

Smlouva

o využívání báňských děl pro kulturní a vzdělávací účely

Vodní štola k Dolu Anna, Prokopská štola , Wasserlauf a Vodní štola Drkolnov - národní kulturní památky

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č.89/2012 Sb, občanský zákoník

Správce důlních děl:

DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Správa uranových ložisek

Se sídlem ul. 28. října 184, Příbram, PSČ 261 13

IČO: 00002739 DIČ CZ00002739

Zastoupený Ing. Zbyňkem Skálou, vedoucím o.z.

Bank. spojení ČSOB a.s., č.ú. 8010-0404327843/0300

Zapsaný v OR MěS v Praze, oddíl A, vl. 27458

Zmocněn pro technická jednání: Ing. Josef Kovář

dále jen o. z. SUL

Provozovatel důlního díla:

Hornické Muzeum Příbram

Příspěvková organizace

Se sídlem náměstí Hynka Kličky 293, 261 01Příbram VI– Březové Hory

IČO: 00360121

Zastoupené PaedDr. Josefem Velflem, ředitelem muzea

Zapsané v OR MěS v Praze, oddíl Pr, vl. 938

dále jen Muzeum

Preambule

Smluvní strany uzavřely dne 5. 2. 2002 dohodu, jejímž předmětem bylo využívání Vodní štoly k dolu Anna a Prokopské štoly, dne 22. 6. 2006 dodatek č. 1 rozšiřující předmět smlouvy o tzv. Wasserlauf – vodní patro a dne 1. 4. 2011 dodatek č. 2 rozšiřující předmět smlouvy o komoru u jámy Anna. Dále uzavřely dne 8. 7. 2003 dohodu o využívání vodní štoly Drkolnov, 29. 8. 2006 dodatek č. 1 a 11. 4. 2011 dodatek č. 2.

Smluvní strany na základě vzájemné dohody uzavírají tuto novou smlouvu, kterou se Wasserlauf rozšiřuje o spojovací překop Anna - Prokop na 1. p. a část Boromejského patra kolem Jánské jámy k jámě Anna (vyznačeno ve schématu prohlídkové trasy z 8. 3. 2016). Tato nová smlouva ruší předchozí citované dohody včetně jejich dodatků. Její součástí jsou nové provozní řády. Dopravní řády zůstávají v platnosti.

Čl. I.

O.z. SUL je správcem důlních děl - Vodní štoly k Dolu Anna, Prokopské štoly, Vodní štoly Drkolnov, Wasserlaufu rozšířeného o spojovací překop Anna - Prokop na 1. p. a část Boromejského patra kolem Jánské jámy k jámě Anna.

Vodní štola k dolu Anna jedním koncem ústí na nádvoří dolu Anna a druhým koncem u dolu Vojtěch.

Prokopská štola spojuje areál dolu Anna s jámou Prokop a je současně přístupovou cestou k jámě Prokop a dále k Dědičné štole. Prokopská štola o délce 250 m (včetně jámového ochozu) a přilehlá důlní díla, oddělená pevnými zábranami od bývalého báňského revíru, bude využívána k turistickým účelům pouze jako prohlídková trasa. Předpokládá se v bočních dílech či slepých rozrážkách umístění muzejních exponátů technického charakteru (báňská technika, dopravní prostředky, historická svítidla apod.). Přístupová cesta k jámě Prokop, která je zároveň útekovou cestou této jámy, bude vždy průchozí a dle potřeby a požadavků vlastníka průjezdná. Prokopská štola je v celé délce osvětlena stacionárními svítidly. Spotřeba el.energie je hrazena Muzeem.

Wasserlauf – vodní patro (stará vodní štola-Alterwasserlaufstollen) spojuje nad úroveň 1. patra Důl Vojtěch, Petrské jámy a Důl Anna, od kterého pokračuje důlní chodba ke komínu pod cáčovnou Dolu Anna a dále okolo komory vodního kola pod jámu Martin v areálu firmy Halex Schauenberg. Za komorou vodního kola je vyražena spojovací chodba na Starou vodní štolu – Alterwasserlauf. Vstup do tohoto komplexu důlních děl je zajištěn výtahovým zařízením v komíně pod cáčovnou Dolu Anna, schodišti v jámě Martin a schodištěm pod strojovnou Dolu Vojtěch. Součástí Wasserlaufu se stává spojovací překop Anna - Prokop na 1. p. a část Boromejského patra kolem Jánské jámy k jámě Anna s komorou a u jámy Prokop na 1. p a spojovacím komínkem v křížení Boromejského patra se spojovacím překopem. Wasserlauf o nové délce 1560 m oddělený zábranami od bývalého báňského revíru, bude využíván k turistickým účelům pouze jako prohlídková trasa. V bočních dílech či slepých rozrážkách je možnost umístění muzejních exponátů technického charakteru (báňská technika, dopravní prostředky, historická svítidla apod.) Vlastní důlní dílo spojující vstupy do podzemí, které slouží zároveň jako útekové cesty, bude vždy průchozí. Prohlídková trasa v úsecích nástupiště výtahu, jáma Anna a komora vodního kola a dále útekové schodiště pod strojovnou dolu Vojtěch je osvětlena stacionárními svítidly. Veškerá spotřeba elektrické energie je hrazena Muzeem.

Komora u jámy Anna je opatřena schodištěm z pozinkovaných ocelových profilů a pororoštů, komora u jámy Prokop dřevěným schodištěm, dřevěný žlab je z části opatřen dřevěným roštem (vyznačeno ve schématu prohlídkové trasy, které je přílohou Provozního řádu).

Vodní štola Drkolnov je komplex důlních děl sestávajících z přívodní štoly, odpadní štoly, úpadnice a vlastní komory vodního kola s vodním kolem. Tento komplex bude využíván ke vzdělávacím účelům pouze jako prohlídková trasa. Lezné oddělení jámy Drkolnov zasahující do prohlídkové trasy 3. odpočívadlem slouží jako přístup na Dědičnou štolu. Nevylučuje se umístění muzejních exponátů technického charakteru. Prohlídková trasa je osvětlena stacionárními svítidly. Spotřebu elektrické energie hradí Muzeum.

Předmětem této smlouvy je využívání výše uvedených důlních děl pro kulturní a vzdělávací účely – prohlídková činnost v rámci činnosti Muzea.

Čl. II.

Prohlídky důlních děl bude Muzeum realizovat v souladu s platnými provozními řády z června 2016 schválenými závodním dolu Ing. Josefem Kovářem („Provozním řádem pro

10.

Vodní štolu k dolu Anna“, „Provozním řádem pro Prokopskou štolu“, „Provozním řádem pro Wasserlauf na Březových Horách v Příbrami“ a „Provozním pro Vodní štolu Drkolnov“. Dále „Dopravním řádem pro Vodní štolu Drkolnov ze září 2004“ a „Dopravním řádem“ pro Prokopskou štolu ze srpna 2013, schválenými závodním dolu Ing. Josefem Kovářem. Součástí provozních řádů je i schéma prohlídkových tras.

Čl. III.

Muzeum není oprávněno žádným způsobem zasahovat do vybavení a technických zařízení štol. Zavazuje se zajistit, aby osoby pohybující se ve štolách nepoškodily zařízení a technické vybavení štol. Pokud by i přes veškerou snahu k poškození došlo, je povinno takovou událost okamžitě nahlásit o. z. SUL a uhradit náklady na odstranění vzniklé škody. Veškeré náklady spojené s provozem štol hradí Muzeum. Muzeum dále plně zodpovídá za provoz výtahového zařízení.

O. z. SUL zajišťuje prohlídky závodním a kontrolu báňskou záchrannou službou v rozsahu stanoveném provozním řádem a v souladu s vyhláškou č. 49/2008 Sb. v platném znění.

Čl. IV.

Muzeum plně odpovídá za bezpečnost osob, které v rámci jeho činnosti důlní díla navštíví. V případě jakéhokoli úrazu je Muzeum povinno zajistit neprodleně první pomoc a úraz šetřit dle platných předpisů. Veškeré povinnosti a případná plnění z takovéto události nese přímo Muzeum.

Čl. V.

O prohlídkách a počtu návštěvníků je Muzeum povinno vést evidenci ve zvláštních knihách. Zápis musí obsahovat datum a hodinu návštěvy a podpis odpovědného průvodce. Počet návštěvníků je omezen ve smyslu příslušných provozních řádů.

Čl. VI.

Muzeum dále odpovídá za smluvní průvodce štolou (odbornost technického dozoru ve smyslu § 2, odst. (1), písm. k) vyhl. ČBÚ č.298 /2005 Sb. v platném znění), kontroly důlních děl ve smyslu provozních řádů, při strojní dopravě osob, za smluvní řidiče lokomotivy a dohlázele při přepravě osob a kontroly související se strojní dopravou osob ve smyslu dopravního řádu.

Čl. VII.

Smluvní strany se dohodly na výši částky za užívání štol, která bude činit za celý předmět dohody částku ve výši 15.000,-- Kč (slovy: patnácttisíc korun českých) ročně. K této částce bude připočtena DPH v sazbě dle zákona o DPH v platném znění v době fakturace. Muzeum je povinno hradit každoročně částku za užívání v jedné splátce splatné vždy do 30. června příslušného roku na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného o.z. SUL. Částka bude každoročně upravena o výši průměrné roční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášené ČSÚ za uplynulý rok, a to bez uzavírání písemného dodatku smlouvy.

Čl. VIII.

Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s platností ode dne oboustranného podpisu dohody.

Změny a doplnění této smlouvy je možné realizovat pouze formou písemných dodatků, potvrzených oběma účastníky.

lc

Tato smlouva nabývá účinnosti **dnem 1. 7. 2016** .

Nedílnou součástí této smlouvy jsou platné provozní řády včetně dopravního řádu pro Prokopskou štolu a Vodní štolu Drkolnov.

Smlouva je vyhotovena dvojmo a po oboustranném podpisu přejímá každá smluvní strana jedno vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu řádně přečetly, že jí rozumí, že nebyla sepsána v tísni a proti jejich vůli a na důkaz toho statutární zástupci obou stran smlouvu níže podepisují.

V Příbrami dne 30. 6. 2016

Za Hornické muzeum Příbram



HORNICKÉ MUZEUM PŘÍBRAM
261 01 Příbram VI-293
tel.: 318 626 307 fax: 318 622 566

-1-

.....
PaedDr. Josef Velfl
ředitel muzea

Za DIAMO s. p., o. z. SUL Příbram

DIAMO, státní podnik
odštěpný závod
Správa uranových ložisek
Příbram
- 44 -

.....
Ing. Zbyněk Skála
vedoucí o. z.