

*Pravidla a bezpečnostní pokyny  
pro dodavatele dřevní hmoty a biopaliva do Mondi Štětí a.s.  
platné od 1. 1. 2017*

Schválil:  
jméno: XXXXX  
funkce: Safety Manager

*podpis:*

Schválil:  
jméno: XXXXX  
funkce: Woodyard Manager

*podpis:*

## **Obsah**

1. Úvodní ustanovení
2. Závazné právní předpisy
3. Nakládka, zajištění, přeprava
4. Vstup do areálu Mondi Štětí

5. Přejímka dříví
6. Vykládka
7. Opuštění areálu
8. Sankce

Příloha č. 1 – Potvrzení úspěšného absolvování E-LEARNING testu

Příloha č. 2 – Mapa areálu Mondi Štětí a.s.

Příloha č. 3 – BPP č. 2 PRAVIDLA BOZP NA DŘEVOSKLADĚ PŘI VYKLÁDCE STACIONÁRNÍM A KOLOVÝM VYKLADAČEM

Příloha č. 4 – BPP č. 3 PRAVIDLA BOZP NA DŘEVOSKLADĚ PŘI VYKLÁDCE NA SKLADECH MONDI ŠTĚTÍ a.s.

## 1. Úvodní ustanovení

Tato pravidla obsahují obecná prohlášení o právních a technických otázkách týkajících se dopravy dřevní hmoty v České Republice a vycházejí z platné legislativy, která je závazná pro všechny dopravce dřevní hmoty. Cílem těchto pokynů je stanovit bezpečnou organizaci práce a pracovní postupy v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami tak, aby nedocházelo k ohrožení zaměstnanců a jiných osob vykonávajících činnost v areálu společnosti Mondí Štětí, ale i mimo něj. Tento dokument je závazný pro všechny dodavatele a dopravce dřevní hmoty (biopaliv) vstupující do závodu za účelem dodání nebo odběru suroviny.

## 2. Závazné právní předpisy

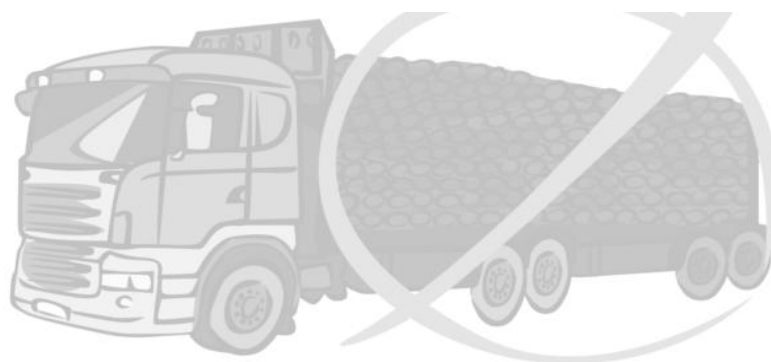
- § 101-105 Zákoníku práce
- Zákon č. 56/2001 Sb.
- ČSN EN 12 195
- § 3, nařízení vlády č.362/2005 Sb.
- zákon č. 309/2006 Sb. o dalších požadavcích na bezpečnost práce
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- Zákon č. 22/1997 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb. a Nařízení vlády č. 352/2000 Sb.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

## 3. Požadavky na dopravce dřevní hmoty ve vztahu k bezpečné nakládce a přepravě

- Z důvodů zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zajištění uspokojivých podmínek pro využití okolí pozemních komunikací je dodavatel povinen zajistit a realizovat dodávku dříví a štěpků výhradně tak, aby dopravce provádějící přepravu nevyužíval v případě dříví silničními nákladními vozidly takové trasy, při kterých by docházelo k průjezdu přes následující místa:
  - Průjezd obcí Brocno,
  - Přejezd nákladního vozidla, jízdní soupravy v loženém stavu přes most spojující město Štětí s levým břehem řeky Labe.

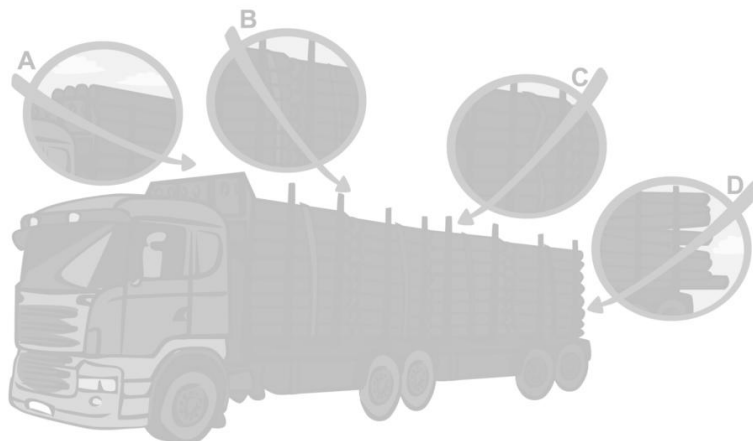
Jednotlivým porušením se rozumí též každý jednotlivý zakázaný průjezd přes výše uvedená místa.

- Obdobně se dopravce provádějící přepravu pro kupujícího zavazuje nevyužívat v případě přepravy dříví silničními nákladními vozidly takové trasy, při kterých by docházelo k průjezdu přes výše uvedená místa. Jednotlivým případem porušení se rozumí též každý jednotlivý zakázaný průjezd přes výše uvedená místa.
- Dopravní prostředek (odvozní souprava) a mechanizační zařízení pro nakládku a vykládku dříví a štěpků musí být v provozuschopném stavu a musí být podrobován předepsaným prohlídkám a technickým kontrolám (revizím) ve stanovených lhůtách.
- Dodavatel odpovídá za nepřekročení hmotnosti přepravovaného nákladu, která je dána užžitnou hmotností tažného a přípojného vozidla.
- Z důvodů zvýšení bezpečnosti silničního provozu a předcházení škodám na majetku je dodavatel dále povinen zajistit a realizovat dodávku dříví a štěpků výhradně tak, aby dopravce provádějící přepravu neporušoval v případě přepravy dříví, štěpků a biopaliv silničními nákladními vozidly ustanovení příslušných právních předpisů upravujících největší povolenou hmotnost vozidel a jízdních souprav.
- Obdobně se dopravce provádějící přepravu pro kupujícího zavazuje zajistit dodávku dříví a štěpků výhradně tak, aby neporušoval v případě přepravy dříví, štěpků a biopaliv silničními nákladními vozidly ustanovení příslušných právních předpisů upravujících největší povolenou hmotnost vozidel a jízdních souprav.
- Výřezy dříví 2m dále výřezy nad 2,5 m se ukládají mezi klanicemi, popř. na klanicové opleny výhradně podélně s osou vozidla. Naložené dříví na oplenech vozidla se stahuje poutacím zařízením (např. ráčnový naviják). Není povoleno používat příčné výplně mezi hraněmi a není povoleno příčné ložení dříví.



- U podélně loženého dřeva musí být vozidla vybavena tak, aby každý stoh dřeva byl držen minimálně dvěma vhodnými páry sloupků (klanice) nebo jiným ohraničením nákladního prostoru a to tak, aby konce polen byly min 15-20 cm od středu sloupku (klanice), tak aby bylo zabráněno propadnutí kmene mimo klanici.

- Je přísně zakázáno kombinované ložení dřeva. Na jednom dopravním prostředku, návěsu nebo přívěsu nesmí být ložena polena podélně a příčně zároveň a to bez ohledu, zda je užitá ochranná síť nebo nikoliv.
- Vozidla musí mít vhodné upínací body anebo být vybavena rámovými konstrukcemi, která jsou vhodná přijmout požadované upínací síly. Před naložením by měla být ložní plocha bez hlíny, kůry a sněhu, aby byla zaručená funkčnost klínových popř. přepážkových lišt.
- Naložení musí být provedeno od sloupků (klanic), aby se zabránilo tvorbě kavern.
- Vzdálenost mezi dvěma stohy dřeva musí být zvolena tak, aby volně ležící samostatné kmeny z kaverny mohly vyklouznout z naloženého stohu pouze tak dalece, aby byly drženy ještě dvěma sloupky (klanicemi) a/nebo jedním sloupkem a prostředkem zajišťujícím náklad takovým způsobem, aby bylo zajištěno podélné vedení, a vybočení z naloženého stohu nebylo možné.
- Na ložnou plochu odvozního prostředku se dříví ukládá tak, aby náklad byl umístěn celý pod spojnicí klanic (jako krajní mez nakládky je uvažováno uložení dříví tak, že poleno leží více než polovinou oblíny kmene pod klanicí a střed nákladu nepřesahuje výšku klanic o více jak 35 cm.



- Maximální povolená výška nákladu pro vstup do areálu Mondi Štětí je 4,2 m!

KONTROLA VÝŠKY NÁKLADU JE PŘI PRŮJEZDU NAVIGAČNÍ BRÁNOU PROVÁDĚNA SVĚTELNOU ZÁVOROU, KTERÁ INFORMUJE ŘIDIČE SVĚTELNÝM A ZVUKOVÝM SIGNÁLEM

- K nakládání a vykládání dřevní hmoty na vozidla určená pro odvoz dřevní hmoty, se mohou montovat a používat pouze zařízení schváleného typu.
- Odvozní souprava na dlouhé dříví musí být dále vybavena klanicemi schváleného typu.

### Požadavky na řidiče nákladních automobilů

Vychází ze zákona č. 111/94 Sb. v platném znění a vyhl. Ministerstva dopravy č. 247/2000Sb.

#### *Řidič musí:*

- vlastnit platný řidičský průkaz odpovídajících skupin, odpovídající strojní (jeřábnický) průkaz na nesené stroje
- pokud řídí vozidlo nad 3,5 tuny, vlastnit platný profesní průkaz řidiče
- absolvovat dle platné legislativy pravidelné školení řidičů a lékařské prohlídky, pokud řídí vozidlo nad 7,5 tuny i platné přezkoušení z pravidel silničního provozu řídit se zákoníkem práce v platném znění a příkazy dané provozním dopravním řádem Mondí Štětí a.s. a bezpečnostními pokyny
- vlastnit doklad o absolvování e-learning testu – viz příloha č. 1

#### *Řidič nesmí:*

- použít k jízdě vozidlo, které neodpovídá technickým podmínkám stanoveným pro jeho provoz v takové míře, že ohrožuje bezpečnost a plynulost provozu, nebo bezpečnost osob a majetku, nebo poškozují komunikace a znehodnocuje životní prostředí, pokud nejsou odstraněny závady.

### Nakládka dřevní hmoty

#### **Příprava vozidla s hydraulickým ramenem (HR) před nakládáním**

- řidič řídí vozidlo k místu vykládání (nakládání) a přistaví jej na vzdálenost dosahu drapáku k připravenému dříví
- po přistavení vozidla zabrzdí ruční brzdu
- vypojí pohon pojezdu vozidla, zapne pohon čerpadla, nastaví potřebné otáčky motoru, aktivace GPS
- vystoupí z vozidla plně vybaven ochrannými pomůckami
- zkontroluje upevnění HR a pomocného rámu, příp. vysune a zajistí ramena opěry
- sklopí je do pracovní polohy a zajistí je. Na málo únosném terénu podloží opěrnou plochu podpěry vhodnou pevnou podložkou (deska, špalík) před jejím vysunutím
- vystoupí na sedačku HR, vysune podpěry (případně obráceně) tak, aby vozidlo nebylo nadzdvíženo a přitom stabilizováno
- patřičným ovládním rozvaděče rozloží a připraví výložník a drapák do pracovní polohy
- postupným zapínáním jednotlivých hydraulických obvodů zkontroluje těsnost potrubí

### Nakládání

- řidič příslušným ovládním jednotlivých pák a pedálů rozvaděče nabírá dříví do drapáku, prostorově přemístí na plošinu vozidla a po polohovém nasměrování dříví v drapáku těsně nad plošinou nebo již uloženým nákladem otevře drapák při jeho postupném zdvihání, tento postup se opakuje až do úplného naložení,
- během nakládání kontroluje stabilizační účinek opěr a podle potřeby je buď zasune, nebo vysune
- při nakládání z více míst řidič nasměruje a uloží výložník do přepravní polohy

**Platnost od: 1. 1. 2017**

**Verze: 2.0**

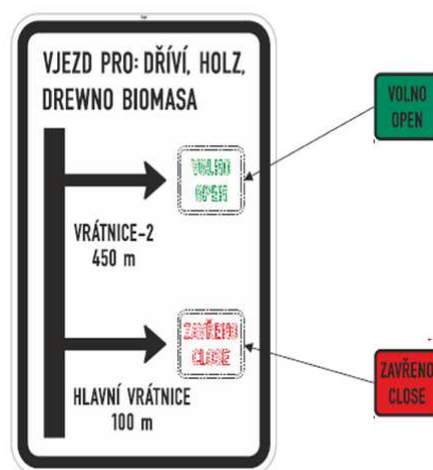
V případě vytištění se jedná o neřízený výtisk.

Datum tisku: 1. 1. 2017

- sestoupí ze sedadla HR
- zdvihne podpěry,
- zdvihne a uloží na vozidlo podložky podpěr pro jejich zasunutí,
- přestoupí do kabiny, vypne pohon čerpadla
- zajistí uložený náklad

### **Zajištění nákladu a odjezd**

- řidič složí výložník s drapákem do přepravní polohy
- sestoupí ze sedadla, zdvihne podpěry ovládním rozdělovače, případně zasune a zajistí ramena opěr, opěry upraví do přepravní polohy a zajistí je
- zastaví chod čerpadla a motoru,
- zabezpečí náklad stahovacím zařízením
- zkontroluje uložení nákladu
- nastoupí do kabiny vozidla, nastartuje motor
- těsně před výjezdem na veřejnou komunikaci dotáhne náklad
- po ujetí části trasy řidič zastaví, překontroluje stav nákladu a dotáhne poutací zařízení
- řidič je při příjezdu do areálu Mondí Štětí informován a situaci na vrátnicích a to značením při příjezdu ze směru od Litoměřic a Mělníka



### **4. Vstup do areálu Mondí**

Řidič je povinen provést před vstupem do areálu Mondí Štětí kontrolu svého nákladu dle následujícího seznamu:

- Odpovídá počet a rozdělení sloupků (klanic) Vašemu nákladu?
- Byla dodržena výška nákladu?
- Byla dodržena povolená hmotnost vozidla?
- Odpovídá rozložení nákladu předpisu?
- Leží dřevo s přibližně stejným přesahem mezi sloupky?
- Bylo nakládáno z venku směrem dovnitř, aby se zabránilo tvorbě dutých prostorů?
- Byl naložen stoh dřeva vypoukle?
- Bylo umístěno dříví pod spojnicí klanic nebo min polovinou svého průměru?
- Byla provedena vizuální kontrola upínacích prostředků?
- Jdou upínací prostředky nejkratší cestou přes náklad a nejsou překroucené?
- Jsou upínací prostředky přibližně stejně rozloženy umístěné nad stohy dřeva?
- Byly použity upínací prostředky s předepsanou napínací silou?
- Bylo zkontrolováno napnutí popruhů a byly během dopravy v případě potřeby dotaženy?
- Je dopravní prostředek pro transport pilařské štěpky zajištěn krycí plachtou?

V případě, že takto provedenou kontrolou dospěje řidič k názoru, že náklad není v rozporu s požadavky pro vstup do areálu Mondi Štětí, pokračuje k vrátnici. V opačném případě shledané závady upraví. Pouze však za předpokladu, že úpravy nebudou v rozporu s dodržáním bezpečnostních předpisů vztažených k činnosti řidiče dopravního prostředku. V případě, že závadu nebude možno provést na místě bez porušení pravidel BOZP, opustí řidič s nákladem prostor před vrátnicí a závadu odstraní způsobem, který bude v souladu s pravidly BOZP na místě k tomu určeném.

Pokud budou závady shledány v prostoru nákladní vrátnice, je pracovník bezpečnostní agentury povinen zaznamenat toto jednání do seznamu nežádoucích událostí a vykázat vozidlo z areálu. V případě neuposlechnutí výzvy k opuštění areálu je o takovémto jednání informován dodavatel dřevní hmoty, který se vystavuje finančnímu postihu.

### **Při vstupu do areálu Mondi Štětí**

Řidič je na vyzvání povinen podrobit se orientační dechové zkoušce na alkohol. Tuto zkoušku provádějí pracovníci ostrahy před vjezdem do areálu.

V případě jakéhokoliv pozitivního výsledku nebude řidič vpuštěn do areálu Mondi Štětí, a.s.

Je zakázáno dovážet do areálu jakékoliv alkoholické nápoje.

Koordinace pohybu vozidel v areálu Mondi Štětí a na příjezdové komunikaci je koordinována pracovníky bezpečnostní agentury, proto je příkázáno dbát jejich pokynů.

Řidič je povinen respektovat světelné značení areálu Mondi Štětí a.s. a řídit se dílčími bezpečnostními postupy - Bezpečné pracovní postupy - BPP č. 1, BPP č. 2 a BPP č. 3. V případě není-li schopen dodržet tyto postupy je povinen kontaktovat zástupce dřevoskladu na tel: +XXXXXX









### **Řazení vozidel**

#### **Řazení do pruhů před vrátnicí**

- Při příjezdu do prostoru seřadiště před nákladní vrátnicí je řidič povinen řídit se světelnou signalizací umístěnou na rámu nad jízdními pruhy.
- Dle dodacího listu a dodávaného materiálu se řadí do určeného pruhu viz (Obrázek 1, Obrázek 2).
- Řidič je povinen aktivně popojíždět v daném pruhu, tak aby se mohly řadit ostatní vozidla, je zakázáno provádět bezpečnostní přestávku.



Obrázek 1 - Signalizace jízdních pruhů

<b>1</b> 	<b>PRŮJEZDNÝ PRUH</b> (interní doprava, složky IZS, nákup pilin, kůry a jiných materiálů)	<b>1</b> 	<b>ZAVŘENÝ PRUH</b>
<b>1</b> 	<b>ŠTĚPKA A BIOPALIVO S PLATNÝM ZÁMĚREM</b>	<b>1</b> 	<b>ŠTĚPKA A BIOPALIVO BEZ PLATNÉHO ZÁMĚRU</b>
<b>1</b> 	<b>POLENA S PLATNÝM ZÁMĚREM</b>	<b>1</b> 	<b>POLENA BEZ PLATNÉHO ZÁMĚRU</b>
<b>1</b> 	<b>POLENA, ŠTĚPKA A BIOPALIVO S PLATNÝM ZÁMĚREM</b>	<b>1</b> 	<b>POLENA, ŠTĚPKA A BIOPALIVO BEZ PLATNÉHO ZÁMĚRU</b>

Obrázek 2 - Rám se světelnou signalizací



### Vjezd vozidel pro nákup pilin

- Řidič, jedoucí s prázdným vozem pro pilinu, je povinen se řadit dle signalizace do průjezdného pruhu, kde vyčká na vyvolání k vjezdu pomocí světelné signalizace umístěné na konstrukci vrátnice.

### Podmínky při přeložení nákladu nad 4,2m.

- Na rámu světelné signalizace je instalována světelná závora, kontrolující výšku nákladu.
- V případě signalizace (zvuková a světelná signalizace) nákladu vyššího nad 4,2 m. je řidič povinen upravit výšku nákladu pod 4,2m. na vyhrazeném místě a to odložením nebo srovnáním nákladu pod hranici 4,2m viz (Obrázek 3)
- Po vyzvání obsluhou vrátnice a se zvýšenou pozorností vjede řidič na váhu.

Obrázek 1 – Umístění světelné signalizace na rámu a prostor pro úpravu nákladu



### Podmínky pro odplachtování

- Při dodávce pilařské štěrky a biopaliva je řidič povinen odplachtovat náklad před najetím do prostoru váhy
- Odplachtování provádí řidič již ve vyznačeném pruhu pro štěrku.

**Platnost od: 1. 1. 2017**

**Verze: 2.0**

V případě vytištění se jedná o neřízený výtisk.

Datum tisku: 1. 1. 2017

- S odplachtovaným nákladem pokračuje řidič standartním postupem, postup řazení příjezdu na váhu.

### Podmínky nájezdu pro pilinu, kůru nebo jiný materiál

- Řidič, jedoucí s **prázdným** vozem, je povinen se řadit dle signalizace do průjezdného pruhu (označený zelenou šipkou), kde vyčká na vyvolání k vjezdu pomocí světelné signalizace umístěné na konstrukci vrátnice.

### Vjezd na váhu

- Řidič, stojící na začátku řady je povinen zdržovat se uvnitř kabiny a vyčkat na světelnou signalizaci, viz (Obrázek 4).
- Řidič je povinen respektovat signalizované číslo pruhu a nevjíždět na váhu z jiného pruhu.
- Po rozsvícení zeleného semaforu má řidič 30 vteřin na to, aby vjel na váhu, viz (Obrázek 5).
- Při nájezdu na váhu je řidič povinen zastavit na konci vážního zařízení, tak aby byla čitelná SPZ kamerovým systémem.
- Po najetí na váhu je řidič povinen zabezpečit vozidlo proti pohybu a **vypnout motor!**

Obrázek 4 - Udržuj pozornost



Obrázek 5 - Světelná signalizace



### Podmínky pohybu v prostorách vrátnice

- V prostorách vrátnice je řidič povinen používat předepsané OP, a pohybovat se pouze po vyznačených cestách (modrý chodník), viz (Obrázek 6).
- **ŘIDIČŮM VSTUP NA ODBĚROVÉ RAMPY JE ZAKÁZÁN!**
- Toaleta pro řidiče je umístěna v zadní části budovy.

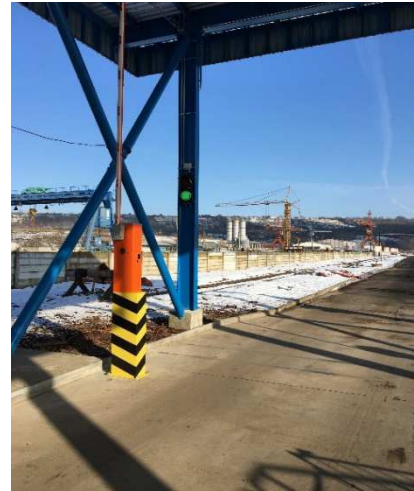
Obrázek 6 - Budova vrátnice



**Podmínky opuštění vrátnice**

- Po dokončeném příjmu opouští řidič váhu až tehdy kdy je závora zvednuta a na semaforu svítí zelená. Povolení k odjezdu musí být signalizováno oběma zajišťovacími prostředky, viz (Obrázek 6).
- V případě reklamačního řízení bude řidič nasměrován na vyznačenou odstavní plochu za budovou přejímky, viz (Obrázek 7).

Obrázek 7 - Zabezpečovací zařízení



Řidič se řídí dopravním značením v místě vrátnice. Odstavná plocha není parkoviště a neslouží k dlouhodobému odstavení vozidla. Odstavná plocha je rovněž jednosměrná a je zakázáno otáčení vozidel do protisměru a vyjíždět vjezdem.

Chybějící dokumentaci má řidič možnost vyplnit v budově vrátnice. Teprve s platnou dokumentací se řadí do pruhu č. 5, kde vyčká, než bude vyvolán na váhu.

**V případě, že řidič toto ustanovení nebude respektovat a do prostoru vážení najede bez platné dokumentace, bude vykázán z areálu (přes výjezdovou vrátnici).**

V případě, že po výzvě k opuštění areálu nedojde, pracovník ostrahy zapíše událost do seznamu nežádoucích událostí a bude sankcionován dle platné smlouvy.



Řidič je povinen při vstupu a po celou dobu pobytu v areálu Mondí Štětí a.s. užívat osobní ochranné pracovní prostředky (mimo kabinu vozu) a bezpečnostní osobní kartu ZoneSafe, jako monitorovací zařízení bránící střetu s dopravními mechanismy v prostoru dřevoskladu.

Dodávky kulatého dříví: **obuv s ochrannou kaplí, reflexní vesta nebo oděv s reflexními pruhy, ochranná přilba**

Dodávky štěpků: **pracovní obuv (uzavřená), reflexní vesta nebo oděv s reflexními pruhy, ochranná přilba**

Dodávky biopaliva: pracovní obuv (uzavřená), reflexní vesta nebo oděv s reflexními pruhy, ochranná přilba

V období zvýšené prašnosti doporučujeme užití prostředků k ochraně zraku.

Dále se řídí těmito pokyny:

Při vjezdu do areálu Mondí Štětí a.s. smí být v kabině vozidla pouze řidič. Maximální výška vozidla s nákladem je omezena na 4,2 m, a to již dopravním značením na nákladové vrátnici. Pokud měření při vstupu zahlásí překročení výšky 4,2 m, je nutné výšku nákladu upravit. Pokud řidič není schopen výšku nákladu upravit je povinen vozidlo odstavit a informovat o této skutečnosti přejímku dřeva. Ta informuje mistra dřevoskladu.

- Nejvyšší dovolená rychlost na komunikacích společnosti je 30 km/hod. V prostorech dřevoskladu, přejímky dříví, štěpků a skladů polen je to 5 km/hod (objektové komunikace).

- Řidiči jsou povinni rychlost jízdy přizpůsobit okolnostem, zejména okamžité dopravní situaci, povaze cesty, viditelnosti a nákladu. Řidiči jsou dále povinni respektovat příkazy místního personálu, zejména pracovníků ostrahy (bezpečnostní agentury), přejímky dříví, dřevoskladu, obsluhy vlečky, strojníků stacionárních a kolových mechanismů a pracovníků odd. BOZP.



- Je zakázáno vjíždění, zastavení a stání 3m od středu kolejíště.



- Ve všech prostorách areálu společnosti včetně interiérů dopravních prostředků platí zákaz kouření. V areálu je i zákaz odhazování odpadků.





- V případě nutnosti použití WC je na požádání možné využít toalety umístěné v prostorách budovy přejímky dříví nebo na velínu dřevoskladu. Přístup k toaletám je značen pomocí informačních tabulek.
- Je přísně zakázáno čerpat povinnou bezpečnostní přestávku v areálu Mondí, řadících pruzích nebo na odstavných plochách společnosti Mondí Štětí.



- V případě úrazu, požáru nebo havárie je nutné kontaktovat dispečink Mondí Štětí, tel: +XXXXXX a mistra dřevoskladu na tel: +XXXXXX.

Na nákladní vrátnici je provedeno zjištění hmotnosti vozidla a potvrzení dokumentace pro pracovníky společnosti přejímky dříví. Pokud pracovník ostrahy neshledá dodávku v rozporu s předepsanými pravidly bezpečné nakládky, udělí pokyn k opuštění prostoru nákladní vrátnice. Řidič se řídí pokyny zaměstnanců přejímky. Během pohybu po areálu společnosti je řidič povinen respektovat dopravní a světelné značení na dřevoskladu a dbát pokynů zaměstnanců Mondí Štětí a.s. a přejímky dříví, případně provozu železniční vlečky.





## 5. Přejímka dříví, štěpků a biopaliva

- Při přejímce dříví jsou řidiči povinni respektovat výstražná nařízení a pokyny pracovníků přejímky dříví. Signály pro non-verbální komunikaci jsou vyznačeny před odbavovací rampou



Po dobu přejímky musí být vypnut motor auta.

- Je zakázáno vstupovat na náklad.



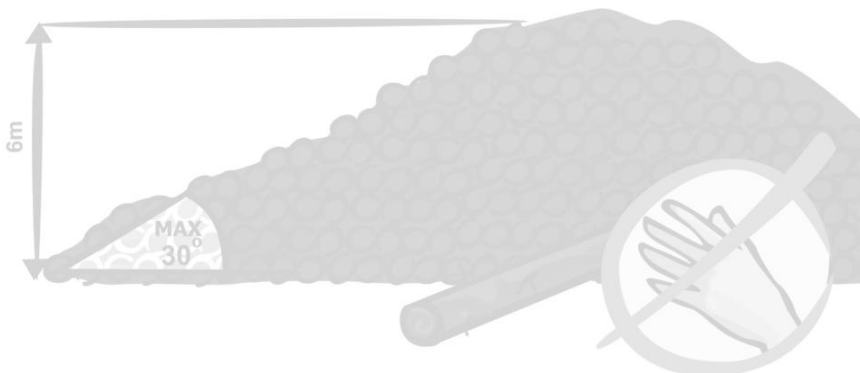
- Pracovník přejímky dříví posoudí způsob naložení a v případě, že shledá navazující činnosti jako rizikové, je povinen toto riziko zdokumentovat a následně vykázat řidiče s nákladem z areálu Mondí Štětí.
- Pokud je pracovníky přejímky dříví stanoveno, že výška hrání neodpovídá předepsanému způsobu ložení, k uvolnění kurtů dochází pomocí kleští, přestřižením. K tomuto účelu je povolán pracovník Mondí, který je k této činnosti proškolen.
- Pohyb osob na korbě návěsu (dodavatelé pilařské štěpky) je povolen jen v určeném místě, kterým je odběrové místo vzorků při přejímce dříví (prostor ohraničený zábradlím). Mimo toto místo je pohyb na korbě návěsu zakázán.
- Náklad kulatého dříví smí být odkurtován až po provedení přejímce a to před vykládkou. Pokud bude náklad odkurtován před provedením přejímky, úkon přejímky nebude proveden.
- Při signálu STÁT, který je v případě nebezpečí oprávněna vydat kterákoliv osoba, nebo při každém nejasném signálu přerušit prováděnou činnost a pokračovat tehdy, když nic nebrání v bezpečném provádění práce.
- Pracovník přejímky dříví je povinen pomocí informačního panelu seznámit řidiče s místem vykládky a řidič je povinen na toto místo celý objem nákladu vyložit.



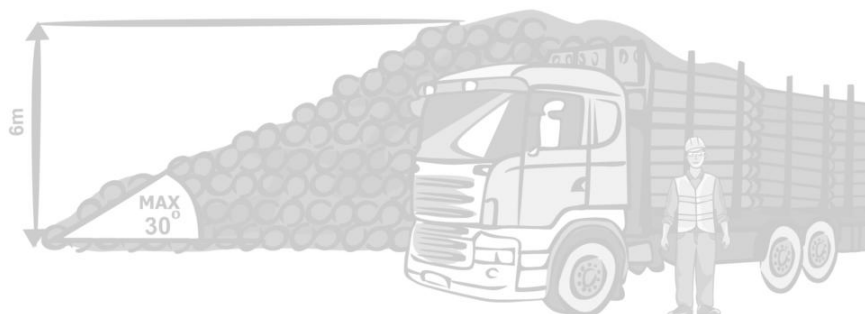
## 6. Vykládka dříví, štěpků a biopaliva

### Vykládka a nakládka dřevní hmoty na sklad řídicím nákladního vozidla pomocí hydraulického ramene (HR)

- Vykládka na skladech dříví pomocí HR musí být provedena tak, aby nebránila v používání přístupových cest, pracovních a manipulačních prostorů a v bezpečném používání strojů a zařízení skladu.
- Ruční manipulace se dřevem je striktně zakázána.



- V hráni smí být pouze polena stejné jmenovité délky.
- Maximální výška hráně je 6 m, při skládání hmoty přesílené (nad 50 cm) pouze 4m..

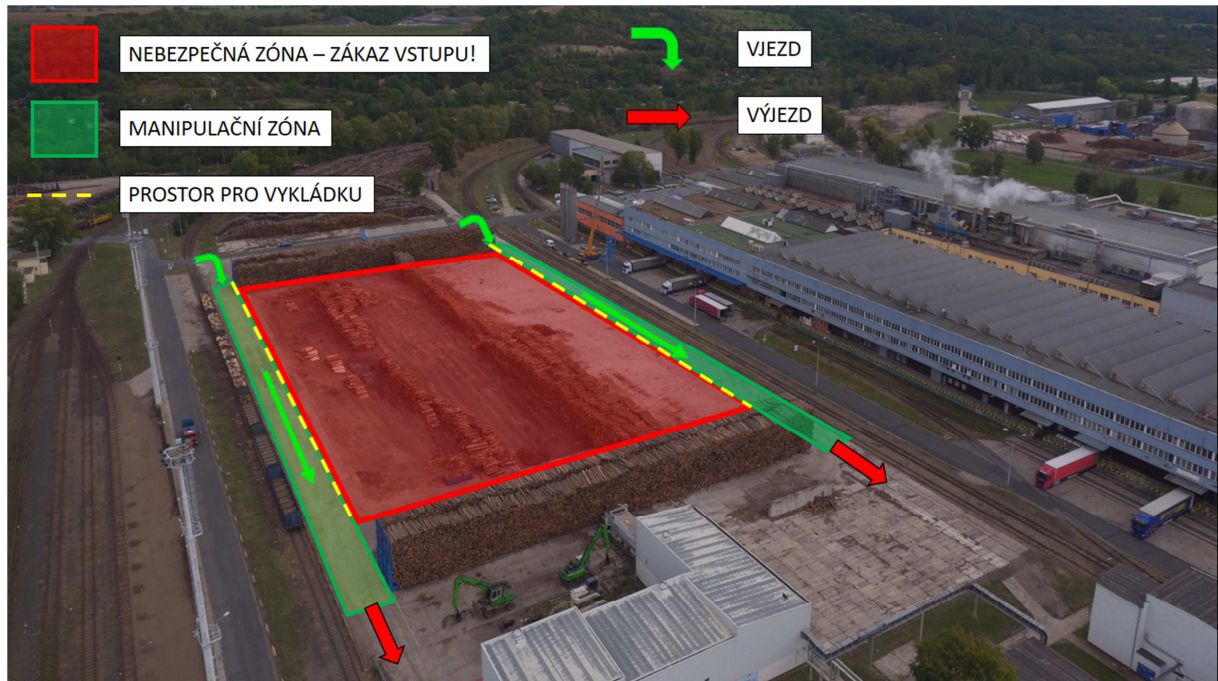


- Pokud je sklon okraje hráně větší než 30° musí být zajištěn proti sesunutí. Při založení kraje hráně je povinností řidiče založit překlad a to s polen min tloušťky 30 cm viz (BPP č. 3).
- Řidič se nesmí pohybovat v prostoru mezi hrání a nákladním vozidlem, proto z nákladního vozidla vystupuje vždy do strany, kde není ohrožen pádem polena z hráně.
- Pokud není možné provést bezpečné odkurtování nákladu (řidič by byl nucen vstoupit do prostoru mezi hrání a nákladním automobilem) je povoleno odkurtování v areálu skladu na nejbližším možném bezpečném místě a následně se k místě skládání přesune. Přitom je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

### Sklady se skladovou výškou 10m

- Sklad Norske Skog:
  - Nákladní automobily s HR se skládají na hranici komunikace a skladové plochy.

- U automobilů bez HR provede vyskladnění kolový vykladač
- Naskladnění skladové plochy se provádí výhradně za pomoci kolového vykladače
- Je zakázáno vjíždět a vstupovat na skladovou plochu!
- Na obslužných komunikacích skladu je jednosměrný provoz viz (obrázek)



### Při použití HR se zakazuje:

- popojíždět s břemenem zavěšeným na hydraulické ruce
- překročit maximální nosnost HR v závislosti na vyložení ramene
- při jízdě auta (odvozní soupravy) uložit HR v rozporu s návodem výrobce HR
- pracovat v ochranném pásmu vysokého a velmi vysokého napětí
- manipulovat s HR bez vysunutých podpěr a stabilizované polohy odvozní soupravy (vozidla)
- provádět opravy HR se zavěšeným břemenem nebo při zvednutém výložníku
- provádět jakékoliv úpravy hydraulického zařízení – v případě úniku provozních kapalin v areálu Mondi Štětí ihned kontaktujte dispečink na tel. čísle XXXXX, který postupuje dle TOP EMS 4.7.0 Havarijní připravenost

### Ložné práce s HR s dřívím: délky 2 - 12 m

#### Příprava pro vykládání, vykládka

- řidič přistaví vozidlo na místo vykládky (skládky)
- vypne pohon pojezdu motorového vozidla, zapne pohon čerpadla, nastaví patřičné otáčky motoru

**Platnost od: 1. 1. 2017**

**Verze: 2.0**

V případě vytištění se jedná o neřízený výtisk.

Datum tisku: 1. 1. 2017

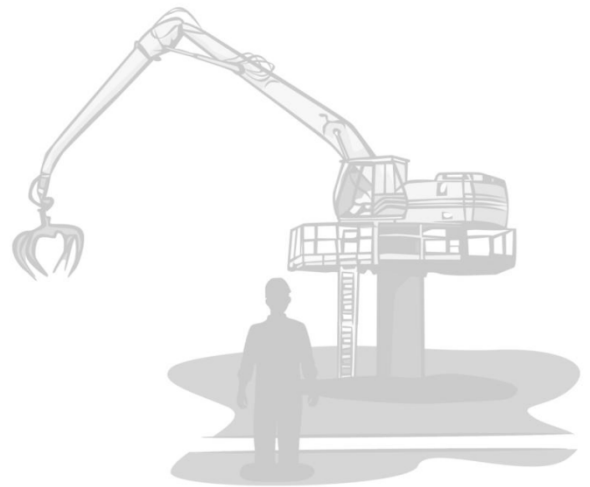
- v momentě výstupu z kabiny je vybaven ochrannými pomůckami
- zkontroluje upevnění HR, pomocného rámu, chod čerpadla, výsuvná ramena podpěry vysune a zajistí, podpěry sklopí do pracovní polohy a zajistí je
- urovnává složené dříví mimo vozidlo, tak aby byla zajištěna dostatečná stabilita hrání a jeho jedním nedošlo ke škodám na majetku či poškození zdraví osob, kteří se na skladech pohybují

### **Práce po vyložení dříví**

- řidič složí výložník s drapákem do přepravní polohy
- očistí ložnou plochu od zbytků nákladu
- vizuálně zkontroluje stav vozidla
- nastoupí do kabiny
- vypne čerpadlo
- vypne GPS

### **Vykládka dřevní hmoty do spotřeby (stacionárním vykladačem)**

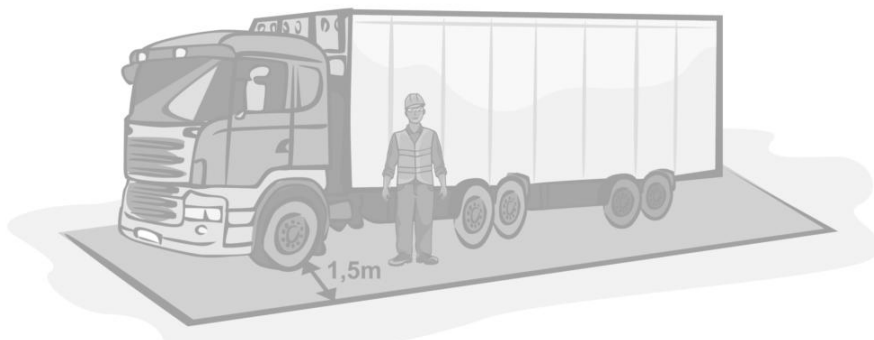
- Pokud vozidlo bude vykládáno vykladačem dřevoskladu je povinností řidiče před nájezdem k vykládce respektovat světelná znamení při řazení dle linek (1. a 2.) a při příjezdu pod vykladač zvukové znamení STÚJ (zvukové znamení 1x).
- Před zahájením vykládky musí řidič opustit kabinu vozidla, přejít do prostoru v zeleném čtverci a rozsvítit signální světlo (čímž je potvrzen pohyb v bezpečném prostoru). Po celou dobu vykládání svého auta musí se strojníkem udržovat vizuální kontakt a zdržovat se pouze v zeleném čtverci.
- Po ukončení vykládky (zvukové znamení 2x) zhasnout signalizaci přítomnosti v zeleném čtverci a přejít do kabiny auta.
- Klíček nesmí zůstat zasunutý v zapalování vozidla po dobu nepřítomnosti řidiče v kabině.



### **Vykládka pilařské štěpky a biopaliva na sklad**

- Pohyb osob na korbě návěsu je povolen jen v určeném místě, kterým je odběrové místo vzorků při přejímce dříví (prostor ohraničený zábradlím). Mimo toto místo je pohyb na korbě návěsu zakázán. Toto místo slouží k odplachtování nákladu.
- Při vykládce na skladě se řidič kamionu nesmí vzdálit více než 1,5m od obrysu vozidla a ihned po vyložení opustí prostor skladu.

- Povinností dodavatele pilařské štěpky je přistavení vozidla do prostoru přejímky dříví ke kontrole čistoty nákladního prostoru vozidla po vykládce. Při nedodržení této povinnosti bude příjem považován za neuskutečněný.



### 7. Vyčištění, zaplachtování, opuštění areálu

- Po vlastní vykládce zajede řidič s autem na určené místo, kde provede shrnutí kůry z podlahy auta a vypne GPS.
- Nákladní vozidla umožňující pohyb po ložné ploše musí být vybavena pro výstup na vozidla nebo sestup z vozidla bezpečným žebříkem nebo jiným rovnocenným zařízením, u ostatních vozidel, která nejsou upravena pro pohyb řidiče na ložné ploše je pohyb řidiče na ložné ploše zakázán.

Poté neprodleně opustí areál společnosti.



### 8. Sankce

Jakékoli porušení kterékoli povinnosti dle těchto Pravidel a bezpečnostních pokynů dodavatelem či dopravcem je evidováno jako nežádoucí událost a vůči straně, která povinnost porušila, lze požadovat smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč za každou nežádoucí událost nebo jí udělit trvalý zákaz vjezdu do areálu. V případě uplatnění smluvní pokuty se strana, která povinnost porušila, zavazuje ji zaplatit. Povinnost k náhradě újmy tím není dotčena.





## Příloha č. 1 – potvrzení úspěšného absolvování E-LEARNING testu

POZOR - PLATNOST ŠKOLENÍ JE MAXIMÁLNĚ 365 DNÍ



**POTVRZENÍ ÚSPĚŠNÉHO ABSOLVOVÁNÍ TESTU**  
**PRAVIDLA A BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**  
 pro dodavatele dřevní hmoty a biopaliva do Mondi Štětí

Dopravce: Testovací dopravce  
 Jméno: pokus jedenáct  
 Telefon: ██████████  
 Datum a čas složení testu: 01.01.2017 11:15  
 Číslo potvrzení: 201300008




\*201300008\*

## Příloha č. 2 – mapa areálu Mondi Štětí a.s.



### Příloha č. 3 – BPP č. 2 PRAVIDLA BOZP NA DŘEVOSKLADĚ PŘI VYKLÁDCE STACIONÁRNÍM A KOLOVÝM VYKLADAČEM

Nástroje, nářadí, ochranné pomůcky	Ovladač na semaforey, vysílačka
Předpoklady	Průkaz strojníka
Rizika	Pád, pád břemene, střet s vozidlem
Výkonnostní standard	
Odkazy na další zdroje	Významový slovník

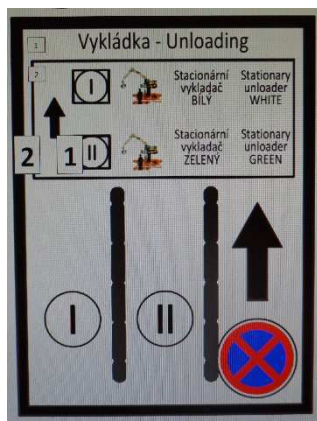
#### Popis

Tento postup se používá při vykládce stacionárním a kolovým vykladačem

#### Postup

#### STACIONÁRNÍ VYKLADAČ

- 1 Dle pokynů přejímky, se řad' v koridoru označených 1 a 2



- 2 Řid' se pokyny operátorů vykládky
- 3 Pro najetí pod stacionární vykladač tě operátor vyzve světelnou signalizací (semafor na Gentle feedu) přepnutím z červené na zelenou, po najetí vozu operátor vykladače přepne zpět semafor na červenou



- 4 Vjed' pod vykladač a zastav na znamení, klaksonem 1x, od operátora vykládky.

- 5 Odejdi z pracovního prostoru stroje do budky v prostoru ohraničeného zelenou barvou, rozsviť světlo v budce a zdržuj se jen v prostoru vyznačeném zelenou barvou. Po celou dobu udržuj oční kontakt (strojník – řidič).



- 6 Po vyložení tě operátor vyzve zvukovým znamením, klaksonem 2x, k návratu do auta

### KOLOVÝ VYKLADAČ

- 1 Dle pokynů přejímky, se řad' v koridorech označených 1 a 2
- 2 Řid' se pokyny operátora kolového vykladače



- 3 Operátor vykladače vyznačí vykládací místo pro řidiče kamionů kuželem
- 4 Vjed' do vyznačeného prostoru, zastav na znamení klaksonem 1x od operátora vykladače
- 5 Odejdi z pracovního prostoru stroje do budky v prostoru vyznačeného zelenou barvou a rozsviť světlo v budce a zdržuj se jen v prostoru vyznačeném zelenou barvou, po celou dobu udržuj oční kontakt (operátor kolového vykladače- řidič)
- 6 Po vyložení tě operátor kolového vykladače vyzve zvukovým znamením, klaksonem 2x, k návratu do auta

## Příloha č. 4 – BPP č. 3 PRAVIDLA BOZP NA DŘEVOSKLADĚ PŘI VYKLÁDCE NA SKLADECH MONDI ŠTĚTÍ a.s.

Nástroje, nářadí, ochranné pomůcky	
Předpoklady	Průkaz strojníka
Rizika	Pád, pád břemene, střet s vozidlem
Výkonnostní standard	
Odkazy na další zdroje	Významový slovník

### Popis

Tento postup se používá při vykládce kulatiny na skladech Mondi Štětí a.s.

### Postup

- 1 Dle pokynů přejímky zjistí trasu pro vykládku a opustí přejímku dle směrovek, ZÁKAZ otáčení



- 2 Dle umístění skladu pokračuj po komunikaci na sklad. Dodržuj rychlost, jednosměrný provoz, světelnou signalizaci a dopravní omezení. Nevjížděj a nevstupuj do prostorů vymezených výstražnou páskou.
- 3 Při vjezdu na sklad neomezuj již přítomné dopravní prostředky.
- 4 Vystupuj z kabiny směrem od hráně, kterou budeš naskladňovat.
- 5 Náklad smí být odkurtován až před začátkem vykládky. Kontroluj, zda jsou všechna polena za klanicemi. V případě, že **NE**, informuj mistra dřevoskladu pro zajištění bezpečného odkurtování na tel. +XXXXX.
- 6 Při výstupu na hydraulickou ruku dbej na bezpečný výstup a sestup.
- 7 Vykládku dříví směřuj vždy z auta na hráň dříví a to do max. výše 6m.



- 8 Přirozený sklon konce hráně je max. 30° a pro ukončení hráně použij překlad z polen



- 9 V případě, že nemáš hydraulickou ruku, vyčkej a dbej pokynů obsluhy vykládacího mechanismu
- 10 Po dobu vykládky zůstaň v kabině vozu a neopouštěj ji. Signál k odjezdu z místa vykládky je klakson 2x od strojníka vykládky