OBCHODNÍ PODMÍNKY – ZÁVAZNÉ SMLUVNÍ PODMÍNKY
pro zakázku „Monitorování dopravy a chodců na křižovatce Masarykovo náměstí a dálkové řízení blízkých svítidel veřejného osvětlení“

SMLOUVA O DÍLO

č. objednatele: **17/14/2001/19**,
uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění účinném ke dni uzavření této smlouvy (dále jen „občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

Objednatel: **MĚSTO TŘEBÍČ**
se sídlem v Třebíči, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
zastoupené Mgr. Pavlem Pacalem, starostou města
na základě usnesení rady města Třebíče č. 32/26/RM/2018 ze dne 29.11.2018
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č. ú.: 329711/0100
IČ: 002 90 629, DIČ: CZ00290629
Osoba oprávněná jednat ve věcech realizace: Bc. Aleš Kratina, tel.: 568 896 170, e-mail: ales.kratina@trebic.cz

(dále jen „Objednatel“)

Zhotovitel: **Ekosvětlo s.r.o.**
se sídlem Řípov 7, 674 01 Třebíč
zastoupen Zbyňkem Svobodou, jednatelem společnosti
Bankovní spojení ČSOB,
č. ú.: 262487840/0300
IČ: 29003903
DIČ: CZ29003903
Osoba oprávněná jednat ve věcech realizace: Zbyněk Svoboda tel.: 725 181 905 e-mail: svoboda@ekosvetlo.cz
Zapsaný v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C vložka 65003
Zapsaný v jiném veřejném rejstříku či jiné evidenci (§ 435 obč. zákoníku) ---

(dále jen „Zhotovitel“)

Výše uvedení zástupci obou smluvních stran prohlašují, že podle platných právních předpisů, stanov, společenské smlouvy nebo jiného obdobného organizačního předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu (dále též jen „Smlouva“) podepsat a k platnosti této Smlouvy není třeba podpisu jiné osoby.
Změnu pověřených pracovníků nebo jejich oprávnění lze realizovat výlučně písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně a podepsaným osobou oprávněnou k podpisu samotné Smlouvy.

II. Předmět Smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka spočívající v instalaci zařízení pro monitorování dopravy a chodců na křižovatce Masarykovo náměstí a dálkové řízení blízkých svítidel veřejného osvětlení včetně souvisejícího softwarového vybavení. Dílo je rozděleno na dvě části, kdy 1. část zahrnuje monitorování dopravy a chodců na křižovatce Masarykovo náměstí a 2. část zahrnuje dálkové řízení a monitoring blízkých svítidel veřejného osvětlení u křižovatky na Masarykově náměstí v Třebíči.

III. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje celé dílo řádně provést v této lhůtě:

- **Termín zahájení: 7. 1. 2019**
- **Termín dokončení: 31. 3. 2019**

IV. Místo plnění

Místem plnění je Kraj Vysočina – kód NUTS CZ063, Třebíč – kód ZÚJ 590266

V. Cena za provedení díla a platební podmínky

1. Cena za dílo je stanovena dohodou smluvních stran na základě nabídky Zhotovitele do zadávacího řízení na tuto veřejnou zakázku, zpracované na základě projektové dokumentace včetně Položkového rozpočtu a činí celkem:

Cena bez DPH (Kč)	DPH 21 % (Kč)	Cena vč. DPH
2.646.199,-	555.702,-	3.201.901,-

Cena vč. DPH slovy **třimilionydvěstějednatisícdevětsetjedna**

2. Tato cena, vztahující se k předmětu díla, jeho rozsahu a způsobu provedení tak, jak je sjednáno v době uzavření Smlouvy, byla sjednána jako cena pevná, nejvýše přípustná, která je překročitelná pouze v případech upravených Smlouvou.

3. Zhotovitel je povinen provést dílo kompletní ve všech řemeslných podrobnostech. V ceně díla jsou zahrnuty i veškeré dodávky a práce nutné pro řádné provedení díla.

4. Splatnost faktury je stanovena na 30 dnů od jejího vystavení za předpokladu, že bude Objednateli doručena bez zbytečného odkladu a prodlení, nejpozději do 3. dne po jejím vystavení. Fakturovaná částka se považuje za zaplacenou dnem, kdy Objednatel dá příkaz bance k její úhradě ve prospěch účtu Zhotovitele.

VI. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel nesmí jakkoli přenést svoje práva a povinnosti z této Smlouvy vyplývající na jinou osobu. Porušení tohoto jeho závazku bude Objednatelem posuzováno jako podstatné porušení této Smlouvy ze strany Zhotovitele. Zhotovitel je v takovém případě rovněž povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50% z ceny díla.
2. Zhotovitel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů. Zhotovitel se dále zavazuje ke spolupůsobení při kontrole dotačních a dalších kontrolních orgánů. Stejně tak je zhotovitel povinen uchovávat veškerou dokumentaci a doklady týkající se předmětu díla (tj. zejména originál smlouvy včetně jejích případných dodatků a jejich příloh, veškeré originály dokladů a originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací díla. Zhotovitel se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost kontrolním orgánem pověřeným osobám při kontrolách, auditech nebo monitorování řešení a realizace díla, zejména jim poskytnout na vyžádání veškerou dokumentaci k projektu, účetní doklady, vysvětlující informace a umožnit prohlídku na místě. Porušení povinností zhotovitele uvedené v tomto odstavci se považuje za podstatné porušení této smlouvy
3. Pracovištěm se pro účely této Smlouvy rozumí každé místo, na kterém bude zhotovitel provádět jakoukoli činnost v souvislostí s realizací díla.
4. Zhotovitel až do okamžiku předání díla Objednateli po ukončení prací zodpovídá za bezpečné zajištění pracoviště vůči okolnímu provozu a chodcům.
5. Zhotovitel po celou dobu realizace díla zodpovídá za zabezpečení pracoviště dle podmínek vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce. Zhotovitel v plné míře zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob v prostoru pracoviště a zabezpečí jejich vybavení ochrannými pracovními pomůckami. Dále se Zhotovitel zavazuje dodržovat hygienické předpisy.
6. Objednatel je v souladu s § 2592 občanského zákoníku oprávněn dávat Zhotoviteli pokyny k upřesnění nebo určení způsobu provádění díla, pokud tak neučiní, postupuje Zhotovitel ve věcech realizace díla zcela samostatně, avšak s maximální odbornou péčí. Pokud by pokyny Objednatele byly nevhodné, je Zhotovitel povinen na tuto skutečnost Objednatele písemně upozornit a vyčkat jeho stanoviska, jinak odpovídá za vzniklou škodu.
7. Pro dílo použije Zhotovitel jen materiály a výrobky nejvyšší kvality, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence díla byla, při běžné údržbě, zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku, úspora energie. Jakékoliv změny či odchylky od materiálu uvedeného v Položkovém rozpočtu je možno provádět pouze po předchozím písemném odsouhlasení Objednatelem.
8. Zhotovitel je povinen při provádění díla průběžně prověřovat vhodnost projektové dokumentace a další dokumentace a dokumentů, podle kterých je dle Smlouvy vymezen

předmět a rozsah díla a podle kterých je povinen dílo zhotovit. Zhotovitel je zejména povinen prověřovat, zda jsou takové dokumenty v souladu s platnými předpisy, vyhláškami, nařízeními, pravidly, regulacemi a normami, a to před započetím prací, výkonů a služeb na díle. Na nevhodnost těchto dokumentů je povinen Objednatele neprodleně písemně upozornit ve smyslu ust. § 2594 občanského zákoníku. Pokud tuto povinnost nesplní, odpovídá za vady díla tím způsobené, je povinen uvést dílo na své náklady do souladu s platnými předpisy, vyhláškami, nařízeními, pravidly, regulacemi a normami a odpovídá v plném rozsahu rovněž za další důsledky porušení této povinnosti, včetně náhrady škody, která v důsledku opomenutí Zhotovitele Objednateli event. tímto vznikne. Stejným způsobem je Zhotovitel povinen smluvně zavázat své poddodavatele (poddodavatele), které v souladu se Smlouvou použije ke splnění svého závazku. Smluvní strany se výslovně tímto dohodly, že se vylučuje použití ustanovení § 2630 odst. 2 občanského zákoníku.

9. Za všechny škody, které vzniknou v důsledku provádění díla třetím osobám, případně Objednateli, odpovídá Zhotovitel, který je povinen takovou škodu ihned nahradit. Zhotovitel se může vůči Objednateli vyvinit jen průkazem, že žádná škoda nevznikla.
10. Objednatel může požádat Zhotovitele, aby před zahájením prací navrhl způsob provádění prací a jednotlivé postupy a tyto údaje mu písemně sdělil pro možnost kontrol.
11. Materiály, které neodpovídají projektové dokumentaci, smlouvě nebo zkouškám, musí být z nařízení Objednatele z díla odstraněny v požadované lhůtě. Nestane-li se tak, může jejich odstranění na náklad Zhotovitele zajistit Objednatel (zmocnění pro Objednatele).
12. Práce, které vykazují již v průběhu provádění nedostatky, nebo odporují Smlouvě, musí Zhotovitel nahradit bezvadnými pracemi. Vznikla-li by tím Objednateli škoda, hradí Zhotovitel i ji. Pokud Zhotovitel ve lhůtě stanovené Objednatelem vady neodstraní, může Objednatel od Smlouvy odstoupit.

VII. Záruka za jakost

1. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle technické dokumentace, obecně závazných právních předpisů, ČSN a Smlouvy.
2. Zhotovitel poskytuje Objednateli tuto záruku za jakost na celý předmět díla v délce trvání **24 měsíců**. Záruční doba uvedená v tomto ustanovení počíná běžet podpisem zápisu o předání a převzetí díla bez vad a nedodělků.
3. Smluvní strany se dohodly pro případ vady díla, že po dobu záruční doby má Objednatel právo požadovat a Zhotovitel povinnost bezplatně odstranit vady. Jestliže se ukáže, že vada předmětu díla je neopravitelná, avšak nebrání užívání díla, má Objednatel právo na přiměřenou slevu z ceny díla. Podmínky slevy včetně její výše budou vzájemně dohodnuty smluvními stranami a v případě, že se smluvní strany na výši slevy neshodnou, nechají vypracovat příslušný znalecký posudek soudním znalcem.
4. Objednatel je oprávněn reklamovat v záruční době vady díla u Zhotovitele na adrese jeho sídla uvedeného ve veřejném rejstříku, a to písemnou formou případně e-mailem. V reklamaci musí být popsána vada díla, případně požadavek na způsob odstranění vad díla, a to včetně termínu pro odstranění vad díla Zhotovitelem. Objednatel má právo volby způsobu odstranění reklamované vady.
5. V případě vad či poruch se Zhotovitel zavazuje bez zbytečného odkladu nejpozději však **do 48 hodin** od písemné reklamace vady díla zahájit odstraňování vady. Zhotovitel se zavazuje vadu odstranit do **5 dnů** od zahájení jejího odstraňování. Písemnou reklamací vady díla se

rozumí i reklamace zaslaná Objednatelem prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na e-mailovou adresu kontaktní osoby Zhotovitele uvedené v článku I. Smluvní strany této Smlouvy.

6. 5. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty.
7. Opravené dílo nebo náhradní plnění musí rovněž být Objednateli předáno dle Smlouvy (dle podmínek pro předání díla po jeho ukončení). Při odstraňování vad (i v rámci reklamace) a nedodělků díla se stávají jednotlivé komponenty součástí díla okamžikem zabudování do díla. Vady díla budou odstraňovány tak, aby dílo bylo udrženo v dobrém provozuschopném stavu.
8. Oznámí-li Zhotovitel, že vady díla neuznává, je Objednatel oprávněn v zájmu předejití vzniku škod, žádat odstranění vad vůči Zhotoviteli ve výše uvedených lhůtách s tím, že pokud se prokáže, že Zhotovitel za tyto vady neodpovídal, bude Objednatel povinen vynaložené náklady Zhotoviteli uhradit a Zhotovitel bude nadále za dílo odpovídat v plném rozsahu.
9. V případě odstranění vady díla či jeho části dodáním náhradního plnění (nahrazením novou bezvadnou věcí) běží pro toto náhradní plnění (věc) nová záruční lhůta, a to ode dne řádného protokolárního dodání a převzetí nového plnění (věci) Objednatelem. Po dobu od nahlášení vady díla Objednatelem Zhotoviteli až do řádného odstranění vady díla Zhotovitelem neběží záruční doba díla s tím, že doba přerušení běhu záruční lhůty bude počítána na celé dny a bude brán v úvahu každý započatý kalendářní den.
10. Smluvní strany se dohodly, že neodstraní-li Zhotovitel reklamované vady díla či jeho části ve lhůtě dle této Smlouvy má Objednatel vedle výše uvedených oprávnění a nároků dle občanského zákoníku též právo zadat, a to i bez předchozího upozornění Zhotovitele, provedení oprav třetí osobě. Objednateli v takovém případě vzniká vůči Zhotoviteli oprávnění, aby mu Zhotovitel zaplatil částku rovnající se ceně, kterou Objednatel třetí osobě v důsledku tohoto postupu zaplatí. Nároky Objednatele vzniklé vůči Zhotoviteli v důsledku odpovědnosti za vady díla dle občanského zákoníku a dále nároky Objednatele účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu zůstávají nedotčeny.
11. Práva a povinnosti ze Zhotovitelem poskytnuté záruky nezanikají ani odstoupením kterékoli ze smluvních stran od Smlouvy.
12. reklamačním řízení budou Objednatelem pořizovány písemné zápisy ve dvojím vyhotovení, z nichž jeden stejnopis obdrží každá ze smluvních stran. Nejpozději na den, kdy má Zhotovitel dle Smlouvy dílo dokončit a předat (odevzdat) Objednateli, svolá Zhotovitel přejímací řízení. Na přejímací řízení přizve Zhotovitel Objednatele písemným oznámením, které musí být doručeno Objednateli alespoň pět pracovních dnů předem.
13. K předání díla Zhotovitelem Objednateli dojde na základě předávacího řízení, a to formou písemného předávacího protokolu (jehož součástí bude i příslušná dokumentace, pokud je to stanoveno Smlouvou či obvyklé), který bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Objednatelem podepsaný přejímací protokol nezbavuje Zhotovitele odpovědnosti za event. vady, s nimiž bude dílo převzato.
14. Předávací protokol musí obsahovat alespoň předmět a charakteristiku díla, resp. jeho části, místo provedení díla a zhodnocení jakosti díla. Pokud budou zjištěny vady, bude protokol obsahovat soupis zjištěných vad díla, termín jejich odstranění a vyjádření Zhotovitele k vadám díla vytčeným Objednatelem. Zhotovitel je pak povinen odstranit tyto vady a nedodělky v termínu v tomto zápisu uvedeném. Pokud Objednatel odmítá dílo převzít, je povinen uvést tuto skutečnost a důvody odmítnutí do protokolu. Pokud tyto důvody Zhotovitel neuzná a vznikne tím rozpor, bude tento posouzen soudním znalcem určeným Objednatelem. Jeho stanovisko je pro obě strany závazné. Náklady na znalce ponese Zhotovitel. Zhotovitel je oprávněn přizvat k předání a převzetí díla své poddodavatele. Dle

§ 2628 občanského zákoníku nemá Objednatel právo odmítnout převzetí díla pro ojedinělé drobné vady, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně nebo esteticky, ani její užívání podstatným způsobem neomezují. Má-li Objednatel povinnost převzít dílo, převezme dokončené dílo s výhradami, nebo bez výhrad. V protokolu bude obsaženo jednoznačné prohlášení Objednatele, zda dílo přejímá či nikoli a soupis příloh. Prohlášení Objednatele o tom, že dílo přejímá, nezbavuje Zhotovitele odpovědnosti za vady zjištěné prohlídkou díla. Předávací protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Zhotovitel a jeden Objednatel. Každý stejnopis bude podepsán oběma stranami a má právní sílu originálu.

15. V případě, že je Objednatelem přebíráno dokončené dílo, skutečnost, že dílo je dokončeno co do množství, jakosti, kompletnosti a schopnosti trvalého užívání, prokazuje zásadně Zhotovitel, který za tím účelem předkládá nezbytné písemné doklady Objednateli. Zhotovitel doloží Objednateli před zahájením přejímacího řízení veškerá osvědčení o zkouškách a certifikaci použitých materiálů a výrobků, potvrzené záruční listy, doklady o ověření funkčnosti dodaných zařízení a dodávek podle projektu, dle specifikace díla, Smlouvy a platných právních předpisů, a další doklady prokazující splnění podmínek orgánů a organizací, které si v souladu s právními předpisy stanovily. V případě, že nedojde k předložení a předání Objednateli shora uvedených dokladů nejpozději při přejímacím řízení, nepovažuje se dílo za řádně ukončené.
16. V případě, že se při přejímání díla Objednatelem prokáže, že je Zhotovitelem předáváno dílo, které nese vady nad rámec § 2628 občanského zákoníku, není Objednatel povinen předávané dílo převzít. Vadou se pro účely Smlouvy rozumí především odchylka v kvantitě, kvalitě, rozsahu nebo parametrech díla, stanovených projektovou dokumentací díla, Smlouvou a obecně závaznými předpisy. Pokud Objednatel pro vady dílo nepřevezme, opakuje se přejímací řízení po jejich odstranění analogicky dle tohoto článku Smlouvy.
17. Prohlídku převzatého díla je Objednatel oprávněn provádět a zjišťovat vady, s nimiž bylo dílo převzato ještě po dobu **30 dnů** ode dne převzetí díla. Vady díla zjištěné touto prohlídkou oznámí Zhotoviteli s uvedením termínu, v němž mají být oznámené vady odstraněny, nebude-li dohodnuto jinak.

VIII. Úrok z prodlení a smluvní pokuta

1. Pro případ porušení smluvních povinností dle této Smlouvy dohodly strany Smlouvy ve smyslu ustanovení § 2048 občanského zákoníku v textu Smlouvy uvedené smluvní pokuty. Pohledávka Objednatele na zaplacení smluvní pokuty, případně jiné pohledávky vzniklé Objednateli na základě Smlouvy, může být započtena na pohledávku Zhotovitele na zaplacení ceny za provedené dílo.
2. Za prodlení se splněním lhůty sjednané pro provedení (předání a převzetí) řádně dokončeného díla v termínu dle Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,00 Kč, a to za každý i započatý den prodlení.
3. Pro případ prodlení Zhotovitele se splněním povinnosti odstranit reklamovanou vadu v termínu dle Smlouvy je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu, kterou strany Smlouvy sjednaly ve výši 1.000,00 Kč za každý započatý den a případ prodlení – u každé vady zvlášť.
4. Pokud Zhotovitel uzavře na provedení díla (části díla) dle Smlouvy smlouvu se poddodavatelem v rozporu s ujednáním ve Smlouvě nebo v zadávací dokumentaci na tuto veřejnou zakázku nebo na základě požadavku Objednatele ve stanoveném termínu

nepředloží Objednateli ke kontrole požadované smlouvy se poddodavateli, zaplatí Zhotovitel Objednateli za každé jednotlivé porušení smluvní pokutu ve výši 10.000,00 Kč.

5. V případě prodlení Objednatele se splněním povinnosti uhradit daňový doklad v rozsahu, v jakém dle Smlouvy vznikl Zhotoviteli nárok na jeho úhradu, nebo poskytnout jiné peněžité plnění, uhradí Objednatel zhotoviteli zákonný úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
6. Další smluvní pokuty jsou uvedeny v dalším textu Smlouvy. Smluvní pokuta je vždy splatná do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejímu zaplacení ze strany oprávněné strany, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
7. Je-li ujednána v textu této Smlouvy pro konkrétní porušení povinnosti smluvní pokuta, smluvní strany se tímto výslovně dohodly, že věřitel má rovněž právo na náhradu škody vzniklé z porušení příslušné povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje. Na základě dohody smluvních stran lze tedy vedle smluvní pokuty rovněž uplatnit náhradu škody bez jakéhokoli omezení.
8. Zhotovitel se zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu za nedodržení disponibility předmětu díla při podkročení 98% kumulativní roční časové disponibility předmětu díla.
9. Smluvní strany se dohodly na výši smluvní pokuty 500 Kč za každý započatý den nedisponibility předmětu díla pod hranici 98%.

IX. Odstoupení od Smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že mohou od Smlouvy odstoupit v případech, kdy to stanoví zákon nebo Smlouva. Odstoupení od Smlouvy musí být provedeno písemnou formou a je účinné okamžikem jeho doručení druhé straně, není-li v něm uveden pozdější datum.
2. Smluvní strany Smlouvy se dohodly, že důvodem pro odstoupení od Smlouvy bude mimo jiné podstatné porušení smlouvy druhou smluvní stranou, kdy podstatným porušením Smlouvy se rozumí zejména:
   - jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s prováděním díla ve vztahu k termínům provádění díla dle Smlouvy, které bude delší než 14 kalendářních dnů, a/nebo
   - jestliže Zhotovitel po dobu delší než 14 kalendářních dní přerušil práce na provedení díla a /nebo
   - Zhotovitel vstoupil do likvidace; a/nebo
   - Zhotovitel uzavřel smlouvu o prodeji či nájmu podniku či jeho části, na základě které převedl, resp. pronajal, svůj podnik či tu jeho část, jejíž součástí jsou i práva a závazky z právního vztahu dle Smlouvy na třetí osobu; a/nebo
   - Zhotovitel porušil některý ze svých závazků dle článku Smlouvy upravujícího cenu a platební podmínky,

   a další porušení označené v textu Smlouvy jako podstatné porušení nebo porušení smlouvy podstatným způsobem (význam je totožný). V dalších případech bude podstatné porušení smlouvy posuzováno dle příslušných ustanovení občanského zákoníku.
3. V případě odstoupení od Smlouvy zůstává dosud provedené dílo ve vlastnictví Objednatele a Zhotoviteli náleží pouze část ceny, odpovídající jím skutečně zhotovené části díla. Zhotovitel je povinen postupem dohodnutým v této Smlouvě předat dosud provedené dílo a veškerou související dokumentaci (viz analogicky dokumentace, která se předává při předání díla v případě jeho ukončení) Objednateli do 5 dnů po účinnosti odstoupení, včetně písemného upozornění na opatření nutná k předejití škodám, které by mohly vzniknout v

důsledku předčasného ukončení Smlouvy, a v této lhůtě rovněž splnit všechny další povinnosti dle Smlouvy (především viz dále v tomto bodě), a to vše pod sankcí smluvní pokuty ve výši **5.000,00 Kč** za každý i započatý den prodlení.

4. Odstoupením od Smlouvy (bez ohledu na skutečnost, která ze smluvních stran od Smlouvy odstoupila) nezaniká právo Objednatele vyúčtovat Zhotoviteli všechny smluvní pokuty sjednané ve Smlouvě.
5. Smluvní strana, která důvodné odstoupení od Smlouvy zapříčinila, je povinna uhradit druhé smluvní straně veškeré náklady jí vzniklé z důvodů odstoupení od Smlouvy.

X. Nebezpečí škody na věci a přechod vlastnického práva

1. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel nese nebezpečí škody nebo zničení díla až do jeho předání a převzetí Objednatelem, a to i v případě že by ke škodě došlo i jinak (např. živelná událost), a z toho důvodu je povinen sjednat odpovídající pojištění.
2. Zhotovitel nese od okamžiku zahájení realizace díla do řádného předání díla Objednateli a jeho převzetí Objednatelem nebezpečí škody a jiné nebezpečí na:
    - díle a všech jeho zhotovovaných, obnovovaných, upravovaných a dalších částech,
    - Zhotovitel nese, do doby řádného protokolárního předání díla Objednateli, nebezpečí škody vyvolané použitím věcí, přístrojů, strojů a zařízení jím opatřenými k provedení díla či jeho části, které se z důvodu své povahy nemohou stát součástí či příslušenstvím díla, a která jsou či byly použity k provedení díla, kterými jsou zejména:
    - zařízení provozního, výrobního či sociálního charakteru; a/nebo
    - pomocné mechanizmy či konstrukce všeho druhu nutné či použité k provedení díla či jeho části (např. podpěrné konstrukce, lešení); a/nebo
    - ostatní provizorní či jiné konstrukce a objekty použité při provádění díla či jeho části.
    - Zhotovitel nese nebezpečí škody a jiná nebezpečí na všech věcech, které zhotovitel sám či Objednatel opatřil za účelem provedení díla či jeho části, a to od okamžiku jejich převzetí (opatření) do doby řádného protokolárního předání díla, popř. u věcí, které je Zhotovitel povinen vrátit, do doby jejich vrácení. Zhotovitel rovněž odpovídá Objednateli za škodu způsobenou jeho činností v souvislosti s plněním smlouvy.
3. Zhotovitel je povinen:
    - být po celou dobu trvání tohoto smluvního vztahu a trvání záruky na díle pojištěn ve výši minimálně 1 mil. Kč zejména proti škodám způsobeným jeho činností a vadami díla, včetně možných škod způsobených pracovníky Zhotovitele, případně pracovníky jeho poddodavatelů, dále proti živlům a krádeži.
    - zabezpečit pojištění osob proti úrazu, pojištění poddodavatelů v rozsahu jejich dodávky,
    - při vzniku pojistné události zabezpečit veškeré úkony vůči pojistiteli,
    - nést náklady na pojištění díla a zahrnout je do sjednané ceny díla.
4. Ověřená kopie pojistné smlouvy (případně pojistného certifikátu) byla Zhotovitelem Objednateli poskytnuta před podpisem této smlouvy. Poskytnutí ověřené kopie pojistné smlouvy (případně pojistného certifikátu) Zhotovitelem Objednateli je podmínkou, která musí být splněna, aby bylo možno tuto Smlouvu uzavřít.

5. Doklady o pojištění je Zhotovitel povinen na požádání kdykoli a ihned předložit Objednateli. Pokud Zhotovitel jakkoli poruší svoji povinnost uvedenou v tomto odstavci smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti.
6. Objednatel je povinen poskytnout v souvislosti s pojistnou událostí Zhotoviteli veškerou součinnost, která je v jeho možnostech.
7. Objednatel je od počátku vlastníkem zhotovovaného hmotného díla a všech věcí, které Zhotovitel opatřil k provedení díla od okamžiku jejich zabudování do díla. Zhotovitel je povinen ve smlouvách se všemi poddodavateli toto ujednání respektovat tak, aby Objednatel takto vlastnictví mohl nabývat, a nesmí sjednat výhradu ve smyslu ustanovení § 2132 a násl. občanského zákoníku, ani jinou podobnou výhradu ohledně přechodu či převodu vlastnictví. V případě porušení tohoto ustanovení je Objednatel oprávněn bez dalšího od Smlouvy odstoupit.
8. Veškeré věci, podklady a další doklady, které byly Objednatelem Zhotoviteli předány a nestaly se součástí díla, zůstávají ve vlastnictví Objednatele, resp. Objednatel zůstává osobou oprávněnou k jejich zpětnému převzetí. Zhotovitel je Objednateli povinen tyto věci, podklady či ostatní doklady vrátit na výzvu Objednatele, a to nejpozději ke dni řádného předání díla, s výjimkou těch, které prokazatelně a oprávněně spotřeboval k naplnění svých závazků ze Smlouvy.

XI. Společná ustanovení

1. Pokud není v předchozích částech Smlouvy uvedeno něco jiného, vztahují se na ně příslušné články společných ustanovení.
2. Pokud kterékoliv ustanovení Smlouvy nebo jeho část bude neplatné či nevynutitelné a/nebo se stane neplatným či nevynutitelným a/nebo bude shledáno neplatným či nevynutitelným soudem či jiným příslušným orgánem, pak tato neplatnost či nevynutitelnost nebude mít vliv na platnost či vynutitelnost ostatních ustanovení Smlouvy nebo jejich částí.
3. Není-li Smlouvou stanoveno výslovně něco jiného, lze Smlouvu měnit, doplňovat a upřesňovat pouze oboustranně odsouhlasenými, písemnými a průběžně číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran, které musí být obsaženy vždy na jedné listině. Jiným způsobem nelze tuto smlouvu měnit.
4. Přílohy uvedené v textu Smlouvy a sumarizované v závěrečných ustanoveních Smlouvy tvoří nedílnou součást Smlouvy.
5. Účastníci této Smlouvy se výslovně dohodli (ujednání o volbě práva – pokud zde půjde o smluvní vztah s mezinárodním prvkem), že tento smluvní vztah a všechny jejich vzájemné vztahy i vztahy budoucí, související s výše uvedeným předmětem a tímto smluvním vztahem, se budou pouze, výlučně a v plném rozsahu a bez jakýchkoli omezení a výjimek řídit pouze českým právem (rozhodným, zvoleným právem je české právo), českým právním řádem a veškerá jednání budou probíhat pouze v českém jazyce a dle českého práva. Případné spory vzniklé ze Smlouvy budou řešeny podle platné právní úpravy dle českého práva věcně a místně příslušnými orgány České republiky, a to v českém jazyce. Smluvní strany sjednávající ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro spory vyplývající ze Smlouvy či se Smlouvou související, místní příslušnost obecného soudu Objednatele. Bude-li Smlouva vyhotovena ve více

jazycích, budou se smluvní strany řídit verzí v českém jazyce. Komunikace mezi smluvními stranami musí probíhat v českém jazyce.

6. Jakýkoli spor plynoucí ze Smlouvy není možné rozhodovat v rámci rozhodčího řízení.
7. Není-li konkrétní věc ve Smlouvě o dílo řešena, budou se smluvní strany řídit Objednatelem zveřejněným zadáním této veřejné zakázky, která je předmětem Smlouvy, související zadávací dokumentací Objednatele na tuto veřejnou zakázku, nabídkou Zhotovitele na tuto veřejnou zakázku (kdy zveřejněné zadání veřejné zakázky a související zadávací dokumentace jsou přednostní) a platnou právní úpravou v ČR, především občanským zákoníkem. Smluvní strany se dohodly, že jakékoli obchodní zvyklosti vylučují.
8. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel má v případě nesplnění podmínek Smlouvy Objednatelem právo na pozastavení prací, aniž by byl vystaven sankcím ze strany Objednatele. Tímto nejsou dotčeny škody a náklady vzniklé Zhotoviteli pozastavením těchto prací.
9. Ustanovení § 1800 občanského zákoníku se nepoužije.

XII. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti v den jejího podpisu osobami oprávněnými Smlouvu uzavřít za obě smluvní strany.
2. Osoba(y) podepisující Smlouvu za Zhotovitele prohlašuje, že je (jsou) oprávněna(y) tento smluvní vztah uzavřít a podepsat, a že na straně zhotovitele byly splněny všechny předpoklady a podmínky pro platné uzavření Smlouvy.
3. Smluvní strany konstatují, že Smlouva byla vyhotovena ve **čtyřech stejnopisech**, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel jedno vyhotovení. Všechny stejnopisy mají právní sílu originálu.
4. Smluvní strany se dohodly, že v případě zániku právního vztahu založeného Smlouvou zůstávají v platnosti a účinnosti i nadále ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat nedotčena zánikem právního vztahu založeného Smlouvou (např. nárok na smluvní pokutu a na náhradu škody).
5. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost Smlouvy a prohlašují, že si Smlouvu přečetly, jejímu obsahu porozuměly, s jejím obsahem souhlasí, že Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a bez jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

6. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří její přílohy:
   Příloha č. 1 – Projektová dokumentace.
   Příloha č. 2 – Položkový rozpočet.
   Pro případ pochybností o doručení konkrétní písemnosti (např. odstoupení od smlouvy, vyúčtování smluvní pokuty nebo vzniklé škody) Zhotoviteli nebo v případě, že Zhotovitel doručení písemnosti zmaří nebo její přijetí odmítne, se sjednává, že písemnost bude považovaná za doručenou zhotoviteli po odeslání (předání k poštovní přepravě) do oficiálního sídla Zhotovitele, a to bez ohledu na skutečnost, zda se bude Zhotovitel na této adrese zdržovat či nikoli, za podmínek stanovených § 573 občanského zákoníku („Má se za to, že došlá zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání“). Smluvní strany se dále dohodly, že pokud bude Objednatel doručovat Zhotoviteli písemnost sám a Zhotovitel písemnost nepřevezme nebo jakkoli zmaří její doručení, bude za

den doručení písemnosti Zhotoviteli považován den, kdy písemnost bude vhozena do schránky Zhotovitele v místě sídla Zhotovitele nebo se jinak dostane do sféry vlivu Zhotovitele.

7. Smluvní strany souhlasí s tím, aby výše uvedená Smlouva byla uvedena v evidenci smluv, vedené městem Třebíč, která bude obsahovat údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany výslovně souhlasí, že jejich osobní údaje uvedené v této smlouvě budou zpracovávány pro účely vedení evidence smluv. Dále prohlašují, že skutečnosti uvedené ve výše uvedené smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
8. Tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
9. O uzavření Smlouvy rozhodla za Objednatele rada města Třebíče svým usnesením č. 32/26/RM/2018 ze dne 29.11.2018.

Objednatel **Město Třebíč**	Zhotovitel **Ekosvětlo s.r.o.**
	Zbyněk Svoboda Digitálně podepsal Zbyněk Svoboda Datum: 2019.01.03 14:52:54 +01'00'
……	……
Mgr. Pavel Pacal, starosta města	Zbyněk Svoboda, jednatel společnosti

Příloha č. 1

Projektová dokumentace

Pilotní projekt Smart City Třebíč

Systém je otevřený a je schopen integrovat několik aplikací, které tvoří inteligentní město. Sběr, přenos a vyhodnocení údajů je třeba zajistit komplexním řídicím systémem / platformou, která je postavena na základě IoT podporující normy OPC (Open Platform Communication). Hardwarová součást musí s ohledem na integraci s dalšími stávajícími i budoucími systémy poskytovat přímé připojení přes standardní rozhraní a protokoly, konkrétně: Powerline, Bleutooth, KNX, Z-Wawe, ModBus, RTU / TPC, BACnet IP, EnOcean, DMX, M-Bus, GSM , 1-wire, MQTT, JSON, XML, XMPP, SMTP a RSS a takéintegraci pomocí standardizovaného rozhraní AOI. Na komunikaci mezi svítidly a RVO (rozvaděč veřejného osvětlení) vyžaduje použít Powerline komunikace, to znamená, že komunikační signál se bude přenášet přes standardní napájecí síť 230 V. Požaduje se také shromažďování shromážděných údajů na cloudový server.

Zadání je rozděleno na dvě části:

1. část –Monitorování dopravy a chodců na křižovatce Masarykovo náměstí – řešení požaduje monitorování chodců a dopravy s online napojením v reálném čase, kdy bude možné k těmto datům přistupovat z PC prostřednictvím přehledného grafického prohlížeče s povoleným zabezpečeným přístupem definovaným pracovníkům na úřadě. Tento webový nástroj musí poskytovat informace z datového centra logickým a uživatelsky přátelským způsobem. Bude mít přednastavené reporty (například pro intenzitu a rychlost vozidel během zvoleného časového období) a umožňovat definici vlastních klientských reportů.
Systém musí umožnit exportování dat do alespoň 4 běžných formátů (XML, XLS povinně, další 2 volitelné) a musí tak umožňovat budoucí spolupráci s inteligentním řízením světelné signalizace a veřejného osvětlení.

Hlavním cílem 1. části „Pilotního projektu Smart City Třebíč“ je monitorování dopravy a chodců na všech třech příjezdových komunikacích křižovatky na Masarykově náměstí v Třebíči a online napojení na systém, který bude kompatibilní s budoucím projektem SmartCity. Požadováno je monitorování následujících parametrů:

- zabezpečení statistiky a online/realtime informací,
- kategorie vozidel,
- zjišťování dopravních kongescí,
- zjišťování mezer mezi vozidly,
- rozdělení podle jízdních pruhů,
- počítání chodců na přechodech pro chodce na předmětné křižovatce.

Uvedené cíle je možné rozdělit do 3 kategorií:

1. Detekce vozidel a dopravy.
2. Detekce chodců.
3. Prostředky na zabezpečení dat/údajů.

VIA ALTA a.s.
Okružní 963, 674 01 Třebíč - Borovina, Česká republika
tel.: +420 568 846 601 | e-mail: info@via-alta.cz | www.via-alta.cz

Detekce vozidel
Údaje o přítomnosti vozidel je nutné shromažďovat pomocí pokročilých dopravních senzorů, jejichž prostřednictvím v případě potřeby bude možné zajistit rozšířením o další technologie i řízení křižovatky. Tyto radary musí být schopné detekovat a monitorovat vozidla ve více jízdních pruzích a ve více směrech. Důraz musí být kladený na vysokou spolehlivost systému (minimálně 98% dostupnost radarů a maximálně 5-hodinový reakční čas v případě poruchy), zvládnutí potenciálně možných povětrnostních podmínek a vysokou kvalitu a kvantitu dat.

Dopravní radary se používají na sběr následujících informací:
- počet projíždějících vozidel přes křižovatku,
- rychlost projíždějících vozidel,
- délka fronty (kolony) před světelným signalizačním zařízením (SSZ) v každém směru,
- délka vozidla pro určení jeho kategorie.

Komunikace z místa na centrální server bude zajištěna pomocí zabezpečeného připojení VPN přes 4G síť. Toto připojení umožní správný a bezpečný přenos dat o dopravě a umožní přístup k instalovanému systému za účely monitorování a údržby.

Detekce chodců
Pro zabezpečení počítání chodců se vyžaduje použít technologii s vysokou kvalitou, např. kameru s vysokým rozlišením, která by byla schopna monitorovat specifické oblasti pro přítomnost chodce ve spojení se softwarem na analýzu, který zajistí vyhodnocení intenzity chodců. Další z požadavků je schopnost počítat intenzity chodců i za snížené viditelnosti.

Připojení
Systémy pro monitorování dopravy a chodců budou připojené na sloupy veřejného osvětlení. Systém vyžaduje napájení 24 hodin denně, 7 dní v týdnu (220 AC anebo 24 DC). Po přezkoumání možných míst na instalaci je vybraný sloup veřejného osvětlení MSN- 08. Z bodu tohoto sloupu MSN-08 je jasný rozhled na všechny tři komunikace takovým způsobem, aby bylo možné správně měřit všechny požadované parametry.

Jednotlivé možnosti umístění a připojení je třeba odsouhlasit se zadavatelem, případně osobou odpovědnou za správu a údržbu pro zachování parametrů a udržení všech požadavků na stávající systémy a elektroinstalaci.

2. část – Dálkové řízení a monitoring blízkých svítidel veřejného osvětlení u křižovatky na Masarykově náměstí v Třebíči - řeší osazení svítidel již instalovaných o SMART prvek, který zajistí komunikaci mezi rozvaděčem a svítidlem s plnou funkcionalitou DALI (Digital Addressable Lighting Interface) a zajistí do budoucna možnosti připojení až 4 periferních zařízení, které bude umět připojovat a odpojovat od elektrické sítě. Systém rovněž musí zajišťovat odpojení elektroniky v době denní. Odstraní se tak problém s parazitní spotřebou stand-by režimu svítidla v době, kdy osvětlení nesvítí. Tento navržený systém musí být odsouhlasen výrobcem již instalovaných svítidel GE SLBt, aby nedošlo k porušení běžící 10-leté záruky.

I tento systém musí být propojen se SMART CITY platformou, která bude otevřená a bude nabízet možnost jeho rozšiřování o moduly třetích stran. Komunikace mezi svítidly a rozvaděčem je požadovaná pomocí jedné z následujících technologií: Bluetooth 5.0 a vyšší nebo modulací a demodulací po napájecím vedení s vysokou datovou propustností alespoň 1 Mbit/s. Systémy NB IOT, LORA, SigFox nebo ekvivalent.
Do svítidel je přivedena elektrická energie. V kombinaci s jednotlivými přístupovými body s rychlým datovým připojením do globální datové sítě je optimální toto využít.

Mezi hlavní požadavky pro veřejné osvětlení při křižovatce na Masarykově náměstí v Třebíči patří:

- je možné nastavovat intenzitu osvětlení podle kalendáře a harmonogramu i v reálném čase
- svítidla nebo sloupy mohou být osazeny kamerovým systémem
- obousměrná komunikace svítidel s centrální řídící jednotkou
- svítidlo musí být adresovatelné a stmívatelné s možností programování režimů
- svítidla o sobě informují, minimální parametry SMART funkcionalit svítidel:
    - svítidlo poskytuje o sobě následující měřené atributy - napětí, proud, výkon, spotřeba, cos φ, teplota, doba svícení
    - svítidlo musí mít možnost monitorování stavu předřadníku (měniče)
    - svítidlo musí automaticky (na základe profilu stmívaní) odpojit předřadník svítidla v době vypnutého stavu, a to i v režimu trvalého napájení
    - svítidla musí mít možnost ovládání nezávisle od svítidel zařízení třetích stran alespoň zapnout a vypnout (například vánoční a jiné slavnostní osvětlení)
    - svítidlo musí mít možnost monitorování náklonu stožáru nebo svítidla na něm
    - každé svítidlo musí být v řídícím systému unikátně identifikované, přičemž řídící systém musí automaticky přiřadit technické parametry svítidla. Jako jsou: skupina RVO, model svítidla, SAP kód svítidla, příkon, světelný tok, a jiné.
- řídicí systém RVO musí mít funkcionalitu monitorování RVO minimálně v takovém rozsahu:
    - monitorování stavu řídící jednotky
    - měření spotřeby energie, U, I, P, cos φ
    - monitorování stavu hlavního jističe
    - ovládání stavu stykačů jednotlivých výstupních větví
    - monitorování stavu otevření a zavření dveří RVO
    - měření intenzity osvětlení (soumrakový senzor)
    - alarm - při neoprávněném otevření dveří

Mezi další požadavky patří zejména na SMART CITY platformou:

- jednoduchost a efektivita programování řídícího komponentu v rozváděči (například možnost používaní abstraktního datového modelu pro datové body, tj. připojené senzory a zařízení za účelem oddělení integrace datových bodů a jejich užívání ve vlastních skriptech – zvýšení efektivity programování a údržby)
- výkonnost řídícího komponentu rozváděče:
    - z pohledu programovacího jazyka (možnost kompilace interpreta, ve kterém se píší vlastní skripty – pro vyšší výkon – např. Lua JIT)
    - z pohledu práce s daty – navrhované softwarové řešení musí obsahovat dostupnou in-memory databázi pro operace v rámci řídícího komponentu

VIA ALTA a.s.
Okružní 963, 674 01 Třebíč - Borovina, Česká republika
tel.: +420 568 846 601 | e-mail: info@via-alta.cz | **www.via-alta.cz**

rozváděče, dostupnou relační databázi pro ukládání dat a dostupnou databázi pro ukládání dat časových řad

- vizualizace na úrovni řídícího komponentu v rozváděči – možnost vlastní vizualizace aktivit, procesů, událostí a stavů řídícího komponentu rozváděče formou konfigurace s použitím předdefinovaných šablon a grafických prvků, které lze rozšiřovat a taky možnost doplnění vlastní vizualizace, tj. standardizovaný programovatelný web server (např. nginx)
- vzdálené připojení a správa + bezpečnost:
    - otevřenost z pohledu komunikace – podpora otevřených komunikačních a přenosových protokolů, např. MQTT, JSON, XML a pod.
    - diagnostika přes vzdálený přístup – možnost vzdálené diagnostiky řídícího komponentu rozváděče
    - bezpečnost přenosu dat a připojení – přenos dat mezi řídícím komponentem a jinými systémy v kryptované formě
- stávající podpora produktu – existence komerční servisní podpory produkty a rozšíření produktu třetími stranami
- modelovaní reálného světa a jeho zařízení
    - možnost definování virtuálních bodů a mapování reálných zařízení na virtuální body v době jejich připojení
    - možnost tvorby skupin zařízení a jejich volání nebo přehledů
    - možnost tvorby relací mezi zařízeními a skupinami zařízení
    - možnost tvorby a používání volání nebo přehledů zařízení podle relace
- vizualizace dat, rozhraní pro jiné aplikace
    - přesná lokalizace zařízení pomocí GPS
    - oddělené API pro použití platformy jinými frontend aplikacemi, standardizovanými technologiemi (např. REST API nebo GraphOL API ...)
    - rozhraní pro práci s platformou
- robustnost, škálovatelnost a nasazování platformy
    - horizontální škálovatelnost umožní čerpání IT zdrojů podle aktuální potřeby města a zatížení SmartCity systému
    - možnost nasazení platformy do cloud-u
    - fault-tolerant, tj. no single-point-of-failure pomocí identických nodů v cloud architektuře

VIA ALTA a.s.
Okružní 963, 674 01 Třebíč - Borovina, Česká republika
tel.: +420 568 846 601 | e-mail: info@via-alta.cz | **www.via-alta.cz**

Příloha č. 2

Položkový rozpočet

Cenová nabídka pro město Třebíč
Monitorování dopravy a chodců na křižovatce Masarykovo náměstí a dálkové řízení blízkých svítidel veřejného osvětlení

Varianta 2: Pilotní projekt - Odkoupení zařízení (1-letý kontrakt)	
Celkové náklady:	**2 146 800 CZK**
Celkové náklady za měsíc:	**178 900 CZK**
Cena je včetně služby monitorování a analýzy dopravy na 1 rok. S možností prodloužení služby monitorování dopravy na další roky.	
Služba monitorování dopravy na každý další rok	**374 400 CZK**
Celkové náklady po 5 letech	**3 494 400 CZK**

Cenová nabídka pro město Třebíč
Monitorování dopravy a chodců na křižovatce Masarykovo náměstí a dálkové řízení blízkých svítidel veřejného osvětlení

Varianta 2: Pilotní projekt - Odkoupení zařízení (1-letý kontrakt)		
Projektové náklady:		717 600 Kč
Zajištění napájení, plošiny a elektroinstalační práce		150 000 Kč
Detekce radarů:		904 800 Kč
Celkové náklady bez měsíčního poplatku:		1 772 400 Kč
Monitorování dopravy + analýza	za rok	374 400 Kč
	za měsíc	31 200 Kč
Celkové náklady:		**2 146 800,00 CZK**
S možností prodloužení služby monitorování dopravy.		
Prodloužení služby monitorování dopravy na rok		374 400 CZK
Prodloužení služby monitorování dopravy měsíčne		31 200 CZK

Projektové náklady zahrnují:	míting (3 krát), doprava, management projektu, mzdové náklady, nastavenie úložiště dat, dozor při instalaci, konfigurace a testovaní, akceptační test
Detekce dopravy radary:	3x detektor pro monitorovaní vozidiel s příslušenstvím
Detekce chodců radary:	3x videodetektor pro monitorování chodců s příslušenstvím
Monitorování dopravy + analýza:	licence za software, monitoring 24 hodin 7 dní v týdnu, management poruch, reporty, analýza dopravy (model križovatky a riešení)
Prodloužení (měsíční) zahrnuje:	paušální mesíční poplatek za analýzu dopravy
Poplatek za odkoupení radarů:	odkoupení všech radarů do vlastníctví města, poplatek za náhradní díly
Prodloužení (roční) zahrnuje:	paušální měsíční poplatek za analýzu dopravy, musí být podepsaná smlouva na dodaní náhradních dílů

pro
Firma: Město Třebíč

zpracoval
Ekosvětlo s.r.o.

Projekt: "Monitorování dopravy a chodců na křižovatce Masarykovo náměstí a dálkové řízení blízkých svítidel veřejného osvětlení"

Datum: 23. 10. 2018

Položka	Množství	Cena ks (bez DPH)	Cena celkem (bez DPH)
DALYA M PMT L18 10750765 187 EDO G06 + CITY SYS	6	12 660 Kč	75 962 Kč
ADAC - centrální PLC umístěný v rozvaděči	1	29 283 Kč	29 283 Kč
Master NOD - centrální jednotka pro komunikaci NOD	1	5 168 Kč	5 168 Kč
Elektromer pro CitySys	1	8 613 Kč	8 613 Kč
Riadiace prvky - NOD cena zahrnuta v ceně světla	6	- Kč	- Kč
NOD provedení - IP65	33	4 892 Kč	161 433 Kč
Riadiaci system / licencia	39	861 Kč	33 589 Kč
Programovanie vo výrobe - napojenie na platformu	39	172 Kč	6 718 Kč
Oživenie bodu v teréne	39	482 Kč	18 810 Kč
Udržiavací a rozvojový poplatok	39	689 Kč	26 871 Kč
Prevádzka bodu - SLA	39	517 Kč	20 153 Kč
Konektivita (datové služby), sms brána)	1	6 201 Kč	6 201 Kč
Plošina	1	23 400 Kč	23 400 Kč
Montážní práce	1	44 200 Kč	44 200 Kč
Drobný elektromateriál	1	13 000 Kč	13 000 Kč
revize	1	13 000 Kč	13 000 Kč
zaznamenání skutečného stavu a dokumentace	1	13 000 Kč	13 000 Kč
			499 399 Kč