

V souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „ObčZ“ nebo „Občanský zákoník“)

uzavírají

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 724

zastoupená: Ing. Irenou Vostrackou, ředitelkou organizace

sídlo: Škroupova 5, 301 36 Plzeň

bankovní spojení:

číslo účtu:

IČ: 00227277

Není plátce DPH

jako **objednatel**

a

STAVplan-CZ s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 33058

zastoupená: Ing. Jaroslavem Šípkem, jednatelem společnosti

sídlo: Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň

bankovní spojení:

číslo účtu:

IČ: 05299195

DIČ: CZ05299195

jako **zhotovitel**

tuto

SMLOUVU O ZHOTOVENÍ DÍLA

1. PŘEDMĚT SMLOUVY (DÍLO)

1.1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při realizaci díla, kterým se pro účely této smlouvy rozumí vypracování studie „**PLZEŇ, KŘIŽOVATKA ZBOROVSKÁ - MOSTNÍ**“ (dále jen „dílo“).

1.2. Zhotovitel se zavazuje, za podmínek uvedených v této smlouvě a v souladu s přílohou č. 1. této smlouvy, k provedení díla na svůj náklad a nebezpečí a objednatel se zavazuje k převzetí díla a zaplacení ceny za jeho provedení.

1.3. Rozsah, věcné a formální náležitosti díla

1.3.1. Cílem dopravní studie dvou těsně na sebe navazujících křižovatek ulic Zborovská – Průmyslová a Zborovská - Mostní v městské části Plzeň – Doudlevec je vytvoření trasy Mostní – Zborovská, která by tak měla v budoucnu svojí dostatečnou kapacitou a komfortem vytvořit podmínky pro naplnění funkce městského okruhu dle zadávacích podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy. Příloha je nedílnou součástí této smlouvy.

- 1.3.2. Zhotovitel se zavazuje v součinnosti s objednatelem provádět pravidelné konzultace v průběhu zpracování díla, a to vždy na základě písemné výzvy učiněné ze strany té které smluvní strany, kdy tato písemná výzva může být učiněna prostřednictvím e-mailu. Zhotovitel zajistí vedení agendy – zápisy, doklady o projednání, apod.

2. TERMÍN PLNĚNÍ

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo, tedy dílo dokončit a předat objednateli včetně doložených stanovisek nejpozději **do 29. února 2020** s tím, že dílčí plnění, tj. návrh studie (bez vizualizace) včetně interního a externího projednání na výrobních výborech, bude dokončeno nejpozději **do 30. listopadu 2019**.
- 2.2. Dílo bude předáno v tištěné verzi v 6 vyhotoveních a v digitální verzi ve formátu doc. pro textovou část a ve formátu pdf, dwg pro grafickou část.
- 2.3. O předání a převzetí díla bude sepsán a oprávněnými zástupci obou smluvních stran podepsán předávací protokol. Dílo bude předáno zhotovitelem na adrese sídla objednatele. Vlastníkem díla je od samotného počátku zhotovitel, který nese nebezpečí škody na zhotovovaném díle, a to až do doby řádného provedení díla. Převzetím dílo přechází do vlastnictví objednatele.

3. CENA DÍLA

- 3.1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za dílo cenu v celkové výši **544 000,- Kč** (slovy: pětsetčtyřicetčtyřitisíkorunčeských) bez DPH v zákonné výši.
- 3.2. Po řádném předání dílčího plnění, tj. návrhu studie včetně interního a externího projednání na výrobních výborech dle bodu 2.1. této smlouvy, bude z celkové ceny uhrazeno 330 000,- Kč (slovy: třistatřicetitisíkorunčeských) bez DPH v zákonné výši.
- 3.3. Sjednaná celková cena za dílo uvedená v čl. 3.1. této smlouvy je cena nejvýše přípustná, zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním dle této smlouvy a představuje souhrn cen všech prací a dodávek dodaných zhotovitelem v rozsahu a obsahu stanoveném touto smlouvou a její přílohou, která je nedílnou součástí této smlouvy.
- 3.4. Cena za dílo může být v odůvodněných případech změněna po vzájemné dohodě zhotovitele a objednatele výhradně dodatkem k této smlouvě. Důvodem pro zvýšení ceny může být zejména změna rozsahu díla ze strany objednatele apod.

4. PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

- 4.1. Objednatel uhradí cenu za dílo zhotoviteli na základě zhotovitelem řádně vystavených platebních dokladů (dále faktur).
- 4.2. Splatnost každé zhotovitelem vystavené faktury je patnáct dnů od doručení objednateli a úhrada se bude provádět převodem účtované částky z účtu objednatele na účet zhotovitele.
- 4.3. Právo fakturace vzniká zhotoviteli řádným provedením díla nebo jeho ucelené části definované touto smlouvou, tedy dokončením a předáním díla nebo jeho ucelené části bez vad. Vznese-li při předání díla objednatel vůči zhotoviteli oprávněné výhrady, zhotovitel odstraní vady díla v přiměřené lhůtě objednatel stanovené a teprve po jejich odstranění se má za to, že bylo dílo provedeno řádně.
- 4.4. Faktura jako daňový a účetní doklad musí obsahovat zákonem předepsané údaje a bude předána objednateli ve dvou vyhotoveních.
- 4.5. Bude-li faktura obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje a náležitosti, je objednatel povinen ji bezodkladně, nejdéle do data splatnosti vrátit zhotoviteli, který ji buď opraví, nebo vystaví fakturu novou. V obou případech se běh lhůty splatnosti obnovuje.

- 4.6. Smluvní strany se dohodly, že zjistí-li objednatel ve lhůtě splatnosti u předaného a převzatého díla vady, je oprávněn zhotoviteli fakturu vrátit a platbu za dílo pozastavit až do data odstranění vady, a to i tehdy převzal-li dílo bez výhrad.

5. SMLUVNÍ SANKCE A POKUTY

- 5.1. Nedodrží-li zhotovitel termín provedení díla, tedy jeho dokončení a předání v termínu dle čl. 2.1. této smlouvy, může objednatel požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši pěti setin procenta (0,05%) z celkové ceny za dílo uvedené v čl. 3.1. této smlouvy za každý započatý den z prodlení.
- 5.2. Neuhradí-li objednatel fakturu ve lhůtě její splatnosti včas, může zhotovitel požadovat úrok z prodlení ve výši pěti setin procenta (0,05%) z oprávněně fakturované částky za každý den prodlení.
- 5.3. Za den rozhodný pro splatnost je považován den připsání fakturované částky na účet zhotovitele.

6. SOUČINNOST A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 6.1. Smluvní strany se shodují, že zhotovení díla vyžaduje od všech účastníků úzkou vzájemnou součinnost, pravidelnou informovanost a operativní aktualizaci stanoveného postupu.
- 6.2. K zajištění součinnosti objednatel ustanovuje a pověřuje následující osoby, které se budou účastnit jeho jménem pracovních schůzek, porad a úkonů potřebných pro úspěšné zajištění zhotovení díla a vzájemné součinnosti, s plným oprávněním jednat ve všech věcech této smlouvy jménem objednatele:
- ve věcech technických xx
 - ve věcech technických xx
 - ve věcech smluvních xx
- 6.3. Informace o všech okolnostech, které mohou mít vliv na provedení díla podle této smlouvy a závazků z ní plynoucích, zejména podklady pro uskutečňování jednotlivých úkonů a činností podle této smlouvy, podklady, náměty a informace rozhodné pro plnění závazků zhotovitele převzatých touto smlouvou, budou předávány v sídle objednatele.
- 6.4. Objednatel je povinen sdělit zhotoviteli včas zejména ty záměry a rozhodnutí, které by mohly podstatně ovlivnit provedení díla podle této smlouvy.
- 6.5. Zhotovitel je povinen hájit zájmy objednatele podle svých nejlepších znalostí a schopností. S údaji týkajícími se díla bude zhotovitel zacházet šetrně a zachovávat o nich mlčenlivost, ledaže by byl této povinnosti výslovně zproštěn objednatelem.
- 6.6. Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli a veřejnosti nezbytný odborný výklad k dílu, a to podle okolností na jednání orgánů města či orgánů veřejné správy.
- 6.7. Zhotovitel se zavazuje neprodleně informovat objednatele o všech skutečnostech, které by mohly objednateli způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit provedení díla podle této smlouvy a o eventuálních vadách a nekompletnosti podkladů předaných mu objednatelem. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele rovněž na následky takových objednatelových rozhodnutí a úkonů, které jsou zjevně neúčelné nebo samého objednatele poškozující nebo které jsou ve zjevném rozporu s chráněným veřejným zájmem.
- 6.8. Zjistí-li zhotovitel, že nemůže dílo provést za podmínek závazně plynoucích z obecně platných právních předpisů, nebo požadovaných výslovně objednatelem, popřípadě za dalších podmínek zvláště dohodnutých touto smlouvou, uvědomí o tom neprodleně písemně objednatele s uvedením důvodů.
- 6.9. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu objednatele neposkytne výsledky díla jiné osobě než objednateli nebo jím k tomu písemně zmocněné osobě.

- 6.10.** Zhotovitel se zavazuje práce na plnění předmětu smlouvy přerušit na základě doručení písemného rozhodnutí objednatele o přerušení prací a obě smluvní strany jsou poté zavázány uzavřít dohodu o změně plnění smlouvy a podmínkách jejího dalšího provádění.
- 6.11.** Zhotovitel má právo používat dílo pro svou vlastní potřebu, zejména pro účely výuky, odborných publikací a dále jako referenční a prezentační dokument.

7. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

7.1. Autorství

Zhotovitel je oprávněn požadovat a požaduje označení autorství díla, kdykoliv objednatel v souladu s ustanovením této smlouvy toto dílo zveřejní.

7.2. Práva k užití díla

- 7.2.1.** Objednatel je na základě této smlouvy oprávněn dílo užít všemi způsoby dle § 12 odst. 4 zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, v platném znění. Objednatel je dále po předchozím souhlasu zhotovitele oprávněn dílo měnit a upravovat.
- 7.2.2.** Úplata za užití díla dle této smlouvy je zahrnuta v ceně díla dle článku 3. této smlouvy.

7.3. Spory

Vzniknou-li mezi objednatelem a zhotovitelem v rámci rozsahu této smlouvy spory, které nelze vyřešit dohodou, mohou účastníci této smlouvy podat ve smyslu zákona návrh na soudní projednání u místně příslušného soudu, podle zákona č. 99/1963 Sb., v platném znění.

7.4. Právní řád

Tato smlouva, výkony v jejím rámci prováděné a obsah a forma plnění se řídí českým právním řádem.

7.5. Účinnost a ukončení smlouvy

- 7.5.1.** Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou do okamžiku splnění všech práv a povinností vyplývajících z této smlouvy. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
- 7.5.2.** Tato smlouva smí být písemně vypovězena oběma stranami, neplní-li jedna ze smluvních stran podstatně svoje povinnosti, zejména pokud je v delším než šedesátidenním prodlení s plněním svých závazků, je po dobu delší šedesáti dnů bez závažného důvodu nečinná nebo jedná-li v rozporu s touto smlouvou. Vypovědět smlouvu však nesmí v průběhu jednotlivého plnění strana povinnosti neplnit. Smlouva bude ukončena do sedmi dnů po doručení výpovědi, přičemž se za den doručení považuje nejpozději sedmý den ode dne, kdy byla výpověď uložena na poště v případě nedoručitelnosti.
- 7.5.3.** Objednatel smí smlouvu vypovědět též z důvodů přijetí takových rozhodnutí jemu nadřízených subjektů, která brání či omezují další pokračování účinnosti smlouvy.
- 7.5.4.** V případě ukončení smlouvy vinou objednatele bude zhotoviteli uhrazena poměrná část ceny za dílo za všechny činnosti prokazatelně provedené do doby ukončení smlouvy včetně úhrady účelně vynaložených nákladů, a to do třiceti dnů po vystavení faktury.

7.6. Odpovědnost za vady

- 7.6.1.** Odpovědnost za vady díla se řídí ustanoveními dohodnutými v této smlouvě a dále příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

7.7. Závěrečná ustanovení

- 7.7.1.** Tato smlouva představuje úplnou a ucelenou smlouvu mezi objednatelem a zhotovitelem. Ani objednatel ani zhotovitel nepostoupí práva a závazky z této smlouvy plynoucí třetí straně bez výslovného souhlasu druhé strany.

- 7.7.2. Všechna ustanovení smlouvy jsou oddělitelná, a pokud se jakékoliv její ustanovení stane neplatným, protiprávním nebo v rozporu s veřejným zájmem, platnost ostatních ustanovení tím není dotčena a smlouva bude posuzována tak, jako by tato neplatná ustanovení nikdy neobsahovala. Na místo neplatného nebo neúčinného ujednání se smluvní strany zavazují nahradit tato ustanovení takovým obsahem, který umožní, aby účelu smlouvy bylo dosaženo.
- 7.7.3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Žádný projev stran učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy. Odpověď strany této smlouvy podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku s dodatkem nebo odchylkou není přijetím návrhu na uzavření této smlouvy, a to ani, když podstatně nemění podmínky návrhu.
- 7.7.4. Tato smlouva má včetně příloh celkem 15 stran a je vyhotovena ve čtyřech exemplářích, z nichž dva obdrží zhotovitel a dva objednatel. Každý stejnopis této smlouvy má platnost originálu.
- 7.7.5. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru objednatel.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že je jim obsah smlouvy dobře znám v celém jeho rozsahu s tím, že smlouva je projevem pravé a svobodné vůle smluvních stran a nebyla uzavřena v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy, jak následuje.

Čteno a podepsáno

Přílohy: Zadávací podmínky pro zpracování studie „Plzeň, křižovatka Zborovská - Mostní“

V Plzni, dne:

Ing. Irena Vostracká
ředitelka ÚTVARU KONCEPCE A ROZVOJE
MĚSTA PLZNĚ, příspěvkové organizace
objednatel

Ing. Jaroslav Šípek
jednatel
STAVplan-CZ s.r.o.
zhotovitel

**PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY O ZHOTOVENÍ DÍLA Č. 2018.11
ZADÁVACÍ PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE
„PLZEŇ, KŘÍŽOVATKA ZBOROVSKÁ - MOSTNÍ“**

A. ZÁKLADNÍ INFORMACE

A.1 Cíle a důvody zpracování studie

Předmětem zakázky je zpracování dopravní studie dvou těsně na sebe navazujících křižovatek ulic Zborovská – Průmyslová a Zborovská - Mostní v městské části Plzeň - Doudlevice. Křižovatka Zborovská – Mostní převádí velkou část dopravních vztahů mezi městskými částmi Bory a Slovany a tato její funkce je potvrzena i v ÚP Plzeň, kde je součástí jižní části městského okruhu. Trasa Mostní – Zborovská by tak měla v budoucnu svojí dostatečnou kapacitou a komfortem vytvořit podmínky pro naplnění funkce městského okruhu. Ten je vymezen územním plánem a svojí kapacitou a atraktivitou rychlého dopravního spojení by měl řidičům nabídnout alternativu k průjezdům přes město.

Okolní území je v současné době zčásti nezastavěné, ale skýtá možnosti pro revitalizaci a dostavbu bytovými nebo polyfunkčními domy. To se týká zejména malých bloků mezi ulicemi Průmyslová – Zborovská, Průmyslová - Útušická a také rohu ulic Zborovská – Mostní.

Návrh křižovatek by tedy měl splňovat nejenom dopravní funkci odpovídající významu křižovatek na městském okruhu, ale zároveň počítat se zvýšeným pohybem chodců přes křižovatky a neznemožnit obsluhu budoucí dostavby.

A.2 Vymezení řešeného území

Rozsah studie je vymezen ulicí Zborovskou od napojení na dokumentaci Zborovská – Klatovská, DÚR, 06/2010, zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s, ulicí Průmyslovou až k ulici Útušická včetně bloků Zborovská – Průmyslová a Průmyslová – Útušická, pokračováním ulice Zborovská až do křížení s ulicí Útušická a ulicí Mostní až po napojení na most pře Radbuzu (viz příloha č. 1).

A.3 Popis stávajícího stavu

Křižovatka Zborovská - Mostní je již v současné době jednou z nejvytíženějších křižovatek města Plzně. Přestože jižní část městského okruhu není v této části dokončena, slouží ulice Zborovská – Mostní – Malostranská pro převedení dopravních vztahů Bory – Slovany. Po dokončení stavby nově řešeného úseku Klatovská – Zborovská její význam ještě stoupne.

Křižovatka je tvořena čtyřmi paprsky. Ulicí Zborovskou ve směru Bory, ulicí Zborovskou ve směru Doudlevice, ulicí Mostní a pokračováním ulice Mostní do ulice Průmyslová. Hlavní dopravní tahy se odehrávají mezi ulicemi Zborovská směr Bory, a Mostní ve směru Slovany. Tento tah je vyznačen jako hlavní silnice. Na třech paprscích je také vybavena přechody pro chodce, na jednom z hlavních paprsků – Zborovská směr Bory přechod pro chodce chybí. Křižovatka není světelně řízena a tah Zborovská směr Bory a pokračování na Mostní tvoří ve špičkách nepřetržitou kolonu automobilů. Zbylé paprsky pak mají ztíženou možnost překonání křižovatky, stejně tak pohyby chodců mimo přechody jsou velmi ztíženy.

A.4 Územně plánovací podmínky

Křižovatka Zborovská – Mostní se nachází v plochách smíšených obytných, které skýtají potenciál pro celkovou změnu území. Předmětem přestavby se stanou bloky Průmyslová – Zborovská a Zborovská – Útušická (zatím bez konkrétního záměru) a roh ulic Zborovská – Mostní (Bytový dům Zborovská - studie, Ateliér SAL, 2017). Pro stanovení regulací budoucí

dostavby území je podstatné stabilizovat dopravní řešení křižovatky. To se týká zejména plošných nároků na vymezení uličního prostoru tak, aby v budoucnu nebyla navržena úprava křižovatky znemožněna. Vzhledem k těsnému vztahu dopravní tepny se zástavbou je nutno brát při návrhu ohled na vymezení dostatečných ploch pro chodce a cyklisty včetně prostoru pro zeleň, jako prvku pomáhající začlenit dopravní prostor do městského prostředí.

Podmiňujícím záměrem v území je studie bytového domu Zborovská, Ateliér SAL, 2017

A.5 Širší dopravní vztahy

V územním plánu je ulice Zborovská a její pokračování ulice Mostní součástí jižní části městského okruhu, který je v tomto úseku součástí propojení ulic Sukova a Slovanská alej. Je dělen na úseky Klatovská – Zborovská a Zborovská – Mostní – Malostranská. Dále východním směrem v trase městského okruhu je připravována rekonstrukce náměstí Milady Horákové včetně nového kapacitnějšího dopravního řešení.

Úsek Klatovská – Zborovská je řešen zcela nově. Na základě předcházejících dopravně – technických studií byla v roce 2016 zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí Zborovská – Klatovská, DÚR, 06/2010, zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s. Na stavbu je vydáno platné územní rozhodnutí. V dalším úseku jižní části městského okruhu (Zborovská – Mostní – Malostranská) je ponecháno stávající dopravní řešení, výjimkou je právě oblast křižovatek Zborovská - Mostní a Zborovská - Průmyslová, jejichž parametry a dopravní řešení by v budoucnu měly odpovídat významnosti této dopravní trasy. Městský okruh v úseku Sukova – Slovanská alej je v ÚP Plzeň definován jako sběrná komunikace.

B. POŽADAVKY NA NÁVRHOVOU ČÁST

Návrhová část studie se u každé varianty bude skládat z návrhu celkového stavebně technického a dopravního řešení, z návrhu inženýrských sítí, z architektonického řešení uličních prostorů, návrhu ozelenění a hospodaření s dešťovými vodami, z dopravně inženýrského posouzení formou mikrosimulace, a ze strukturovaného odhadu stavebních nákladů variant. Pro křižovatky navržené se světelně signalizačním zařízením bude zpracován návrh signálního plánu.

Rozsah studie je vymezen ulicí Zborovskou od napojení na dokumentaci Zborovská – Klatovská, DÚR, 06/2010, zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s, ulicí Průmyslovou až k ulici Útušická včetně bloků Zborovská – Průmyslová a Průmyslová – Útušická, pokračováním ulice Zborovská až do křížení s ulicí Útušická a ulicí Mostní až po napojení na most pře Radbuzu (viz příloha č. 1).

Širší vztahy budou zahrnovat na západě křižovatku Samaritská – E. Beneše a na východě náměstí M. Horákové (viz příloha č. 2).

B.1 Principy řešení

Blízkost křižovatek Zborovská – Mostní a Zborovská – Průmyslová a malý objezdní blok Zborovská – Průmyslová nabízejí nejenom možnosti variability při návrhu dopravního řešení, ale zároveň i nutnost řešit tuto část městského okruhu komplexně. Řešení by mělo počítat nejenom s převedením velkého množství dopravních vztahů, ale také vzhledem k plánované přestavbě území řešit pohyby chodců podél komunikací, přecházení chodců přes všechna ramena křižovatek, dopravní obsluhu přilehlých bloků, řešení cyklistické dopravy a dle účelnosti a prostorových možností preferenci veřejné dopravy. Přitom je třeba dbát na tvorbu pobytové kvality řešených uličních prostorů včetně řešení architektonického detailu a kvalitního materiálového řešení.

B.2 Dopravní řešení

V návrhu se požadují dvě základní varianty možného způsobu řešení, které mohou být případně modifikovány v průběhu zpracování.

- Varianta 1

Návrh varianty 1 by měl vycházet ze současného dopravního řešení (viz příloha č. 3), ale měl by být doplněn o přechody pro chodce a řešit pohyby chodců i přidruženém dopravním prostoru. Současně je třeba se věnovat podmínkám pro bezproblémový průjezd vozidel MHD.

- Varianta 2

Varianta 2 by lépe řešila možné navýšení intenzit na trase městského okruhu. Základem varianty 2 je rozdělení směrového vedení ulice Zborovská na úrovni ulice Říční. Směr ve směru na Slovany by byl veden ulicí Průmyslová a poté objezdem bloku Zborovská – Průmyslová do Mostní ulice. Tento krátký úsek prodloužené Mostní ulice by umožnil odbočení vpravo pro pokračování Zborovské do Doudlevec, odbočení vlevo do Zborovské směr Bory pro umožnění obsluhy přilehlé zástavby a vjezd do Ostrovní a Chemické ulice. Mostní ulice ve směru od Slovan by disponovala dvěma jízdními pruhy pro odbočení vpravo. Možnost odbočení do ulice Zborovská směr Doudlevec je zajištěno objezdem bloku Průmyslová – Zborovská. (viz příloha č. 4)

B.3 Dopravně inženýrská posouzení

Dopravně inženýrská část se bude týkat obou variant a bude zpracována během návrhu podrobného dopravně technického řešení a její výstupy budou do řešení zapracovány. Dopravně inženýrskou činností se rozumí zpracování mikrosimulace dopravního zatížení navržených řešení včetně vyhodnocení a porovnání variant.

Tato část bude obsahovat:

- Zpracování mikrosimulace, zatěžovací stav pro rok 2030 (podkladem pro zpracování bude digitální model silniční dopravy Správy veřejného statku města Plzně – etapa 2030).
- Zpracování mikrosimulace, zatěžovací stav pro rok 2040 (podkladem pro zpracování bude digitální model silniční dopravy Správy veřejného statku města Plzně – výhled 2040).

Součástí vyhodnocení bude porovnání navržených variant z hlediska plynulosti dopravy, a to z hlediska celkového počtu zastavení vozidel a z hlediska doby průjezdu vozidel v trasách MHD.

Zpracování dopravně inženýrské části vyžaduje aktivní práci s „Digitálním modelem silniční dopravy města Plzně“. K tíži zpracovatele je ověření možností a podmínek aktivního užívání Modelu silniční dopravy města Plzně a uzavření dohody se správcem modelu (SVSMP) o jeho možném použití. Využití jiných dopravních modelů se nepřipouští.

B.4 Návrh řešení veřejného prostoru

Jedním z důležitých návrhových prvků bude vymezení veřejného prostoru a stanovení uličních a stavebních čar. Současně budou vymezeny úseky uliční/stavení čáry, kde bude nebo nebude možno řešit dopravní napojení budoucích stavebních objektů tvořících budoucí dostavbu území.

Návrh řešení veřejného prostoru bude zaměřen na pobytovou a architektonickou kvalitu veřejného prostoru s důrazem na materiálovou kvalitu a kvalitu stavebních detailů, na řešení ozelenění včetně uličních stromořadí a řešení hospodaření s dešťovými vodami. Řešení bude doloženo vizualizacemi uličních prostorů včetně dostaveb, četnými detaily povrchového řešení vybraných částí veřejného prostoru, návrhem mobiliáře, návrhem materiálového řešení atd.

B.5 Zpracování majetkových vztahů

Situace majetkových vztahů bude obsahovat rozlišení pozemků na pozemky v majetku města, Plzeňského kraje (a jím zřízených organizací a společností), státu (a jím zřízených organizací a

společností), právnických osob, fyzických osob včetně rozlišení kombinace těchto druhů vlastnictví.

Do situace majetkových vztahů budou zakresleny navržené uliční čáry.

B.6 Ekonomické posouzení variant

Zpracovatel doloží podrobný strukturovaný propočet stavebních nákladů pro všechny vybrané varianty, minimálně pro dvě základní.

C. POŽADAVKY NA ZPRACOVATELSKÝ TÝM, ROZSAH DOKUMENTACE, DÍLČÍ VÝSTUPY A PROJEDNÁNÍ

C.1 Zpracovatelský tým

Na základě požadavku objednatele byl sestaven zpracovatelský tým, který zahrnuje odborné pracovníky uvedených profesí:

- ČKAIT 0201765 (AI v oborech dopravní stavby a městské inženýrství), MD 0118 (auditor bezpečnosti pozemních komunikací)
- ČKAIT 0200681 (AI v oboru vodohospodářské stavby)
- ČKAIT 0300751 (AI v oboru technologická zařízení staveb)
- ČKA 0123 (autorizovaný architekt se všeobecnou působností)
- dopravní inženýr (dopravně inženýrská řešení - mikrosimulace)
- certifikovaný architekt pro metodu 5SRW by CGworld LLC (3D vizualizace)

C.2 Zpracování dokumentace

Dokumentace bude zpracována dle zadání v rozsahu dvou definovaných variant uvedených v bodě B.2. těchto zadávacích podmínek. Případné odchylky od zadání jsou možné na základě výsledků výrobních výborů a pracovních konzultací, vždy však po odsouhlasení zadavatelem studie.

Studie bude zpracována do zaměření. Zaměření zajistí zhotovitel jako součást díla.

Navržené řešení bude respektovat projektové dokumentace těchto souvisejících staveb:

- Zborovská – Klatovská, DÚR, 06/2010, zpracovatel: Sudop Praha a.s., objednavatel: SÚS Kralovice
- Náměstí Milady Horákové, Studie, 12/2014, zpracovatel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň, objednavatel: Správa veřejného statku města Plzně
- Bytový dům Zborovská - studie, Ateliér SAL, 2017

C.3 Požadavky na dílčí výstupy a postup zpracování

- Zaměření řešeného území
- Zjištění vedení inženýrských sítí
- Zpracování konceptu variant (minimálně dvou základních variant)
- Dopravně inženýrské posouzení formou mikrosimulace
- Projednání konceptu (první výrobní výbor)
- Zpracování návrhu variant (vybraných) včetně inženýrských sítí, ozelenění, systému hospodaření s dešťovými vodami a návrhu architektonického řešení včetně detailů vybraných částí veřejného prostoru
- Projednání návrhu variant (druhý výrobní výbor)
- Zpracování výsledného řešení obou variant
- Strukturovaný odhad stavebních nákladů obou variant

C.4 Projednání dokumentace

V průběhu zpracování budou prováděny dle potřeby konzultace se zadavatelem a budou uspořádány minimálně dva výrobní výbory s dotčenými orgány a zástupci samosprávy (koncept, návrh). Závěrečný výbor bude svolán tak, aby připomínky účastníků na tomto výboru mohly být zapracovány do výsledného řešení. Záznamy z výrobních výborů budou před definitivním zněním zaslány účastníkům k připomínkování.

Studie bude projednána formou výrobních výborů za účasti DOP MMP, STAV MMP, OI MMP, OŽP MMP, SVSMP, ODSH PK, SUS PK, DI MŘP PČR, PMDP, MO Plzeň 3 a správců dotčených inženýrských sítí. Vzhledem k velkému počtu účastníků je možné projednání se správci sítí provést samostatně.

Součástí studie budou písemná stanoviska k dokumentaci od: ORP MMP, DOP MMP, STAV MMP, OŽP MMP, SVSMP, SUS PK, DI MŘP PČR, PMDP a správců dotčených inženýrských sítí. Na získání písemných stanovisek je potřebné vyhradit dobu tří měsíců.

Studie bude předána v tištěné podobě v šesti výtiscích a v elektronické verzi, textová část ve formátu doc, xls a pdf, výkresová část ve formátu dwg a pdf, formát zaměření bude odpovídat standardům SIT MMP.

C.5 Rozsah dokumentace

Studie bude obsahovat tyto části:

A. Textová část

Průvodní a technická zpráva

B. Grafická část

1. Situace širších vztahů (společné pro všechny varianty; měř. 1:2000)
2. Architektonická situace (jednotlivě pro varianty; měř. 1:1000)
3. Detaily architektonického řešení vybraných částí veřejného prostoru
4. Vizualizace
5. Dopravní situace (jednotlivě pro varianty; měř. 1:1000)
6. Návrh řešení inženýrských sítí (jednotlivě pro varianty; měř. 1:500)
7. Koordinační situaci (jednotlivě pro varianty; měř. 1:1000)
8. Podélné profily variant (jednotlivě pro varianty; měř. 1:1000)
9. Vzorové a charakteristické příčné řezy (jednotlivě pro varianty, minimálně pro dvě základní; měř. 1:1000)
10. Situace majetkových vztahů se zákresem navržených uličních čar

C. Dopravně inženýrské posouzení variant formou mikrosimulace

D. Strukturovaný odhad stavebních nákladů

E. Dokladová část

Dokladová část bude obsahovat záznamy z konzultací s objednatelem, záznamy z výrobních výborů, stanoviska dotčených orgánů případně další doklady vzniklé při zpracování studie.

D. TECHNICKÉ PODKLADY

1. Územní plán (viz <http://ukr.plzen.eu/uzemni-planovani/uzemni-plan-plzen/>)
2. Digitální katastrální mapa (zajistí zhotovitel na základě uzavření smlouvy se SITMP)
3. Geodetické zaměření území (zajistí zhotovitel jako součást zakázky)
4. Vedení inženýrských sítí v území (ověří zhotovitel u správců sítí jako součást zakázky)
5. Ortogonální letecké snímky (zajistí zhotovitel na základě uzavření smlouvy se SITMP)

6. Zborovská – Klatovská, DÚR, 06/2010, zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s., objednavatel: SÚS Kralovice
7. Náměstí Milady Horákové, Studie, 12/2014, zpracovatel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň, objednavatel: Správa veřejného statku města Plzně
8. Bytový dům Zborovská - studie, Ateliér SAL, 2017
9. Digitální model silniční dopravy – Plzeň (zajistí zhotovitel na základě dohody se SVSMP)
10. Zásady hospodaření s dešťovými vodami
11. Možnosti zástavby Zborovská – Průmyslová, ÚKRMP, 12/2014

E. PŘÍLOHY

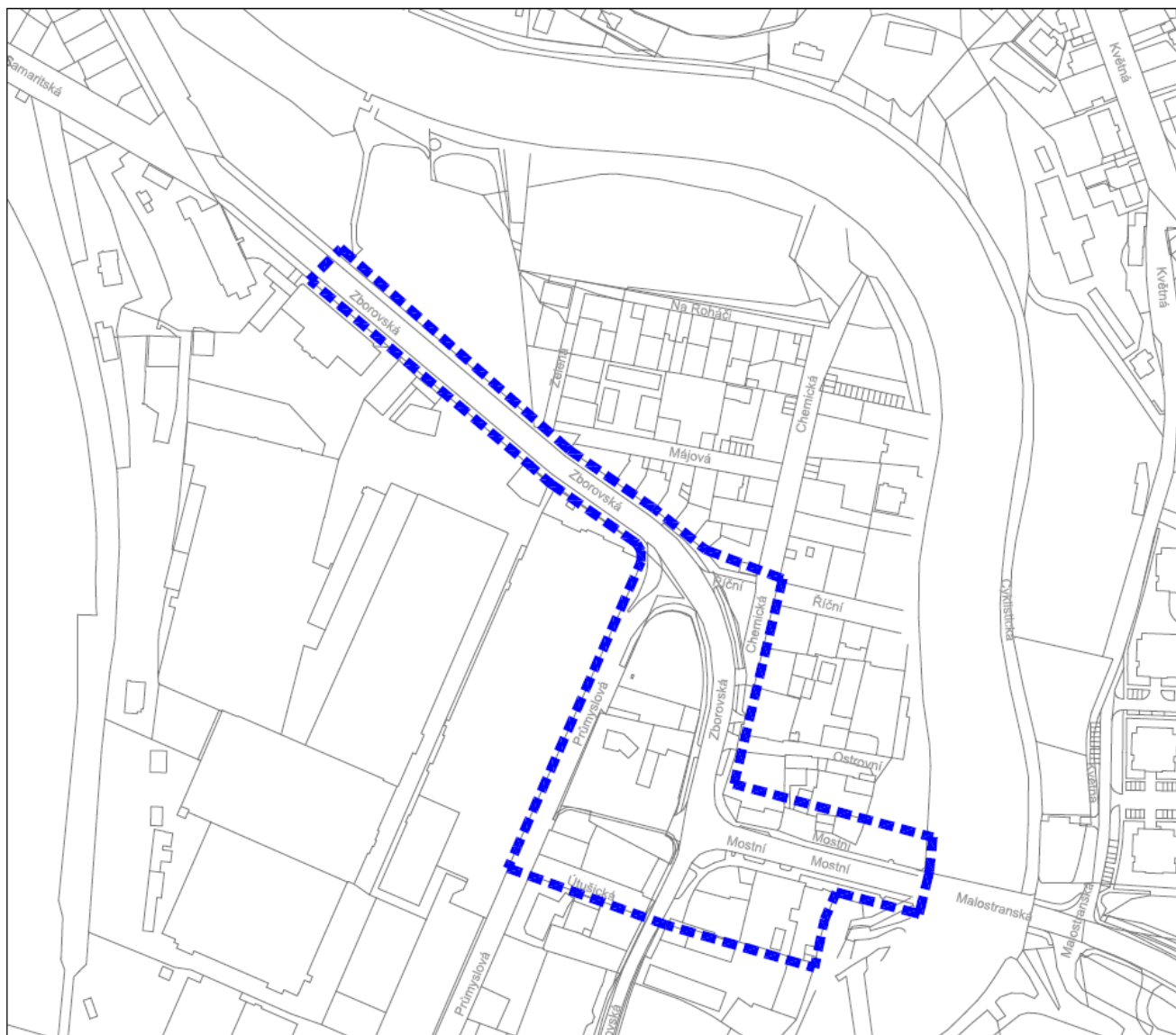
Příloha č. 1: Hranice řešeného území

Příloha č. 2: Situace širších vztahů

Příloha č. 3: Varianta 1

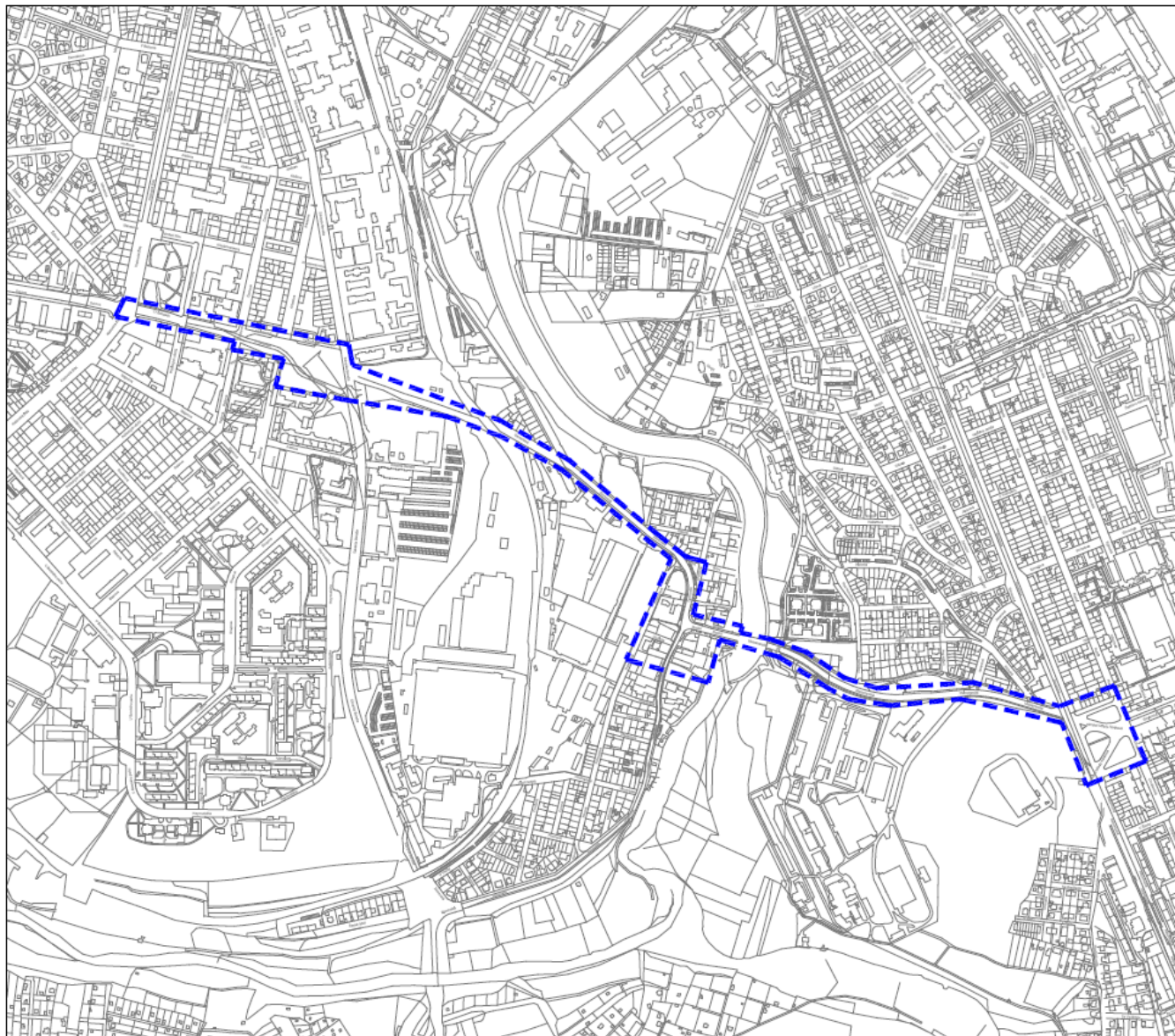
Příloha č. 4: Varianta 2

HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ



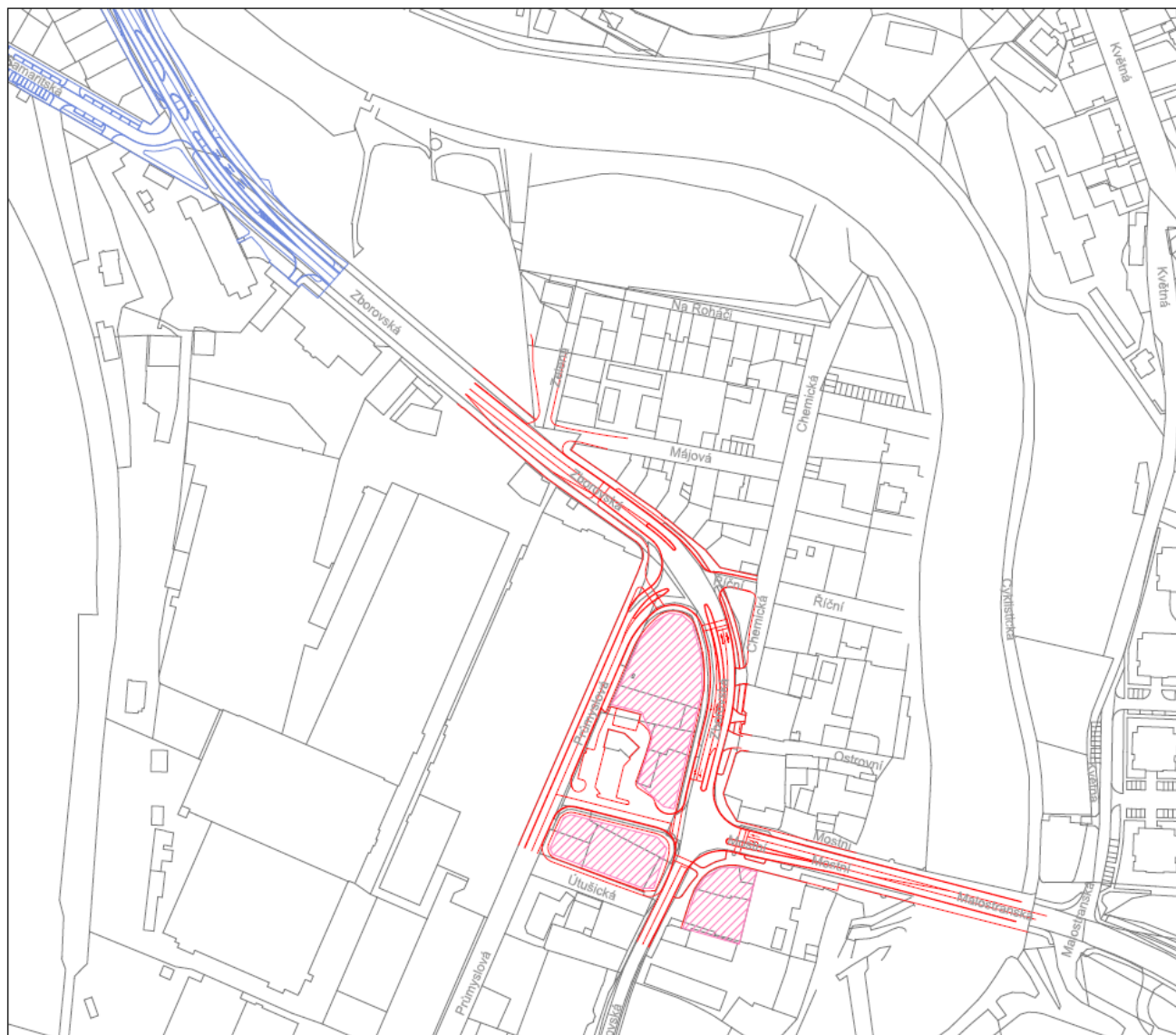
Příloha č. 1




HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ - ŠIRŠÍ VZTAHY



Příloha č. 2

VARIANTA 1



-  VARIANTA 1
-  KLATOVSKÁ - ZBOROVSKÁ
-  SCHEMATICKÝ ZÁKRES BUDOUCÍ DOSTAVBY

VARIANTA 2

