

DODATEK Č. 1

ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Bohuslavem Navrátillem, náměstkem GŘ pro provozuschopnost dráhy
na základě Pověření č. 1699 ze dne 11.6.2014

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Korespondenční adresa pro zasílání daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2497/2015

ISPROFOND: 5723120001

a

Společnost „TŽPD Lideč I“

Vedoucí společník: TSS GRADE, a.s.

se sídlem: Dunajská 48, 811 08 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 802 723, DIČ: 2020281571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Bratislavě I,

oddíl Sa, vložka 5590/B

zastoupena: Ing. Dušan Chovanec, předseda představenstva a GŘ

Ing. Marek Choma, člen představenstva

JUDr. Ivan Pohanka, člen představenstva
podnikající v České republice prostřednictvím své organizační složky:

TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika

Heršpická 813/5, Štýřice, 639 00 Brno

IČ: 02765055, DIČ: CZ 02765055

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

oddíl A, vložka č. 21211

zastoupena: Ing. Marek Choma, vedoucí organizační složky

Bankovní spojení:

č. účtu:

IBAN:

SWIFT:

Společník: Železničné stavby, a.s. Košice

se sídlem: Južná trieda 66, 040 01 Košice

IČO: 31 714 421, DIČ: SK202048692

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Košicích I.,

oddíl Sa, vložka 650/V

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Michal Merga, předseda představenstva

Ing. Vladimír Turlík, místopředseda představenstva

Peter Šebest, člen představenstva

Společník: Porr a.s.

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 43005560, DIČ: CZ43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze I.,

oddíl Sa, vložka B 1006

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Ľubor Nôta, člen představenstva

Ing. Josef Husar, člen představenstva

Společník: Doprastav a.s.

se sídlem: Drieňová 27, 826 56 Bratislava

IČO: 31 333 320, DIČ: 2020372497

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Bratislavě I.,

oddíl Sa, vložka 581/B

zastoupena: Ing. Juraj Androvič – předseda představenstva

Mgr. Roman Guniš – člen představenstva

Ing. Dalibor Krupa – člen představenstva

Ing. Peter Milan – člen představenstva

Ing. Dušan Mráz – člen představenstva

podnikající v České republice prostřednictvím své organizační složky:

Doprastav, a.s. organizační složka Praha

K Zahradnictví 13, 182 00 Praha

IČ: 49281429, DIČ: CZ 02765055

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 8328

bank. spojení:

zastoupena: Mgr. Martin Tutka, vedoucí organizační složky Praha,

Doprastav a.s., na základě plné moci

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: ZOD 15015/001

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 13.8.2015 na zhotovení stavby s názvem „**Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)**“

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 1:

1. PŘEDMĚTU DODATKU Č. 1

- 1.1 Smluvní strany dohodly změnu rozsahu předmětu plnění z důvodu schválení změnového listu stavby (dále jen „ZL“) č. 1 a jednání v jednacím řízení bez uveřejnění ze dne 29.1.2016 a s tím související úpravu nákladů Zhotovitele.

Změnový list	Navýšení nákladů	Snížení nákladů	Celková změna
01	16 221 656,13 Kč	4 987 251,55 Kč	11 234 404,58 Kč

Popis víceprací podle ZL č. 1 je součástí Zápisu z jednání v rámci jednacního řízení bez uveřejnění ze dne 29.1.2016, jehož kopie je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jako jeho Příloha č. 3.

Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

Změna čl. 3. – Předmět, Cena a harmonogram postupu prací smlouvy

V čl. 3. – „Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy“ se mění bod 3.3., který nově zní takto:

- 3.3. *Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:*

*Cena Díla bez DPH: **546 187 974,58 Kč***

*slovy: **pětsetčtyřicetšestmilionůstoosmdesátšesttisícdevětsetšestmsetdesátčtyři korun českých 0,68***

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění dodatku č. 1.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU Č. 1

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.2 Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 2.3 Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v **sedmi** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **tři** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **čtyři** vyhotovení.
- 2.4 Nedílnou součástí Dodatku č. 1 jsou:

Příloha č. 3 – Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění ze dne 29.1.2016, který doplňuje [Přílohu č. 3 Smlouvy: Související dokumenty](#)

Příloha č. 4 – Cena Díla dle SO a PS, která v plném rozsahu nahrazuje původní [Přílohu č. 4](#)

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 29.1.2016

V Bratislavě dne 29.1.2016

Ing. Bohuslav Navrátil
náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Dušan Chovanec
předseda představenstva a GŘ
TSS GRADE, a.s.
na základě společenské smlouvy

.....

Ing. Marek Choma
člen představenstva
TSS GRADE, a.s.
na základě společenské smlouvy

Zápis z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (dále jen „zadavatel“), v souladu s § 34 odst. 5 písm. b) za splnění podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zadává veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce v rámci realizace stavby o názvu

„Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)“

Zhotovitelem stavby: Společnost „TŽPD Lideč I“

Vedoucí společník: TSS GRADE, a.s., se sídlem Dunajská 48, 811 08 Bratislava, SR

Společníci: Železničné stavby, a.s. Košice; Porr a.s.; Doprastav a.s.

Číslo stavby: 5723120001

Písemný soupis dodatečných prací: písemný soupis dodatečných stavebních prací včetně jejich cen tvoří přílohu tohoto zápisu.

Celková cena dodatečných prací: 16 221 656,13 Kč

Odůvodnění nepředvídatelnosti a nezbytnosti dodatečných prací:

Jedná se o dodatečné práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací a nemohou být technicky ani ekonomicky odděleny od původní zakázky.

Změnový list č. 1

Změna č. 1 Řeší nedostatečné parametry únosnosti zemní pláně v úseku trati Valašské Meziříčí – Jablůnka, kolej č.1, km: 26,300-28,100; 32,500-32,900; mostních objektů v km: 25,609; 26,072; 26,111; 28,353; 36,051; mostního objektu v úseku trati Valašská Polanka – Horní Lideč, kolej č.1, km: 21,262.

Změna č. 2 Změna řeší likvidaci zemin se zvýšeným obsahem nebezpečných látek v úseku trati Valašské Meziříčí -Jablůnka, km: 25,598-28,900; 32,186-33,476; mostních objektů v tomto úseku v km: 25,609; 26,072; 26,111; 26,903; 27,026; 27,343; 27,766; 27,897; 28,004; 28,122; 28,246; 28,353; 28,408; 28,553; 28,869; 30,007; 30,472; 30,546; 31,330; 35,843; 36,051; 36,316; V úseku trati Vsetín – Horní Lideč, km: 21,170-21,779 a mostních objektů v tomto úseku v km: 20,151; 21,262; 24,262; 24,678; 34,050.

Změna č. 3 SO 10-16-02 změna řeší navýšení množství u položek do 10% zjištěné skutečným měřením. Změna je v souladu se Směrnicí SZDC č. 105 článek 7.4.

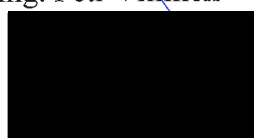
Přílohami tohoto zápisu jsou:

1. Cenová rekapitulace
2. Rozpočty
3. ZL č. 1

V Olomouci **18-01-2016**
Za zadavatele:
Ing. Ivan Vránský



Za zhotovitele:
Ing. Petr Vilímek



Doporučení ředitele Stavební správy východ:

Zadání dodatečných prací provedených při realizaci stavby „Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)“ v rozsahu dle změnového listu č. 1 stávajícímu zhotoviteli stavby

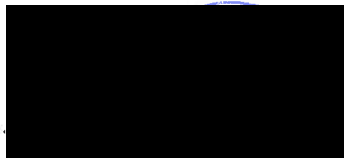
Doporučuji

-

Nedoporučuji

V Olomouci dne

22-01-2016

.....

Ing. Ladislav Kaspár
ředitel organizační jednotky
Oblastní ředitelství Olomouc

Rozhodnutí zadavatele:

Se skutečnostmi uvedenými v zápise z jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění, jehož předmětem je zadání dodatečných prací provedených při realizaci „Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)“ v rozsahu dle změnového listu stavby č. 1 a se zadáním dodatečných prací stávajícímu zhotoviteli stavby

Souhlasím

-

Nesouhlasím

V Praze dne

29-01-2016

.....
Ing. Bohuslav Navrátil
náměstek GR pro provozuschopnost dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Cenová rekapitulace

Stavba:

Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč -Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)

Změnový list	PS,SO,JV	Vícepráce	N/K
ZL 1	SO 10-16-01	6 724 048,43	K
	SO 10-16-02	130 224,53	K
	SO 10-16-05	9 679,48	K
	SO 10-16-06	2 457 919,99	K
	SO 10-16-08	21 580,20	K
	SO 20-16-01	820 561,20	K
	SO 20-16-02	602 293,00	K
	SO 20-16-03	9 006,00	K
	SO 10-17-01	2 395 529,37	K
	SO 10-17-04	30 663,40	K
	SO 10-19-01	167 581,58	K
	SO 10-19-02	132 218,32	K
	SO 10-19-03	575 802,35	K
	SO 10-19-04	9 438,60	K
	SO 10-19-05	24 861,12	K
	SO 10-19-06	20 583,50	K
	SO 10-19-07	53 931,12	K
	SO 10-19-08	7 352,65	K
	SO 10-19-09	12 483,07	K
	SO 10-19-10	11 595,17	K
	SO 10-19-11	17 255,19	K
	SO 10-19-12	119 605,67	K
	SO 10-19-13	4 318,20	K
	SO 10-19-14	42 148,91	K
	SO 10-19-15	33 831,10	K
	SO 10-19-18	121 888,90	K
	SO 10-19-20	3 209,35	K
	SO 10-19-21	4 430,58	K
	SO 10-19-24	46 515,33	K
	SO 10-19-26	64 934,99	K
	SO 10-19-27	228 424,83	K
	SO 10-19-28	41 752,46	K
	SO 20-19-02	16 493,84	K
	SO 20-19-03	850 589,40	K
	SO 20-19-06	154 466,13	K
	SO 20-19-07	90 724,85	K
	SO 22-19-08	8 903,32	K
	SO 10-16-02	154 810,00	K
	Celkem	16 221 656,13	

Název stavby:

Poř.

Název stavby: Trar 308 (Luky pod Makytou) - St. Hranice CZ/SK - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo)
 Název PS, SO: SO 10-16-02 Židka mezi koleje 1 a 2, km 27,800 - km 28,300

Poř. číslo pol.	Název položky	Položka technické specifikace	Měrná jednotka	Množství dle SOD vč. dodatek	ZL Celkem množství	ZL Vícepráce množství	ZL Méněpráce množství	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	ZL Cena celkem bez DPH (CZK)	ZL Cena vícepráci bez DPH (CZK)	ZL Cena méněpráci bez DPH (CZK)	POZNÁMKA
	SO 10-16-02												
1	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1 KM DOPRAVY ZEMINY	132739	M3							130 224,53	130 224,53	0,00	
	Celková cena CZK				0,000					130 224,53	130 224,53	0,00	

154810

Název PS, SO SO 10-16-05 Zast.Brňov, přístupové cesty pro cestující, kolej č. 1

Název PS, SO SO 10-16-06 Nz. Bystřička, Železniční spodek km 32,186 - km 33,476, kolej č.1

Poř. číslo pol.	Název položky	Položka technické specifikace	Měrná jednotka	Množství dle SOD vš. dodatků	ZL Celkem množství	ZL Vícepráce množství	ZL Méněpráce množství	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	ZL Cena celkem bez DPH (CZK)	ZL Cena víceprací bez DPH (CZK)	ZL Cena méněprací bez DPH (CZK)	POZNÁMKA
	SO 10-16-08												
1	Úprava zemín vápnem tl.vrstvy 500 mm	119001204	m ²							111 132,00	111 132,00		
2	Hodráť vápenný CL 90 velmi jemný VL	586346200	t							120 172,50	120 172,50	0,00	
3	Nájezd technologie	141721113-1	soubor							32 328,07	32 328,07	0,00	
4	Hodinová zúčtovací sazba geodet	HZS4221	hod							1 050,00	1 050,00	0,00	
5	Hodinová zúčtovací sazba geodet specialističtější	HZS4222	hod							1 356,00	1 356,00	0,00	
6	Zkoušky lištové	0431314000	kč							4 740,62	4 740,62	0,00	
7	HLBOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I - DOPRAVA	13273B	M³KM							334 580,40	334 580,40	0,00	
8	PRÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY	133739	M3							1 852 560,40	1 852 560,40	0,00	
	Celková cena CZK				0,000					2 457 919,99	2 457 919,99	0,00	

Název stavby: Trať 308 (Luky pod Makytou) - St. Hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice
 Název PS, SO SO 10-16-08 Nz. Bystřička, přístupové cesty pro cestující, kolej č. 1

[illegible]

Název PS, SO SO 20-16-01 Žasta, Lidečko Ves, železniční spodek km 21,170 - km 21,779, kolej č.1

[illegible]

Název stavby: Trať 308 (Lůtky pod Malým) - St. hranice CZ/SK - Horní Lideč - Horní Lideč (mimo)
Název PS: SO 20-16-02 Zast. Lidečko Ves, nástupiště, kolej č.1
Jablunka (mimo) - Jablunka (mimo) - Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo)

[illegible]

Název stavby: Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice
 Název PS, SO SO 20-16-03 Zast. Lidečko Ves, přístupové cesty pro cestující, kolej č.1

[illegible]

Název stavby: Trat 308 (Lůky pod Makýtou) - St. Hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo)
Název PS, SO SO 10-17-01_r3 Železniční svršek km 25,598 - km 28,900, kolej č. 1

Por. číslo pol.	Název položky	Položka technické specifikace	Měrná jednotka	Množství dle SOD vč. dodatků	ZL Celkem množství	ZL Vícepráce množství	ZL Méněpráce množství	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	ZL Cena celkem bez DPH (CZK)	ZL Cena vícepráci bez DPH (CZK)	ZL Cena méněpráci bez DPH (CZK)	POZNÁMKA
SO 10-17-01													
1	KOLEJOVÉ LOŽE - ZRŽENÍ Z KAMENIVA HRUBEHO DRCENÉHO (ŠTERK)	512550								142 000,95		142 000,95	0,00
2	PRECHODOVÁ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	539600-R								533 118,00		533 118,00	0,00
3	ODSTRANĚNÍ KOLEJÍ ROZVĚTVĚNÍ PRACOVNÍM VLAKEM NA	965010								20 718,60		20 718,60	0,00
4	PREMÍSTĚNÍ KOLEJÍ DO 2 KM PŘI HMOTNOSTI DO 10 T	542993111								105 108,05		105 108,05	0,00
5	VZDÁLENOST DO 2 KM PŘI HMOTNOSTI DO 10 T												
6	VODOROVNÉ PREMÍSTĚNÍ VYBOURANÝCH HMOT NEBO KONSTRUKCÍ NA VZDÁLENOST DO 7000 M	965021								22 687,84		22 687,84	0,00
7	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	965021								126 588,00		126 588,00	0,00
8	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEKONTAMINOVANÝCH 17,05.08 ŠTERK Z KOLEJÍŠTĚ	15150								44 242,49		44 242,49	0,00
9	TRHANÍ VÝHYBEK SPECIÁLNÍM KV DESEC TL 50	IK1								347 592,24		347 592,24	0,00
10	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVÉ	545121								356 518,12		356 518,12	0,00
11	PRÁŽCOVÁ KOTVA V NOVÉ ZRIZOVANÉ KOLEJI	549210								194 866,75		194 866,75	0,00
12	REZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	549510								5 107,20		5 107,20	0,00
13	SMEŘOVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05M	542211								88 415,63		88 415,63	0,00
14	VÝMĚNA KOLEJNIC OJEDINĚLA TVARU 49 E1	545111311								5 970,87		5 970,87	0,00
15	PRESUN HMOT PRO ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK JAKÉHOKOLIV ROZSAHU A SKLONU DO 8 PROMILE	998242011								29 753,76		29 753,76	0,00
16	POKLÁDKA VÝHYBEK SPECIÁLNÍM KV DESEC TL 50	IK2								365 186,55		365 186,55	0,00
17	MONTÁŽ A DEMONTÁŽ FOV	IK3								3 622,50		3 622,50	0,00
	MONTÁŽ A DEMONTÁŽ CELUSTOVÝCH UZÁVERU	IK4								4 032,00		4 032,00	0,00
Celková cena CZK										2 395 572,55	2 395 529,37	0,00	

Název stavby: Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hranice CZ/SK - Ho
 Název PS, SO SO 10-17-04 Železniční přejezd v km 32,272, kolej č.1

[illegible]

Název sístvy: Trať 308 (Lůky pod Makytou) - St. Hranice CZSK - úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) - Horní Lideč (mimo) - Horní Lideč (mimo)
 Název PS: SO SO 10-19-01 Most v km 25 609

[illegible]

Název PS, SO SO 10-19-02 Most v km 26.072

[illegible]

Název PS, SO SO 10-19-03 Propustek v km 26,111

[illegible]

Název stavby: Trať 308 (Lutky pod Makytou) - St. Hranice CZ/SK - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo)
 Název PS: SO SO 10-19-04 Železniční most v km 26,903, kolej č.1

[illegible]

Název stavby: Trar' 308 (Lůky pod Makýou) - St. Hranice CZ/SK - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo)
Název PS, SO: SO 10-19-05 Propustek v km 27,026, koleť č.1

[illegible]

Název stavby: Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vselín (mimo) - Horní Lideč (mimo)

[illegible]

Název PS, SO SO 10-19-07 Propustek v km 27,766, kolej č.1

[illegible]

Název PS, SO SO 10-19-08 Propustek v km 27,897, kolej č.1

[illegible]

Název stavby: Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hl.
Název PS, SO SO 10-19-12 Propustek v km 28,353

[illegible]

Název stavby: Trať 308 (Luky pod Makytou) - St. Hranice CZISK - Horní Lideč - Horní Lideč (mimo)
Název PS, SO SO 10-19-13 Propustek v km 28,408, koleje č. 1
Název železniční zastávky: Jablunka (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo)

[illegible]

[illegible]

Název stavby: Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hranice CZ/SK -
 Název PS, SO SO 10-19-18 Železniční most v km 30,007, kolej č.1

[illegible]

Název PS, SO SO 10-19-20 Propustek v km 30,472, kolej č.1

[illegible]

Název stavby: Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hranice CZ
Název PS, SO SO 10-19-21 Propustek v km 30,546, kolej č.1

[illegible]

Název PS, SO SO 10-19-26 Železniční most v km 35,843

[illegible]

Název stavby: Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hranice
 Název PS: SO SO 10-19-27 Železniční most v km 36,051

[illegible]

Název stavby: Trať 308 (Lůky pod Makytou) - St. Hranice CZ
Název PS, SO SO 10-19-28 Propustek v km 36,316, kolej č.1

Poř. číslo pol.	Název položky	Položka technická specifikace	Měrná jednotka	Množství dle SOD vš. dodatků	Zl. Celkem množství	Zl. Vícepráce množství	Zl. Ménopráce množství	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	Zl. Cena celkem bez DPH (CZK)	Zl. Cena vícepráci bez DPH (CZK)	Zl. Cena ménépráci bez DPH (CZK)	POZNÁMKY
SO 10-19-28	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY	123739	m ³	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	41 752,46	41 752,46		0,00	
Celková cena CZK					0,000				41 752,46	41 752,46		0,00	

Název stavby: Trat 308 (Luky pod Maloutou) - St. Hranice CZ/SK - Horní Lideč - Horní Lideč (mimo)
 Název PS, SO SO 20-19-06 Železniční most v km 24,262, kolej č. 1

[illegible]

Název stavby: Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hranice
 Název PS, SO SO 20-19-07 Železniční most v km 24,678

[illegible]

OBAL SPISU

Číslo jednací oběhu spisu:	10127/2015-OŘOLC-OPI	Datum vzniku oběhu spisu:	25.9.2015		
Věc:	Žádost o podpis Změnový list č. 1 Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)	Termín vyřízení oběhu spisu:			
		Datum vyřízení oběhu spisu:			
Pracoviště:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc				
Zpracovatel:		TEL.:			
		FAX:			
		E-MAIL:			
Správce dokumentu:		TEL.:			
		FAX:			
		E-MAIL:			
Ukládací znak:		Skartační znak a lhůta:	A - 10		
Spisy připojené (č.):					
PŘEDPIS OBĚHU SPISU					
Pracoviště (úsek, odbor, oddělení)	Datum doručení oběhu spisu	Zpracovatel na pracovišti Vedoucí zaměstnanec pracoviště	STANOVISKO	Datum	Podpis
OŘ - OPI			Předkládám	4.12.2015	
OŘ - NPI				14.12.2015	
Ř - OŘ				16.12.2015	
Pov. prac. O15 Pro stavby z OPD				13.1.16	
Ř O15 SZDC				12.1.16	
NPS				13.1.16	
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE			SCHVÁLUJI	18.1.2016	

č.j. oběhu spisu: 10127/2015-OŘOLC-OPI

Věc: Změnový list č. 1

Vótum:

Změny se týkají těchto objektů: . 1 SO 10-16-01, SO 10-16-02, SO 10-16-05, SO 10-16-06, SO 10-16-08, SO 20-16-01, SO 20-16-02, SO 20-16-03, SO 10-17-01, SO 10-17-04, SO 10-19-01, SO 10-19-02, SO 10-19-03, SO 10-19-04, SO 10-19-05, SO 10-19-06, SO 10-19-07, SO 10-19-08, SO 10-19-09, SO 10-19-10, SO 10-19-11, SO 10-19-12, SO 10-19-13, SO 10-19-14, SO 10-19-15, SO 10-19-18, SO 10-19-20, SO 10-19-21, SO 10-19-24, SO 10-19-26, SO 10-19-27, SO 10-19-28, SO 20-19-02, SO 20-19-03, SO 20-19-06, SO 20-19-07, SO 22-19-08.

Změna č. 1 Řeší nedostatečné parametry únosnosti zemní pláně v úseku trati Valašské Meziříčí – Jablunka, kolej č.1, km: 26,300-28,100; 32,500-32,900; mostních objektů v km: 25,609; 26,072; 26,111; 28,353; 36,051; mostního objektu v úseku trati Valašská Polanka – Horní Lideč, kolej č.1, km: 21,262.

Změna č. 2 Změna řeší likvidaci zemin se zvýšeným obsahem nebezpečných látek v úseku trati Valašské Meziříčí -Jablunka, km: 25,598-28,900; 32,186-33,476; mostních objektů v tomto úseku v km: 25,609; 26,072; 26,111; 26,903; 27,026; 27,343; 27,766; 27,897; 28,004; 28,122; 28,246; 28,353; 28,408; 28,553; 28,869; 30,007; 30,472; 30,546; 31,330; 35,843; 36,051; 36,316; V úseku trati Vsetín – Horní Lideč, km: 21,170-21,779 a mostních objektů v tomto úseku v km: 20,151; 21,262; 24,262; 24,678; 34,050.

Změna č. 3 SO 10-16-02 Změna řeší navýšení položek rozpočtu do 10 % v souladu se směrnici 105 u tohoto stavebního objektu.

Tyto změny budou mít za důsledek prodloužení doby výstavby o cca 30 dní.

Jedná se o dodatečné práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací a nemohou být technicky ani ekonomicky odděleny od původní zakázky. Dodatečné práce je nutné provádět v nepřetržitých výlukách daných harmonogramem prací.

Pro zadání předmětné veřejné zakázky doporučuje Stavební správa východ postup dle § 34 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách („ZVZ“), za podmínek stanovených v 23 odst. 7 písm. a) ZVZ a v souladu s článkem 8.2.4 Směrnice SZDC č. 53, neboť dle názoru SSV jsou splněny všechny podmínky nezbytné pro zadání zakázky tímto způsobem.

Žádám o odsouhlasení změnového listu. Uvedené práce jsou nezbytné pro dokončení díla.

Cena díla dle SOD bez dodatků (bez rezervy a bez DPH).....	534 953 570,- Kč
Celkem vícepráce ze schválených ZL činí.....	0,- Kč
Celkem vícepráce včetně předloženého ZL činí	3,03 % z ceny dle SOD

Příloha:

Změnový list č. 1 (2x)

Datum: 4.12.2015 jméno a příjmení:

Podpis

Ing. Pavel Krejsa

Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Stavba:

Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)

Číslo stavby:

572 312 000 1

Pořadové číslo změnového listu na stavbě:

1

Změna se týká těchto PS, SO, JV:

SO 10-16-01	Železniční spodek km 25,598 - km 28,900
SO 10-16-02	Zídka mezi kolejemi č.1 a 2, km 27,800 - km 28,300
SO 10-16-05	Zast.Brňov, přístupové cesty pro cestující
SO 10-16-06	Nz. Bystřička, železniční spodek km 32,186 - km 33,476
SO 10-16-08	Nz. Bystřička, přístupové cesty pro cestující
SO 20-16-01	Zast. Lidečko Ves, železniční spodek km 21,170 - km 21,779
SO 20-16-02	Zast. Lidečko Ves, nástupiště
SO 20-16-03	Zast. Lidečko Ves, přístupové cesty pro cestující
SO 10-17-01	Železniční svršek km 25,598 - km 28,900
SO 10-17-04	Železniční přejezd v km 32,272
SO 10-19-01	Železniční most v km 25,609
SO 10-19-02	Železniční most v km 26,072
SO 10-19-03	Propustek v km 26,111
SO 10-19-04	Železniční most v km 26,903
SO 10-19-05	Propustek v km 27,026
SO 10-19-06	Propustek v km 27,343
SO 10-19-07	Propustek v km 27,766
SO 10-19-08	Propustek v km 27,897
SO 10-19-09	Propustek v km 28,004
SO 10-19-10	Propustek v km 28,122
SO 10-19-11	Propustek v km 28,246
SO 10-19-12	Propustek v km 28,353
SO 10-19-13	Propustek v km 28,408
SO 10-19-14	Propustek v km 28,553
SO 10-19-15	Propustek v km 28,869
SO 10-19-18	Železniční most v km 30,007
SO 10-19-20	Propustek v km 30,472
SO 10-19-21	Propustek v km 30,546
SO 10-19-24	Železniční most v km 31,330
SO 10-19-26	Železniční most v km 35,843
SO 10-19-27	Železniční most v km 36,051
SO 10-19-28	Propustek v km 36,316
SO 20-19-02	Železniční most v km 20,151
SO 20-19-03	Železniční most v km 21,262
SO 20-19-06	Železniční most v km 24,262
SO 20-19-07	Propustek v km 24,678
SO 22-19-08	Propustek v km 34,050
SO 10-16-02	Zídka mezi kolejemi č.1 a 2, km 27,800 - km 28,300

ZL č. 1

Změnu navrhuje subjekt:

Změna projednána s kým: Změna č. 1

Ing. Radovan Kovařík

Datum: 25.9.2015

Změna č. 2

Ing. Radovan Kovařík

Datum: 25.9.2015

Stručný popis změny:

Změny se týkají těchto objektů: 1 SO 10-16-01, SO 10-16-02, SO 10-16-05, SO 10-16-06, SO 10-16-08, SO 20-16-01, SO 20-16-02, SO 20-16-03, SO 10-17-01, SO 10-17-04, SO 10-19-01, SO 10-19-02, SO 10-19-03, SO 10-19-04, SO 10-19-05, SO 10-19-06, SO 10-19-07, SO 10-19-08, SO 10-19-09, SO 10-19-10, SO 10-19-11, SO 10-19-12, SO 10-19-13, SO 10-19-14, SO 10-19-15, SO 10-19-18, SO 10-19-20, SO 10-19-21, SO 10-19-24, SO 10-19-26, SO 10-19-27, SO 10-19-28, SO 20-19-02, SO 20-19-03, SO 20-19-06, SO 20-19-07, SO 22-19-08.

Změna č. 1 Řeší nedostatečné parametry únosnosti zemní pláně v úseku trati Valašské Meziříčí – Jablůnka, kolej č.1, km: 26,300-28,100; 32,500-32,900; mostních objektů v km: 25,609; 26,072; 26,111; 28,353; 35,843; 36,051; mostního objektu v úseku trati Valašská Polanka – Horní Lideč, kolej č.1, km: 21,262.

Změna č. 2 Změna řeší likvidaci zemin se zvýšeným obsahem nebezpečných látek v úseku trati Valašské Meziříčí -Jablůnka, km: 25,598-28,900; 32,186-33,476; mostních objektů v tomto úseku v km: 25,609; 26,072; 26,111; 26,903; 27,026; 27,343; 27,766; 27,897; 28,004; 28,122; 28,246; 28,353; 28,408; 28,553; 28,869; 30,007; 30,472; 30,546; 31,330; 35,843; 36,051; 36,316; V úseku trati Vsetín – Horní Lideč, km: 21,170-21,779 a mostních objektů v tomto úseku v km: 20,151; 21,262; 24,262; 24,678; 34,050.

Změna č. 3 SO 10-16-02 Zídka mezi kolejemi č.1 a 2, km 27,800 - km 28,300 Změna řeší více práce u sedmi objemových položek nepřekračujících 10% výměry. Jedná se tedy o požadavek oprávněný, nepředvídaný a nezbytný pro dokončení původní zakázky.

Tyto změny budou mít za důsledek prodloužení doby výstavby o cca 30 dní.

Cena díla dle SOD bez dodatků (bez rezervy a bez DPH):

534 953 570,00 Kč

Celkem vícepráce ze schválených ZL činí:

0,00 Kč

a předkládaného ZL č. 1

16 221 656,13 Kč

Celkem méněpráce ze schválených ZL činí:

0,00 Kč

a předkládaného ZL č. 1

4 987 251,55 Kč

Celkem vícepráce včetně předloženého ZL činí

3,03%

z ceny dle SOD

Změna vyvolává přepracování projektové dokumentace:

ANO ☐

NE

☒

Počet dodavatelů

Navržený způsob zadávání víceprací:

Jednací řízení bez uveřejnění.

Osoba odpovědná za vznik víceprací:

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) ☐ Z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) ☒ z rezervy stavby
- c) ☐ z přeschálených nákladů stavby
- d) ☐ z rozdílu mezi smluvní cenou stavby a náklady dle SR stavby pro zhotovitele

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI ☐

ZAMÍTÁM ☐

SCHVALUJI S PODMÍNKOU ☐

Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)

Trať 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na
 Stavba: Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablunka (mimo) a Vsetín **ZL č. 1**
 (mimo)-Horní Lideč (mimo)

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS,SO,JV	Cena v SOD	Včetně dodatků	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně	N/ K
SO 10-16-01	39 441 730,00	39 441 730,00	6 724 048,43	2 032 382,64	44 133 395,79	K
SO 10-16-02	4 866 439,00	4 866 439,00	130 224,53	47 643,12	4 949 020,41	K
SO 10-16-05	1 297 696,00	1 297 696,00	9 679,48	6 453,00	1 300 922,48	K
SO 10-16-06	14 638 963,00	14 638 963,00	2 457 919,99	1 074 088,00	16 022 794,99	K
SO 10-16-08	663 057,00	663 057,00	21 580,20	9 535,44	675 101,76	K
SO 20-16-01	4 157 486,00	4 157 486,00	820 561,20	540 707,60	4 437 339,60	K
SO 20-16-02	9 953 035,00	9 953 035,00	602 293,00	364 769,00	10 190 559,00	K
SO 20-16-03	221 517,00	221 517,00	9 006,00	5 454,34	225 068,66	K
SO 10-17-01	103 194 702,00	103 194 702,00	2 395 529,37	155 524,85	105 434 706,52	K
SO 10-17-04	1 792 063,00	1 792 063,00	30 663,40	24 596,90	1 798 129,50	K
SO 10-19-01	5 799 709,00	5 799 709,00	167 581,58	115 701,46	5 851 589,12	K
SO 10-19-02	3 882 065,00	3 882 065,00	132 218,32	16 960,48	3 997 322,84	K
SO 10-19-03	3 033 442,00	3 033 442,00	575 802,35	96 697,55	3 512 546,80	K
SO 10-19-04	1 443 260,00	1 443 260,00	9 438,60	3 539,48	1 449 159,12	K
SO 10-19-05	805 753,00	805 753,00	24 861,12	12 430,56	818 183,56	K
SO 10-19-06	906 390,00	906 390,00	20 583,50	7 530,55	919 442,95	K
SO 10-19-07	970 518,00	970 518,00	53 931,12	19 730,90	1 004 718,22	K
SO 10-19-08	1 090 696,00	1 090 696,00	7 352,65	2 690,00	1 095 358,65	K
SO 10-19-09	304 480,00	304 480,00	12 483,07	8 166,07	308 797,00	K
SO 10-19-10	305 392,00	305 392,00	11 595,17	5 656,18	311 330,99	K
SO 10-19-11	732 661,00	732 661,00	17 255,19	10 873,14	739 043,05	K
SO 10-19-12	969 369,00	969 369,00	119 605,67	4 520,20	1 084 454,47	K
SO 10-19-13	131 430,00	131 430,00	4 318,20	2 056,29	133 691,91	K
SO 10-19-14	1 175 312,00	1 175 312,00	42 148,91	15 053,18	1 202 407,73	K
SO 10-19-15	1 001 933,00	1 001 933,00	33 831,10	16 110,05	1 019 654,05	K
SO 10-19-18	4 326 267,00	4 326 267,00	121 888,90	77 099,96	4 371 055,94	K
SO 10-19-20	68 790,00	68 790,00	3 209,35	1 528,26	70 471,09	K
SO 10-19-21	614 206,00	614 206,00	4 430,58	1 582,35	617 054,23	K
SO 10-19-24	1 214 515,00	1 214 515,00	46 515,33	16 226,28	1 244 804,05	K
SO 10-19-26	4 856 341,00	4 856 341,00	64 934,99	70 928,18	4 850 347,81	K
SO 10-19-27	4 969 944,00	4 969 944,00	228 424,83	19 678,68	5 178 690,15	K
SO 10-19-28	3 104 256,00	3 104 256,00	41 752,46	18 448,76	3 127 559,70	K
SO 20-19-02	4 906 808,00	4 906 808,00	16 493,84	6 343,79	4 916 958,05	K
SO 20-19-03	2 887 905,00	2 887 905,00	850 589,40	78 478,12	3 660 016,28	K
SO 20-19-06	3 463 166,00	3 463 166,00	154 466,13	59 410,05	3 558 222,08	K
SO 20-19-07	1 088 596,00	1 088 596,00	90 724,85	34 894,17	1 144 426,68	K
SO 22-19-08	146 636,00	146 636,00	8 903,32	3 761,97	151 777,35	K
SO 10-16-02	4 866 439,00	4 866 439,00	154 810,00	0,00	5 021 249,00	K
Celkem	234 426 528,00	234 426 528,00	16 221 656,13	4 987 251,55	245 660 932,58	

Celkem kofinancovatelných nákladů:

16 221 656,13

Celkem nekofinancovatelných nákladů:

0,00

Trat' 308 (Lúky pod Makytou)-St. hranice CZ/SK-Horní Lideč-Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo)-Horní Lideč (mimo)

ZL č. 1

PS,SO,JV	Cena v SOD	Včetně dodatků	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
Celkem	234 426 528,00	234 426 528,00	16 221 656,13	-4 987 251,55	245 660 932,58

Celkem kofinancovatelných nákladů:

16 221 656,13

Celkem nekofinancovatelných nákladů:

0,00

1/ Návrh změny vypracoval:

funkce, subjekt

Jméno:

Datum: Podpis (razítko)

2/ Stanovisko TDS

Doporučuji ☒ Nedoporučuji ☐

Jméno:

3/ Stanovisko autorského dozoru projektanta:

Doporučuji ☒ Nedoporučuji ☐

Jméno:

4/ Stanovisko zástupce poradenské firmy:

Doporučuji ☒ Nedoporučuji ☐

(nebo supervizora)

Jméno:

5a/ Stanovisko právníka:

Doporučuji ☒ Nedoporučuji ☐

Jméno:

5b/ Stanovisko věcně odpovědného zástupce OŘ:

Doporučuji ☒ Nedoporučuji ☐

Jméno:

pro stavby spolufinancované z OPD:

Doporučuji ☒ Nedoporučuji ☐

Jméno:

7/ Stanovisko Ř O15 o návrhu změny:

Doporučuji ☒ Nedoporučuji ☐

Jméno:

8/ Rozhodnutí NPS o návrhu změny:

Schvaluji ☒ Zamítám ☐

Jméno:

9/ Statutární zástupce investora:

Souhlasím ☒ Nesouhlasím ☐

Jméno:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 497/2016-SZDC-06

Vyřizuje:

Telefon:

Mobil:

E-mail:

Datum:

6.1.2016

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Oblastní ředitelství Olomouc

Ing. Bohumil Šponar

Nerudova 1

772 58 Olomouc

na vědomí O15, O7

Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. Hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo)

K Vaší žádosti ohledně Změnového listu č.1 zasílám následující vyjádření. Z hodnot víceprací a méněprací v konceptu změnového listu vyplývá, že cena díla bude navýšena o 11 234 404,58 Kč (vícepráce 16 221 656,13 Kč – méněpráce 4 987 251,55 Kč). Přepínací hodnota nákladů stavby ve stádiu 3 byla stanovena na 3,88 % . Stavba je tedy ekonomicky efektivní až do celkové výše nákladů CNN = 614 625 000 Kč. To znamená, že po započtení navýšení v rámci Změnového listu č. 1 ve výši 11 234 404,58 Kč stavba zůstane nadále ekonomicky efektivní.

S pozdravem

ředitel odboru přípravy staveb

Díl 4 Výkaz výměr
Část 2 Rekapitulace ceny

PS, SO	Číslo objektu (PS/SO)	Název objektu	Vlastník	Cena dle smlouvy	Vícepráce	Méněpráce	Cena po dodatku č. 1
STAVEBNÍ ČÁST							
E.1 Inženýrské objekty							
E.1.1 Železniční svršek a spodek							
SO	10-16-01	Železniční spodek km 25,598 - km 28,900	SŽDC	39 441 730,00	6 724 048,43	2 032 382,64	44 133 395,79
SO	10-17-01	Železniční svršek km 25,598 - km 28,900	SŽDC	103 194 702,00	2 395 529,37	155 524,85	105 434 706,52
SO	10-16-06	Nz. Bystřička, železniční spodek km 32,186 - km 33,476	SŽDC	14 638 963,00	2 457 919,99	1 074 088,00	16 022 794,99
SO	10-17-03	Nz. Bystřička, železniční svršek km 32,186 - km 33,476	SŽDC	57 732 814,00			57 732 814,00
SO	20-16-01	Zast. Lidečko Ves, železniční spodek km 21,170 - km 21,779	SŽDC	4 157 486,00	820 561,20	540 707,60	4 437 339,60
SO	20-17-01	Zast. Lidečko Ves, železniční svršek km 21,170 - km 21,779	SŽDC	15 167 748,00			15 167 748,00
		Celkem E.1.1 Kolejový svršek a spodek		234 333 443,00	12 398 058,99	3 802 703,09	242 928 798,90
E.1.2 Nástupiště							
SO	10-16-05	Zast. Brňov, přístupové cesty pro cestující	SŽDC	1 297 696,00	9 679,48	6 453,00	1 300 922,48
SO	10-16-07	Nz. Bystřička, nástupiště	SŽDC	13 418 578,00			13 418 578,00
SO	10-16-08	Nz. Bystřička, přístupové cesty pro cestující	SŽDC	663 057,00	21 580,20	9 535,44	675 101,76
SO	20-16-02	Zast. Lidečko Ves, nástupiště	SŽDC	9 953 035,00	602 293,00	364 769,00	10 190 559,00
SO	20-16-03	Zast. Lidečko Ves, přístupové cesty pro cestující	SŽDC	221 517,00	9 006,00	5 454,34	225 068,66
		Celkem E.1.2 Nástupiště		25 553 883,00	642 558,68	386 211,78	25 810 229,90
E.1.3 Železniční přejezdy a přechody							
SO	10-17-04	Železniční přejezd v km 32,272	SŽDC	1 792 063,00	30 663,40	24 596,90	1 798 129,50
		Celkem E.1.3 Železniční přejezdy a přechody		1 792 063,00	30 663,40	24 596,90	1 798 129,50
E.1.4 Mosty, propustky, zdi							
SO	10-19-01	Železniční most v km 25,609	SŽDC	5 799 709,00	167 581,58	115 701,46	5 851 589,12
SO	10-19-02	Železniční most v km 26,072	SŽDC	3 882 065,00	132 218,32	16 960,48	3 997 322,84
SO	10-19-03	Propustek v km 26,111	SŽDC	3 033 442,00	575 802,35	96 697,55	3 512 546,80
SO	10-19-04	Železniční most v km 26,903	SŽDC	1 443 260,00	9 438,60	3 539,48	1 449 159,12
SO	10-19-05	Propustek v km 27,026	SŽDC	805 753,00	24 861,12	12 430,56	818 183,56
SO	10-19-06	Propustek v km 27,343	SŽDC	906 390,00	20 583,50	7 530,55	919 442,95
SO	10-19-07	Propustek v km 27,766	SŽDC	970 518,00	53 931,12	19 730,90	1 004 718,22
SO	10-16-02	Zídka mezi kolejemi č. 1 a 2, km 27,800 - km 28,300	SŽDC	4 866 439,00	285 034,53	47 643,12	5 103 830,41
SO	10-19-08	Propustek v km 27,897	SŽDC	1 090 696,00	7 352,65	2 690,00	1 095 358,65
SO	10-19-09	Propustek v km 28,004	SŽDC	304 480,00	12 483,07	8 166,07	308 797,00
SO	10-19-10	Propustek v km 28,122	SŽDC	305 392,00	11 595,17	5 656,18	311 330,99
SO	10-19-11	Propustek v km 28,246	SŽDC	732 661,00	17 255,19	10 873,14	739 043,05
SO	10-19-12	Propustek v km 28,353	SŽDC	969 369,00	119 605,67	4 520,20	1 084 454,47

PS, SO	Číslo objektu (PS /SO)	Název objektu	Vlastník	Cena dle smlouvy	Vícepráce	Méněpráce	Cena po dodatku č. 1
SO	10-19-13	Propustek v km 28,408	SŽDC	131 430,00	4 318,20	2 056,29	133 691,91
SO	10-19-14	Propustek v km 28,553	SŽDC	1 175 312,00	42 148,91	15 053,18	1 202 407,73
SO	10-19-15	Propustek v km 28,869	SŽDC	1 001 933,00	33 831,10	16 110,05	1 019 654,05
SO	10-19-18	Železniční most v km 30,007	SŽDC	4 326 267,00	121 888,90	77 099,96	4 371 055,94
SO	10-19-19	Propustek v km 30,275	SŽDC	22 872,00			22 872,00
SO	10-19-20	Propustek v km 30,472	SŽDC	68 790,00	3 209,35	1 528,26	70 471,09
SO	10-19-21	Propustek v km 30,546	SŽDC	614 206,00	4 430,58	1 582,35	617 054,23
SO	10-19-22	Propustek v km 30,933	SŽDC	191 505,00			191 505,00
SO	10-19-23	Propustek v km 31,165	SŽDC	25 560,00			25 560,00
SO	10-19-24	Železniční most v km 31,330	SŽDC	1 214 515,00	46 515,33	16 226,28	1 244 804,05
SO	10-19-25	Železniční most v km 32,186	SŽDC	2 614 197,00			2 614 197,00
SO	10-19-26	Železniční most v km 35,843	SŽDC	4 856 341,00	64 934,99	70 928,18	4 850 347,81
SO	10-19-27	Železniční most v km 36,051	SŽDC	4 969 944,00	228 424,83	19 678,68	5 178 690,15
SO	10-19-28	Propustek v km 36,316	SŽDC	3 104 256,00	41 752,46	18 448,76	3 127 559,70
SO	20-19-02	Železniční most v km 20,151	SŽDC	4 906 808,00	16 493,84	6 343,79	4 916 958,05
SO	20-19-03	Železniční most v km 21,262	SŽDC	2 887 905,00	850 589,40	78 478,12	3 660 016,28
SO	20-19-06	Železniční most v km 24,262	SŽDC	3 463 166,00	154 466,13	59 410,05	3 558 222,08
SO	20-19-07	Propustek v km 24,678	SŽDC	1 088 596,00	90 724,85	34 894,17	1 144 426,68
SO	22-19-05	Železniční most v km 31,282	SŽDC	752 232,00			752 232,00
SO	22-19-06	Železniční most v km 31,962	SŽDC	1 490 895,00			1 490 895,00
SO	22-19-07	Železniční most v km 33,920	SŽDC	386 987,00			386 987,00
SO	22-19-08	Propustek v km 34,050	SŽDC	146 636,00	8 903,32	3 761,97	151 777,35
SO	22-19-09	Železniční most v km 34,776	SŽDC	616 009,00			616 009,00
SO	22-19-10	Propustek v km 36,862	SŽDC	219 197,00			219 197,00
		Celkem E.1.4 Mosty, propustky, zdi		65 385 733,00	3 150 375,06	773 739,78	67 762 368,28
		Celkem E.1 Inženýrské objekty		327 065 122,00	16 221 656,13	4 987 251,55	338 299 526,58
		E.3 Trakční a energetická zařízení					
		E.3.1 Trakční vedení					
SO	10-01-01	Trakční vedení km 25,598 - km 28,900	SŽDC	62 424 279,00			
SO	10-01-02	Trakční vedení km 31,735 - km 33,940	SŽDC	48 519 445,00			
SO	22-01-01	Trakční vedení km 21,250 - km 22,000	SŽDC	13 649 337,00			
		Celkem E.3.1 Trakční vedení		124 593 061,00	0,00	0,00	124 593 061,00
		E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů					
SO	10-06-02	Nz. Bystřička, venkovní osvětlení	SŽDC	6 205 818,00			

PS, SO	Číslo objektu (PS/SO)	Název objektu	Vlastník	Cena dle smlouvy	Vícepráce	Méněpráce	Cena po dodatku č. 1
SO	10-06-03	Nz. Bystřička, rozvody nn	SŽDC	4 754 900,00			
SO	10-04-01	Přeložky kabelového rozvodu 6kV	SŽDC	7 411 219,00			
SO	20-06-01	Zast. Lidečko Ves, venkovní osvětlení	SŽDC	2 170 617,00			
SO	20-06-02	Zast. Lužná u Vsetína, venkovní osvětlení	SŽDC	2 825 452,00			
SO	20-06-03	Zast. Lužná u Vsetína, rozvody nn	SŽDC	777 944,00			
SO	20-06-04	Zast. Lužná u Vsetína, přípojka nn	SŽDC	98 867,00			
SO	30-04-01	Přeložky kabelového rozvodu 6kV	SŽDC	919 094,00			
		Celkem E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		25 163 911,00	0,00	0,00	25 163 911,00
		E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí					
SO	10-01-03	Ukolejnění	SŽDC	3 631 895,00			
SO	22-01-02	Ukolejnění	SŽDC	773 796,00			
		Celkem E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí		4 405 691,00	0,00	0,00	4 405 691,00
		Celkem E.3 Trakční a energetická zařízení		154 162 663,00	0,00	0,00	154 162 663,00
		STAVEBNÍ ČÁST - celkem		481 227 785,00	16 221 656,13	4 987 251,55	492 462 189,58
		TECHNOLOGICKÁ ČÁST					
		D.1 Železniční zabezpečovací zařízení					
		D.1.1 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)					
PS	10-28-01	TZZ Jablunka - Valašské Meziříčí	SŽDC	14 693 111,00			
PS	20-28-01	TZZ Horní Lideč - Valašská Polanka	SŽDC	9 188 607,00			
PS	22-28-01	TZZ Valašská Polanka - Vsetín	SŽDC	6 910 305,00			
		Celkem D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		30 792 023,00	0,00	0,00	30 792 023,00
		D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)					
PS	10-28-01.1	PZS km 32,272	SŽDC	3 977 209,00			
PS	10-28-01.2	PZS km 34,312	SŽDC	3 986 945,00			
PS	10-28-01.3	PZS km 36,255	SŽDC	3 615 250,00			
		Celkem D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		11 579 404,00	0,00	0,00	11 579 404,00
		Celkem D.1 Železniční zabezpečovací zařízení		42 371 427,00	0,00	0,00	42 371 427,00
		D.3 Silnoproudá technologie včetně DRT					
		D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)					
PS	10-08-01	Nz. Bystřička, TTS607	SŽDC	5 923 475,00			
		Celkem D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)		5 923 475,00	0,00	0,00	5 923 475,00
		Celkem D.3 Silnoproudá technologie včetně DRT		5 923 475,00	0,00	0,00	5 923 475,00
		TECHNOLOGICKÁ ČÁST - celkem		48 294 902,00	0,00	0,00	48 294 902,00
		Všeobecná část					
SO	98-98	Všeobecný objekt	SŽDC	5 430 883,00			5 430 883,00
				534 953 570,00	16 221 656,13	4 987 251,55	546 187 974,58

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 178795

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ef5bc351-27d8-434d-9882-490adabeb109

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.02.2019 13:35:10



eb634db5-745a-4b4a-88a6-53f6a4f8d041