00	1 300 922,49	1 304 148,98			1 304 148,98			1 304 148,98			1 304 148,98			1 304 148,98			1 304 148,98
SO	10-16-07	Nž. Bystřická, nástupišť		SZDC	13 418 578,00	13 418 578,00	13 418 578,00			13 418 578,00			13 418 578,00			13 418 578,00			13 418 578,00			13 418 578,00
SO	10-16-08	Nž. Bystřická, přístupové cesty pro cestující		SZDC	683 057,00	675 101,76	687 146,52			687 146,52			687 146,52			687 146,52			687 146,52			687 146,52
SO	20-16-02	Žast. Lidečsko Ves, nástupišť		SZDC	9 953 035,00	10 190 559,00	10 428 083,00			10 428 083,00			10 428 083,00	323 105,36	104 816,60	10 646 371,76	377 796,25		11 024 168,01			11 024 168,01
SO	20-16-03	Žast. Lidečsko Ves, přístupové cesty pro cestující		SZDC	221 517,00	225 088,66	229 620,32			229 620,32			229 620,32			229 620,32			229 620,32			229 620,32
Celkem E.1.2 Nastupišť					25 553 893,00	25 810 229,90	26 066 576,82	0,00	0,00	26 066 576,82	0,00	0,00	26 066 576,82	323 105,36	104 816,60	26 264 665,58	377 796,25	0,00	26 662 661,83	0,00	0,00	26 662 661,83
E.1.3 Železniční přejezdy a přečhody																						
SO	10-17-04	Železniční přejezd v km 32,272		SZDC	1 792 063,00	1 798 129,50	1 804 196,00			1 804 196,00	805 536,19	0,00	2 609 732,19			2 609 732,19			2 609 732,19			2 609 732,19
Celkem E.1.3 Železniční přejezdy a přečhody					1 792 063,00	1 798 129,50	1 804 196,00	0,00	0,00	1 804 196,00	805 536,19	0,00	2 609 732,19	0,00	0,00	2 609 732,19	0,00	0,00	2 609 732,19	0,00	0,00	2 609 732,19
E.1.4 Mosty, propustky, zdi																						
SO	10-19-01	Železniční most v km 25,609		SZDC	5 799 709,00	5 851 589,12	5 657 990,68			5 657 990,68			5 657 990,68			5 657 990,68			5 657 990,68			5 657 990,68
SO	10-19-02	Železniční most v km 26,072		SZDC	3 882 065,00	3 997 322,84	3 880 637,51			3 880 637,51			3 880 637,51			3 880 637,51			3 880 637,51			3 880 637,51
SO	10-19-03	Přopustek v km 26,111		SZDC	3 032 442,00	3 512 546,80	3 814 219,85			3 814 219,85			3 814 219,85			3 814 219,85			3 814 219,85			3 814 219,85
SO	10-19-04	Železniční most v km 26,903		SZDC	1 443 260,00	1 449 159,12	1 455 058,25			1 455 058,25			1 455 058,25			1 455 058,25			1 455 058,25			1 455 058,25
SO	10-19-05	Přopustek v km 27,026		SZDC	805 753,50	818 183,56	830 614,12			830 614,12			830 614,12			830 614,12			830 614,12			830 614,12
SO	10-19-06	Přopustek v km 27,343		SZDC	936 390,00	919 442,35	932 495,90			932 495,90			932 495,90			932 495,90			932 495,90			932 495,90
SO	10-19-07	Přopustek v km 27,786		SZDC	370 518,00	1 004 718,22	1 038 918,44			1 038 918,44			1 038 918,44			1 038 918,44			1 038 918,44			1 038 918,44
SO	10-16-02	Židka mezi kolejiemi č.1 a 2, km 27,800 - km 28,300		SZDC	4 866 439,00	5 103 830,41	4 886 110,82			4 886 110,82			4 886 110,82			4 886 110,82			4 886 110,82			4 886 110,82
SO	10-19-08	Přopustek v km 27,897		SZDC	1 090 696,00	1 095 358,65	1 100 021,31			1 100 021,31			1 100 021,31			1 100 021,31			1 100 021,31			1 100 021,31
SO	10-19-09	Přopustek v km 28,004		SZDC	304 480,00	308 797,00	313 113,99			313 113,99			313 113,99			313 113,99			313 113,99			313 113,99
SO	10-19-10	Přopustek v km 28,122		SZDC	305 392,00	311 330,99	317 269,98			317 269,98			317 269,98			317 269,98			317 269,98			317 269,98
SO	10-19-11	Přopustek v km 28,246		SZDC	732 661,00	739 043,05	745 425,10			745 425,10			745 425,10			745 425,10			745 425,10			745 425,10
SO	10-19-12	Přopustek v km 28,353		SZDC	969 369,00	1 084 454,47	1 105 033,27			1 105 033,27			1 105 033,27			1 105 033,27			1 105 033,27			1 105 033,27
SO	10-19-13	Přopustek v km 28,408		SZDC	131 430,00	133 691,91	135 953,83			135 953,83			135 953,83			135 953,83			135 953,83			135 953,83
SO	10-19-14	Přopustek v km 28,553		SZDC	1 175 312,00	1 202 407,73	1 229 503,46			1 229 503,46			1 229 503,46			1 229 503,46			1 229 503,46			1 229 503,46
SO	10-19-15	Přopustek v km 28,869		SZDC	1 001 933,00	1 019 654,05	1 037 375,10			1 037 375,10			1 037 375,10			1 037 375,10			1 037 375,10			1 037 375,10
SO	10-19-18	Železniční most v km 30,007		SZDC	4 326 267,00	4 371 055,94	4 415 844,89			4 415 844,89			4 415 844,89			4 415 844,89			4 415 844,89	11 912,76	20 685,26	4 407 072,39
SO	10-19-19	Přopustek v km 30,275		SZDC	22 872,00	22 872,00	22 872,00			22 872,00			22 872,00			22 872,00			22 872,00			22 872,00
SO	10-19-20	Přopustek v km 30,472		SZDC	68 790,00	70 471,09	72 152,18			72 152,18			72 152,18			72 152,18			72 152,18			72 152,18
SO	10-19-21	Přopustek v km 30,546		SZDC	614 206,00	617 054,23	619 902,46			619 902,46			619 902,46			619 902,46			619 902,46			619 902,46
SO	10-19-22	Přopustek v km 30,933		SZDC	191 505,00	191 505,00	191 505,00			191 505,00			191 505,00			191 505,00			191 505,00			191 505,00
SO	10-19-23	Přopustek v km 31,185		SZDC	25 560,00	25 560,00	25 560,00			25 560,00			25 560,00			25 560,00			25 560,00			25 560,00
SO	10-19-24	Železniční most v km 31,330		SZDC	1 214 515,00	1 244 804,05	1 547 878,23			1 547 878,23			1 547 878,23			1 547 878,23			1 547 878,23	17 338,30	42 619,21	1 522 597,32
SO	10-19-25	Železniční most v km 32,186		SZDC	2 614 197,00	2 614 197,00	2 614 197,00			2 614 197,00			2 614 197,00			2 614 197,00			2 614 197,00			2 614 197,00
SO	10-19-26	Železniční most v km 35,843		SZDC	4 856 341,00	4 850 347,81	5 042 193,39			5 042 193,39	55 553,27		5 097 746,66			5 097 746,66	319 675,38	62 551,01	5 354 871,03			5 354 871,03
SO	10-19-27	Železniční most v km 36,051		SZDC	4 969 944,00	5 178 690,15	5 388 175,19			5 388 175,19	138 368,76	137 565,26	5 388 978,69	75 607,39		5 464 586,08			5 464 586,08			5 464 586,08
SO	10-19-28	Přopustek v km 36,316		SZDC	3 102 259,00	3 127 559,70	3 261 225,43			3 261 225,43			3 261 225,43			3 261 225,43	104 733,48	63 860,67	3 302 098,24			3 302 098,24
SO	20-19-02	Železniční most v km 20,151		SZDC	4 906 808,00	4 916 958,05	4 927 108,10			4 927 108,10			4 927 108,10			4 927 108,10			4 927 108,10			4 927 108,10
SO	20-19-03	Železniční most v km 21,262		SZDC	2 887 905,00	3 660 016,28	3 741 216,73			3 741 216,73			3 741 216,73			3 741 216,73			3 741 216,73			3 741 216,73
SO	20-19-06	Železniční most v km 24,292		SZDC	3 483 166,48	3 563 672,49	4 023 678,49			4 023 678,49	134 480,65		4 158 159,14			4 158 159,14			4 158 159,14			4 158 159,14
SO	20-19-07	Přopustek v km 24,678		SZDC	1 088 696,35	1 144 426,68	1 792 688,35			1 792 688,35			1 792 688,35			1 792 688,35			1 792 688,35			1 792 688,35
SO	22-19-05	Železniční most v km 31,282		SZDC	752 232,00	752 232,00	752 232,00			752 232,00			752 232,00			752 232,00			752 232,00			752 232,00
SO	22-19-06	Železniční most v km 31,962		SZDC	1 490 895,00	1 490 895,00	1 490 895,00			1 490 895,00												

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)																	
PS	110-08-01	Nz. Bystřička, TTS607	SZDC	5 923 475,00	5 923 475,00	5 923 475,00			5 923 475,00			5 923 475,00			5 923 475,00		5 923 475,00
		Celkem D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)		5 923 475,00	5 923 475,00	5 923 475,00	0,00	0,00	5 923 475,00	0,00	0,00	5 923 475,00	0,00	0,00	5 923 475,00	0,00	5 923 475,00
		Celkem D.3 Silnoproudá technologie včetně DRT		5 923 475,00	5 923 475,00	5 923 475,00	0,00	0,00	5 923 475,00	0,00	0,00	5 923 475,00	0,00	0,00	5 923 475,00	0,00	5 923 475,00
D TECHNOLOGICKÁ ČÁST - celkem				48 294 902,00	48 294 902,00	48 294 902,00	0,00	0,00	48 294 902,00	0,00	0,00	48 294 902,00	0,00	0,00	48 294 902,00	0,00	48 294 902,00
Všeobecná část																	
SO	98-98	Všeobecný objekt	SZDC	5 430 883,00	5 430 883,00	5 430 883,00			5 430 883,00			5 430 883,00			5 430 883,00		5 430 883,00
Nabídková cena celkem bez DPH				534 953 570,00	546 187 974,58	561 157 219,23	2 789 959,12	1 555 236,72	562 391 941,63	999 458,22	137 565,26	563 253 834,59	4 454 529,70	412 986,19	567 295 378,10	802 205,11	126 411,68

Společnost "TŽPD Lideč I"

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	čs	p	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p	n	u	c	s	p
----	-------------	-------------	----------	-----------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 178793

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 41d2e7e7-12ae-4af0-a953-1013173998c8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.02.2019 13:35:04



028def90-ef6a-4aa8-b759-8a3b6be840aa