

DODATEK Č. 3

ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena Bc. Jiřím Svobodou, náměstkem GŘ pro provozuschopnost dráhy
na základě Pověření

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Korespondenční adresa pro zasílání daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E617-S-2497/2015

ISPROFOND: 5723120001

a

Společnost „TŽPD Lideč I“

Vedoucí společnosti: TSS GRADE, a.s.

se sídlem: Dunajská 48, 811 08 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 802 723, DIČ: 2020281571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Bratislavě I,

oddíl Sa, vložka 5590/B

zastoupena: Ing. Dušan Chovanec, předseda představenstva a GŘ

Ing. Marek Choma, člen představenstva

Ing. Branislav Gábriš, člen představenstva

podnikající v České republice prostřednictvím své organizační složky:

TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika

Heršpická 813/5, Štýřice, 639 00 Brno

IČ: 02765055, DIČ: CZ 02765055

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

oddíl A, vložka č. 21211

zastoupena: Ing. Marek Choma, vedoucí organizační složky

Bankovní spojení: .

č. účtu:

IBAN:

SWIFT:

Společník: Železničné stavby, a.s. Košice

se sídlem: Južná trieda 66, 040 01 Košice

IČO: 31 714 421, DIČ: SK202048692

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Košicích I.,

oddíl Sa, vložka 650/V

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Michal Merga, předseda představenstva

Ing. Vladimír Turlík, místopředseda představenstva

Peter Šebest, člen představenstva

Společník: Porr a.s.

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 43005560, DIČ: CZ43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze I.,

oddíl Sa, vložka B 1006

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Ľubor Nôta, člen představenstva

Ing. Josef Husar, člen představenstva

Společník: Doprastav a.s.

se sídlem: Drieňová 27, 826 56 Bratislava

IČO: 31 333 320, DIČ: 2020372497

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Bratislavě I.,

oddíl Sa, vložka 581/B

zastoupena: Ing. Juraj Androvič – předseda představenstva

Mgr. Roman Guniš – člen představenstva

Ing. Dalibor Krupa – člen představenstva

Ing. Peter Milan – člen představenstva

Ing. Dušan Mráz – člen představenstva

podnikající v České republice prostřednictvím své organizační složky:

Doprastav, a.s. organizační složka Praha

K Zahradnictví 13, 182 00 Praha

IČ: 49281429, DIČ: CZ 02765055

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 8328

bank. spojení:

zastoupena: Mgr. Martin Tutka, vedoucí organizační složky Praha,

Doprastav a.s., na základě plné moci

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: ZOD 15015/001

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 13.8.2015 na zhotovení stavby s názvem „**Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)**“

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 3 obsažených a s úmyslem být tímto
Dodatkem č. 3 vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 3:**

1. PŘEDMĚTU DODATKU Č. 3

- 1.1 Předmětem tohoto Dodatku č. 3 je změna identifikačních údajů Zhotovitele, kde u vedoucího společníka TSS GRADE, a.s. došlo ke změně v osobě člena představenstva s účinností ke dni 09.02.2016.
- 1.2 Smluvní strany dohodly změnu rozsahu předmětu plnění z důvodu schválení změnového listu stavby (dále jen „ZL“) č. 2 a jednání v jednacím řízení bez uveřejnění a s tím související úpravu nákladů Zhotovitele.

Změnový list	Navýšení nákladů	Snížení nákladů	Celková změna
02	25 677 666,10 Kč	10 708 421,45 Kč	14 969 244,65 Kč

Popis víceprací podle ZL č. 2 je součástí Zápisu z jednání v rámci jednacého řízení bez uveřejnění, jehož kopie je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 3 jako jeho Příloha č. 3.

- 1.3 Oproti původním předpokladům došlo k posunu stavebních postupů, poslední úsek trati určený k přebroušení byl zabudován ke konci července letošního roku, přičemž následné podbití je možné teprve po třech měsících, tedy na konci října letošního roku. Termíny

broušení byly s ohledem na výlukovou činnost na rameni T308 s ohledem na součinnost s další stavbou Objednatele na uvedené trati stanoveny v termínu 31.10 – 5.11.2016. Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na prodloužení termínu dokončení stavebních prací a s tím související aktualizací finančního harmonogramu. Celková lhůta pro provedení Díla se nemění.

- 1.4 Smluvní strany projednaly a schválily v souladu s čl. 7, bodem 7.5.2. Obchodních podmínek, které tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy o dílo, doplnění seznamu subdodavatelů.

V souladu se shora uvedenou skutečností se smluvní strany dohodly na novém znění přílohy č. 8 – Seznam subdodavatelů, která je nedílnou součástí tohoto dodatku

Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

Změna čl. 3. – Předmět, Cena a harmonogram postupu prací smlouvy

V čl. 3. – „Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy“ se mění body 3.3. a 3.6., které nově zní takto:

- 3.3. *Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:*

*Cena Díla bez DPH: **561 157 219,23 Kč***

*slovy: **pětsetšedesátjednamilionůstopadesátsedmtisícdvěstědevatenáct korun českých 0,23***

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění dodatku č. 3.

- 3.6. *Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram postupu prací“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

*Zahájení stavebních prací: **po nabytí účinnosti Smlouvy***

*Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **16 měsíců** od zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek), přičemž lhůta pro dokončení minimálně 85 % prací je do 31.12.2015.*

*Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **15 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).*

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování

*rizik, a s účinností od 21. května 2015 prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **1 měsíce** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.*

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU Č. 3

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění dodatků č. 1 a 2 nedotčená tímto Dodatkem č. 3 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.2 Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 2.3 Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven v **sedmi** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **tři** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **čtyři** vyhotovení.
- 2.4 Nedílnou součástí Dodatku č. 3 jsou:
 - Příloha č. 3 – Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění, který doplňuje [Přílohu č. 3 Smlouvy: Související dokumenty](#)
 - Příloha č. 4 – Cena Díla dle SO a PS, která v plném rozsahu nahrazuje původní [Přílohu č. 4](#)
 - Příloha č. 5 – Harmonogram postupu prací včetně finančního harmonogramu, který nahrazuje [Přílohu č. 5 Smlouvy: Harmonogram postupu prací](#)
 - Příloha č. 8 – Seznam subdodavatelů, která v plném rozsahu nahrazuje původní [Přílohu č. 8](#)

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 3 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 19.10.2016

V Bratislavě dne 25.10.2016

Bc. Jiří Svoboda
náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Dušan Chovanec
předseda představenstva a GŘ
TSS GRADE, a.s.
na základě společenské smlouvy

Ing. Marek Choma
člen představenstva
TSS GRADE, a.s.
na základě společenské smlouvy

Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (dále jen „zadavatel“), v souladu s § 34 odst. 5 písm. b) za splnění podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zadává veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce v rámci realizace stavby o názvu

„Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)“

Zhotovitelem stavby: Společnost „TŽPD Lideč I“

Vedoucí společník: TSS GRADE, a.s., se sídlem Dunajská 48, 811 08 Bratislava, SR

Společníci: Železničné stavby, a.s. Košice; Porr a.s.; Doprastav a.s.

Číslo stavby: 5723120001

Písemný soupis dodatečných prací: písemný soupis dodatečných stavebních prací včetně jejich cen tvoří přílohu tohoto zápisu.

Celková cena dodatečných prací: 25 677 666,10 Kč

Odůvodnění nepředvídatelnosti a nezbytnosti dodatečných prací:

Jedná se o dodatečné práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací a nemohou být technicky ani ekonomicky odděleny od původní zakázky.

Změnový list č. 2

Změna č. 1 - změna řeší zpevnění železničního spodku. Na základě aktuálně zjištěného stavu při postupu zemních prací na železničním spodku, kolej č. 2 v km 27,725 – km 27,940 bylo na základě statických zkoušek zjištěno nevyhovující podloží železničního spodku. Na místo byl přivolán geotechnik stavebního dozoru. Po poradě s dozorem a zhotovitelem na základě zjištění stavu zemní pláně (konzistence měkká na povrchu až kašovitá), byla navržena výměna podloží a nové složení vrstev železničního spodku.

Změna č. 2 - změna řeší navýšení podsítného a jeho doplnění novým štěrkem v km: 25,598-28,900; 32,186-33,476; 31,330; 35,843; 36,051; 36,316; 24,262; 24,678. Dle výsledků testů z mobilní recyklační základny bylo zjištěno technikem TÚDC p. Čuprem, že recyklované vzorky obsahují zvýšené limity prachových částic u vyráběného recyklátu a zároveň bylo doporučeno ukončit recyklaci. Vytěžené štěrkové lože nemůže být v předpokládaném rozsahu použito zpět do provozované koleje, jak bylo uvedeno v PD. S tím souvisí náklady na jeho likvidaci a pořízení nového štěrku. Z důvodu provedených zátěžových zkoušek únosnosti zemní pláně v km 25,580 a 25,620 v přechodových oblastech mostního objektu SO 10 19 01 (jedná se o navazující stavební objekt), je nutné snést část výhybky č.2 a kolejového pole pro provedení stabilizace. Snesení kolejového pole je řešeno v SO 10 17 01. Stabilizace je řešena ve změně č.5 v SO 10 16 01.

Změna č. 3 - změna řeší odtěžení, zásyp a úpravy odvodňovacích otvorů a sanaci rubu opěrné zdi mezi kolejemi km: 27,800 – 28,300. Po odtěžení štěrkového lože a pláně železničního spodku v koleji č. 2, bylo zjištěno, že odvodňovací otvory přes zeď jsou umístěny v nižší úrovni, než předpokládal projekt.

Při místním šetření bylo rozhodnuto, že bude provedeno lokální odtěžení zeminy v místě odvodňovacích otvorů a zásyp výkopu štěrskem frakce 32-63mm, který bude vytažen až na plášť železničního spodku. S výkopem a zpětným zásypem ŠD v místě odvodňovacích otvorů nebylo v PD uvažováno. Dále byl zjištěn rozdílný stav rubu zdi oproti PD. Z toho důvodu byl projektantem navržen místním šetřením nový způsob izolace.

Změna č.4 - změna řeší vybudování nové opěrné zdi místo sanace. Po odtěžení štěrkového lože na základě technického stavu opěrné zdi v km: 27,816 – 27,831 v koleji č.1 byla zjištěna trhлина v opěrné zdi mezi kolejemi č. 1 a 2. Zeď je v délce cca 15m utržena a posunuta od základu. Tato část zdi měla být dle PD sanována. Při místním šetření bylo se správcem SŽDC OŘ Olomouc a projektantem rozhodnuto, že tato část zdi bude odbourána a nově vybetonována.

Změna č. 5 - změna řeší nedostatečné parametry únosnosti zemní pláně v úseku trati Valašské Meziříčí – Jablunka, v koleji č. 2 v km: 25,598-28,850; 32,500-32,950. Při zátěžových zkouškách zemní pláně byly naměřeny hodnoty neumožňující použít navrženou technologii postupu prací uvedenou v PD. Dle vyjádření geotechnika ze dne 18.9.2015 byly stanoveny limitní hodnoty pro změnu technologie sanací při aktuálně naměřených hodnotách únosnosti zemní pláně (viz.vyjádření projektanta).

Změna č.6 - změna řeší zhotovení BK na mostních objektech. V km: 31,330; 24,678; 24,262 bylo v průběhu stavebních prací zjištěno, že na mostních objektech nebylo ve výkaz x výměr počítáno se zřízením bezстыkové koleje, přestože dle technické zprávy bylo nutno snést kolejová pole a odstranit žel. svršek a spodek. Vícepráce za zřízení BK.(vada projektu, bude uplatněna reklamace).

Změna č. 7 - změna řeší likvidaci zemin se zvýšeným obsahem nebezpečných látek v úseku trati Valašské Meziříčí – Jablunka, kolej č.2, km: 25,600-28,900; 32,186-33,476; 21,170-21,779; 32,272; 26,111; 26,903; 27,026; 27,343; 27,766; 27,897; 28,004; 28,122; 28,246; 28,353; 28,408; 28,553; 28,869; 30,007; 30,472; 30,546; 31,330; 35,843; 36,051; 36,316; 20,151; 24,262; 24,678; 34,050.

Změna č. 8 - změna řeší změnu izolace. Změna byla vyvolána posunutím zahájení prací z důvodu prodloužení výběrového řízení a stabilizací, které jsou uvedeny ve ZL č.1. Tímto prodloužením se práce na těchto objektech posunuly do klimaticky nepříznivých podmínek, kde TKP neumožňují použití projektovaného systému izolací. Na základě vyjádření GP byly použity technicky srovnatelné izolace schválené pro provoz u SŽDC.

Přílohami tohoto zápisu jsou:

1. Cenová rekapitulace
2. Rozpočty
3. ZL č. 2

V Olomouci
Za zadavatele:

Za zhotovitele:

Ing. Ivan Vránský
provozní náměstek OŘ Olc

Ing. Petr Vilímek
ředitel stavby TSS Grade

Ing. Pavel Krejsa
ředitel stavby SŽDC

Doporučení ředitele Oblastního ředitelství Olomouc:

Zadání dodatečných prací provedených při realizaci stavby „Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)“ v rozsahu dle změnového listu č. 2 stávajícímu zhotoviteli stavby

Doporučuji

~~**Nedoporučuji**~~

V Olomouci dne 21 -09- 2016

.....
Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Rozhodnutí zadavatele:

Se skutečnostmi uvedenými v zápise z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění, jehož předmětem je zadání dodatečných prací provedených při realizaci „Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)“ v rozsahu dle změnového listu stavby č.2 a se zadáním dodatečných prací stávajícímu zhotoviteli stavby

Souhlasím

~~**Nesouhlasím**~~

V Praze dne 19 -10- 2016

.....
Bc. Jiří Svoboda
náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Díl 4
Část 2 Rekapitulace ceny

Obor	PS SO	Číslo objektu (PS /SO)	Název objektu	Vlastník	Cena dle smlouvy	Cena po ZL1	Vícepráce ZL1	Méněpráce ZL1	Vícepráce ZL2	Méněpráce ZL2	Cena po ZL2
E STAVEBNÍ CAST											
E.1 Inženýrské objekty											
E.1.1 Železniční svršek a spodek											
SO	10-16-01		Železniční spodek km 25,598 - km 28,900	SZDC	39 441 730,00	44 133 395,79	6 724 048,43	2 032 382,64	8 255 145,25	2 709 474,54	49 679 066,50
SO	10-17-01		Železniční svršek km 25,598 - km 28,900	SZDC	103 194 702,00	105 434 706,52	2 395 529,37	155 524,85	6 197 645,67	2 301 288,00	109 331 064,19
SO	10-16-06		Nz. Bystřička, železniční spodek km 32,186 - km 33,476	SZDC	14 638 963,00	16 022 794,99	2 457 919,99	1 074 088,00	4 405 219,70	2 199 073,15	18 228 941,54
SO	10-17-03		Nz. Bystřička, železniční svršek km 32,186 - km 33,476	SZDC	57 732 814,00	57 732 814,00			1 280 305,88	527 312,65	58 485 807,23
SO	20-16-01		Zast. Lidečko Ves, železniční spodek, km 21,170 - km 21,779	SZDC	4 157 486,00	4 437 339,60	820 561,20	540 707,60	820 561,20	540 707,60	4 717 193,20
SO	20-17-01		Zast. Lidečko Ves, železniční svršek km 21,170 - km 21,779	SZDC	15 167 748,00	15 167 748,00					15 167 748,00
			Celkem E.1.1 Kolejový svršek a spodek		234 333 443,00	242 928 796,90	12 398 058,99	3 802 703,09	20 958 877,70	6 277 855,94	255 609 820,66
E.1.2 Nastupišť											
SO	10-16-05		Zast.Břínov, přístupové cesty pro cestující	SZDC	1 297 696,00	1 300 922,48	9 679,48	6 453,00	9 679,50	6 453,00	1 304 148,98
SO	10-16-07		Nz. Bystřička, nástupišť	SZDC	13 418 578,00	13 418 578,00					13 418 578,00
SO	10-16-08		Nz. Bystřička, přístupové cesty pro cestující	SZDC	663 057,00	675 101,78	21 580,20	9 535,44	21 580,20	9 535,44	687 146,52
SO	20-16-02		Zast. Lidečko Ves, nástupišť	SZDC	9 853 035,00	10 190 559,00	602 293,00	364 769,00	602 293,00	364 769,00	10 428 089,00
SO	20-16-03		Zast. Lidečko Ves, přístupové cesty pro cestující	SZDC	221 517,00	225 068,66	9 006,00	5 454,34	9 006,00	5 454,34	228 620,32
			Celkem E.1.2 Nastupišť		25 553 883,00	25 810 229,90	642 558,68	386 211,78	642 558,70	386 211,78	26 066 576,82
E.1.3 Železniční přejezdy a přechody											
SO	10-17-04		Železniční přejezd v km 32,272	SZDC	1 792 063,00	1 798 129,50	30 663,40	24 596,90	30 663,40	24 596,90	1 804 196,00
			Celkem E.1.3 Železniční přejezdy a přechody		1 792 063,00	1 798 129,50	30 663,40	24 596,90	30 663,40	24 596,90	1 804 196,00
E.1.4 Mosty, propustky, zdi											
SO	10-19-01		Železniční most v km 25,609	SZDC	5 799 709,00	5 851 589,12	167 581,58	115 701,46	39 674,33	233 272,77	5 657 990,68
SO	10-19-02		Železniční most v km 28,072	SZDC	3 882 065,00	3 997 322,84	132 218,32	16 960,48	22 571,01	139 256,34	3 880 637,51
SO	10-19-03		Propustek v km 26,111	SZDC	3 033 442,00	3 512 546,80	575 802,35	96 697,55	308 920,21	7 247,16	3 814 219,85
SO	10-19-04		Železniční most v km 26,903	SZDC	1 443 260,00	1 449 159,12	9 438,60	3 539,48	9 438,61	3 539,48	1 455 058,25
SO	10-19-05		Propustek v km 27,026	SZDC	805 753,00	818 183,56	24 861,12	12 430,56	24 861,12	12 430,56	830 614,12
SO	10-19-06		Propustek v km 27,343	SZDC	906 390,00	919 442,95	20 583,50	7 530,55	20 583,50	7 530,55	932 496,90
SO	10-19-07		Propustek v km 27,766	SZDC	970 518,00	1 070 518,22	53 931,12	19 730,90	53 931,12	19 730,90	1 038 918,44
SO	10-19-02		Zídka mezi kolejemi č.1 a 2, km 27,800 - km 28,300	SZDC	4 866 439,00	5 103 830,41	285 034,53	47 643,12	243 050,45	460 770,04	4 886 110,82
SO	10-19-08		Propustek v km 27,897	SZDC	1 090 696,00	1 095 358,65	7 352,65	2 690,00	7 352,66	2 690,00	1 100 021,31
SO	10-19-09		Propustek v km 28,004	SZDC	304 480,00	308 797,00	12 483,07	8 166,07	12 483,06	8 166,07	313 113,99
SO	10-19-10		Propustek v km 28,122	SZDC	305 392,00	311 330,99	11 595,17	5 656,18	11 595,17	5 656,18	317 269,98
SO	10-19-11		Propustek v km 28,246	SZDC	732 661,00	739 043,05	17 255,19	10 873,14	17 255,19	10 873,14	745 425,10
SO	10-19-12		Propustek v km 28,353	SZDC	969 369,00	1 084 454,47	119 605,67	4 520,20	25 099,00	4 520,20	1 105 033,27
SO	10-19-13		Propustek v km 28,408	SZDC	131 430,00	133 691,91	4 318,20	2 056,29	4 318,21	2 056,29	135 953,83
SO	10-19-14		Propustek v km 28,553	SZDC	1 175 312,00	1 202 407,73	42 148,91	15 053,18	42 148,91	15 053,18	1 229 503,46
SO	10-19-15		Propustek v km 28,869	SZDC	1 001 933,00	1 019 654,05	33 831,10	16 110,05	33 831,10	16 110,05	1 037 375,10
SO	10-19-18		Železniční most v km 30,007	SZDC	4 326 267,00	4 371 055,94	121 888,90	77 099,96	121 888,91	77 099,96	4 415 884,89
SO	10-19-19		Propustek v km 30,275	SZDC	22 872,00	22 872,00					22 872,00
SO	10-19-20		Propustek v km 30,472	SZDC	69 790,00	70 471,09	3 209,35	1 528,26	3 209,35	1 528,26	72 152,18
SO	10-19-21		Propustek v km 30,546	SZDC	614 206,00	617 054,23	4 430,58	1 582,35	4 430,58	1 582,35	619 902,46
SO	10-19-22		Propustek v km 30,933	SZDC	191 505,00	191 505,00		0,00	0,00	0,00	191 505,00
SO	10-19-23		Propustek v km 31,165	SZDC	25 560,00	25 560,00		0,00	0,00	0,00	25 560,00
SO	10-19-24		Železniční most v km 31,330	SZDC	1 214 515,00	1 244 804,05	46 515,33	16 226,28	472 734,65	169 660,47	1 547 878,23
SO	10-19-25		Železniční most v km 32,186	SZDC	2 614 197,00	2 614 197,00					2 614 197,00
SO	10-19-26		Železniční most v km 35,843	SZDC	4 856 341,00	4 850 347,81	64 934,99	70 928,18	373 377,98	181 532,40	5 042 193,39
SO	10-19-27		Železniční most v km 36,051	SZDC	4 969 944,00	5 178 690,15	228 424,83	19 678,68	407 581,05	198 096,01	5 388 175,19
SO	10-19-28		Propustek v km 36,316	SZDC	3 104 256,00	3 127 559,70	41 752,46	18 448,76	258 764,22	125 098,49	3 261 225,43
SO	20-19-02		Železniční most v km 20,151	SZDC	4 906 808,00	4 916 958,05	16 493,84	6 343,79	16 493,84	6 343,79	4 927 108,10
SO	20-19-03		Železniční most v km 21,262	SZDC	2 887 905,00	3 660 016,28	850 589,40	78 478,12	107 515,41	26 314,96	3 741 216,73
SO	20-19-06		Železniční most v km 24,262	SZDC	3 463 166,00	3 558 222,08	154 466,13	59 410,05	694 109,80	228 653,39	4 023 678,49
SO	20-19-07		Propustek v km 24,678	SZDC	1 086 596,00	1 144 426,68	90 724,85	34 894,17	699 443,54	51 181,87	1 792 688,35
SO	22-19-05		Železniční most v km 31,282	SZDC	752 232,00	752 232,00					752 232,00
SO	22-19-06		Železniční most v km 31,962	SZDC	1 490 895,00	1 490 895,00					1 490 895,00
SO	22-19-07		Železniční most v km 33,920	SZDC	386 987,00	386 987,00					386 987,00
SO	22-19-08		Propustek v km 34,050	SZDC	146 636,00	151 777,35	8 903,32	3 761,97	8 903,32	3 761,97	156 918,70
SO	22-19-09		Železniční most v km 34,776	SZDC	616 009,00	616 009,00					616 009,00
SO	22-19-10		Propustek v km 36,862	SZDC	219 197,00	219 197,00					219 197,00
			Celkem E.1.4 Mosty, propustky, zdi		65 385 733,00	67 762 368,28	3 150 375,06	773 739,78	4 045 566,30	2 019 756,83	69 788 177,76
			Celkem E.1 Inženýrské objekty		327 065 122,00	338 299 526,58	16 221 656,13	4 987 251,55	25 677 666,10	10 708 421,45	353 268 771,23
E.3 Trakční a energetická zařízení											
E.3.1 Trakční vedení											
SO	10-01-01		Trakční vedení km 25,598 - km 28,900	SZDC	62 424 279,00	62 424 279,00					62 424 279,00
SO	10-01-02		Trakční vedení km 31,735 - km 33,940	SZDC	48 519 445,00	48 519 445,00					48 519 445,00
SO	22-01-01		Trakční vedení km 21,250 - km 22,000	SZDC	13 649 337,00	13 649 337,00					13 649 337,00
			Celkem E.3.1 Trakční vedení		124 593 061,00	124 593 061,00	0,00	0,00	0,00	0,00	124 593 061,00
E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojevačů											
SO	10-06-02		Nz. Bystřička, venkovní osvětlení	SZDC	6 205 818,00	6 205 818,00					6 205 818,00
SO	10-06-03		Nz. Bystřička, rozvody nn	SZDC	4 754 900,00	4 754 900,00					4 754 900,00
SO	10-04-01		Přeložky kabelového rozvodu 6kV	SZDC	7 411 219,00	7 411 219,00					7 411 219,00
SO	20-06-01		Zast. Lidečko Ves, venkovní osvětlení	SZDC	2 170 617,00	2 170 617,00					2 170 617,00
SO	20-06-02		Zast. Lužná u Vsetína, venkovní osvětlení	SZDC	2 825 452,00	2 825 452,00					2 825 452,00
SO	20-06-03		Zast. Lužná u Vsetína, rozvody nn	SZDC	777 944,00	777 944,00					777 944,00
SO	20-06-04		Zast. Lužná u Vsetína, přípojka nn	SZDC	98 867,00	98 867,00					98 867,00
SO	30-04-01		Přeložky kabelového rozvodu 6kV	SZDC	919 094,00	919 094,00					919 094,00
			Celkem E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojevačů		25 163 911,00	25 163 911,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 163 911,00
E.3.7 Ukolejení kovových konstrukcí											
SO	10-01-03		Ukolejení	SZDC	3 631 895,00	3 631 895,00					3 631 895,00
SO	22-01-02		Ukolejení	SZDC	773 796,00	773 796,00					773 796,00
			Celkem E.3.7 Ukolejení kovových konstrukcí		4 405 691,00	4 405 691,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 405 691,00
			Celkem E.3 Trakční a energetická zařízení		154 162 663,00	154 162 663,00	0,00	0,00	0,00	0,00	154 162 663,00
E STAVEBNÍ CAST - celkem					481 227 785,00	492 462 189,58	16 221 656,13	4 987 251,55	25 677 666,10	10 708 421,45	507 431 434,23
D TECHNOLOGICKÁ ČÁST											
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení											
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)											
PS	10-28-01		TZZ Jablunka - Valašské Meziříčí	SZDC	14 693 111,00	14 693 111,00					14 693 111,00
PS	20-28-01		TZZ Horní Lideč - Valašská Polanka	SZDC	9						

Harmonogram včetně dokončení trat' 308 v roce 2016

Spoločnosť " TŽPD Lideč I"
Dunajská 48, 811 08 Bratislava
www.tss.sk



Příloha č. 8

Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
DUFONEV R.C., a.s., Lidická 2030/20, Černá Pole, 602 00 Brno IČ 25538748	Projektová činnost ve výstavbě, nakládání v nebezpečnými odpady	
SIGNALBAU a.s., Moštěnská 60/4a, 750 02 Přerov – Přerov III - Lověšice IČ 25840819	Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení Sdělovací a zabezpečovací zařízení	
Elektrizace železnic Praha a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha, IČ 47115921	Trakční vedení a silnoproud	
GeoTEL Geodézie Telemetrie Elektronika s.r.o., Radniční 165/54, 715 00 Ostrava - Michálkovice IČ 27803813	Výkon zeměměřičských činností	
GEOSTAR, spol. s r.o., Tuřanka 240/111, 627 00 Brno, IČ 13690337	Geotechnika	
Ing. Petr Duník, Podvinný mlýn 29, 190 00, Praha 9, IČ 73405736	Statika a dynamika staveb	
Ing. Radek Kostka, Družba 1197, 763 31, Brumov-Bylnice – Brumov IČ 03332471	oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ochrana životního prostředí	
OTIS a. s., J. Opletala 1279, 690 02 Břeclav, IČ 42324254	Úprava stávajícího výtahu	
Výzkumný Ústav Železniční, a.s. – VUZ, Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4, IČ 27257258	TSI	
Ridera stavební a.s., Dělnická 382/32, 708 00 Ostrava IČ 45192464	Oprava umělých staveb	
CELKEM %		

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 178794

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6e50d0bd-fd45-44ca-a619-c0db4d3cc95b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.02.2019 13:35:04



cde9cc1c-d704-40ab-a39d-aa3f01a2bb66