

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
se sídlem: **Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4**  
zastoupený:  
ve věci této zakázky:  
bankovní spojení:  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **PRAGOPROJEKT, a.s.**  
se sídlem K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4  
zastoupeným  
bankovní spojení:  
IČ: 452 72 387  
DIČ: CZ45272387

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaným v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddílu B, ve vložce 1434

jako správce společnosti „PGP/VIAPONT - RS na projektové práce 2015“

zhotovitelem: **VIAPONT, s.r.o.,**  
se sídlem: Vodní 258/13, okres Brno-město, 602 00 Brno  
zastoupeným  
bankovní spojení:  
IČ: 46995447  
DIČ: CZ46995447

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaným v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 8917

jako společník společnosti „PGP/VIAPONT - RS na projektové práce 2015“

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

### Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo)

(název dílčí veřejné zakázky: **Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy - PD,**  
č. smlouvy objednatele: 01MY-000750, č. smlouvy zhotovitele: [●])

### Článek I.

#### Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- a) **Zpracování dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“) včetně projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) včetně soupisu prací**

Předmětem DSP je úprava dopravního značení (pro potřeby osazení a doplnění dopravního značení v místech úrovnových a mimoúrovnových křižovatek silnic I. tříd s ostatními komunikacemi a v místě souvisejících křižovatek), souvisejícího s rozšířením systému elektronického mýtného pro nově zpoplatněných cca 900 km silnic I. třídy, nacházejících se na území České republiky.

Předmětem PDPS je úprava dopravního značení (pro potřeby osazení a doplnění dopravního značení v místech úrovnových a mimoúrovnových křižovatek silnic I. tříd s ostatními komunikacemi a v místě souvisejících křižovatek), souvisejícího s rozšířením systému elektronického mýtného pro nově zpoplatněných cca 900 km silnic I. třídy, nacházejících se na území České republiky.

PDPS bude zpracována dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

- b) **Technická pomoc objednateli, zejména doplňující odborné analýzy technického řešení, včetně provedení pasportizace stávajícího dopravního značení** (pro potřeby osazení a doplnění dopravního značení v místech úrovnových a mimoúrovnových křižovatek silnic I. tříd s ostatními komunikacemi a v místě souvisejících křižovatek), souvisejícího s rozšířením systému elektronického mýtného pro nově zpoplatněných cca 900 km silnic I. třídy, nacházejících se na území České republiky.
- c) **Komplexní projednání zpracované projektové dokumentace s dotčenými orgány včetně zajištění kladných stanovisek a potřebných správních rozhodnutí.**

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

- Technické podmínky definované Rámcovou smlouvou,
- Obecné závazné právní předpisy, technické předpisy a normy ŘSD ČR a MD ČR.

Technické podmínky jsou veřejně dostupné na stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

Objednatel upozorňuje na aktualizaci předpisů pro označování mýtných úseků na silnicích I. třídy (viz výkresy opakovaných řešení č. R12 a R13, dostupné na stránkách <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>)

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 14. 11. 2016 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

## Článek II.

### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:

- a) zpracování DSP  
bez DPH: 1 116 800,- Kč  
DPH: 234 528,- Kč  
včetně DPH: 1 351 328,- Kč
- b) zpracování PDPS  
bez DPH: 921 600,- Kč  
DPH: 193 536,- Kč  
včetně DPH: 1 115 136,- Kč

- c) technická pomoc objednateli včetně pasportizace stávajícího dopravního značení  
bez DPH: 750,- Kč/1 hod  
DPH: 158,- Kč/1 hod  
včetně DPH: 908,- Kč/1 hod
- d) komplexní projednání zpracované projektové dokumentace s dotčenými orgány, včetně zajištění kladných stanovisek a potřebných správních rozhodnutí  
bez DPH: 480 000,- Kč  
DPH: 100 800,- Kč  
včetně DPH: 580 800,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
zahájení prací: bezodkladně po účinnosti této smlouvy,  
ukončení prací: po ukončení všech dílčích etap vyjmenovaných níže;  
specifikace etap:
  - do 6 měsíců od podpisu smlouvy předloží zhotovitel pasport stávajícího dopravního značení a koncept DSP/PDPS (pro potřeby osazení a doplnění dopravního značení v místech úrovnových a mimoúrovňových křižovatek silnic I. tříd s ostatními komunikacemi a v místě souvisejících křižovatek), souvisejícího s rozšířením systému elektronického mýtného pro nově zpoplatněných cca 900 km silnic I. třídy nacházejících se na území České republiky;
  - do 3 týdnů od obdržení souhrnných připomínek od objednatele ke konceptu DSP/PDPS předloží zhotovitel čistopis DSP/PDPS;
  - do 1 měsíce od odevzdání čistopisu DSP/PDPS objednateli zhotovitel podá žádost o stanovení místní úpravy.
2. Smluvní strany sjednávají, že místem předání díla je: Ředitelství silnic a dálnic ČR, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1.

### **Článek IV.**

#### **Podmínky provádění díla**

1. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
  - interní směrnice objednatele vztahující se k předmětu díla,
  - přehlednou situaci rozsahu rozšíření mýtného systému včetně souvisejících dokumentů.
2. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující:

- podkladem pro úhradu ceny za dílo bude faktura, vystavená zhotovitelem po splnění předmětu této smlouvy tzn., po předání kompletní projektové dokumentace a dodání pravomocných rozhodnutí a povolení v dotčených lokalitách.

#### Článek V.

##### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží shodně po dvou.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne 23. 1. 2019

V Praze dne 17.12.2018

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**PGP/VIAPONT - RS na projektové práce 2015**

Podpis:  
Jméno:  
Funkce:

Podpis  
Jméno  
Funkce  
Datum:

Datum:

# ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## PŘÍLOHA Č. 1

### Podrobná specifikace předmětu plnění

- a) **Zpracování dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“) včetně dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) včetně soupisu prací**

DSP bude zpracována jako zjednodušená jednostupňová dokumentace pro potřeby projednání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u místně příslušných silničních správních úřadů.

Projekt bude zpracován ve stupni PDPS dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

PDPS bude odevzdána dvoustupňově nejprve v konceptu (bez položkového soupisu prací) a následně po zapracování připomínek objednatele ke konceptu a po získání stanovení místní úpravy v čistopisu, (včetně soupisu prací). Počet paré koncept 2 × + paré pro inženýrskou činnost, čistopis 2 × + 1 × na CD v pdf. Koncept PDPS musí být projednán na straně objednatele i se Samostatným oddělením dopravního inženýrství Provozního úseku GR ŘSD.

Projekt úpravy dopravního značení bude zpracován v těchto podrobnostech:

- technická zpráva,
- situace ve vhodném měřítku, u jednodušších křižovatek postačují schémata,
- soupis prací.

- b) **Technická pomoc objednateli, zejména doplňující odborné analýzy technického řešení - provedení pasportizace stávajícího dopravního značení, přičemž pasportizace bude provedena v následujícím rozsahu:**

- V pasportizaci bude doložena fotodokumentace dopravního značení.
- Součástí pasportizace bude zjištění velikosti značek a velikosti písma.
- Součástí pasportizace bude základní popis stávajících nosných konstrukcí dopravního značení (portál/sloupek/přihrádková konstrukce/I-profil).
- Pasportizace bude provedena formou situací ve vhodném měřítku a tabulek s doložením jednotlivých fotek a uvedením zjištěných údajů.

- c) **Komplexní projednání zpracované projektové dokumentace s dotčenými orgány včetně zajištění kladných stanovisek a potřebných správních rozhodnutí.**

Součástí dodávky je též výkon inženýrské činnosti – zajištění stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u místně příslušných silničních správních úřadů, tj. krajských úřadů pro silnice I. třídy a obcí s rozšířenou působností pro silnice II. a III. třídy. V nabídkové ceně bude zahrnuto jedno kolo obeslání příslušných silničních správních úřadů. Další dodatečná inženýrská činnost vyvolaná požadavky silničních správních úřadů není obsažena.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 2

**Podrobná specifikace ceny**

# Typový soupis prací na Rámcovou smlouvu na projektové práce č. 01UK-002456

AKCE

## Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DSP*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k SP vč. majetkop. projednání*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část VD-ZDS*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
	1,117%	0,480%	0,922%		
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	x	x		
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky					
<b>Nabídka uchazeč v Kč bez DPH</b>					
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	85,91%	80,00%	80,14%	87,50%	85,01%

\*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

\*\*) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedená v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

\*\*\*) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

### Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 3

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část DSP Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 3. část IČ k SP Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část PDPS Rozdíl:	Ok

V Praze dne 17.12.2018

<b>Dokumentace ke stavebnímu povolení - DSP</b>
<b>Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na</b>

**Pozn.: Uchazeč v rámci této části vyplní hodinovou sazbu a cenu - žluté buňky**

Popis prací	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod	Cena Kč
<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA – celkem (samostatně pro každý kraj)</b>			
<b>B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY – celkem (samostatně pro každý kraj)</b>			
1. Celková (přehledná) situace			
2. Situace stavby (koordinace) na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, vč. sousedních			
3. Geodetický koordináční výkres			
4. Bilance zemin a ornice			
5. Celkové vodohospodářské řešení			
6. Bezbariérové užívání			
<b>C. STAVEBNÍ ČÁST – celkem</b>			
<b>1. Objekty pozemních komunikací</b>			
1.1 <u>Technická zpráva - Přeznačení DZ - Samostatně pro každý kraj</u>			
1.2 <u>Výkresy - Přeznačení DZ - Samostatně pro každý kraj</u>			
<b>2. Mostní objekty a konstrukce, zdi</b>			
2.1 <u>Technická zpráva + statické posouzení</u>			
2.2 <u>Výkresy</u>			
<b>3. Vodohospodářské objekty</b>			
3.1 <u>Technická zpráva</u>			
3.2 <u>Výkresy</u>			
<b>4. Objekty osvětlení PK</b>			
<b>5. Elektro a sdělovací objekty</b>			
<b>6. Objekty úpravy území</b>			
<b>7. Ostatní objekty</b>			
<b>E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – celkem (Samostatně pro každý kraj)</b>			
1. <u>Technická zpráva</u>			
2. <u>Výkresy</u>			
3. <u>Harmonogram výstavby</u>			
4. <u>Plán kontrolních prohlídek</u>			
<b>F. DOKLADOVÁ ČÁST – celkem</b>			
<b>G. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE – celkem</b>			
<b>G1. Účinky stavby – celkem</b>			
1. Záborový elaborát			
2. Dokumentace pro vynětí ze ZPF			
3. Dokumentace pro vynětí z LPF			
4. Projekt odpadového hospodářství z výstavby			
<b>G2. Podklady a průzkumy – celkem</b>			
<b>podklady v podrobnosti nutné pro verifikaci EIA dle zákona 100/2001 Sb.</b>			
1. Aktualizace dendrologického průzkumu vztahového k p.č.			
2. Aktualizace biologického průzkumu			
3. Pedologický průzkum (jeden z podkladů pro vynětí ze ZPF)			
4. Aktualizace dopravní prognózy			
5. Aktualizace a prověření hlukové studie a upřesnění protihlukových opatření u zástavby			
6. Aktualizace a prověření rozptylové studie			
7. Technický podklad pro verifikaci EIA (projektant) - popis změn v podrobnosti SO pro navazující řízení			
8. Podklad pro verifikaci EIA (autorizovaná osoba) - vliv změn na ŽP v podrobnosti SO pro navazující řízení			
<b>a další podklady a průzkumy</b>			
9. Průzkum inž. sítí vč. ověření správci			
10. Zpracování rešerše předaného podrobného GTP a požadavky pro projekt doplňkového GTP dle TP 76			
11. Zpracování hydrogeologického posudku			
12. Posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby			
13. Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní			
14. Další průzkumy			
<b>G3. Geodetická dokumentace – celkem</b>			
<b>G4. Geometrický plán celkem - vč. GP pro oddělení pozemků, pro výkup trvalého záboru a pro řešení věcných břemen</b>			



<b>PDPS zpracována samostatně pro každý kraj</b>
Zpracování PDPS dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů
<b>I. PLÁN BOZP</b>
Reprografie v počtu dle VOP
<b>SOUČET A – J celkem za DSP/PDPS (bez DPH)</b>

V Praze dne 17.12.2018

### Inženýrská činnost k SP včetně majetkoprávního projednání

Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD

Pozn.: Uchazeč v rámci této části vyplní hodinovou sazbu a cenu - **žluté buňky**

SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část C	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod	Cena Kč
Zajištění stanovení místní úpravy - samostatně pro každý kraj			
<b>ČÁST C CELKEM</b>			

SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část D	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod	Cena Kč
Zajištění konzultací, kontrolních dnů k IČ zhotovitele, osobní průběžné informování objednatele o průběhu IČ zhotovitele, zastupování objednatele ve správních řízeních k IČ, plynoucích z předmětu smlouvy, zajištění předání výstupů jednotlivých smluvních IČ.			
<b>ČÁST D CELKEM</b>			
<b>CELKEM ČÁST A+B+C+D IČ k SP</b>			

V Praze dne 17.12.2018

## Technická pomoc objednateli

## Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mytného na silnicích I. třídy – PD

Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem

## Cena TP celkem bez DPH

\*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s TP, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

## Díličí činnosti při výkonu TP

činnost	TP
	hodin
Doplňující odborné analýzy technického řešení předmětné stavby- Pasportizace současného dopravního značení ve všech krajích na připravovaných úsecích rozšíření mytného systému (nasavací oblasti na 900 km silnic I. třídy)	
celkem hodin	
Kč/hod	
Celkem Kč bez DPH	

\*) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši

Poznámky:

V Praze dne 17.12.2018