

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Město Litoměřice

Sídlo: Mírové náměstí 15/7, Litoměřice-Město, 412 01 Litoměřice

Zastoupeno: Mgr. Ladislavem Chlupáčem, starostou

IČO: 00263958

DIČ: CZ00263958

Č. účtu: XXXXX

Kontaktní osoba: Bc. Jan Jakub, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Telefon: XXXXX

E-mail: XXXXX

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Sídlo: Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

Zastoupena: Ing. Zdeněk Suchanem, výkonným ředitelem společnosti

IČO: 25332473

DIČ: CZ25332473, pro DPH: CZ699005345

Č. účtu: XXXXX

Kontaktní osoba: Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti

Telefon: XXXXX

E-mail: XXXXX

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Objednatel řeší krajně naléhavou okolnost spočívající v bezprostřední hrozbě přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v období od 1. 2. 2019 do 30. 6. 2019, neboť plnění smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou uzavřené mezi Objednatelem a Dopravcem dne 23. 1. 2019 bude v souladu s podmínkami zadávacího řízení zahájeno až dne 1. 7. 2019 a stávající dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Objednatele neočekávaně oznámil Objednateli dne 16. 1. 2019, že bude schopen zajišťovat dopravní obslužnost územního obvodu Objednatele pouze do 31. 1. 2019, a to z důvodu dlouhodobého a hlubokého podfinancování dopravy ze strany Ústeckého kraje. Z pohledu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“), výše uvedená situace naplňuje požadavky Zákonu o zadávání veřejných zakázek pro použití jednacímho řízení bez uveřejnění dle § 63 odst. 5 Zákonu o zadávání veřejných zakázek, neboť použití tohoto druhu zadávacího řízení je nezbytné v důsledku krajně naléhavé okolnosti, kterou Objednatel nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil a zároveň nelze dodržet lhůtu pro otevřené řízení, užíjí řízení nebo jednacímho řízení s uveřejněním. Na základě těchto skutečností Objednatel v souladu s § 67 Zákonu o zadávání veřejných zakázek přistoupil k uzavření této Smlouvy na základě jednacímho řízení bez uveřejnění dle § 63 odst. 5 Zákonu o zadávání veřejných zakázek.
3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatele a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni účinnosti této Smlouvy splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.

II.

Definice pojmů pro účely této Smlouvy

4. „**Cena Dopravního výkonu**“ znamená cenu za jeden Linkový kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;
5. „**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
6. „**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákonu o silniční dopravě;
7. „**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) za dobu trvání této Smlouvy, resp. za období od 1. 2. 2019 do 30. 6. 2019. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;

8. **„Jízdní doklad“** znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu nebo Smluvních přepravních podmínek právo na přepravu;
9. **„Jízdní řád“** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;
10. **„Kompenzace“** znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
11. **„Linka“** znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; Jízdní řády jsou stanoveny v Příloze č. 1 této Smlouvy;
12. **„Nařízení 1370/2007“** znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
13. **„Nedoplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
14. **„Objednatel“** znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;
15. **„Ostatní výkony“** znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou Linkovými km;
16. **„Přeplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
17. **„Skutečné výnosy“** znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby za příslušné období (například příjmy z reklamy, příjmy z prodeje jízdních řádů apod.);
18. **„Smlouva“** znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících;
19. **„Smluvní přepravní podmínky“** znamenají podmínky přepravy vyhlášené Dopravcem;
20. **„Souhrnné vyúčtování“** má význam specifikovaný v odst. 78 této Smlouvy;
21. **„Spoj“** znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
22. **„Standardy kvality a bezpečnosti“** znamenají požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů;
23. **„Tarif“** znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy;

24. „**Linkové km**“ znamenají kilometry dle Jízdního řádu, zaokrouhlené na celé kilometry, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele;
25. „**Území**“ znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
26. „**Veřejná linková doprava**“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
27. „**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy;
28. „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů;
29. „**Zahájení provozu**“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky;
30. „**Zákon o finanční kontrole**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
31. „**Zákon o registru smluv**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
32. „**Zákon o silniční dopravě**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
33. „**Zákon o svobodném přístupu k informacím**“ znamená zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů;
34. „**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
35. „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
36. „**Záloha**“ znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;
37. „**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
38. „**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 1 této Smlouvy;
39. „**Změna rozsahu závazku**“ má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.

III.

Účel a předmět Smlouvy

40. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti města Litoměřice.
41. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
42. Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů. Konkrétní podoba jízdních řádů bude dohodnuta mezi Objednatelem a Dopravcem.
43. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v rozsahu 27 919 Linkových km za dobu trvání této Smlouvy.
44. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

45. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
46. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
47. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo bez předchozího výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.
48. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.

V.

Změna rozsahu závazku

49. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Linkových km (maximálně

v rozpětí stanoveném dále v odst. 50 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

- 49.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, apod.)
 - 49.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
 - 49.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
 - 49.4. změna dopravní trasy,
 - 49.5. zánik některých dopravních spojení,
 - 49.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
50. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předchozího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však ve výši 50 % Dopravního výkonu. Změny rozsahu z důvodu uvedeného v bodě 49.3 této Smlouvy se nezapočítávají do limitu dle tohoto odstavce.
51. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů vzniklých z důvodu Změny rozsahu závazku.
52. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

53. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 3 Vozidla, z toho alespoň 1 záložní Vozidlo. Seznam Vozidel Dopravce určených pro plnění Závazku veřejné služby tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy.
54. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly splňujícími Standardy kvality a bezpečnosti.
55. Dopravce je povinen neprodleně písemně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
56. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob

s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.

- 57. Dopravce je povinen vůči cestujícím na Linkách a Spojiích uplatňovat aktuální Tarif a aktuální Smluvní přepravní podmínky.
- 58. Bude-li cestujícím stanovena povinnost platit jízdné, Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad. Nebude-li cestujícím stanovena povinnost platit jízdné (tzn. MHD zdarma), Dopravce je povinen vydávat cestujícím Jízdní doklad s nulovou hodnotou jízdného.

VII.

Další práva a povinnosti dopravce

- 59. Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni zahájení provozu a následně po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
 - 59.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; v takových případech se postupuje dle odst. 48 této Smlouvy;
 - 59.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spoju obsaženým v příloze č. 1 k této Smlouvě,
 - 59.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - 59.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
 - 59.5. splňovat Standardy kvality a bezpečnosti, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
- 60. Dopravce je povinen zajistit dostupnost jízdních řádů na všech zastávkách nejpozději do 10 kalendářích dnů od Zahájení provozu.
- 61. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol

Objednatel požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.

- 62. Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 63. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 64. Dopravce je povinen chránit osobní údaje a při jejich ochraně postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména NAŘÍZENÍM EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

VIII.

Poddodavatelé

- 65. Dopravce je oprávněn použit k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel předem vyslovil svůj souhlas. Dopravce nesmí v žádném okamžiku trvání této Smlouvy poskytovat přímý dopravní výkon prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 50 % Linkových km.
- 66. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

IX.

Dopravní výkon a jeho cena

- 67. S ohledem na jednotlivé Linky a Spoje vymezené v Příloze č. 1 této Smlouvy činí předpokládaný rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) za dobu trvání této Smlouvy 27 919 Linkových km. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony.
- 68. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil na základě této Smlouvy.
- 69. Kompenzace bude stanovena a hrazena vždy za kalendářní měsíc podle pravidel uvedených v této Smlouvě.
- 70. Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za kalendářní měsíc dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = C_{km} \times K_{mu}$$

C_{km} představuje Cenu za 1 Linkový km dle odst. 71 Smlouvy;

Kmu představuje skutečný počet Linkových kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy.

- 71. Cena za 1 Linkový km pro výpočet Kompenzace činí:
 - 71.1. 49,89 Kč / Linkový km
- 72. Riziko ztráty výnosů (tržeb) nese Objednatel.
- 73. Při výpočtu výše Kompenzace budou Smluvní strany vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby při přepravě cestujících.
- 74. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel, bude Cena Dopravního výkonu upravena o skutečné nezbytné Dopravcem doložené a Objednatelem schválené náklady. Obdobně bude postupováno v případě, kdy v důsledku požadavků Objednatele sdělených Dopravci po uzavření této Smlouvy dojde k navýšení nákladů na mzdy řidičů. Toto ustanovení Smlouvy se použije pouze v případě, že v důsledku požadavku Objednatele bude plnění Smlouvy vyžadovat nasazení více než čtyř Vozidel a v případě, že v důsledku požadavku Objednatele bude plnění Smlouvy vyžadovat nasazení více než tří řidičů.

X.

Vyúčtování a úhrada kompenzace

- 75. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
- 76. Objednatel poskytne Dopravci měsíčně Zálohu na úhradu Kompenzace ve výši 200.000,- Kč na základě zálohové faktury vystavené Dopravcem a doručené Objednateli. Splatnost zálohové faktury nesmí být kratší než 5 dnů ode dne doručení zálohové faktury Objednateli.
- 77. Zúčtování Zálohy bude provedeno na základě zúčtovací faktury vystavené v následujícím kalendářním měsíci na základě výkazu skutečně ujetých kilometrů (Cena za 1 Linkový km dle odst. 71 této Smlouvy x skutečný počet km). Splatnost zúčtovací faktury bude činit 14 dnů ode dne doručení zúčtovací faktury Objednateli, a to jak v případě Přepłatku, tak v případě Nedopłatku.
- 78. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za dobu trvání této Smlouvy, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli nejpozději do 25. 7. 2019. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 14 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za dobu trvání této Smlouvy je rozhodné Souhrnné vyúčtování.
- 79. Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a za předpokladu, že Dopravce tyto změny právních předpisů nemohl předvídat, se Smluvní strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy, a to

po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

XI.

Technické parametry vozidel

80. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet v souladu s Jízdními řády a v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas.
81. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy zejména dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy a technickými normami Evropské unie. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
82. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby stáří každého jednotlivého Vozidla, jímž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, nepřesáhlo 15 let od první registrace Vozidla, pokud není dále v této Smlouvě stanoveno jinak.
83. Dopravce je současně povinen po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří Vozidel, jimiž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, v žádném okamžiku nepřesáhlo 15 let od první registrace Vozidla.

XII.

Sankce

84. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
85. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje, Objednatel Dopravci nehradí Kompenzaci za tyto Spoje.
86. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou v odst. 57 této Smlouvy nebo v bodě 59.1. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč.
87. V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řád či jeho změnu ke schválení Dopravnímu úřadu dle odst. 46 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 46 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.

88. V případě porušení zákazu dle odst. 47 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to za každé porušení.
89. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 48 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 48 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
90. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 82 nebo 83 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
91. Za porušení povinnosti dle odst. 54 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
92. Za porušení povinnosti dle odst. 65 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč a dále 1.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každé započaté procento (%) nad rámec povoleného rozsahu poddodavatelů.
93. Za provozování Vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 55 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
94. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
95. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XIII.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

96. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu po dobu od 1. 2. 2019 do 30. 6. 2019.
97. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 97.1. uplynutím sjednané doby,
 - 97.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 97.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,

- 97.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
- 97.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran,
- 97.6. ke dni předcházejícímu zahájení provozu podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, která bude uzavřena v souladu s právními předpisy jinak než přímým zadáním v mimořádné situaci.
98. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě podstatného porušení Smlouvy ze strany Dopravce.
99. Výpovědní doba dle odst. 98 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
100. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 100.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 30 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
- 100.2. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční více než 50 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
- 100.3. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
101. Výpovědí ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.
102. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XIV.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

103. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy

neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležité formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

104. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě.
105. Změny této Smlouvy mohou být provedeny pouze v souladu s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.

XV.

Závěrečná ustanovení

106. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle Zákona o svobodném přístupu k informacím. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. Zákonem o svobodném přístupu k informacím) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
107. Dopravce souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy včetně příloh v registru smluv. Dopravce prohlašuje, že Smlouva ani žádná její část nejsou předmětem obchodního tajemství Dopravce.
108. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
109. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
110. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.
111. V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 3 pracovní dny po odeslání předchozí výzvy.
112. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
113. Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
114. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.

115. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
116. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy
1. Jízdní řády
 2. Přehled vozového parku
 3. Tarif
 4. Pověření k podpisu Smlouvy
117. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
118. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.

V Litoměřicích dne 31.01.2019

V Litoměřicích dne 31.01.2019

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Mgr. Ladislav Chlupáč
starosta

.....
Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Litoměřice č. 68/3/2019 ze dne 31.01.2019.