

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**Záměr projektu, Dokumentace pro stavební povolení (DSP),
hodnocení ekonomické efektivity, BOZP v přípravě a výkon
autorského dozoru**

**„Zvýšení stability skalních masivů na trati
Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb“**

Datum vydání: 18.09.2018

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠEOBECNĚ	4
4.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	5
4.4.	OSTATNÍ OBJEKTY.....	5
4.5.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	6
4.6.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu včetně doprovodné dokumentace a Dokumentace pro stavební povolení včetně dokladové části pro stavbu „Zvýšení stability skalních masivů na trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb“.

Zhotovitel zpracuje Záměr projektu včetně nezbytných příloh dle Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění. Hodnocení ekonomické efektivnosti (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění. Dokumentace pro stavební povolení (dále DSP) bude zpracována dle Směrnice SZDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, platná verze.

- 1.1.2. Zakázka bude rozdělena na dvě fáze. V první fázi požadujeme předložit návrh technického řešení v rozsahu potřebném pro zpracování Záměru projektu a Záměr projektu s ekonomickým hodnocením, které bude předem se zadavatelem projednáno. Náplní druhé fáze bude dokončení dokumentace pro stavební povolení a zajištění veškerých podkladů pro resortní schválení dokumentace a pro zajištění V nabídce žádáme o ocenění obou fází samostatně. Po předání první fáze bude uhrazena faktura dle nabídkové ceny. O zahájení prací na druhé fázi přípravné dokumentace rozhodne zadavatel na základě výsledků projednání stavby na CK MD ČR. V případě, že CK MD ČR nedoporučí pokračování přípravy stavby, budou práce na dokončení dokumentace pro stavební povolení (druhá fáze) bez náhrady zastaveny.

- 1.1.3. V případě, že Záměr projektu bude podléhat zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, bude zpracováno Oznamení dle přílohy č. 3 zákona. Zhotovitel nacení, ve své nabídce, toto zpracování v projektové dokumentaci samostatnou položkou.

- 1.1.4. Součástí zakázky je rovněž zpracování geodetické části dokumentace a podkladů pro územní řízení, pokud tato potřeba bude vyplývat z navrhovaného technického řešení. Zhotovitel nacení, ve své nabídce, toto zpracování v projektové dokumentaci samostatnou položkou.

- 1.1.5. Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle platné metodiky a bude předloženo zhotovitelem před dokončením ke kontrole objednateli.

- 1.1.6. Práce projektanta končí schválením ZP v CK MD, eventuálně interním schválením DSP v rámci SZDC a vydáním stavebního povolení.

- 1.1.7. V případě, že v průběhu zpracování díla dojde ke změně některé z těchto směrnic, bude zhotovitel takovou změnu akceptovat.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je zajištění provozuschopnosti drážní dopravy a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na trati č. 072 - Všetaty – Děčín v úseku Velké Žernoseky – Sebužín v km 420,300 až 420,800 proti padajícímu kamení a horninových úlomků až bloků z přilehlých strmých svahů. Účelem sanačních opatření je zamezení pádu horninových úlomků a zvětralin, případně větších horninových bloků ze skalních stěn a svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě SZDC a majetku dopravců provozující železniční dopravu. Sanační zásah je nutný zejména z důvodů zajištění ochrany cestujících a zachování bezpečné drážní dopravy.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Stavba se nachází na trati, zařazené do systému TEN-T. Trať je elektrifikovaná systémem DC 3 kV. Začátek trati v žkm 361,0 Všetaty, konec trati v žkm 3,8 Děčín – Prostřední Žleb.

- 1.3.2. Kraj : Ústecký

- 1.3.3. Okres : Ústí nad Labem

Obec s rozšířenou působností : Ústí nad Labem

Obec s pověřeným úřadem : Ústí nad Labem

Katastrální území : Církvice
Traťový úsek : 1001
Definiční úsek : 16 Velké Žernoseky - Sebusín
08 Poniklá – Jablonec nad Jizerou

1.4. Základní charakteristika stavby (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	440
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	502/503
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	072
Číslo traťového a definičního úseku	100116
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	85 - 100
Trakční soustava	DC 3 kV
Počet traťových kolejí	2

Správce zařízení je SŽDC, s. o., OŘ Hradec Králové

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Zadávací podmínky Oblastního ředitelství Ústí nad Labem č.j. 22485/2018-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 7.9.2018
- 2.1.2. Fotodokumentace

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Podklady od správce tratě OŘ UNL, ST

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Je požadována koordinace se stavbou dráhy:
„Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) – Ústí n.L. Střekov (mimo)“

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Vlivem klimatických vlivů i vlivem dopravy dochází k rozrušování horniny skalních zářezů a uvolňování větších či menších kusů skály a následnému ohrožení bezpečnosti železniční dopravy. Stěny zářezů jsou porostlé dřevinami, které narušují stabilitu stěn.
- 4.1.2. V rámci stavby bude eliminováno nebezpečí opadávání skalních hornin a drobných sesuvů svahových zemín a sutí v ohrožených úsecích tratě.
- 4.1.3. Navrhované úpravy budou přednostně umístěny na stávajících pozemcích dráhy. V případě, že bude nutno umístit navrhované konstrukce na pozemcích třetích osob, zajistí zhotovitel přednostně podklady pro odkup nebo převod pozemků do vlastnictví či do správy SŽDC, s.o.
- 4.1.4. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitační podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provoz na trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb, ve kterém se nacházejí ohrožené úseky, je řízen podle předpisu D 1. Stavba nemá vliv na způsob řízení železničního provozu. V průběhu provádění stavebních prací bude nezbytné zajištění výluk železniční dopravy v nezbytném rozsahu pro provedení prací. Jejich rozsah bude stanoven zpracovatelem projektové dokumentace.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Projektant navrhne optimální stavební postupy realizace stavby.
- 4.3.2. V dokumentaci budou navrženy přístupové cesty na místo stavby, které budou odsouhlaseny správcí či vlastníky dotčených komunikací. V případě potřeby budou vytipovány a projednány prostory pro zařízení staveniště.
- 4.3.3. Bude řešen vliv stavby na provozování drážní dopravy s požadavkem na maximální minimalizaci omezení železniční dopravy, výluk železničního provozu a požadavky na náhradní autobusovou dopravu včetně navržení a projednání tras NAD. Náklady NAD budou zahrnuty do CIN stavby v Souhrnném rozpočtu.
- 4.3.4. Budou specifikovány postupy prací s ohledem na minimalizaci vlivů stavby na životní prostředí.

4.4. Ostatní objekty

Stavba se nachází v úseku Velké Žernoseky – Sebusín od km 420,0 do km 420,8.

4.4.1. Popis stávajícího stavu:

V úseku se nachází skalní masiv u Kamenolomu Libochovany, kde jsou nebezpečné pukliny ve skalních sloupech. Skála má velmi nepříznivý sloupcovitý růst kolmo k terénu, růst není příčný. Skála je vysoká cca 20 m.

4.4.2. Požadavky na nový stav:

- 4.4.2.1. Pro odstranění rizikových svahových pohybů navrhne projektant dle potřeby:
- geotechnický průzkum, na jehož základě bude navržen způsob ochrany trati před pádem zvětralých hornin
 - odstranění náletové vegetace
 - očištění skalních bloků
 - stabilizaci labilních bloků kotvením
 - vyčištění odvodňovacích příkopů
 - výstavbu nového odvodnění
 - další potřebné úpravy terénu

4.5. Geodetická dokumentace

- 4.5.1. SŽG Praha má k dispozici a poskytne platné mapové podklady a železniční bodové pole v rozsahu km 420,0 - km 420,8 do hranic dráhy. V poskytnutých mapových podkladech bude zaměřeno pat a horních hran skal. Zhotovitel zajistí jejich reambulaci prostřednictvím úředně ověřeného zeměměřičského inženýra (ÚOZI)
- 4.5.2. Případné podrobnější zaměření skal je součástí zakázky a zhotovitel si ho ocení.
- 4.5.3. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel.
- 4.5.4. Zhotovitel projektové dokumentace stanoví rozsah zpracování geodetické dokumentace a rozsah dočasných záborů pozemků a věcných břemen (odhad).

4.6. Životní prostředí

4.6.1. V první fázi (ZP) bude tato kapitola zpracována v obecné rovině a seřazena následovně:

Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000 a velkoplošných i maloplošných chráněných oblastí v řešené oblasti. Provést důsledný geologický a geotechnický průzkum a na jeho základě naplánovat všechny možné druhy a typy sanací, vzhledem k charakteru terénu.

Odpadové hospodářství na základě pochůzky za účasti objednatele, bez provedení průzkumů.

4.6.2. V druhé fázi (DSP) bude kapitola životní prostředí zpracována v rozsahu dle směrnice SZDC č. 11/2006.

- Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum možné kontaminace odvodňovacích příkopů na základě místní pochůzky bez vzorkování – vyloučení kontaminace. V případě vizuálních znaků kontaminace bude tato určena na základě vzorkování. Pochůzka se zaměří na vytipování míst pro mezideponie vytěženého materiálu a přístupové cesty pro odvoz a přivážení materiálu.
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné hmoty v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
- V části Dendrologický průzkum: Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 1. 1 2016, č.j.: 43941/2016 –SZDC-O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Případné rozhodnutí o povolení ke kácení získá zhotovitel projektu a předloží ihned po obdržení objednateli. Dendrologický průzkum zaměřit na plochy zapojeného porostu svahů a na zdravotní stav a kořenovou soustavu stromů na hranách svahů.
- Biologický průzkum – svolat jednání s OOP a určit rozsah biologického průzkumu na jednotlivých sanovaných úsecích. Popřípadě biol. průzkum na základě jednání vyloučit. Jinak bude biologický průzkum proveden pochůzkou (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt ohrožených druhů rostlin a KO a SO druhů plazů, obojživelníků, a bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby dle lokálních potřeb.
- Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin, na pozemcích dráhy, provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby podle §8. odst.2. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, na oznámení. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části. Mýcení křovin a vyřezávání náletů proběhne mimo hnízdění ptačích populací, nejlépe v období vegetačního klidu (listopad – březen). Na ostatní kácení a mýcení křovin mimo pozemky dráhy, bude získáno klasické povolení ke kácení.
- Bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m².
- Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
- Bude získáno vyjádření o vlivu záměru na krajinný ráz.
- Všechny možné úpravy svahů – případné zárubní zdi, gabiony, lavice, síťování, nebo konstrukce barier budou schváleny místně příslušným OOP.
- Odvodnění sanovaných svahů - sanace stávajícího odvodnění a výstavba nového odvodnění bude projednána s příslušným vodoprávním úřadem.
- Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijný plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Nutnost zpracování povodňového plánu bude konzultováno s příslušným vodoprávním úřadem (Q 100 a aktivní zóny řek Jizerka a Jizera). Zhotovitel oba plány v případě potřeby upraví, nebo bude aktualizovat podle situace a podmínek v součinnosti s příslušným vodoprávním úřadem.
- Zhotovitel zajistí odůvodněné stanovisko místně příslušného OOP (Krajský úřad Ústeckého kraje, dle § 45i) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned předáno objednateli. **Dále bude získáno stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.**
- Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1. V první fázi (ZP) bude kromě jiného předložen návrh technického řešení v rozsahu, potřebném pro zpracování Záměru projektu. Návrh technického řešení bude obsahovat stručný popis stavebních postupů a budou uvedeny potřebné výlukové časy pro železniční dopravu či další nutná bezpečnostní opatření při provádění prací.
- 5.2. V druhé fázi (DSP) bude postupováno dle směrnice SŽDC č. 11/2006 v platném znění. Součástí plnění bude rovněž vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno podle Sborníku pro oceňování železničních staveb.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Dne: 27.09.2018

Vypracoval: [REDACTED]


Dne:2018

Schválil: [REDACTED]

náměstek ředitele SSZ pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 174184

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 11f4cb7b-a32f-47c0-9d33-36b06f612ef6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.01.2019 10:20:02



00406c6d-19b3-41ca-bbad-052b711df62c