

Smlouva o poskytnutí služeb (rámcová)
s názvem

**"SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ PODPORY PROVOZU, ÚDRŽBY
A SERVISU PŘÍPOJNÉHO KOLEJOVÉHO VYHODNOCOVACÍHO
VOZU Bmx 765"**

(dále jen Smlouva)

uzavřená podle § 2586 zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění pozdějších
předpisů (dále jen "NOZ")

Číslo Smlouvy Poskytovatele: OU17008
Číslo Smlouvy Objednatele: E791-S-12401/2016

I.
Smluvní strany

OBJEDNATEL (TÉŽ JAKO "SŽDC"):

Obchodní firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupená: Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem

Organizační složka: **SŽDC - Technická ústředna dopravní cesty**
Malletova 10, 190 00 Praha 9

Zastoupená: Ing. Jiří Suchánek, ředitel Technické ústředny dopravní cesty

Bankovní spojení: ██████████

Číslo účtu (CZK): ██████████

a

POSKYTOVATEL (TÉŽ JAKO "ZHOTOVITEL"):

Obchodní firma: **CZ LOKO, a.s.**
Sídlo: Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová
IČ: 61672131
DIČ: CZ61672131

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B,
vložka 2584

Zastoupená: Josefem Gulyásem, místopředsedou představenstva

██
██
██

(zhotovitel a objednatel společně jako "smluvní strany")

Tato smlouva je uzavřena na základě podmínek a výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem "Zajištění podpory provozu, údržba a servis vyhodnocovacího vozu Bmx 765" vedené pod číslem registru zakázek 7915016. Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Článek I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel je výlučným vlastníkem přípojného kolejového vozu Bmx 765 (v.č. 166 225), které je využíván jako doprovodný vyhodnocovací vůz diagnostiky železniční dopravní cesty (dále jen "kolejové vozidlo").
2. Objednatel má zájem na kolejovém vozidle předcházet vzniku poruch, a to prováděním pravidelné kontroly technického stavu kolejového vozidla, a má zájem mít zajištěné provádění řádné údržby a servisu kolejového vozidla.
3. Zhotovitel má zájem poskytovat objednateli pro kolejové vozidlo službu "full-service", tedy provádět pro objednatele kontroly technického stavu, údržbu, servis a opravy kolejového vozidla, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou.
4. Za účelem sjednání vzájemných práv a povinností při poskytování služby "full-service" pro kolejové vozidlo zhotovitelem objednateli uzavírají smluvní strany tuto Smlouvu.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je plně způsobilý řádně plnit předmět této Smlouvy, zejména že má veškeré potřebné technické vybavení a disponuje veškerými povoleními vztahujícími se k plnění předmětu Smlouvy.
6. Objednatel prohlašuje, že má zajištěny dostatečné finanční prostředky pro placení cen za poskytování služby "full-service" dle této Smlouvy.
7. Není-li v této Smlouvě výslovně uvedeno jinak, platí, že odkazy na:
 - "zhotovitele" a "objednatele", či jakékoli jiné osoby, zahrnují i právní nástupce "zhotovitele" a "objednatele" nebo takových osob;
 - právní předpis, mezinárodní smlouvu, či jejich jednotlivá ustanovení, se budou vykládat tak, že zahrnují zároveň i odkaz na jejich změny, dodatky či náhrady.
8. Smluvní strany prohlašují, že
 - jsou společnostmi řádně založenými a platně existujícími, jsou oprávněny uzavřít tuto Smlouvu a plnit své závazky;
 - se smluvními stranami není vedeno likvidační řízení nebo vyrovnávací řízení a ani jim není známo, že by byly jako dlužník (úpadce) účastníky konkursního či insolvenčního řízení, a nenacházejí se v situaci, která by splňovala kritéria úpadku tak, jak je definuje zejména zák.č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění;
 - jsou plátcí DPH.

Článek II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele poskytovat objednateli služby "full-service" pro přípojný kolejový vůz Bmx 765 ve vlastnictví objednatele v níže sjednaném rozsahu a za podmínek sjednaných touto Smlouvou (dále jen "dílo").
2. Služba "full-service" obsahuje provádění těchto činností:
 - servisní prohlídky kolejového vozidla v souladu s Návodem na údržbu (viz příloha č.1 této Smlouvy);
 - evidence a provádění periodických technických prohlídek a kontrol (dále jen TK) dle Vyhlášky č. 173/1995 Sb. v platném znění (Zápis o technické kontrole drážního vozidla – viz příloha č.2 této Smlouvy);
 - chráněný prostor pro stání (deponii) vozu;
 - servisní helpdesk – telefonní pohotovost technika zhotovitele při konaných výjezdech kolejového vozidla pro operativní podporu;
 - servisní středisko – výjezdová pohotovost technika zhotovitele při konaných výjezdech kolejového vozidla pro odstraňování poruch a závad;

- odběr a analýza olejových vzorků pro bezdemontážní diagnostiku konstrukčních uzlů;
 - evidence a provádění revizí a zkoušek určených technických zařízení (dále jen UTZ) vč. zápisu do Průkazu způsobilosti a pasportů;
 - seřízení brzdy v rámci periodických technických prohlídek;
 - v mimořádných případech, nebo v případě vykolejení, zajištění účasti odpovědné osoby k potvrzení způsobu řešení daného případu;
(dále jen "**full-service**").
3. Nad rámec standardní služby "full-service" může objednatel u zhotovitele objednat tyto doplňkové činnosti:
- zajišťování přeprav kolejového vozidla dle potřeb objednatele;
 - zajišťování úprav mobiliáře a interiéru velké zasedací místnosti dle potřeb objednatele;
 - zajišťování odkalení zásobníků / nádrží pro užitkovou vodu (WC, bar), vč. následného dozbrojení čistou užitkovou vodou;
 - zajišťování uživatelského servisu vakuového WC (vypouštění nádrže s exkrementy, čištění);
 - odstraňování poruch vzniklých z provozu a neplánované opravy;
 - dodávku nových náhradních dílů a materiálu pro opravu kolejového vozidla;
 - opravu poškozených komponentů zjištěných při periodických technických prohlídkách a kontrolách;
 - uskladnění mobiliáře a interiéru velké zasedací místnosti kolejového vozidla;
 - doplňování spotřebních provozních hmot (nafta, motorový olej, chladicí kapalina, písek na písčování dvojkolí, mazací tuky);
 - čištění interiéru a podlah
 - mytí karosérie a kapot;
 - výměna brzdových zdrží;
 - reprofilace jízdního profilu dvojkolí v rámci běžného provozního opotřebení;
4. Služba "full-service" neobsahuje provádění:
- výměna obručí v rámci běžného provozního opotřebení;
 - opravy poškození kolejového vozidla způsobených násilným poškozením ze strany objednatele nebo třetí osobou nebo vyšší mocí (při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávnou nebo neodbornou obsluhou nebo údržbou v rozporu s pokyny výrobce nebo zhotovitele, nebo takovým provozem a užíváním kolejového vozidla, který je v rozporu s touto Smlouvou, v rozporu s platnými předpisy a pokyny výrobce nebo zhotovitele);
 - dodávku nových náhradních dílů a materiálu pro opravu kolejového vozidla;
 - opravu poškozených komponentů zjištěných při periodických technických prohlídkách a kontrolách;
- Výše uvedené služby mohou být v případě zájmu objednatele nabídnuty zhotovitelem nad rámec této Smlouvy.
5. Předmětem této Smlouvy je závazek objednatele kolejové vozidlo po provedení příslušné části full-service od zhotovitele vždy převzít a zaplatit zhotoviteli sjednanou cenu příslušné části full-service, tedy cenu ve výši a za podmínek sjednaných touto Smlouvou.

Článek III. PODMÍNKY PLNĚNÍ DÍLA

1. Objednatel je povinen užívat kolejové vozidlo jako řádný hospodář k účelu stanoveným platnými Technickými podmínkami pro tento typ kolejového vozidla. V případě provozování drážní dopravy je objednatel oprávněn užívat kolejové vozidlo na základě příslušné licence a osvědčení dopravce vydané Drážním úřadem České republiky, a to ve sjednaném místě provozování kolejového vozidla.
2. Místem provozování kolejového vozidla je Česká republika (dále jen "místo provozování"). Bez předchozího písemného souhlasu zhotovitele není objednatel oprávněn měnit ani účel a ani místo provozování kolejového vozidla. V případě porušení této povinnosti má zhotovitel právo od této Smlouvy písemně odstoupit.

3. Objednatel je povinen obstarat si veškerá případně nezbytná povolení orgánů státní správy nutná k řádnému užívání a provozu kolejového vozidla objednatel, pokud mu tuto povinnost ukládá obecně závazný právní předpis.
4. Objednatel se zavazuje, že výše uvedené kolejové vozidlo budou obsluhovat jen odborně proškolené osoby a personál, který má zdravotní a odbornou způsobilost a vlastní povolení k obsluze tohoto typu kolejového vozidla. Objednatel za tento personál a osoby plně odpovídá.
5. Objednatel je povinen vést o provozu kolejového vozidla řádnou evidenci, zejména je povinen vést provozní knihu kolejového vozidla.
6. Objednatel odpovídá za vedení stanovené technické dokumentace (průkazy způsobilosti kolejového vozidla, průkazy způsobilosti UTZ, protokoly o provedených kontrolách, revizích a prohlídkách) a ta vedení stanovené provozní dokumentace kolejového vozidla (Kniha předávky, Záznamník VZ (je-li vozidlo vybaveno vlakovým zabezpečovačem), Kniha oprav, Nářadová kniha, atd.) dle zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pozdějších předpisů.
7. Objednatel nese výhradní odpovědnost vůči třetím osobám za škody způsobené provozem kolejového vozidla nebo jejich užíváním.
8. Objednatel není oprávněn dát kolejové vozidlo do užívání třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu zhotovitele. V případě porušení této povinnosti má zhotovitel právo od této Smlouvy písemně odstoupit.
9. Objednatel je povinen vytvořit zhotoviteli podmínky pro plnění této Smlouvy. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli potřebnou součinnost, je-li pro plnění této Smlouvy nezbytná.
10. Objednatel umožní zhotoviteli provést v nezbytném rozsahu prohlídku kolejového vozidla, kontrolu jeho technického stavu, kontrolu způsobu užívání a kontrolu kilometrického proběhu kolejového vozidla. Doba provedení dané servisní činnosti zhotovitele bude smluvními stranami dohodnuta vždy ad hoc ke konkrétní činnosti zhotovitele.
11. Objednatel oznámí zhotoviteli situaci, je-li nezbytné zabránit škodě, nebo hrozí-li nebezpečí poškození kolejového vozidla.
12. Zhotovitel odpovídá za plnění předmětu Smlouvy v souladu s ustanovením zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pozdějších předpisů, s ustanovením Vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s ustanovením Vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), a v souladu s ustanoveními platných právních předpisů, norem, technických podmínek výrobce a platné aktuální výkresové dokumentace.
13. Intervaly pro provedení konkrétních periodických technických a servisních prohlídek a kontrol, pro provedení revizí a zkoušek UTZ se řídí podle platné dokumentace pro kolejové vozidlo.
14. Objednatel je povinen respektovat platnou dokumentaci pro kolejové vozidlo, objednatel zabezpečuje organizaci údržby dle doporučených intervalů pro dané stupně údržby a po dohodě s odpovědným zástupcem zhotovitele zajišťuje odstavení kolejového vozidla z provozu.
15. Objednatel je povinen v závislosti na servisních intervalech písemně oznamovat zhotoviteli potřebu provedení jednotlivých úkonů full-service, resp. zasílat zhotoviteli dílčí objednávky na případnou požadovanou nadstandardní službu full-service, a to s dostatečným časovým předstihem tak, aby byly zachovány servisní intervaly dle platné dokumentace pro kolejové vozidlo. Objednatel je povinen informovat odpovědného zástupce zhotovitele o plánovaném odstavení kolejového vozidla pro provedení servisu minimálně 7 (sedm) pracovních dní před požadovaným termínem provedení servisu. V případě porušení této oznamovací povinnosti ze strany objednatele nenese zhotovitel jakoukoliv odpovědnost za pozdní provedení či neprovedení příslušných jednotlivých úkonů služby full-service. V případě, že v důsledku porušení shora uvedené oznamovací povinnosti ze strany objednatele vznikne na kolejovém vozidle škoda, či se kolejové vozidlo stane neprovozuschopným, nevzniká objednateli ani jiné osobě vůči zhotoviteli jakýkoliv nárok na náhradu újmy na jmění, na náhradu přímé, nepřímé nebo následné škody či na náhradu ušlého zisku, náhradu za ztrátu výroby, ztrátu za neužívání a náhradu za dodatečné náklady spojené s přerušением podnikání.

16. Objednatel je povinen na své náklady a nebezpečí přistavit kolejové vozidlo řádně a včas k provedení všech jednotlivých úkonů služby full-service, a to vždy do míst, které jsou pro plnění služby full-service vhodně vybaveny (dále jen "místo plnění"). Místo pro plnění služby full-service (servisní prostory) poskytuje objednatel zhotoviteli bezplatně.
17. Objednatel zajišťuje dopravu kolejového vozidla pro provádění objednané služby full-service do místa plnění a zpět na své náklady, případně si dopravu u zhotovitele řádně objedná. Termíny přistaveb budou dohodnuty a odsouhlaseny zástupci obou smluvních stran.
18. Zhotovitel se zavazuje službu full-service poskytnout ve stanoveném termínu a v souladu s platnou dokumentací pro kolejové vozidlo.
19. Objednatel je povinen strpět omezení v užívání kolejového vozidla v rozsahu nutném pro provádění jednotlivých úkonů služeb full-service.
20. Objednatel je povinen neprodleně informovat odpovědného zástupce zhotovitele o výskytu neplánované opravy kolejového vozidla. Zhotovitel se zavazuje vzniklou závadu začít řešit max. do 7 (sedmi) pracovních dní. V případě neplánované opravy nespádající do kategorie standardní služba full-service (viz. čl. II, odst. 3 této Smlouvy) bude řešení voleno individuálně po dohodě odpovědných zástupců obou smluvních stran. Objednatel bude o takové neplánované opravě informovat odpovědného zástupce zhotovitele písemnou zprávou, kde uvede specifikaci vady a možnou příčinu vady kolejového vozidla.
21. V případě, že vada kolejového vozidla byla způsobena násilným poškozením kolejového vozidla, trpí závadou, poruchou či poškozením způsobeným objednatelem (zejména provozováním nebo užíváním kolejového vozidla v rozporu s platnými předpisy nebo provozováním v rozporu s pokyny pro obsluhu a údržbu kolejového vozidla nebo technickými podmínkami nebo neodbornou obsluhou) nebo třetí osobou nebo vyšší mocí, zhotovitel vadu kolejového vozidla odstraní a objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli prokazatelně vynaložené náklady na odstranění této vady, tedy cenu takto poskytnutého plnění (práce, spotřební materiál, náhradní díly nebo výměnné celky) a veškeré náklady spojené s poskytnutím tohoto plnění.
22. Objednatel se dále zavazuje, že neprodleně oznámí zhotoviteli jakýkoliv případ odcizení, zničení nebo poškození kolejového vozidla či jeho části, bez ohledu na to, zda je či není celek či část kryt pojištěním.
23. Zjistí-li zhotovitel při plnění této Smlouvy, že je nutné rozšířit sjednaný rozsah plnění konkrétní opravy, popř. servisní služby, vyzve objednatele k součinnosti svoláním komisionální prohlídky za účasti zástupců obou smluvních stran. Komisionální prohlídka slouží k určení rozsahu, termínu dokončení a upřesnění ceny opravy s ohledem na zjištěné skutečnosti – zejména skryté vady, jejichž odstranění nebylo předem sjednáno.
24. Předání provedeného plnění bude řešeno formou vyplněného Servisního listu, který bude specifikovat rozsah provedené práce, příp. vícepráce.
25. V případě, že by zhotovitel neměl možnost z jakéhokoliv důvodu pro objednatele zajišťovat na základě této Smlouvy periodické technické prohlídky a kontroly kolejového vozidla, nese zhotovitele odpovědnost za nesplnění rozsahu a lhůt revizí a prohlídek kolejového vozidla a požadavků na ně kladených dle zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pozdějších předpisů. Případné sankce udělené orgány státního dozoru za nenaplnění těchto zákonných podmínek a náklady na dodatečné odstranění takových závad zjištěných státním dozorem půjdou k tíži objednatele.

Článek IV. CENA ZA DÍLO

1. Ve smyslu § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění pozdějších předpisů, se smluvní strany dohodly, že ceny poskytovaných služeb jsou a budou stanoveny takto:

poz.	popis	měrná jednotka (MJ)	cena za MJ (bez DPH)	cena celkem (bez DPH)
Služba "full-service" pro kolejové vozidlo dle článku II. odst. 2. této Smlouvy				
1.	Sazba za službu "full-service"	1 den	4 129,00 Kč	dle fakturačních dní
Doplňkové služby nad rámec služeb "full-service" pro kolejové vozidlo dle článku II. odst. 3. této Smlouvy				
2.	Úprava mobiliáře a interiéru velké zasedací místnosti - styl open space	1x	86 240,00 Kč	dle počtu úprav
3.	Úprava mobiliáře a interiéru velké zasedací místnosti - styl stoly a židle	1x	86 240,00 Kč	dle počtu úprav
4.	Uskladnění mobiliáře a interiéru velké zasedací místnosti kolejového vozidla	1x	31 380,00 Kč	dle počtu dní
5.	Reprofilace jízdního profilu dvojkolí v rámci běžného provozního opotřebení	1x	25 890,00 Kč	dle počtu úkonů
6.	Odkalení zásobníků / nádrží pro užitkovou vodu (WC, bar), vč. následného dozbrojení čistou užitkovou vodou	1x	33 480,00 Kč	dle počtu odkalení
7.	Uživatelský servis vakuového WC (vypuštění nádrže s exkrementy, čištění)	1x	37 820,00 Kč	dle počtu vypuštění
8.	Doplňování spotřebních provozních hmot (*)	1x	4 465,00 Kč	dle počtu úkonů
9.	Mytí karosérie a kapot	1x	77 210,00 Kč	dle počtu úkonů
10.	Čištění interiéru a podlah – běžné provozní znečištění	1 x	26 176,00 Kč	dle počtu úkonů
11.	Sazba za hodinu práce technika	1 Nhod	790,00 Kč	dle počtu Nhod
12.	Cestovní výdaje technika – cena dopravy	1 km	15,00 Kč	dle počtu km
13.	Náhradní díly a oprava komponentů v rámci plnění díla	dle odsouhlaseného cenového návrhu servisní opravy		

(*) – jedná se o pracnost provedeného úkonu, spotřební provozní hmoty jsou účtovány samostatně

- Výše uvedené ceny za poskytnutí služeb full-service jsou stanoveny bez DPH.
- Výše uvedené ceny za poskytnutí služeb full-service jsou platné pro rok 2016 a 2017.
- Zhotovitel je dále oprávněn ceny změnit, pokud přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášený Českým statistickým úřadem (ČSÚ) za předcházející kalendářní rok překročí 2%.
- Daň z přidané hodnoty (DPH) bude připočtena k základní ceně za poskytnutí služby full-service, a k dalším sjednaným plněním, ve výši a způsobem dle zákona o DPH v jeho platném znění.
- Cena za dílo může být navýšena pouze na základě odsouhlasených vícenákladů ze strany objednatele.

7. V případě, že objednatel nebude mít možnost kolejové vozidlo z jakéhokoli důvodu užívat, je povinen platit zhotoviteli shora uvedenou cenu za službu "full-service" pro kolejové vozidlo dle článku II. odst. 2. této Smlouvy i po tuto dobu neuzívání kolejového vozidla. V takovém případě není zhotovitel povinen poskytnout objednateli jakékoli náhradní drážní vozidlo a objednatel není oprávněn tuto Smlouvu vypovědět. Případná dočasná náhrada původního kolejového vozidla může být řešena písemnou dohodou smluvních stran.

Článek V. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Zhotovitel je oprávněn vystavit objednateli fakturu za poskytnutí služby "full-service" pro kolejové vozidlo dle článku II. odst. 2. této Smlouvy za daný uplynulý kalendářní měsíc a objednatel se zavazuje za poskytnutí služby full-service zhotoviteli zaplatit.
2. Faktury za služby nad rámec služeb "full-service" pro kolejové vozidlo dle článku II. odst. 3. této Smlouvy a za ostatní činnosti dle potřeb objednatele budou vystaveny zhotovitelem na objednatele dle dohody smluvních stran, a to na základě vyplněného Servisního listu, který bude specifikovat rozsah provedené práce.
3. Platba bude realizována na základě zhotovitelem vystavené faktury – daňového dokladu ve smyslu § 26 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.
4. Faktura – daňový doklad musí obsahovat náležitosti uvedené v § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“), a § 435 NOZ.
5. Doba splatnosti faktur je stanovena na 30 (třicet) dní ode dne vystavení faktury, resp. ode dne UZP.
6. Platby bude objednatel provádět bezhotovostním převodem na bankovní účet zhotovitele uvedený v záhlaví této Smlouvy nebo na bankovní účet zhotovitele uvedený na dané faktuře. Pro účely této Smlouvy se okamžikem zaplacení rozumí okamžik připsání platby na účet zhotovitele.
7. Smluvní strany jsou jako plátcí DPH povinny na jimi vystavených fakturách (daňových dokladech) uvádět pouze bankovní účty zveřejněné správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ust. § 98 zákona o DPH.
8. Smluvní strany jsou jako plátcí DPH povinny se vzájemně informovat o tom, že správce daně rozhodl, že jsou nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH.
9. Smluvní strany jsou v případě podezření na insolvenční druhou smluvní stranu, nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody, oprávněny odvést částku DPH z uskutečněného zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na ust. § 109 a 109a zákona o DPH. V takovém případě tuto skutečnost příslušná smluvní strana bez zbytečného odkladu oznámí druhé smluvní straně. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka v částce uhrazené DPH považuje, bez ohledu na další ustanovení této smlouvy, za uhrazenou. Zároveň příslušná smluvní strana neprodleně oznámí, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.
10. Objednatel nesmí dát do zástavy nebo postoupit pohledávku z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu zhotovitele a nesmí jednostranně započíst jakoukoliv pohledávku z této Smlouvy.

Článek VI. ZÁRUKA A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruční dobu na provedené dílo v délce 6 měsíců od data oboustranně potvrzeného Servisního listu, nebude-li v dílčí objednávce stanoveno jinak.
2. Pro uplatnění práva na plnění plynoucí z odpovědnosti za vady díla je nezbytné zaslání reklamace (garanční hlášenky) od objednatele na zhotovitele, a to neprodleně po zjištění závady.
3. Reklamace musí být prokazatelně uplatněna (nejpozději do 14dnů po zjištění závady) a zaslána kontaktní osobě zhotovitele. Objednatel je povinen v reklamaci vady popsat a vyjádřit se k příčině vzniku vady, uvést okolnosti vzniku vady, atp.

4. Zhotovitel nezodpovídá za kvalitu materiálu použitého při realizaci díla ze zásob objednatele. V případě souvislosti mezi vzniklou závadou a použitým materiálem objednatele jdou veškeré vzniklé náklady k tíži objednatele.
5. Oprávněnost reklamované závady, způsob a termín odstranění bude řešen dohodou oprávněných zástupců smluvních stran.

Článek VII. SANKCE A SANKČNÍ PODMÍNKY

6. Při prodlení s platbou ceny za poskytnutí služby full-service, nebo dalších sjednaných plnění, může zhotovitel požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 0,01% z fakturované částky za každý den prodlení, a objednatel je povinen zhotoviteli tuto smluvní pokutu zaplatit.
7. Při prodloužení dohodnuté doby předání části plnění díla dle této Smlouvy může objednatel požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 0,01% z ceny plnění, s níž je v prodlení, za každý den prodlení.
8. V případě, že objednatel v rozporu s touto Smlouvou převede svá práva, a/nebo povinnosti ze Smlouvy, nebo její části, na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu zhotovitele, má zhotovitel nárok na smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč (pět set tisíc Kč), a to i v případě, že by se takový převod ukázal být neplatný.
9. Podkladem pro zaplacení smluvní pokuty, resp. úroku z prodlení, je penalizační faktura. Druhá smluvní strana je povinna uhradit fakturu do 30 (třiceti) dní ode dne vystavení penalizační faktury, resp. ode dne UZP.
10. V případě oboustranné vůle smluvních stran lze od smluvních sankcí upustit.
11. Sjednáním ani uhrazením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu prokazatelně vzniklé škody v plné výši a na náhradu úroku z prodlení.
12. Smluvní strany prohlašují, že smluvní pokuty sjednané v této Smlouvě jsou přiměřené vzhledem k povinnostem, k jejichž splnění se váží.

Článek VIII. DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

1. Jakákoliv práva k duševnímu vlastnictví nebo obdobnému nehmotnému majetku, včetně práv k výkresům, dokumentům, know-how, software, patentům, technologiím apod., jež zhotovitel vlastní nebo oprávněně drží, a která byla sdělena nebo poskytnuta objednateli v rámci plnění této Smlouvy (dále souhrnně označována jako "duševní vlastnictví"), zůstanou neomezenými právy zhotovitele.
2. Duševní vlastnictví podle odst. 1. tohoto článku této Smlouvy nesmí být bez souhlasu zhotovitele poskytováno a dáváno k dispozici třetím osobám v jednotlivostech nebo celku, pokud tato Smlouva nebo jiná dohoda mezi objednatelem a zhotovitelem nestanoví jinak.
3. Na ochranu duševního vlastnictví se vztahují příslušná ustanovení NOZ, zejména ust. § 504 a násl. NOZ a ust. § 2976 a násl. NOZ a další obecně závazné právní předpisy.

Článek IX. VYŠŠÍ MOC

1. Vyšší mocí se rozumí každá nepředvídatelná nebo nepřekonatelná překážka, která vznikla nezávisle na vůli smluvních stran, a která znemožňuje po určitou dobu zcela nebo zčásti plnění závazků některé smluvní strany (zejména požáry, záplavy, nepředvídatelné povětrnostní a jiné přírodní vlivy, války, ohlášené stávky). Následek vyšší moci bude řešen dodatkem k této Smlouvě.
2. Smluvní strana, u níž dojde k okolnosti vyšší moci, je povinna neprodleně písemně doporučeným dopisem uvědomit druhou smluvní stranu o vzniku této události, jakož i o jejím ukončení, a to ve lhůtě nejpozději 14 (čtrnáct) dní od vzniku a ukončení.

Článek X. PLATNOST A ZÁNİK SMLOUVY

3. Smluvní strany sjednávají dobu poskytování služby full-service pro kolejové vozidlo na dobu neurčitou.
4. Smlouvu lze písemně vypovědět kteroukoliv ze smluvních stran i bez uvedení důvodu písemnou výpovědí zaslouanou poštou na adresu sídla druhé smluvní strany, nebo musí být písemná výpověď ze Smlouvy osobně předána odpovědné osobě. Výpovědní doba činí 6 (šest) měsíců a začíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena.
5. Poskytování služby full-service pro kolejové vozidlo je možné kdykoliv ukončit písemnou dohodou obou smluvních stran o ukončení poskytování služby full-service pro kolejové vozidlo.
6. Poskytování služby full-service pro kolejové vozidlo zaniká úplným zničením, odcizením či zánikem kolejového vozidla.
7. Každá ze smluvních stran může od této Smlouvy odstoupit s účinky do budoucna z důvodů stanovených touto Smlouvou, při podstatném porušení Smlouvy, a při jednání v rozporu s občanským zákoníkem NOZ.
8. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany zhotovitele se považuje zejména, nikoliv však výlučně, případ, kdy:
 - a) zhotovitel se dostane opakovaně, a to alespoň 3 krát, do prodlení s řádným provedením služby full-service pro kolejové vozidlo delším než 60 (šedesát) kalendářních dnů, nebo
 - b) zhotovitel pozbude oprávnění pro plnění předmětu této Smlouvy, nebo
 - c) bude-li zjištěno, že zhotovitel je v úpadku, nebo jakákoliv osoba včetně zhotovitele podá oprávněný návrh na zahájení insolvenčního řízení na majetek zhotovitele, nebo bude-li insolvenční návrh na zhotovitele zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka, nebo vstoupí-li zhotovitel do likvidace.
9. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany objednatele se považuje zejména, nikoliv však výlučně, případ, kdy:
 - a) objednatel se dostane opakovaně, a to alespoň 3 krát, do prodlení s úhradou ceny za poskytnutí služby full-service pro kolejové vozidlo, nebo dalších sjednaných plnění, delším než 60 (šedesát) kalendářních dnů, nebo
 - b) objednatel bez výslovného předchozího písemného souhlasu zhotovitele změní účel nebo místo provozování kolejového vozidla, nebo
 - c) objednatel přenechá bez výslovného předchozího písemného souhlasu zhotovitele kolejové vozidlo do užívání třetí osobě, nebo
 - d) objednatel převede svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu zhotovitele, nebo
 - e) bude-li zjištěno, že objednatel je v úpadku, nebo jakákoliv osoba včetně objednatele podá oprávněný návrh na zahájení insolvenčního řízení na majetek objednatele, nebo bude-li insolvenční návrh na objednatele zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka, nebo vstoupí-li objednatel do likvidace.
10. Odstoupení od Smlouvy z důvodů dle odst. 5., 6. a 7. tohoto článku Smlouvy musí být písemné a musí být zasláno druhé smluvní straně poštou na adresu sídla druhé smluvní strany, nebo musí být odstoupení od Smlouvy osobně předané odpovědné osobě. Účinek odstoupení od Smlouvy z důvodů dle odst. 5., 6. a 7. tohoto článku Smlouvy nastává dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
11. Případné ukončení této Smlouvy o poskytování služby full-service pro kolejové vozidlo nemá samo o sobě vliv na platnost poskytování služeb dle ostatních smluvních vztahů.

Článek XI. KONTAKTNÍ OSOBY

1. Hovoří-li se v této Smlouvě o doručování (zasílání písemností) druhé smluvní straně, doručuje se na poslední známou adresu druhé smluvní strany. V pochybnostech se má za to, že se jedná o poslední adresu, oficiálně sdělenou druhé smluvní straně, na které je běžně přijímána korespondence, resp. adresa uvedená v záhlaví této Smlouvy. Veškerá oznámení zasílaná


- v souladu s touto Smlouvou budou podávána v písemné formě a adresována na výše uvedené adresy smluvních stran. Jakékoliv řádně adresované písemné oznámení bude považováno za doručené: v případě osobního doručení v okamžiku předání proti podpisu, v případě odeslání s využitím provozovatele poštovních služeb 3. (třetí) pracovní den po odeslání doporučeným dopisem a v případě doručování prostřednictvím faxu či elektronickou poštou v okamžiku odeslání. Při prokazování podání oznámení je dostatečné, když odesílatel doloží, že oznámení bylo doručeno nebo odesláno výše uvedeným způsobem, a v případě doručení faxem nebo elektronickou poštou, že obdržel potvrzení o převzetí ve stejné formě od druhé smluvní strany.
2. V případě, že na jedné nebo na druhé smluvní straně nastanou změny skutečností uvedených v této Smlouvě (např. změna sídla, změna jednajících osob apod.), je povinna smluvní strana, u níž došlo k těmto změnám, uvedené změny druhé smluvní straně písemně oznámit. Pokud tak neučiní, odpovídá druhé smluvní straně za vzniklou škodu.
 3. Kontaktní osoby za zhotovitele – CZ LOKO:
Oprávněné a pověřené osoby v technicko-obchodních věcech:
Ing. Pavel Orálek, [REDACTED]
Bc. Robert Balák, [REDACTED]
 4. Kontaktní osoby za objednatele – SŽDC (Technická ústředna dopravní cesty):
Oprávněné a pověřené osoby v technicko-obchodních věcech:
Ing. Jaroslav Váňa, [REDACTED]
Ing. Lumír Holas, [REDACTED]

Článek XII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení této Smlouvy jsou závazná pro smluvní strany a jejich prostřednictvím pro jejich zaměstnance, obchodní závody, pobočky i pro každou spolupracující osobu každé ze smluvních stran, které v rámci obchodní spolupráce získají informace z obchodů podle této Smlouvy, a které je smluvní strana povinna v tomto smyslu dále zavazovat.
2. Smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými dodatky číslovanými vzestupnou číselnou řadou za souhlasu smluvních stran. Jiná ujednání jsou neplatná a nezpůsobují právní účinky.
3. Ukáže-li se některé z ustanovení této Smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení Smlouvy obdobně podle ust. § 576 NOZ.
4. Pokud kterékoliv z ustanovení této Smlouvy nebo jeho část se stane neplatným, neúčinným či zdánlivým rozhodnutím soudu či jiného příslušného orgánu, nebude mít tato neplatnost, neúčinnost či zdánlivost, příp. nevynutitelnost vliv na platnost či vynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy jako celku nebo jejích částí, pokud nevyplývá přímo z obsahu této Smlouvy, že toto ustanovení nebo jeho část nelze oddělit od dalšího obsahu.
5. Smluvní strany se zavazují, že se vyvarují všech jednání, která by mohla poškodit práva a zájmy druhé smluvní strany, že budou respektovat oprávněné zájmy druhé smluvní strany, budou jednat v souladu s účelem této Smlouvy a nebudou jej mařit, přičemž uskuteční veškerá právní a jiná jednání, která se ukáží být nezbytná pro dosažení účelu této Smlouvy.
6. Pokud nebyla v této Smlouvě dohodnuta v jednotlivých ustanoveních odchýlná úprava, řídí se dle platné legislativy České republiky, zejména s ustanoveními NOZ.
7. Nebude-li sporná otázka týkající se práva a povinností z této Smlouvy odstraněna dohodou smluvních stran, dohodly se smluvní strany ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů, že pro řešení sporů vzniklých z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní (včetně otázek týkajících se její platnosti, účinnosti a výkladu) bude příslušný Městský soud v Praze, je-li pro rozhodování sporu dána věcná příslušnost krajských soudů, nebo Obvodní soud pro Prahu 1, je-li pro rozhodování sporu dána věcná příslušnost okresního soudu.
8. Smluvní strany se výslovně dohodly, že tuto Smlouvu nemůže kterákoliv ze smluvních stran převést na třetí osobu.

9. Smluvní strany se výslovně dohodly, že pro uzavření jakékoliv smlouvy o postoupení pohledávky vzniklé z této Smlouvy, smlouvy o převzetí dluhu vzniklého z této Smlouvy, smlouvy o přistoupení k dluhu vzniklého z této Smlouvy, smlouvy o postoupení smlouvy, smlouvy o zajišťovacím převodu práva, pro prominutí dluhu ze Smlouvy, pro sjednání smluvní pokuty pro případ porušení povinnosti smluvené touto Smlouvou, musí být vždy dodržena písemná forma.
10. Smluvní strany výslovně prohlašují, že základní podmínky této Smlouvy nebyly ve smyslu ust. § 1798 a násl. NOZ určeny jednou ze smluvních stran nebo na základě jejich pokynů, a že každá smluvní strana měla možnost se k obsahu této Smlouvy vyjádřit a obsah základních podmínek této Smlouvy ovlivnit. Smluvní strany vylučují pro právní vztahy vzniklé z a na základě této Smlouvy právní úpravu smluv uzavíraných adhezním způsobem obsaženou v ust. § 1799 a 1800 NOZ, zejména úpravu neplatnosti doložek uvedených mimo vlastní text Smlouvy, doložek pro osobu průměrného rozumu nesrozumitelných a doložek pro slabší stranu bez rozumného důvodu zvláště nevýhodných.
11. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu pečlivě přečetly, že porozuměly jejímu obsahu a jejím právním následkům, a že souhlasí s jejím obsahem. Dále smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich svobodnou, pravou, srozumitelnou a vážnou vůli, a že nebyla uzavřena v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
12. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva neobsahuje pro ně žádná překvapivá ujednání a podmínky. Při výkladu ustanovení této Smlouvy nelze přihlížet k obchodním zvyklostem zachovávaným obecně, vylučuje se použití ust. § 558 odst. 2 NOZ.
13. Smluvní strany prohlašují, že na obsahu Smlouvy se shodly, Smlouvu uzavřely jako plně způsobilé k právním úkonům po vzájemném projednání dle své pravé a svobodné vůle, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
14. Smlouva je sepsána ve 3 (třech) vyhotoveních s platností originálu, přičemž dvě vyhotovení si ponechá objednatel a jedno vyhotovení si ponechá zhotovitel.
15. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
16. Dnem podpisu této Smlouvy se ruší veškerá předchozí ujednání a dohody týkající se předmětu této Smlouvy mezi smluvními stranami, pokud byly uzavřeny.

Za objednatele - SŽDC:V Praze, dne 21.11.2016



 ředitel Technické ústředny dopravní cesty
 Technická ústředna dopravní cesty
 Praha 9 - 180 00 Praha 9 - 180 00


Ing. Jiří Suchánek
 ředitel Technické ústředny dopravní cesty

Za zhotovitele - CZ LOKO, a.s.

V České Třebové, dne

21.11.2016


 Josef Gulyás
 místopředseda představenstva


 Ing. Michal Holý
 člen představenstva