



## Smlouva o dílo na zpracování koncepce Rozvoj kolejové dopravy ve Zlínském kraji č. D/3938/2018/RDP

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), mezi těmito smluvními stranami:

na straně jedné

<b>Objednatel:</b>	<b>Zlínský kraj</b>
Sídlo:	Zlín, tř. T. Bati 21, PSČ 761 90
Právní forma:	804 – kraj právnícká osoba zřízená ústavním zákonem č. 347/1997 Sb.
Identifikační číslo:	70891320
Daňové identifikační číslo:	CZ70891320 od 1. dubna 2009 je plátcem DPH
Bankovní spojení:	xxxx
Jednající:	Jiří Čunek, hejtman Zlínského kraje
Zástupce ve věcech smluvních:	xxxx
Telefon:	xxxx
E-mail:	xxxx
Zástupce ve věcech technických:	xxxx
Telefon:	xxxx
E-mail:	xxxx

(dále jen „**Objednatel**“)

a

na straně druhé

### **PRO CEDOP s.r.o.**

Sídlo:	Milady Horákové 893, Kladno, 272 01
Zápis v obchodním rejstříku:	u Městského soudu v Praze spisová značka C 101933
Identifikační číslo:	271 74 069
Daňové identifikační číslo:	CZ 271 74 069
Je plátcem DPH	
Bankovní spojení <sup>1</sup> :	xxxx
Jednající:	Ing. Petr Šlegr
Zástupce ve věcech smluvních:	xxxx
Telefon:	xxxx

<sup>1</sup> Bankovní účet se musí shodovat s účtem používaným pro ekonomickou činnost registrovaným u správce daně.



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



E-mail: xxxx  
Zástupce ve věcech technických: xxxx  
Telefon: xxxx  
E-mail: xxxx

a

### **Centrum pro efektivní dopravu, z.s.**

Sídlo: nám. Winstona Churchilla 2, 130 00 Praha 3  
Zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze spisová značka L 20737  
Identifikační číslo: 228 31 860  
Daňové identifikační číslo: CZ 228 31 860  
Je plátcem DPH  
Jednající: Ing. Petr Šlegr  
Zástupce ve věcech smluvních: xxxx  
Telefon: xxxx  
E-mail: xxxx  
Zástupce ve věcech technických: xxxx  
Telefon: xxxx  
E-mail: xxxx

příčemž na základě smlouvy o spolupráci uzavřené dne 2.10.2018 dle § 1746 odst. 2 OZ, jedná a zastupuje v rámci plnění této smlouvy výše uvedenou společností Centrum pro efektivní dopravu, z.s. shora uvedená společnost PRO CEDOP s.r.o.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

t a k t o:

### **Článek I. Úvodní prohlášení**

1. Zhotovitel prohlašuje, že má veškeré právní, technické a personální předpoklady, kapacity a odborné znalosti, jichž je třeba k provedení díla sjednaného touto smlouvou (dále jen „**dílo**“), a je schopen zajistit splnění sjednaného předmětu díla.
2. Objednatel prohlašuje, že má ujasněnou představu o konečné podobě díla, je schopen zajistit průběžné konzultování konkrétní problematiky a má zabezpečeno finanční krytí celé ceny díla, jak je dále sjednána.
3. Plnění této smlouvy je součástí projektu „Strategické dokumenty Zlínského kraje, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007343“ (dále jen „**Projekt**“). Projekt je realizován v rámci Operačního programu Zaměstnanost.



## Článek II. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést na svůj náklad a na své nebezpečí pro Objednatele dílo v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou.

Pro účely této smlouvy se dílem rozumí zpracování aktualizace koncepce „Rozvoj kolejové dopravy ve Zlínském kraji“ (dále také jen „Koncepce“) v rozsahu definovaném v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy.

2. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu díla provést veškeré smluvní činnosti, služby a výkony (uvedené v této smlouvě a její příloze č. 1 a č. 2), kterých je potřeba k provedení a dokončení smlouveného předmětu díla.
3. Předáním díla (na základě protokolu o předání a převzetí díla) přechází vlastnické právo ze Zhotovitele na Objednatele. Zhotovitel bere na vědomí, že zhotovené dílo bude použito při výkonu samosprávy Objednatelem. S ohledem na skutečnost, že dílo má charakter autorského díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**autorský zákon**“), Zhotovitel touto smlouvou v souladu s ustanovením § 2358 a násl. OZ poskytuje Objednateli výhradní a neomezenou (co do času, místa a rozsahu) licenci, tj. oprávnění k výkonu práva užití díla, a to ke všem způsobům užití díla, jakožto autorského díla, ve smyslu OZ a autorského zákona, nevyjímaje změnu díla nebo spojení díla s jiným autorským dílem. Objednatel může oprávnění tvořící součást licence zcela nebo zčásti poskytnout třetí osobě (podlicence), přičemž třetí osoba může bezplatně oprávnění tvořící součást licence (podlicence) zcela nebo zčásti poskytnout jakýmkoliv dalším osobám, k čemuž Zhotovitel (autor) poskytuje tímto výslovný souhlas. Objednatel může taktéž bezplatně oprávnění tvořící součást licence postoupit jakýmkoliv třetí osobám, přičemž třetí osoba může bezplatně oprávnění tvořící součást licence postoupit jakýmkoliv dalším osobám, k čemuž Zhotovitel (autor) poskytuje tímto výslovný souhlas. V případě postoupení licence je Objednatel povinen informovat Zhotovitele (autora) o osobě postupníka bez zbytečného odkladu. Licence dle tohoto odstavce se sjednává jako bezúplatná. Zhotovitel se také zavazuje neposkytnout dílo ani jeho části jiným osobám bez souhlasu Objednatele.
4. Zhotovitel prohlašuje, že má své právní vztahy uspořádané způsobem, který mu umožňuje poskytnutí shora uvedených oprávnění k dílu Objednateli.

## Článek III. Doba plnění

1. Realizace díla bude zahájena ihned po nabytí účinnosti této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel je povinen úzce spolupracovat se zástupci Objednatele v rámci celého průběhu plnění díla a na žádost Objednatele se dostavit k průběžným jednáním (konzultacím) a zpracovat případné průběžné připomínky Objednatele. Veškeré postupy, výstupy podléhají schválení Objednatelem. Detailní časový harmonogram plnění včetně důležitých milníků, stejně tak jako organizace práce, komunikace a jednání s ostatními osobami, které se podílejí na realizaci díla (Koncepce), jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy, kterou se zavazuje Zhotovitel řídit. Zhotovitel se zavazuje dílo řádně provést v termínu:

- 1. etapa

- o Zpracování a předložení finální verze analytické části (vč. definice cílů Koncepce a úvodu do řešené problematiky) a finální verze SWOT analýzy **do 6 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy**

1. etapa bude završena podpisem akceptačního protokolu



- 2. etapa

- Zpracování a předložení finální verze návrhové části, implementační části a manažerského shrnutí, tj. finální verze Koncepce **do 15. 12. 2019**
- Prezentace Koncepce dotčeným aktérům **do 31. 1. 2020**

2. etapa bude završena až po prezentacích Koncepce podpisem protokolu o předání a převzetí díla

2. Objednatel se zavazuje, že řádně provedené (tj. dokončené a předané) dílo převezme a zaplatí za něj Zhotoviteli dohodnutou cenu podle čl. IV. této smlouvy.

#### Článek IV. Cena za dílo

1. Cena za zhotovení předmětu této smlouvy v rozsahu dle čl. II této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran jako maximální v souladu s platnými cenovými předpisy.
2. Cena za zhotovení díla činí:

Celková cena díla bez DPH	549 000 Kč
DPH ve výši 21 %	115 290 Kč
Celková cena díla včetně DPH	664 290 Kč

(slovy šest set osmdesát šest tisíc sedmdesát korun českých)
3. Sjednaná cena zhotovení předmětu této smlouvy – cena díla zahrnuje veškeré náklady a zisk Zhotovitele nezbytné k řádnému a včasnému provedení kompletního díla, které je specifikováno v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy.
4. Objednatel připouští změnu výše ceny s DPH v průběhu realizace díla pouze v případě změny zákonné sazby DPH, kdy DPH bude k ceně bez DPH vždy vyčíslena v sazbě účinné ke dni zdanitelného plnění. V případě zákonné změny sazby DPH není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.

#### Článek V. Platební podmínky

1. Zhotovitel je oprávněn fakturovat až po řádném provedení příslušné části díla, tzn. po odstranění všech případných (i drobných) vad a nedodělků. Přílohou faktury týkající se části díla prováděné v rámci 1. etapy musí být akceptační protokol podepsaný oběma smluvními stranami, ze kterého musí být patrné, že tato část díla byla dokončena, předána a převzata řádně, tj. bez veškerých vad a nedodělků. Faktura vystavená za řádné provedené části díla prováděného v rámci 1. etapy bude vystavená na částku ve výši 30 % z celkové ceny díla včetně DPH uvedené v odst. 2 článku IV. této smlouvy. Přílohou faktury týkající se části díla prováděného v rámci 2. etapy musí být protokol o předání a převzetí díla podepsaný oběma smluvními stranami, ze kterého musí být patrné, že tato část díla, potažmo dílo jako celek, byla dokončena, předána a převzata řádně, resp. dílo jako celek bylo dokončeno, předáno a převzato řádně, tj. bez veškerých vad a nedodělků. Faktura vystavená za řádné provedené části díla prováděného v rámci 2. etapy, potažmo za provedení celého díla, bude vystavená na částku ve výši 70 % z celkové ceny díla včetně DPH uvedené v odst. 2 článku IV. této smlouvy. Měla-li příslušná část díla jakékoliv (i drobné) vady či nedodělky, musí být přílohou faktury protokol svědčící o jejich odstranění, podepsaný oběma smluvními stranami.
2. Podkladem pro úhradu ceny za provedení příslušné části díla bude faktura vystavená Zhotovitelem do 30 dnů po převzetí řádně provedené příslušné části díla Objednatelem.



3. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Na faktuře budou uvedeny jednotlivé položky, za něž je fakturováno. Zhotovitel je na každé faktuře povinen výslovně uvést, zda je, či není plátcem DPH. Dále je povinen Zhotovitel na každé faktuře uvést, informaci povinné publicity tj., že: „Výdaj je spolufinancován Evropským sociálním fondem prostřednictvím Operačního programu Zaměstnanost. Projekt Strategické dokumenty Zlínského kraje, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007343“. V případě, že bude Zhotovitel plátcem DPH pak součástí každé faktury, bude následující prohlášení podepsané statutárním orgánem Zhotovitele v tomto znění:  
*Zhotovitel prohlašuje, že:*
- nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této faktury (dále jen „daň“),
  - mu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni vystavení této faktury v takovém postavení nenachází,
  - nezkrátí daň nebo nevytláká daňovou výhodu,
  - úplata za plnění dle této faktury není odchylná od obvyklé ceny,
  - úplata za plnění dle této faktury nebude poskytnuta zcela nebo zčásti bezhotovostním převodem na účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo tuzemsko,
  - nebude nespolehlivým plátcem,
  - bude mít u správce daně registrován bankovní účet používaný pro ekonomickou činnost,
  - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění, bude o Zhotoviteli zveřejněna správce daně skutečnost, že Zhotovitel je nespolehlivým plátcem, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně,
  - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění bude zjištěna nesrovnalost v registraci bankovního účtu Zhotovitele určeného pro ekonomickou činnost správce daně, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně.
4. Vystavená faktura bude splatná do 30 dnů ode dne jejího doručení Objednateli na účet Zhotovitele uvedený na straně 1 této smlouvy. Faktura, která neobsahuje veškeré požadované náležitosti a přílohy, bude vrácena Zhotoviteli k doplnění či opravě. Od doručení opravené faktury Objednateli běží nová třicetidenní lhůta splatnosti. Daňový doklad bude doručen Objednateli ve **dvou** stejnopisech tak, aby Objednatel byl schopen splnit svoji povinnost prokázat uznatelné výdaje vůči platebnímu a kontrolnímu orgánu Projektu.
5. Objednatel si vyhrazuje právo neproplatit výstupy nedodané nebo neuskutečněné Zhotovitelem dle sjednaného rozsahu v čl. II této smlouvy ve stanovém termínu.
6. Objednatel si vyhrazuje právo neproplatit nevyžádané služby nebo úkony realizované Zhotovitelem nad rámec rozsahu v čl. II této smlouvy bez předchozího odsouhlasení Objednatelům ve formě písemného dodatku k této smlouvě.
7. Objednatel je oprávněn během realizace této smlouvy nebo i po jejím ukončení jednostranně započítat svou pohledávku vůči Zhotoviteli proti pohledávce Zhotovitele za Objednatelům plynoucí z této smlouvy.

#### Článek VI. Podmínky a způsob provedení díla

1. Dílo (včetně jeho jednotlivých částí a souvisejících podkladů) bude předáno v českém jazyce (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) v elektronické podobě ve formátu .pdf a v běžně editovatelném formátu (.doc, docx., .ppt, .xls, .xlsx, .rtf apod.) v počtu 1 vyhotovení na CD/DVD nosiči a v tištěné podobě ve 3 vyhotoveních (1x originál a 2x kopie) zástupci Objednatelům, přičemž Zhotovitel souhlasí s pořizováním libovolného množství kopií pro potřeby Objednatelům. Dále dojde k předání kompletního datového fondu, který Zhotovitel využil k analýze dat, pokud tímto nebude



neoprávněně zasaženo do práv třetích osob, a to zástupci Objednatele. V každém případě datový fond nesmí obsahovat osobní nebo citlivé údaje fyzických osob (subjektů údajů). Veškeré písemné výstupy musí obsahovat prvky povinné publicity, tj. povinný prvek vizuální identity Operačního programu Zaměstnanost (tedy logolink uvedený v záhlaví této smlouvy, případně na stránkách [www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)) a název projektu včetně jeho registračního čísla, tj.: Strategické dokumenty Zlínského kraje, reg č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007343.

2. Součinnost bude poskytována Objednatelem na výzvu Zhotovitele, a to ve lhůtách přiměřených povaze a náročnosti požadované součinnosti. Zhotovitel se zavazuje podklady poskytnuté Objednatelem k plnění díla použít pouze k plnění předmětu této smlouvy a dále se zavazuje je nezveřejňovat ani jinak nevyužívat pro své další potřeby nebo činnosti.
3. Bude-li Zhotovitel v rámci realizace díla pracovat s daty týkajícími se fyzických osob, je Zhotovitel povinen s relevantními daty pracovat vždy důsledně v členění na data týkající se žen a mužů. Data, týkající se fyzických osob uváděná zejména v analytických částech dokumentů (díla), musí být členěna dle pohlaví tak, aby specifické potřeby obyvatel mohly být vhodně zohledněny v návrzích opatření. V případě, že data v členění dle pohlaví nejsou dostupná, případně jejich pořízení není možné v rámci plnění předmětu této smlouvy zajistit, uvede Zhotovitel tuto skutečnost včetně příslušného zdůvodnění vhodným způsobem v dokumentu.
4. Zhotovitel bude průběžně informovat Objednatele o postupu zpracování díla.
5. Zhotovitel bude při provádění díla dodržovat pokyny Objednatele.

#### Článek VII.

##### Předání a převzetí díla, odpovědnost za vady díla

1. V průběhu realizace díla (resp. po ukončení jeho první etapy) smluvní strany akceptačním protokolem schvalují, že tato etapa, tj. zpracování analytické části a SWOT analýz, byla řádně provedena. Není-li provedeno zpracování analytické části a SWOT analýz řádně (tj. bez jakýchkoliv vad a nedodělků), není Objednatel povinen schválit (podepsat) akceptační protokol. Na základě akceptačního protokolu nedochází k přechodu vlastnictví k této části díla ani k přechodu nebezpečí škody. Za Objednatele a Zhotovitele jsou akceptační protokol oprávněni podepsat jejich zástupci ve věcech technických či smluvních.
2. Zhotovitel je povinen po řádném dokončení díla, tj. nejpozději do 31. 1. 2020, je předat Objednateli, přičemž však finální verzi Koncepce je povinen předat již do 15. 12. 2019. Zda je dílo provedeno (dokončeno a předáno) řádně se konstatuje až při předání a převzetí celého díla (po prezentaci Koncepce dotčeným aktérům v rámci ukončení 2. etapy) v protokolu o předání a převzetí díla.
3. Místo předání a převzetí všech částí díla na základě příslušných protokolů: Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, tř. T. Bati 21, Zlín.
4. Zhotovitel je povinen Objednatele vyzvat k převzetí díla nejpozději v poslední den lhůty k jeho provedení, tj. nejpozději do 31. 1. 2020, přičemž však finální verzi Koncepce musí předat nejpozději 15. 12. 2019.
5. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude v době předání a převzetí díla bez právních vad.
6. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům stanoveným v této smlouvě.
7. V případě, že předávané dílo nebude vykazovat vady a nedostatky (nedodělky), které by bránily převzetí či užití díla nebo způsobilosti sloužit svému účelu, bude dílo předáno a převzato na základě **písemného protokolu o předání a převzetí díla**, podepsaného oběma smluvními stranami. Za Objednatele a Zhotovitele jsou protokol o předání a převzetí díla oprávněni podepsat jejich zástupci ve věcech technických či smluvních. Nedílnou součástí protokolu o předání a převzetí díla je soupis případných vad a nedodělků nebránících převzetí či užití díla nebo způsobilosti sloužit svému účelu, které je povinen Zhotovitel odstranit v náhradní lhůtě dohodnuté smluvními stranami v protokolu, a nebude-li v něm dohodnuta, pak ve lhůtě **7 kalendářních dnů**. V případě, že Objednatel odmítne předávané dílo z důvodu jeho neúplnosti či vad, které brání převzetí či užití



díla nebo způsobilosti sloužit svému účelu, převzít, je Zhotovitel povinen tyto nedodělky či vady odstranit v náhradní lhůtě stanovené Objednatelem. O nepřevzetí díla ze shora uvedených důvodů se pořídí písemný zápis (protokol), který smluvní strany podepíší. O odstranění vad a nedodělků (ať už bránících či nebránících převzetí či užití díla nebo způsobilosti díla sloužit svému účelu) v náhradní lhůtě pořídí smluvní strany písemný zápis (protokol), který je součástí přílohy faktury a který smluvní strany podepíší. Právo Objednatele na smluvní pokutu v případě řádného a včasného neprovedení díla není stanovením náhradní lhůty pro odstranění vad a nedodělků (ať už bránících či nebránících převzetí či užití díla nebo způsobilosti díla sloužit svému účelu) dotčeno, s výjimkou případu uvedeného v čl. IX. odst. 1 větě druhé.

8. Jestliže je protokol o předání a převzetí díla řádně podepsán smluvními stranami, považují se veškeré údaje o opatřeních a lhůtách v protokole uvedené za dohodnuté, pokud některá ze smluvních stran výslovně v protokole neuvede, že s určitými body protokolu nesouhlasí. Jestliže Objednatel v protokole popsal vady, nebo uvedl, jak se vady projevují, platí, že tím současně požaduje bezúplatné odstranění takových vad, není-li uvedeno jinak.
9. Objednatel je oprávněn převzít řádně provedené dílo i před termínem plnění.
10. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude provedeno v souladu a za podmínek stanovených touto smlouvou a právními předpisy, případně závaznými technickými normami. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo má v době jeho předání Objednateli vlastnosti stanovené v této smlouvě, popřípadě vlastnosti obvyklé.
11. Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době jeho předání a které jsou uvedeny v protokolu o předání a převzetí díla, popřípadě v příloze k tomuto protokolu (vady zjevné).
12. Zhotovitel dále odpovídá za vady a nedodělky, vzniklé po předání a převzetí díla, které vznikly porušením právních povinností Zhotovitele, odpovídá též za vady, které mělo dílo v době předání a převzetí, ale které se projeví až po převzetí (vady zjištěitelné při běžné prohlídce a vady skryté), a to až do dvou let ode dne předání a převzetí díla. Na vady a nedodělky, které Objednatel zjistil až po převzetí díla, je povinen Zhotovitele nejpozději do **30 dnů** od jejich zjištění písemně upozornit (reklamovat) a vyzvat jej k jejich odstranění. Nebude-li smluvními stranami dohodnuta lhůta delší, zavazuje se Zhotovitel uplatněné vady a nedodělky odstranit nejpozději do **30 dnů** od provedení písemného upozornění v souladu s ustanovením § 2615 OZ.
13. Náklady na odstranění vad a nedodělků, za které je odpovědný Zhotovitel, je povinen z titulu své odpovědnosti uhradit Zhotovitel.
14. Zhotovitel neodpovídá za vady díla, které vznikly použitím podkladů a věcí poskytnutých Objednatelem, případně příspěvkovými organizacemi Objednatele, jestliže Zhotovitel nemohl ani při vynaložení veškeré odborné péče zjistit jejich nevhodnost, nebo na jejich nevhodnost Objednatele řádně předem upozornil, ale ten na jejich použití trval.

#### **Článek VIII. Další ujednání**

1. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání statutárních orgánů nebo zástupců oprávněných jednat ve věcech smluvních.
2. Obě smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou stranou, nezpřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé strany a nepoužijí tyto informace k jiným účelům, než je k plnění podmínek smlouvy. Ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů nejsou tímto dotčena.
3. Zhotovitel je povinen využívat pro plnění smlouvy po celou dobu zhotovování díla tým Zhotovitele, který bude zahrnovat minimálně 1 osobu, která bude naplňovat minimálně tyto (kvalifikační) požadavky:



- se v posledních 5 letech podílela na tvorbě koncepčního dokumentu v oblasti kolejové dopravy minimálně na regionální úrovni pro územní samosprávnou jednotku, přičemž finanční objem koncepčního dokumentu dosáhl alespoň 500.000,- Kč včetně DPH.

Uvedená osoba týmu Zhotovitele musí splňovat požadavky, které na ni Objednatel stanovil v technické kvalifikaci v zadávacím řízení, které předcházelo uzavření této smlouvy, a které jsou zároveň shodně uvedené pod odrážkou výše v tomto odstavci. Zhotovitel je oprávněn s předchozím písemným souhlasem (postačí formou e-mailu) zástupce Objednatele ve věcech technických nebo smluvních měnit konkrétní osoby na uvedené pozici, nicméně nová osoba musí uvedenou technickou kvalifikaci rovněž splňovat. Zástupce Objednatele ve věcech technických nebo smluvních je oprávněn před písemným souhlasem požadovat po Zhotoviteli doložení splnění těchto požadavků, a to prostřednictvím dokladů, které byl Zhotovitel povinen předložit v zadávacím řízení.

4. V případě, že je Zhotovitel plátcem DPH, pak podpisem této smlouvy výslovně prohlašuje, že:
- nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy (dále jen „daň“),
  - mu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
  - nezkrátí daň nebo nevyláká daňovou výhodu,
  - úplata za plnění dle této smlouvy není odchýlná od obvyklé ceny,
  - úplata za plnění dle této smlouvy nebude poskytnuta zcela nebo zčásti bezhotovostním převodem na účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo tuzemsko,
  - nebude nespolehlivým plátcem,
  - bude mít u správce daně registrován bankovní účet používaný pro ekonomickou činnost,
  - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění, bude o Zhotoviteli zveřejněna správce daně skutečnost, že Zhotovitel je nespolehlivým plátcem, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně,
  - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění, bude zjištěna nesrovnalost v registraci bankovního účtu Zhotovitele určeného pro ekonomickou činnost správce daně, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně

#### Článek IX. Smluvní pokuty

1. Nesplní-li Zhotovitel svůj závazek dokončit a předat dílo ve sjednaném rozsahu a čase plnění, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši **0,2 %** z celkové ceny díla včetně DPH, a to za každý započatý kalendářní den prodlení, přičemž Zhotovitel je povinen v případě uplatnění tohoto práva Objednatelem mu takovou smluvní pokutu zaplatit. V případě, že dílo nebude provedeno (dokončeno a předáno) ve sjednaném rozsahu a čase plnění pouze s ohledem na setrvávající drobné vady a nedodělky (tj. vady a nedodělky nebránící převzetí nebo užití díla nebo způsobilosti díla sloužit svému účelu), které posléze Zhotovitel odstraní v protokolu dohodnuté náhradní lhůtě (a není-li dohodnuta v protokolu pak ve lhůtě **7 kalendářních dnů**), není povinen Zhotovitel zaplatit Objednateli smluvní pokutu uvedenou ve větě první tohoto odstavce. V případě, že však takové drobné vady a nedodělky Zhotovitel neodstraní v náhradní lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu v původní výši, tj. počítáno ode dne, kdy měl dle této smlouvy dílo řádně a včas dokončit a předat Objednateli.
2. V případě, že Zhotovitel neodstraní vady a nedodělky díla uvedené v odstavci 12 článku VII této smlouvy ve lhůtě uvedené v tomtéž odstavci, je oprávněn Objednatel požadovat po Zhotoviteli





smluvní pokutu ve výši **0,05 %** z celkové ceny díla včetně DPH, a to za každý započatý kalendářní den prodlení, přičemž Zhotovitel je povinen v případě uplatnění tohoto práva Objednatelům mu takovou smluvní pokutu zaplatit.

3. Pokud Zhotovitel poruší své povinnosti uvedené v čl. VIII. odst. 3 této smlouvy (požadavky na členy týmu) je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **50.000,- Kč** za každý jednotlivý zjištěný případ a Zhotovitel je povinen takovou smluvní pokutu Objednateli zaplatit a zároveň sjednat bez zbytečného odkladu nápravu tak, aby člen týmu splňoval předmětné požadavky.
4. V případě prodlení Objednatel s úhradou ceny díla dle faktury, oprávněné vystavené po splnění podmínek uvedených v této smlouvě a doručené Objednateli, je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši dle vládního nařízení č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů, a Objednatel je v případě uplatnění tohoto práva úrok z prodlení Zhotoviteli zaplatit
5. Zhotovitel není v prodlení s plněním svých povinností a závazků (např. dokončit a předat dílo) v případě, kdy příslušné prodlení vzniklo v příčinné souvislosti s jednáním, nejednáním či opomenutím Objednatel při realizaci předmětu plnění této smlouvy. O dobu prodlení Objednatel se prodlužuje sjednaný termín plnění.

#### Článek X.

#### Náhrada škody, odstoupení od smlouvy a výpověď

1. Bez ohledu na skutečnost, zda Objednatel odstoupí nebo neodstoupí od této smlouvy, nebo zda dojde k jinému předčasnému ukončení této smlouvy, je Zhotovitel povinen Objednateli nahradit taktéž případnou škodu, kterou mu způsobil v souvislosti s touto smlouvou, přičemž zaplacením jakékoliv smluvní pokuty uvedené v této smlouvě není dotčeno právo Objednatel vůči Zhotoviteli na náhradu způsobené škody (či její výši), která vznikla v příčinné souvislosti s jednáním, nejednáním či opomenutím Zhotovitel při realizaci předmětu plnění dle této smlouvy
2. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, budou případná práva a povinnosti smluvních stran plynoucích z odstoupení od této smlouvy řešena podle příslušných ustanovení OZ a ostatních právních předpisů.
3. Při podstatném porušení smluvních povinností lze od smlouvy odstoupit. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem následujícím po doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně, přičemž jednotlivé smluvní závazky plynoucí z této smlouvy se zrušují od počátku s výjimkou těch, které se dle OZ nezrušují (např. právo na náhradu škody, právo na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení). Každá ze smluvních stran této smlouvy je oprávněna od této smlouvy nebo její příslušné části odstoupit v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou.
4. Za podstatné porušení smluvních povinností Zhotovitelem se považuje zejména:
  - jestliže je Zhotovitel v prodlení s předáním díla podle této smlouvy trvajícím déle než 30 dnů,
  - pokud realizuje plnění dle této smlouvy prostřednictvím člena týmu Zhotovitel, který nebude písemně odsouhlasen Objednatel nebo nebude splňovat požadavky na kvalifikaci člena týmu Zhotovitel, uvedené v článku VIII. odst. 3 této smlouvy.
5. Za podstatné porušení smluvních povinností Objednatel se považuje zejména:
  - jestliže je Objednatel v prodlení s převzetím díla trvajícím déle než 30 dnů.



6. Zhotovitel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu, jestliže je Objednatel i přes písemnou urgenci Zhotovitele doručenou Objednateli v prodlení s úhradou faktury trvající déle než **30 dnů**. Výpovědní lhůta činí **5 dní** a plyne dnem následujícím po doručení výpovědi Objednateli.
7. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu v případě, že byly zjištěny opakované nedostatky Zhotovitele spočívající v realizaci díla dle této smlouvy nebo Zhotovitel dílo neprovádí dohodnutým způsobem a tento postup nebo dosavadní výsledek provádění díla vedou nepochybně k vadnému plnění. V tomto případě činí výpovědní lhůta **5 dní** a plyne dnem následujícím po doručení výpovědi Zhotoviteli
8. Předčasným ukončením smlouvy není dotčeno právo Zhotovitele na úhradu poměrné části ceny díla, které je již Zhotovitelem zpracováno a je pro Objednatele využitelné. Dojde-li k předčasnému ukončení této smlouvy, jsou povinny smluvní strany vypořádat své závazky z této smlouvy.

#### **Článek XI. Změny a zánik smlouvy, jednání zástupců**

1. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, které budou podepsány oběma smluvními stranami, nestanoví-li se v této smlouvě výslovně jinak.
2. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva zaniká též písemnou dohodou obou stran, písemným odstoupením smluvní strany od smlouvy nebo výpovědí v souladu s článkem X. této smlouvy.
3. Za smluvní strany jsou v záležitostech uvedených v článku III. odst. 1, v článku VII., VIII. odst. 3 této smlouvy jednat a podepisovat zástupci ve věcech technických nebo smluvních, tzn., že v případě záležitostí uvedených v článku VII. jsou tyto zejména oprávněny podepisovat akceptační protokol, protokol o předání a převzetí díla, protokol o odstranění vad a nedodělků, protokol o nepřevzetí díla, reklamace a výzvy k odstranění vad.

#### **Článek XII. Závěrečná ujednání**

1. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. V případě, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního.
2. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel v zákonné lhůtě odešle tuto smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR
3. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zejména § 2586 a násl..
4. Zhotovitel bere na vědomí povinnost Objednatele vyplývající ze zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
  - č. 1 – Vymezení předmětu smlouvy
  - č. 2 - Rozpis ceny a časové dotace jednotlivých částí díla
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



7. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel jedno vyhotovení.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu smlouvy, přičemž si tuto smlouvu přečetly, jejímu obsahu porozuměly a souhlasí s ní, a na důkaz toho ji podepisují na základě své vlastní, vážné a svobodné vůle prosté omylu, a nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek

**Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů**

Rozhodnuto orgánem kraje: Rada Zlínského kraje  
Datum a číslo usnesení: 10. 12. 2018 / 1078/R32/18

Ve Zlíně dne .....

V Kladně dne .....

.....  
za Objednatele

Jiří Čunek

hejtman Zlínského kraje

.....  
za Zhotovitele

Ing. Petr Šlegr  
jednatel PRO CEDOP, spol. s r. o.

.....  
za Zhotovitele

Ing. Petr Šlegr  
ředitel, Centrum pro efektivní dopravu, z.s.



## **Příloha č. 1 smlouvy – Vymezení předmětu smlouvy**

**Pozn.** Je-li v tomto dokumentu užito slovo „objednatel“ či „Zlínský kraj“, myslí se jím „zadavatel“ a naopak. Je-li v tomto dokumentu užito slovo „zpracovatel“, myslí se jím „zhotovitel“, „uchazeč“ či „účastník“, resp. tyto pojmy jsou vzájemně zastupitelné dle kontextu.

Strategické dokumenty Zlínského kraje  
**Registrační číslo projektu:** CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007343

### **ROZVOJ KOLEJOVÉ DOPRAVY VE ZLÍNSKÉM KRAJI**

## **2. Vymezení předmětu veřejné zakázky/smlouvy**

Předmětem veřejné zakázky je zpracování aktualizace koncepce „Rozvoj kolejové dopravy ve Zlínském kraji“ (dále jen „Koncepce“). Jedná se o aktualizaci stávajícího dokumentu „*Rozvoj kolejové dopravy ve Zlínském kraji*“ (dostupné na <https://www.kr-zlinsky.cz/koncepce-dopravni-infrastruktury-na-uzemi-zlinskeho-kraje-cl-139.html>). Vymezení časového období, kterého se bude koncepční dokument týkat, jsou roky 2020 – 2030. Cílem je posílení nástrojů pro strategický rozvoj a spolupráci státu, kraje, měst a obcí nově na základě rozvoje podpory páteční obsluhy železniční dopravou a doplnění koncepce terminálů a kooperace jednotlivých módů dopravy. Dále bude Koncepce kolejové dopravy aktualizována v kontextu vývoje národních a evropských dokumentů včetně otevírání trhu a nových záměrů na železnici (RS).

Koncepce bude zpracovávána v rámci projektu Strategické dokumenty Zlínského kraje, registrační číslo projektu: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007343 v rámci Operačního programu Zaměstnanost (dále jen „OP Zaměstnanost“).

Koncepce bude v souladu s následujícími dokumenty:

- Dopravní politika ČR 2014-2020 s výhledem do roku 2050
- Kritéria a kategorizace železniční sítě ČR
- Národní implementační plán ERTMS
- Příprava výstavby tratí Rychlých spojení v ČR
- Studie proveditelnosti jednotlivých tratí ve Zlínském kraji Strategie rozvoje Zlínského kraje (dostupné na <http://www.kr-zlinsky.cz/zakladni-koncepcni-strategicke-dokumenty-cl-668.html>)
- Generel dopravy Zlínského kraje (dostupné na <http://www.kr-zlinsky.cz/aktualizace-generelu-dopravy-zlinskeho-kraje-cl-99.html>)
- SM/65/02/17 Směrnice pro strategické plánování rozvoje Zlínského kraje (dostupné na <https://www.kr-zlinsky.cz/sektorove-a-ostatni-koncepcni-dokumenty-cl-681.html>)

Koncepce bude zpracována v návaznosti na platné legislativní prostředí a jeho předpokládané změny. Při zpracování Koncepce bude zpracovatel vycházet ze současných platných strategických dokumentů Zlínského kraje a současně bude respektovat směry rozvoje vytyčené dokumenty zpracovanými na úrovni ČR, a EU. Dále při zpracování budou zohledněny podmínky výzvy č. 03\_16\_058 OP Zaměstnanost.

Původní koncepce rozvoje kolejové dopravy ve ZK byla zpracována v roce 2004 jako nedílná součást dopravního systému kraje. Definovala hlavní směry a cíle rozvoje kolejové dopravy.



Původní koncepce je již překonaná vývojem v oblasti legislativy, otevírání trhu, nových záměrů na železnici a navazujících záměrů municipalit a Zlínského kraje v oblasti zlepšení přestupních vazeb veřejné dopravy a budování integrovaného dopravního systému (IDS).

Původní koncepce je neaktuální v oblasti přestupních uzlů a zkvalitnění objednávky veřejné dopravy na principu páteřní obsluhy efektivně podloženou železniční dopravou, s návazností na linkovou autobusovou a městskou veřejnou dopravu.

Koncepce bude nově reflektovat problematiku:

- Otevírání trhu na železnici,
- Nové záměry MD a SŽDC na železnici včetně „rychlých spojení“ (RS),
- TSI (Interoperabilita) včetně ERTMS (systémy řízení)
- zapracování směrnic EU a legislativních podmínek ČR.

Hlavní předpokládané přínosy Koncepce:

- Přinese efektivnější spolupráci v oblasti provázanosti záměrů státu na železniční infrastrukturu a navázání možnosti realizace záměrů municipalit v oblasti revitalizací terminálů a přednádražních prostorů měst a obcí (P+R, B+R, apod.).
- Aktualizuje postup přípravy jednotlivých záměrů na železnici a začlenění Koncepce do integrovaného dopravního plánování a územního plánování.

Dopad na cílové skupiny:

- Veřejnosti přinese ucelený dokument o budoucím rozvoji kolejové dopravy ZK a veřejné správě jasnou vizi kolejové dopravy jako podklad pro tvorbu místních a regionálních rozvojových záměrů v kontaktu s železniční infrastrukturou.
- Zlepšení přestupních vazeb a postupnou revitalizaci přednádražních prostor v kontextu předání výpravních budov z ČD na Správu železniční dopravní cesty (SŽDC).

Aplikace konkrétních metod postupů a návrhů bude předmětem konzultací zhotovitele a Realizačního týmu (resp. Odboru dopravy) v průběhu zpracování Koncepce.

Zpracování Koncepce předpokládá zapojení následujících partnerů do zpracování koncepčního dokumentu:

- Ministerstvo dopravy
- SŽDC
- Města Zlínského kraje (ORP) – generely, rozvojové plány ...

## 2.1 Vymezení řešeného území

Vymezeným územím pro zpracování Koncepce je správní území Zlínského kraje.

## 2.2 Rámcový návrh struktury Koncepce – minimální požadavky zadavatele

Koncepční dokument se bude skládat z úvodu (definice cílů Koncepce a úvod do řešené problematiky), analytické části, SWOT analýzy, návrhové části, implementační části (včetně monitorování a evaluace) a manažerského shrnutí. Zpracovatel bude při aktualizaci Koncepce vycházet ze stávajícího dokumentu „Rozvoj kolejové dopravy ve Zlínském kraji“ (dostupné na <https://www.kr-zlinsky.cz/koncepce-dopravni-infrastruktury-na-uzemi-zlinskeho-kraje-cl-139.html>).

### a) Definice cílů Koncepce a úvod do řešené problematiky

- Specifikace potřeby a účelu dokumentu



- Východiska - Kontext řešené problematiky z pohledu právní úpravy oblasti, vazby na nadřazené dokumenty, apod.
- Metodika zpracování
- Vymezení základních pojmů

**b) Analytická část**

- Vyhodnocení naplňování stávajícího dokumentu „Koncepce rozvoje kolejové dopravy ve ZK“
- Aktualizace analytické části a zpracování Plánu dopravní obslužnosti ZK 2018+

**c) SWOT analýza**

- SWOT analýza (silné a slabé stránky, příležitosti, hrozby), založená na rozboru dostupných a shromážděných aktuálních dat, údajů, názorů apod.

**d) Návrhová část**

- Vize strategie
  - Bude formulována na základě dohody s Objednatelem
- Cíle strategie budou formulovány na základě konzultací s Objednatelem a budou řešit tato témata:
  - Aktualizace rozvojových záměrů ministerstva dopravy a SŽDC.
  - Aktualizace dálkových a regionálních linek dopravy a rozvoj systémů IDS na území kraje.
  - Aktualizace kategorizace drah ve ZK.
  - Zdroje financování podle sektorových dokumentů MD.

**e) Implementační část**

- V oblasti implementace (uvádí hlavní principy naplňování Koncepce), monitoringu a vyhodnocení naplňování (evaluace) výstupů dokumentu budou data získávána od realizátorů jednotlivých aktivit. Tato kapitola nastaví parametry fáze užívání a vyhodnocování Koncepce.
- Aktualizace Akčního plánu podpory kolejové dopravy kraje a její začlenění do dopravního systému v rámci budoucí aktualizace Generelu dopravy Zlínského kraje (P+R, B+R, Dopravní terminály v uzlových bodech IDS, a začlenění do územně plánovacích podkladů ZÚR a ÚP).

**f) Manažerské shrnutí:**

- Stručné shrnutí obsahu koncepčního dokumentu.
- Manažerské shrnutí bude obsahovat zejména východiska a stručný popis problematiky řešené koncepčním dokumentem, základní analytické informace a hlavní závěry návrhové části koncepčního dokumentu.

## 2.3 Další specifikace předmětu zakázky

Nejsou žádné další specifikace.



## 2.4 Harmonogram plnění zakázky

Postup zpracování Koncepce:

	Úkol	Termín	Odpovídá
1.	Zpracování a předložení návrhu Analytické části a návrhu SWOT analýzy ve verzi pro projednání pracovní skupinou	Do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo	vedoucí Odboru dopravy (DOP) + zhotovitel
2.	Zpracování a předložení finální verze Analytické části (vč. Definice cílů Koncepce a úvodu do řešené problematiky) a finální verze SWOT analýzy, včetně zpracování připomínek pracovní skupiny, to vše završené akceptačním protokolem	Do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo	vedoucí DOP + zhotovitel
3.	Zpracování a předložení návrhu Návrhové části a Implementační části ve verzi pro projednání pracovní skupinou	30. 10. 2019	vedoucí DOP+ zhotovitel
4.	Zpracování a předložení finální verze Návrhové části, Implementační části a Manažerského shrnutí, tj. finální verze Koncepce, včetně zpracování připomínek pracovní skupiny Finální verze Koncepce (dílo) bude předána Objednateli dle odst. 1 článku VI smlouvy o dílo; Objednatel Koncepti pouze převezme, to zda je dílo provedeno řádně či obsahuje vady či nedodělky konstatuje až na základě protokolu o předání a převzetí díla	15. 12. 2019	vedoucí DOP + zhotovitel
5.	2x prezentace Koncepce (prezentace díla zástupcům odborné veřejnosti a prezentace pro vedení Zlínského kraje), to vše završené protokolem o předání a převzetí díla	Do 31. 1. 2020	Garant + vedoucí DOP + zhotovitel

Předpokládaný termín začátku plnění zakázky (nabytí účinnosti smlouvy o dílo): od 1.2.2019

Zhotovitel je povinen úzce spolupracovat se zástupci Realizačního týmu v rámci celého průběhu plnění díla a na jeho žádost se dostavit k průběžným jednáním (konzultacím) a zpracovat průběžné připomínky Realizačního týmu. Předložení analytické části a SWOT analýzy, návrhové části a implementační části pracovní skupině je podmíněno schválením rozpracované verze Realizačním týmem.

## 2.5. Organizace práce a pracovní tým, procedurální záležitosti

Zpracování Koncepce bude týmovou prací, která bude probíhat transparentním způsobem za účasti zástupců všech zainteresovaných stran.

Struktura organizace zpracování Koncepce:

- a) Garant
  - člen Rady Zlínského kraje odpovědný za oblast dopravy, zajišťuje politickou podporu zpracování Koncepce, předkládá výstupy Radě ZK
- b) Realizační tým



- skládá se z pracovníků Odboru dopravy a Odboru strategického rozvoje kraje (metodické vedení)
- za činnost realizačního týmu odpovídá vedoucí Odboru dopravy

#### Odbor dopravy

- zajišťuje organizační a technické podmínky zpracování Koncepce
- podílí se spolu se zhotovitelem na zpracování Koncepce především formou konzultací a odborného vedení prací
- zpracovává podklady pro garanta
- zpracovává materiály na jednání RZK

#### Odbor strategického rozvoje kraje

- metodicky vede práce na Koncepti v souladu se Směrnicí pro strategické plánování Zlínského kraje

#### c) Zhotovitel

- zpracovává Koncepti dle předložené nabídky dle připomínek Objednatele (Realizačního týmu)
- průběžně komunikuje postup prací se Objednatelem (Realizačním týmem)
- připravuje podklady a účastní se jednání pracovní skupiny a prezentací výsledků Koncepce
- zajišťuje prezentaci návrhu analytické i návrhové části dokumentu na jednání pracovní skupiny i finální verze Koncepce vedení kraje a odborné veřejnosti.

#### d) Pracovní skupina

- bude složena ze zástupců zadavatele za oblast kolejové dopravy a dalších aktérů v území, např. z:
  - Ministerstvo dopravy
  - SŽDC
  - Města Zlínského kraje (ORP) – generely, rozvojové plány ...
- o nominaci konkrétních zástupců do pracovní skupiny rozhoduje zadavatel

Při zpracování Koncepce se předpokládá zapojení pracovní skupiny složené ze zástupců Objednatele a partnerů. Zhotovitel bude na jednání pracovní skupiny prezentovat závěry dílčích částí Koncepce. Připomínky vzešlé z těchto jednání budou Zhotovitelem do Koncepce zapracovány v rozsahu dohodnutém na jednání.

Pracovní skupina proběhne během procesu zpracování Koncepce 2 krát, a to za aktivní účasti Zhotovitele. Zhotovitel zajistí přípravu podkladů a jejich prezentaci na jednáních pracovní skupiny. První jednání pracovní skupiny se uskuteční v návaznosti na předložení návrhu analytické části a SWOT analýzy. Druhé jednání pracovní skupiny se uskuteční v návaznosti na předložení návrhu návrhové a implementační části Koncepce. Přesné termíny budou dohodnuty se zhotovitelem e-mailem.

Zhotovitel také zajistí 2 prezentace Koncepce (prezentace díla zástupcům odborné veřejnosti a prezentaci vedení Zlínského kraje), které se uskuteční ve Zlínském kraji. Přesné termíny budou dohodnuty se zhotovitelem e-mailem.





Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



Pracovní skupiny a prezentace Koncepce proběhnou v sídle Zlínského kraje (třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín) vždy po dohodě s Objednatelem. Zhotovitel na jednání připraví veškeré podklady.

## 2.6 Výstupy zakázky

- a) Zpracovaná Koncepce
- b) Minimálně 2 uskutečněné prezentace výsledků Koncepce

Koncepce a veškeré související podklady budou zadavateli předány v českém jazyce (nedohodnou-li se smluvní strany jinak), v elektronické podobě ve formátu .pdf a v běžně editovatelném formátu (doc, docx, ppt, xls, xlsx, rtf apod.) v počtu 1 vyhotovení na CD/DVD nosiči. Dále bude Koncepce předána ve 3 vyhotoveních v tištěné podobě (1x originál a 2x kopie).

Dojde k předání kompletního datového fondu, který Zpracovatel využil při zpracování Koncepce, pokud tím nebude neoprávněně zasaženo do práv třetích osob. V každém případě datový fond nesmí obsahovat případné osobní nebo citlivé údaje fyzických osob.



## Příloha č. 2 smlouvy – Rozpis ceny a časové dotace jednotlivých částí díla

MINIMÁLNÍ ZÁVAZNÝ OBSAH KONCEPCE „ROZVOJ KOLEJOVÉ DOPRAVY VE ZLÍNSKÉM KRAJI“:	CENA V KČ CELKEM BEZ DPH	DPH v KČ	CENA V KČ CELKEM VČ. DPH	ČASOVÁ DOTACE (ODHAD POČTU HODIN)
	<b>1. Definice cílů Konceptce a úvod do řešené problematiky</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>• Specifikace potřebnosti a účelu dokumentu</li><li>• Východiska - Kontext řešené problematiky z pohledu právní úpravy oblasti, vazby na nadřazené dokumenty, apod.</li><li>• Metodika zpracování</li><li>• Vymezení základních pojmů</li></ul>	27450	5764.5	33214.5	50
<b>2. Analytická část</b>				
<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyhodnocení naplňování stávajícího dokumentu „Konceptce rozvoje kolejové dopravy ve ZK“</li><li>• Aktualizace analytické části a zpracování Plánu dopravní obslužnosti ZK 2018+</li></ul>	82350	17293.5	99643.5	127
<b>3. SWOT analýza</b>				
<ul style="list-style-type: none"><li>• SWOT analýza (silné a slabé stránky, příležitosti, hrozby), založená na rozboru dostupných a shromážděných aktuálních dat, údajů, názorů apod.</li></ul>	27450	5764.5	33214.5	34
<b>4. Návrhová část</b>				
<ul style="list-style-type: none"><li>• Vize strategie<ul style="list-style-type: none"><li>○ Bude formulována na základě dohody s Objednatelem</li></ul></li><li>• Cíle strategie budou formulovány na základě konzultací s Objednatelem a budou řešit tato témata:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Aktualizace rozvojových záměrů ministerstva dopravy a SŽDC.</li><li>○ Aktualizace dálkových a regionálních linek dopravy a rozvoj systémů IDS na území kraje.</li><li>○ Aktualizace kategorizace drah ve ZK</li><li>○ Zdroje financování podle sektorových dokumentů MD</li></ul></li></ul>	219600	46116	265716	530
<b>5. Implementační část</b>				
<ul style="list-style-type: none"><li>• V oblasti implementace (uvádí hlavní principy naplňování Konceptce), monitoringu a vyhodnocení naplňování (evaluace) výstupů dokumentu budou data získávána od realizátorů jednotlivých aktivit. Tato kapitola nastaví parametry fáze užívání a vyhodnocování Konceptce.</li><li>• Aktualizace Akčního plánu podpory kolejové dopravy kraje a její začlenění do dopravního systému v rámci budoucí aktualizace Generelu dopravy Zlínského kraje (P+R, B+R, Dopravní terminály v uzlových bodech IDS, a začlenění do územně plánovacích podkladů ZÚR a ÚP)</li></ul>	109800	23058	132858	256
<b>6. Manažerské shrnutí</b>				



<ul style="list-style-type: none"><li>• Stručné shrnutí obsahu koncepčního dokumentu.</li><li>• Manažerské shrnutí bude obsahovat zejména východiska a stručný popis problematiky řešené koncepčním dokumentem, základní analytické informace a hlavní závěry návrhové části koncepčního dokumentu.</li></ul>	27450	5764.5	33214.5	40
<b>Jednání pracovní skupiny</b>	27450	5764.5	33214.5	70
<b>Prezentace Koncepce dotčeným aktérům</b>	27450	5764.5	33214.5	70
<b>CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA / HODINY CELKEM</b>	549000	115290	<b>664290</b>	1193