

Vít Kaňovský - Re: Fw: V5 - porucha 45120804

Od: <jan.svoboda@cz.schindler.com>
Komu: "Vít Kaňovský" <vit.kanovsky@czso.cz>
Datum: 8.8.2016 9:44
Věc: Re: Fw: V5 - porucha 45120804
Kopie: <dagmar.hokeova@cz.schindler.com>
Přílohy: 160804_schindler_vymena_brzdy_V5.pdf

Vážený pane Kaňovský,

potvrzuji přijetí Vaší objednávky a souhlasím s jejím plněním.
 Hned jak bude vše připravené, ozvu se Vám, abychom domluvili termín opravy.

S pozdravem

Jan Svoboda | Oblastní vedoucí servisu / Service Leader
 Phone [+420 257 293 175](tel:+420257293175) | Mobile [+420 731 663 714](tel:+420731663714)
jan.svoboda@cz.schindler.com

Schindler CZ, a.s. | Servisní oddělení Praha / Existing Instalation Prague
 Řevnická 4/170 | 155 21 Praha 5, Česká republika
<http://www.schindler.com>

Schindler, první koho přivoláte

Od: "Vít Kaňovský" <vit.kanovsky@czso.cz>
Komu: <jan.svoboda@cz.schindler.com>,
Datum: 05.08.2016 09:27
Předmět: Re: Fw: V5 - porucha

Dobrý den pane Svobodo,
 v příloze zasílám objednávku na výměnu brzdy výtahu V5.

Pozn.:

ode dne 1. 7. 2016 máme povinnost zveřejňovat v registru smluv a objednávek každou objednávku, jejíž finanční plnění přesahuje 50 000,- Kč + DPH. Součástí dokladů, které jsou v tomto zveřejnění uvedeny je i akceptace druhé strany (zhotovitel) zaslané objednávky.

Proto Vás žádáme obratem o odpověď na zaslanou objednávku - stačí do e-mailu odpovědět, že zaslanou objednávku přijímáte a souhlasíte s jejím plněním.

Děkuji za vyřízení mé žádosti.

S pozdravem
 Vít Kaňovský

>>> <jan.svoboda@cz.schindler.com> 2.8.2016 18:38 >>>
 Dobrý den, pane Kaňovský,

- Brzdu výtahu V5 samozřejmě doporučuji vyměnit co nejdříve. Jedná se o bezpečnostní komponent, který je zatím v pořádku, ale již si o výměnu sám říká. Dobu, po kterou bude brzda schopna bezpečného fungování, nelze přesně určit a může nastat situace, že výtah budeme muset z bezpečnostních důvodů nevyhovění brzdy, zastavit a bude se čekat na dodání brzdy nové.
- Na výtah V1 jsem opět zažádal o specialistu z OTISu, dokonce jsem mluvil s panem Niebauerem z OTISu, který o tomto problému ví (asi z minulosti), ale nebyl schopný mi říci, jaká opatření proto v minulosti prováděli. Shodli jsme se, že jsou výtahy značně opotřebované a na potřeby budovy z hlediska přepravní kapacity (z našeho pohledu) poddimenzované. Toto lze však jen konstatovat. Další šachta v budově asi již nevznikne...
- Zpráva technického stavu výtahů je již ve zpracování - dle smlouvy (poradenství) je toto bezplatná činnost.