


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – Z- TKP

03/2018

v. 1.0

 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR SPRÁVA ČESKÉ BUDĚJOVICE		Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa České Budějovice Lidická 49/110 370 44 české Budějovice ISPROFIN: 500 156 0002.39332	
Kraj: JIHOČESKÝ	Čís. Zakázky:		
Obec: Křtětice	Číslo akce:		
Objednatel: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Datum:	03/2018	
	Formát:		
	Měřítko:		
Akce: I/22 Křtětice, most ev. č. 22-045	Stupeň: PDPS	Souprava:	
Příloha: Tech. specifikace – ZTKP	Čís. Přílohy: H		

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

pro stavbu

I/22 Křtětice, most ev. č. 22 - 045

(číslo ISPROFIN stavby 500 156 0002.39332)

OBSAH:

1. Úvod
2. Dodatečné, nahrazující a zrušené články TKP a pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků TKP

1 Úvod

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MD-OPK ve znění platném k základnímu datu.

1.1 Specifikace (TKP)

Specifikacemi pro tuto zakázku se rozumí nejnovější platné vydání „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 a změněné v letech 1994 až 2017.

Poznámka: Seznam jednotlivých kapitol TKP je uveden v následujícím přehledu.

Přehled jednotlivých kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) závazných pro stavbu „I/22 Křtětice, most 22 - 045“

Kapitola	název	schváleno / účinnost od
1	VŠEOBECNĚ (VČ. PŘÍLOH 1 – 9)	MD-OPK č.j. 29/2017-120-TN/1 / 1. února 2017
2	PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	MD-OPK č.j. 320/2016-120-TN/1 / 1. ledna 2017
3	ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
	ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - DODATEK 1	MD-OPK č.j. 275/2016-120 –TN/12./ 1. dubna 2017
4	ZEMNÍ PRÁCE	MD-OSPI č. j. 143/2017-120-TN/1 / 7. srpna 2017
5	PODKLADNÍ VRSTVY	MD-OPK č.j. 4/2015-120 –TN/2./ 1. února 2015
6	CEMENTOBETONOVÝ KRYT	MD-OPK č.j. 4/2015-120 –TN/3./ 1. února 2015
7	HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1. května 2008
8	LITÝ ASFALT	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1. května 2008
9	KRYTY Z DLAŽEB A DÍLCŮ	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
10	OBRUBNÍKY, KRAJNÍKY, CHODNÍKY A DOPRAVNÍ PLOCHY	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
11	SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A TLUMIČE NÁRAZU	MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1 / 1. dubna 2010
12	TRVALÉ OPLOCENÍ	MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1. dubna 2008
13	VEGETAČNÍ ÚPRAVY	MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1 / 1. října 2006
14	DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/6./ 1. dubna 2015

15	OSVĚTLENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/3./ 15. února 2015
16	PILOTY A PODZEMNÍ STĚNY	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1 / 1. ledna 2011
18	BETONOVÉ KONSTRUKCE A MOSTY (VČ. 10 PŘÍLOH)	MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2 / 15. ledna 2016
19	ČÁST A: OCELOVÉ MOSTY A KONSTRUKCE	MD-OPK č.j. 37/2015-120 –TN/3./ 23.dubna 2015
	ČÁST B: PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH MOSTŮ A KONSTRUKCÍ	MD-OPK, č.j. 107/2013-120-TN/1 / 1. ledna 2014
20	PYLONY A MOSTNÍ ZÁVĚSY	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1. května 2008
21	IZOLACE PROTI VODĚ	MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1./ 1. dubna 2010
22	MOSTNÍ LOŽISKA	MD-OI č.j. 653/07 - 910 - IPK/1 / 1. září 2007
23	MOSTNÍ ZÁVĚRY	MD-OI č.j. 653/ 07/910 - IPK/1 / 1. září 2007
24	TUNELY	MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
25	PROTIHLUKOVÉ CLONY	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
26	POSTŘIKY, PRUŽNÉ MEMBRÁNY A NÁTĚRY VOZOVEK	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/4 / 15. února 2015
27	EMULZNÍ KALOVÉ VRSTVY	MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9, 10. prosince 2016
29	ZVLÁŠTNÍ ZAKLÁDÁNÍ	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1 / 1. ledna 2011
30	SPECIÁLNÍ ZEMNÍ KONSTRUKCE	MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 1. ledna 2010
31	OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1 / 1. května 2008

1.2 Zvláštní specifikace (ZTKP)

ZTKP obsahují:

1. Dodatečné články ZTKP formulují nové celé články, které tvoří dodatky ke znění Specifikací (TKP). Číslování dodatečných článků vychází z členění oddílů a odstavců TKP přičemž článkům jsou přidělena nová čísla, navazující na stávající čísla článků v kapitolách TKP.
2. Nahrazující články, nahrazují znění původních článků TKP. Číslování nahrazených článků zůstává zachováno dle TKP.
3. Zrušené články jsou články TKP, které byly odstraněny ze specifikací.
4. Pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků mění a doplňují obsah článků, obsažených ve Specifikacích (TKP). Číslování těchto článků ZTKP zůstává zachováno podle TKP.
5. Číslované dodatky jednotlivých kapitol TKP rozšiřují informace obsažené v TKP a obsahují podrobné specifikace pro vybrané konstrukce stavby.

V případech, kdy znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků je v rozporu s některým z ustanovení Specifikací (TKP), znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků ZTKP jsou rozhodující. Zrušené články TKP pro tuto zakázku neplatí.

1.3 Kvalitativní požadavky na materiály

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, to znamená v době stavby.

Všechna odkazy a normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí k základnímu datu podle obchodních podmínek, pokud není jinak ve smlouvě uvedeno.

1.4 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístním číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN a pětímístním označením. Normy je možno obdržet na adrese ÚNMZ – Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 802.

Projektová dokumentace byla zpracována rovněž dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR, resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo trojmístným číslem).

Při provádění stavby bude zhotovitel dále postupovat podle Požadavků na provádění a kvalitu (PPK) a výkresů opakovaných řešení (R-plány). PPK a R-plány v platném znění tvoří nedílnou součást těchto Z-TKP (viz příloha č. 2) a jsou dostupné na www.rsd.cz.

Jedním z hlavních předpokladů pro vypracování projektové dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (v textu označeny TKP), vydané a schválené Ministerstvem dopravy ČR. TKP v platném znění jsou dostupné na http://www.pjpk.cz/TKP_01.htm.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP, PPK a výkresů opakovaných řešení, vydaných a s datem účinnosti posledním dnem pro podání nabídky, k základnímu datu ve smyslu obchodních podmínek (tzn. 28 dnů před podáním nabídek), není-li stanoveno jinak.

Pro vyhotovení RDS platí Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D) - v aktuálním znění - kapitola 1 až kapitola 11 a dále.

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017.

Zkratky použité v textu:

ZTKP	zvláštní technické a kvalitativní podmínky
TKP	technické a kvalitativní podmínky
TKP-D	technické a kvalitativní podmínky pro projektovou dokumentaci
RDS	realizační dokumentace stavby
PPK	požadavky na provedení a kvalitu
DIO	dopravně inženýrská opatření
SP	stavební povolení
MLZ	mimolesní zeleň
MD	ministerstvo dopravy
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
SO	stavební objekt
LHP	lesní hospodářský plán
CB	cementobetonový
MP	metodický pokyn
ZS	zařízení staveniště
PD	projektová dokumentace
ŽB	železobetonová
SSÚD	středisko správy a údržby dálnice
SDP	střední dělicí pás
ZOP	zvláštní obchodní podmínky
NK	nosná konstrukce
VL	vzorové listy
SJ-PK	systém jakosti v oboru pozemních komunikací
TV	televizní
VO	veřejné osvětlení
DZ	dopravní značení
TDI	technický dozor investora
PÚ	provozní úsek
GTP	geotechnický průzkum
TP	technické podmínky
ZP	Závod Praha
PZ	průkazní zkoušky
RS	recyklovaná směs
JP	jízdní pruh
ŠP	štěrkopísek
ŠD	štěrkodrť
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo
AZ	aktivní zóna
CS	cementová stabilizace
SC	podkladní vrstva stmelená cementem
LA	litý asfalt
DUN	dešťová usazovací nádrž
PKO	protikorozi ochrana
GR	generální ředitelství
SDZ	svislé dopravní značení
VDZ	vodorovné dopravní značení
ZPI	zařízení pro provozní informace
VTD	výrobně technická dokumentace
DSPS	dokumentace skutečného provedení stavby
TePř	technologický předpis
UOZI	úředně oprávněný zeměměřický inženýr
ZSP	zaměření skutečného provedení
DMT	digitální model terénu

Zvláštní technické kvalitativní podmínky pro stavbu I/22 Křtětice, most ev. č. 22 - 045

Tyto Z-TKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedených v odstavci 1.1.

1. Úvod:

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na systém jakosti (SJ) podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Zhotovitel doloží svou způsobilost provádět stavbu dokladem podle Metodického pokynu SJ-PK, část II/4 čl. 2. Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a obvodu staveniště a v souladu s platnými stavebními povoleními a územními rozhodnutími, případně jinými povoleními správních orgánů, jsou-li taková povolení třeba. **Využití území mimo určené zábery si zajistí zhotovitel.** Objednatel stavby jsou proto v PDPS předepsaná následující konstrukční a organizační opatření při výstavbě, která budou dokumentovaná v realizační dokumentaci jednotlivých stavebních objektů stavby, resp. ve výrobně-technické dokumentaci. Přístupové komunikace nebo dráhy, manipulační plošiny a zpevněné plochy pro provádění plošných a hlubinných základů mostů si zajistí a projedná zhotovitel.

Jedná se zejména o následující:

- při zpracování realizační dokumentace jednotlivých stavebních objektů bude zhotovitel postupovat podle výše uvedených závěrů a navržené úpravy projedná s příslušnými úřady a správci,
- zhotovitel zřídí dočasná zařízení (rýhy, hrázky, jímky) a zajistí čištění vodotečí, nádrží a ploch, které budou stavební činností zaneseny. Zhotovitel musí navrhnout opatření k zamezení znečištění okolních ploch. Po skončení stavby budou veškerá dočasná zařízení odstraněna. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů. Objednatel předá zhotoviteli „pouze“ plochy pro stavbu. Organizace výstavby, vlastní zařízení staveniště atd. na těchto objednatel zhotoviteli předaných plochách je závislá na rozhodnutí zhotovitele o konkrétní využitelnosti ploch. Podle využití ploch musí zhotovitel udělat taková opatření, aby nedocházelo k znehodnocování nebo poškozování z důvodu výstavby okolních vodotečí, nádrží a ploch a v případě, že uvedený případ přesto nastane, musí zhotovitel odstranit následky nedostatečných opatření, zhotovitel navrhne takový postup práce, aby nedocházelo ke znečištění stávajících komunikací od vozidel stavby, využije takový způsob odvodnění staveniště, aby nedošlo k ohrožení okolí povrchovou vodou a splaveninami. V případě, že se tak ve výjimečných případech stane, zajistí neprodleně nápravu a vyčištění komunikace. Po skončení stavby budou dočasná zařízení (budou-li) odstraněna. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů,
- dodání, resp. výstavba, konstrukcí a prací bude prováděna způsobem zabraňujícím v maximální možné míře erozím a odplavování půdy, olejů, mazadel, pohonných hmot, stavebních odpadků a nečistot do povrchového toku, resp. hmotám ohrožujícím podzemní vody ze všech manipulačních a odstavných ploch, technologických zařízení a pomocných konstrukcí. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů. Případné náklady a škody z nedodržení uvedených činností budou k tíži zhotovitele,
- dodání konstrukce a práce umožňující tankování těžce se pohybujících stavebních strojů, ochranná opatření k neutralizaci ropných látek a olejů, způsob manipulace v případě stáčení je upraven ve „Vyhlášece o zařízení k manipulaci s látkami ohrožujícími kvalitu vod a odborných provozech“. Při skladování, stáčení a přepravě hořlavin je kromě toho nutno dodržovat „Vyhlášku o hořlavých kapalinách“ č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a technické předpisy o hořlavých kapalinách,
- dodání, osazení a odstranění betonových, plastových nebo ocelových nádrží pro jímání a shromažďování znečištěných vod s oleji, mazadly, pohonnými hmotami a stavebními odpady včetně jejich permanentní likvidace bude prováděno odvozem do sběrné čističky odpadních vod,
- trvalé i krátkodobé skládky a meziskládky stavebních materiálů, které mohou ohrozit podzemní vody, nejsou v prostoru zařízení staveniště včetně zhotovitelem dočasně zajištěných ploch a záborů přípustné,
- zřizování ubytovacích a skladovacích objektů a instalování obytných vozů a buněk na plochách zařízení staveniště nejsou přípustné,

- záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvádět do sběrné čističky odpadních vod,

- všechny stavební stroje a technologická zařízení musí být prokazatelně zabezpečena proti únikům olejů a pohonných hmot (vany apod.), denně musí být kontrolovány na úkapy. Zhotovitelé a podzhotovitelé stavebních prací a pomocných konstrukcí jsou povinni prokazatelně seznámit provozní personál a všechny zaměstnance, kteří budou mít přístup na staveniště, s požadavky na bezpečnost práce, ochranu zdraví při práci, protipožární opatření.

Zhotovitel mostních objektů, u kterých bude výstavba probíhat v prostoru železniční dráhy, musí mít všechna oprávnění potřebná k realizaci.

2. Bilance zemín

Veškeré náklady na práce spojené s péčí o sejmutou humusovou vrstvu zeminy zahrne zhotovitel do nabídkové ceny příslušných SO. O sejmuté omici provede zhotovitel detailní záznamy, které v kopii bude měsíčně předávat správci stavby.

3. Zemní práce

V průběhu přípravy stavby bude sejmuta drmová vrstva spolu s humusovou vrstvou zeminy.

4. Kvalifikační předpoklady geotechnika zhotovitele

Pro činnost geotechnika zhotovitele platí ustanovení uvedená v příslušných kapitolách TKP a následující pravidla:

- a) Osvědčení o autorizaci ČKAIT podle zákona 360/1992 Sb.
- b) V případě činnosti prováděné hornickým způsobem – oprávnění vydané příslušným báňským úřadem

Geotechnik zhotovitele bude vykonávat kontrolní činnosti:

- a) Vstupní kontrola před začátkem stavby – rekognoskace terénu formou pochůzky, ověření základních informací z dokumentací realizovaných průzkumů na lokalitě a porovnání se skutečností. V případě nesrovnalostí vyhotoví návrh na doplnění průzkumů a její dokumentace.
- b) Kontrolní činnost při provádění prací speciálního zakládání

Stanovení kritických míst realizace ve spolupráci s dalšími účastníky výstavby.

Kontrola geotechnických poměrů v době realizace stavebního díla, ověření shody předpokladů projektové dokumentace se skutečností na stavbě. V případě zjištění nepředvídatelných / neodpovídajících skutečností, se geotechnik Zhotovitele podílí na návrhu opatření, spolu s dalšími účastníky výstavby.

Kontrola shody samotné budované konstrukce s projektovou realizační dokumentací a aktuální zastíženou geologií (jednotlivých stavebních objektů).

Kontrola respektování obsahu požadavků technologických předpisů, požadavků TKP, TP a ČSN norem.

Geotechnik Zhotovitele musí zkontrolovat každou konstrukci, která bude následným postupem prací zakryta, nebo zneprístupněna.

- c) Koordinace podzhotovitelů speciálního zakládání v návaznosti na etapy výstavby, statické působení konstrukce, klimatická omezení.
- d) Kontrola při realizaci geotechnických zkoušek a měření. Přítomnost při provádění všech zkoušek a měření, které potvrzují kvalitu speciálních zemních konstrukcí v souladu s KZP a dalšími závaznými dokumenty.
- e) Zajistí Kontrolu vlivu realizace stavby na bezprostřední i širší okolí stavby.

2 Dodatečné, nahrazující a zrušené články TKP a pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků TKP

Kapitola 1 VŠEOBECNĚ

Obecně všechny geodetické protokoly budou zkatégorizovány dle svého obsahu na „vytyčovací, ověřovací, kontrolní, zaměřovací a sledovací“.

Zhotovitel je povinen dodat geodetické protokoly vytyčení, ověření, kontroly, zaměření nebo sledování všech geodetických činností dle SoD bezodkladně TDI a nechat si převzetí stvrdit podpisem odpovědné osoby.

Protokoly se dělí do dvou kategorií. I. kategorie – protokoly nutné pro rozhodování a II. kategorie – protokoly doprovodné.

Základní dobou pro dodání protokolů I. kategorie je nejpozději do následujícího dne (kalendářního, pokud na stavbě tento den zhotovitel provádí stavební činnost, jinak pracovního) od provedené činnosti. Tento termín lze v odůvodněných případech prodloužit či zkrátit ze strany oprávněného pracovníka TDI (např. z důvodu kontinuity a přehlednosti, jinak obecně je zpracován jeden protokol pro jeden pracovní den). Sem spadají protokoly – zaměřovací, kontrolní a sledovací.

Základní dobou pro dodání protokolů II. kategorie je nejpozději do třech pracovních dnů. Doba může být upravena ze strany oprávněného pracovníka TDI. Sem spadají protokoly – vytyčovací a ověřovací.

Předání protokolu je možné digitální cestou, kdy je protokol ve formátu PDF ověřen razítkem UOZI a digitálně podepsán. Čas předání je časem přijetí mailu ze strany TDI či jiného oprávněného pracovníka. Protokol v digitální formě musí být doplněn případnými přílohami v otevřené formě, např. výkresy DMT v DWG. Papírová forma je dodána v co nejkratším termínu bezodkladně.

Nesplnění těchto termínů či neprovedení faktického geodetického měření lze chápat jako porušení smlouvy o dílo.

Zhotovitel je povinen vést na stavbě evidenci předaných protokolů. Zejména laboratorních deníků dle přílohy č.13a) a 13b). Je povinen vést průběžnou elektronickou evidenci geodetických (v jedné číselné řadě v rámci celého průběhu stavby) a laboratorních protokolů, která bude 1 x týdně zaslána elektronicky zaslána TDI a Správci stavby. A 1 x měsíčně předána v tištěné podobě na Kontrolní den kvality.

čl. 1.2.1 doplní se následující pojmy:

„**ODPOVĚDNÝ GEOTECHNIK**“ (51) je fyzická nebo právnická osoba zastupující objednatele/zhotovitele v oboru geotechniky.

„**ODPOVĚDNÝ GEODET**“ (52) je úředně oprávněný zeměměřický inženýr (podle zákona č.200/1994 Sb, §13, odst.1, písmeno c) zabezpečující kontrolu měřičské činnosti pro objednatele nebo provádějící měřičskou činnost pro zhotovitele.

Čl. 1.3.1. Právní předpisy se doplňuje:

Dodavatel musí respektovat stavební povolení, vyjádření správců inženýrských sítí a další vyjádření, rozhodnutí a smlouvy, jež jsou přiloženy v zadávací dokumentaci.

V rámci zpracování RDS budou doplněny a zapracovány podmínky z vyjádření a z rozhodnutí vydaných po 15.03.2018. Objednatel může některá rozhodnutí vydaná po 15.03.2018 uveřejnit jako dodatečné informace k probíhajícímu výběrovému řízení. Případný dopad, rozhodnutí nezveřejněných v době probíhající veřejné soutěže, do času a ceny jsou, v těchto případech, rizikem Objednatele.

čl. 1.3.3.3 Technologické předpisy a technologické postupy se doplňuje následovně:

Zhotovitel vypracuje technologické postupy provádění objektů, nebo jejich částí, u kterých toto požadují TKP, ve kterých musí uvést způsob zajištění rozhodujících operací. Podkladem pro vypracování technologických postupů je RDS+TKP+ZTKP. Technologické postupy podléhají schválení TDI.

čl. 1.4.2 Kvalita výrobků, za text článku se vkládá:

Zhotovitel použije shodné (jednotné) výrobky daného typu pro celou stavbu.

čl. 1.4.4 Kontrola kvality výrobků a zhotovovacích prací, za text článku se vkládá:

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné.

čl. 1.4.4.2 Kontrola kvality zhotovovacích prací se doplňuje následovně:

Kontrolní a zkušební plán po objektech nebo jeho částech:

Zhotovitel vypracuje kontrolní a zkušební plán na stavbě po jednotlivých objektech nebo jejich částech včetně uvedení laboratoře nebo instituce, které budou příslušné zkoušky provádět. (Schválené Pověřenou osobou/TDI.)

čl. 1.6.1.3 Zkoušky pro zhotovovací práce na stavbě - doplňuje se:

a) Průkazní zkoušky:

Objednatel je oprávněn od laboratoře zhotovitele vyžadovat, příp. si pořizovat, kopie záznamů o průběhu zkoušek nebo měření.

čl. 1.6.2 Přípustné odchylky se doplňuje:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

čl. 1.6.3.1 se doplňuje:

Zhotovitel vybuduje, doplní ZVS na plně funkční primární vytyčovací síť a u mostních objektů zřídí lokální vytyčovací síť (LVS).

čl. 1.6.3.2. Zeměměřičské činnosti zajišťované zhotovitelem se doplňuje:

V rámci zeměměřičské činnosti zhotovitel mimo jiné zajistí:

1. Soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu stavby, vytyčování hektometrů trasy stavebních objektů včetně údržby
2. Před zahájením prací na RDS bude pro potřeby zhotovení RDS provedeno z nově stabilizované vytyčovací sítě geodetické zaměření tzv. „kritických míst“, která mají rozhodující vliv na přesnou návaznost nových stavebních objektů na okolní objekty a plochy, jako jsou místa napojení nových silnic na stávající komunikace, podjezdné výšky mostů, obnažených trubních vedení a odkrytých inženýrských sítí, vyústění do vodotečí apod.)

Tyto činnosti jsou obsahem nabídky.

čl. 1.6.3.2.5. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby se doplňuje:

Další bližší specifikace postupů a předávaných dokladů a podkladů je uvedena v Z-TKP Příloha 1 ÚOZI.

čl. 1.6.4 zařazuje se nový článek - dokumentace o jakosti:

O odběru, výrobě vzorků a o výsledcích kontrolních zkoušek předepsaných technickými předpisy nebo TKP vede zhotovitel v laboratoři zhotovitele dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky (měření), a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek (měření).

Přehledná evidence (záznamy o odběru všech odebraných vzorků a výsledky všech provedených kontrolních zkoušek a měření) je vedena v samostatném laboratorním deníku, který je součástí stavebního deníku. Kopie laboratorního deníku jsou předávány správci stavby v termínech dle požadavků TDI, který potvrdí převzetí svým podpisem a datem.

Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušeben zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány TDI v originále a záznam o předání musí být uveden ve stavebním deníku.

Výsledky zkoušek a měření se TDI předkládají v souladu s ustanoveními jednotlivých kapitol TKP, avšak vždy bez zbytečného prodloužení. Pokud jsou zjištěny nevyhovující výsledky zkoušek a měření, je zhotovitel povinen o výsledcích neprodleně informovat TDI telefonicky a následně v písemné formě.

Přehledná evidence obsahuje zejména následující údaje:

- a) Pořadové číslo vzorku (měření), vzorkem se rozumí každé jednotlivé zkušební těleso nebo odběr (v případě, že je více vzorků vyrobeno z jedné záměsi, má každý vzorek samostatné pořadové číslo)
- b) Název stavby a objektu
- c) Datum odběru a datum zkoušky (měření)
- d) Místo odběru vzorku (zkoušky, měření), část nebo prvek konstrukce
- e) Požadované a skutečné podmínky pro ošetřování a uskladnění vzorku, podmínky provedení zkoušky (např. stáří vzorku) a měření
- f) Naměřené hodnoty při zkoušce
- g) Jméno osoby, která odběr nebo zkoušku nebo měření provedla
- h) Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušeben zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve stavebním deníku.

čl. 1.7.1 Odsouhlasení prací se doplňuje takto:

Soupis prací

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, ostatní vedlejší náklady, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, zkoušky, měření apod.). Tyto činnosti budou zahrnuty do nákladů stavby.

Je zakázáno oceňovat práce nulovou jednotkovou cenou s tím, že požadované práce jsou zahrnuty v jiné položce. Musí být oceněny všechny položky.

Žádné fyzické překážky a podmínky však nemohou být důvodem pro změnu jednotkových cen zemních prací ani ceny díla z titulu změn zhotovitelem v nabídce uvažované těžitelnosti a rozpojitelosti zemin.

Práce vyplývající z případných dalších podmínek a požadavků orgánů státní správy budou oceňovány jako změněné práce, pokud budou nad rámec požadavků, vyplývajících z vyjádření jednotlivých účastníků při stavebním řízení.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků
- návrh, projednání s dotčenými orgány, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízďkových tras včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní objízďkové trasy – komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele
- zajištění stanovení dopravního značení
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby
- vytyčení a soustavné udržování zřetelného označení obvodu staveniště
- vytyčení a stálé udržování bodů Základní vytyčovací sítě a mikrosít mostních objektů
- vytyčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytyčení vč. zaměření bude před zahájením projekčních prací předáno v digitální formě správci stavby – v celém obvodu staveniště. Ověření poloh inženýrských sítí je včetně případných kopaných sond.
- zřízení geometrických oddělovacích plánů na předávané dokončené části stavby
- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť
- poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí (např. úhrada propojení plynovodu)

- poplatky vyplývající ze smluv se správci sítí, vč. poplatků za zřízení přípojných míst
- respektování ochranných pásem inženýrských sítí dle příslušných norem, vyhlášek a údajů jejich majetkových správců
- odvoz a poplatek za uložení vybouraných hmot, nevhodných a kontaminovaných zemín
- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z)
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za ekologický dozor (biolog)
- stavební povolení na zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí
- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště
- výrobní dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky
- náklady na provedení všech zkoušek v rozsahu dle TKP a dle odsouhlaseného kontrolního a zkušebního plánu
- provozní dokumentace, provozní řady a návody v českém jazyce
- navrzení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku závadných látek na staveništi
- náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezení stavby
- náklady na dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v DSP (urychlení konsolidace násypů, trvalá ochrana pláně před povětrnostními vlivy, realizovaným postupem výstavby zajištění stálého odtoku vody ze staveniště, pročišťování a zprovoznování návazných napojovacích bodů odvodnění, rekultivace dotčených terénů a ploch, hospodaření s orníci, ochrana solitérní zeleně a předepsaných objektů a míst
- náklady na návrh a provedení monitoringu kvality povrchových vod
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS
- náklady na zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby
- poplatky za předepsaný dozor na správu sítí
- výrobní dokumentace, dokumentace skutečného provedení, vč. digitálního zpracování dat podle předpisů objednatele (tj. předpis B2/C1, C2) - dokumentaci DSPS 4 x v tištěné podobě + 1 x na CD (ve formátu dgn, pdf, dwg)
- vypracování Odtokových plánů dle předpisu B1 ŘSD ČR
- revize energetických objektů, vypracování revizních zpráv
- vypracování mostních listů a zajištění prvních hlavních mostních prohlídek
- staveništní náklady zhotovitele (staveništní komunikace, ochrana podzemních sítí panely v místě prohybu mechanismů, ploch pro zřízení staveniště, pomocné ztužující konstrukce)
- provozně-manipulační řady pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány
- autorský dozor zpracovatele RDS
- finanční nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele.
- vyhotovení digitální základní mapy v rozsahu trvalého a dočasného záboru stavby
- finanční nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací a prostranství nad rámec DSP vyplývající z navržené technologie zhotovitele a je věcí zhotovitele
- monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby
- zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby
- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností vozovky a rovinatosti průkazným způsobem a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení

- u mostů - Měření sledování sedání mostu v rozsahu dle TZ přesnou nivelací, kontrolní měření dle TP 124 provedených opatření na ochranu proti bludným proudům, stanovení zatížitelnosti mostu dle ČSN 73 6222, první hlavní mostní prohlídka (1.HPM) provedená v BMS, tištěný výstup,
- SO 500 se jedná o tyto práce a činnosti: účast E.ON - snižování tlaku, RTG, magnetická zkouška, ITI při TZ + stanovisko ITI, elektrojiskrová zkouška, WPS + technologický postup, vypuštěný plyn, vpuštění plynu, tlakování + dusík, tlakování vzduchem
- a ostatní náklady vyplývající ze zadávací dokumentace

Výše uvedené činnosti a práce musí být obsaženy (rozpuštěny) v jednotkových cenách soupisu prací.

Zhotovitel také uhradí všechny platby, poplatky a výlohy spojené s ukládáním nevhodných a kontaminovaných zemín a vybouraných hmot i na placené skládky, které vyhledá a komplexně zajistí zhotovitel. Tyto poplatky musí být součástí jednotkových cen.

Zhotovitel rovněž uhradí všechny poplatky a výlohy spojené s natěžením, dovozem a uložením násypových materiálů.

Hospodaření s ornici a využití přebytečné ornice podléhá souhlasu TDI.

Případné nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec PDPS), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány. Předpokládané finanční náklady budou zohledněny v nabídce.

čl. 1.7.2 Převzetí prací se doplňuje následovně:

Zhotovitel je povinen používat programů a statistických metod pro zpracování a vyhodnocení závěrečných zpráv, které ŘSD ČR vyžaduje k souhrnnému hodnocení jakosti díla.

Zhotovitel je povinen si před zahájením prací na souhrnných závěrečných zprávách zhotovitele o hodnocení jakosti díla upřesnit pravidla pro zpracování a vydání závěrečných zpráv se TDI/objednatel. Souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele o hodnocení jakosti díla budou opatřeny jednoznačnou identifikací v záhlaví stránek a v zápatí stránky údajem o pořadí stránky z celkového počtu stránek textové a tabulkové části.

Souhrnná závěrečná zpráva zhotovitele o hodnocení jakosti díla musí být k předložení podepsána s uvedením data podpisu:

- hodnotitelem (zpracovatelem) souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele
- v případě „sdružení“ schvaluje svým podpisem úplnost a správnost souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele pověřený odpovědný zástupce „sdružení“
- pověřeným zástupcem TDI, který prověřil správnost údajů v textové a tabulkové části zprávy a dále potvrzuje shodu a kompletnost přiložených dokladů ve zprávě s doklady předanými TDI v průběhu výstavby.

Textovou a tabulkovou část zprávy odevzdá zhotovitel v písemné formě ve 3 výtiscích a 2x na CD-ROM (v kompletním rozsahu). Dokladová část se předává ve 3 výtiscích a obsahuje zejména očíslované doklady všech průkazních a kontrolních zkoušek materiálů, výrobků a prací, protokoly geodetických měření, prohlášení shody, certifikáty včetně protokolů, schvalovací protokoly a další související doklady (viz SGR č. 5/99).

Po ukončení všech prací převezme objednatel dodávku na písemné vyzvání zhotovitele. Přílohou žádosti o převzetí bude závěrečná zpráva o kvalitě provedených prací a protokoly o provedených zkouškách, DSPS a geometrický plán.

Převzetí nedokončené části stavby je možné jen:

- části stavby, které požaduje objednatel

Pro zabezpečení podkladů, které slouží pro zpracování zpráv k jednotlivým technologiím prováděných prací podle „MP [Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem](#), ŘSD ČR“, je nutno, aby podklady a informace o prováděných pracích a záznamy o kvalitě

byly vytvářeny, zajišťovány, průběžně vyhodnocovány a předávány průběžně od počátku stavby. Forma předávání je písemná a elektronická viz znění MP.

Do výčtu potřebných dokladů k převzetí prací ze strany zhotovitele, které je vždy potřeba předložit, se doplňuje: Zaměření skutečného provedení.

Převzetí prací, které mají být zakryty

Zhotovitel vyzve písemně TDI k převzetí prací, které mají být zakryty zápisem do stavebního deníku. Převzetí výzvy potvrdí svým podpisem TDI a provede zápis o kontrole.

Zhotovitel protokolárně předá, prostřednictvím projektanta RDS, geodetickými metodami polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených částí stavebních objektů před zakrytím vč. popisu předmětu měření a kvalitativního posouzení.

Součástí tohoto protokolu bude písemné vyjádření projektanta k případným odchylkám vůči projektu.

Součástí tohoto protokolu bude písemné vyjádření majitele nebo správce objektu.

čl. 1.8 STAVENIŠTĚ se doplňuje o:

Bude provedena pasportizace uvažovaných příjezdných tras na stavbu, které hodlá zhotovitel využívat. Tato pasportizace bude vč. objektů, které by mohly být poškozeny provozem stavby. V případě prokazatelné škody na těchto objektech, které vzniknou v důsledku stavební činnosti, jdou na vrub zhotovitele. Zároveň bude provedena i pasportizace studní v okolí stavby. (Toto bude sloužit hlavně zhotoviteli jako obrana před přemrštěnými nároky majitelů objektů dotčených provozem stavby. Viz článek 4.15. Obchodních podmínek PK). Tato pasportizace musí být provedena zhotovitelem, protože jen jemu jsou známy zdroje materiálu, dodavatele a jejich příjezdové trasy. Pasportizaci objektů a studní předá investorovi (tyto činnosti budou zahrnuty do nákladů stavby).

čl. 1.8.1. Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště ze stávajících komunikací, jejichž stav bude zdokumentován a pořízen videozáznam za přítomnosti jejich vlastníka nebo správce před zahájením stavebních prací. Podmínky používání pro účely stavby budou dohodnuty s vlastníkem nebo správcem a budou zdokumentovány.

Před zahájením výstavby příslušné části stavby bude zdokumentován stav objektů v bezprostředním okolí stavby. Posouzení stavu vybraných objektů bude potvrzeno majiteli (správcem) objektů. Údržba a veškeré náklady budou zahrnuty do nákladů stavby.

Po dobu realizace stavby, bude každý vjezd a výjezd z prostoru stavby, opatřen zpevněnou oklepovou plochou, aby nedošlo k poškození a znečištění místních a účelových komunikací (bude zahrnuto do nákladů stavby).

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k nemovitostem podél celé stavby.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby - trvalý zábor. Je povinen zajistit a udržovat jeho trvalé vyznačení v terénu ve viditelné formě tak, aby bylo možno vždy zjistit jeho stav. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby, mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Nájemní smlouvy pro dočasný zábor pozemků pro svoji vlastní stavební činnost si zajistí zhotovitel, vč. případných náhrad za způsobené škody či úhradu za nutné odstranění překážek.

Zhotovitel si zajistí:

- vstupy, rozsah VB nutno dodržet; nahlášení prací správcům inž. sítí a vlastníkům pozemků, dodržet smlouvu o VB a zabezpečení realizace objektu
- plochy zařízení staveniště včetně smluv s vlastníky a všechna potřebná rozhodnutí a povolení veškeré skládky
- případné krátkodobé uzávěry silnice
- případné zvláštní užívání silnic
- provedení obnovení vytýčení obvodu stavby
- zajištění manipulačních ploch

- zhotovitel bude oznamovat vlastníkům a ŘSD vstupy na pozemky a termíny prováděných prací k označení stavby použije zhotovitel informační tabule dle vzoru ŘSD, které budou odsouhlaseny Objednatelem.

čl. 1.8.2 Objekty a zařízení pro objednatele se mění následovně:

Objekty a zařízení pro Objednatele/TDI zajišťuje Objednatel.

čl. 1.8.3 Informační tabule se doplňuje následovně:

Zhotovitel dodá a osadí na stavbě viditelně minimálně 2 ks „Informačních tabulí“.

„Informační tabule“ bude odsouhlasena se Pověřenou osobou (vzhled, obsah a umístění).

Informační tabule včetně osazení a údržby po dobu výstavby - specifikace dle Jednotného grafického stylu ŘSD ČR.

Zhotovitel taktéž zajistí dodání a osazení 2 ks pamětní desky, která bude osazena na mostě.

čl. 1.8.4 Vytyčení se doplňuje o:

Zhotovitel zajistí po dobu výstavby provedení průběžné kontroly vytyčených bodů obvodu staveniště (tzn. bodů trvalého záboru a záboru nad 1 rok). Chybějící (zničené) body okamžitě nahrazuje novými včetně identifikace číslem.

čl. 1.8.5 se doplňuje:

Zhotovitel provede kontrolní a doplňující zaměření v rozsahu potřebném pro vypracování RDS. Součástí kontrolního zaměření zhotovitele je i ověření prostorového souladu PDPS se skutečností u částí stavby, navazujících na stávající stavební objekty.

čl. 1.8.6 Technická infrastruktura (inženýrské sítě) se doplňuje následovně

Stávající inženýrské sítě jsou v PD zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správci pouze informativně.

Ověření existence a zajištění vytyčení všech podzemních inženýrských sítí jejich správci provede zhotovitel na vlastní náklady. O vytyčení a ověření funkčnosti bude proveden zápis do stavebního deníku a ten se nechá potvrdit správcem vedení. Zhotovitel ocení a zohlední v jednotkových cenách v jednotlivých stavebních objektech.

Zhotovitel je v průběhu výstavby povinen zajistit ochranu stávajících i nově přeložených inženýrských sítí. Pokud dojde k porušení jakýchkoliv inženýrských sítí, hradí veškeré náklady vzniklých škod zhotovitel. Náklady na zajištění ochrany IS a poplatky požadované vlastníky inženýrských sítí za např. výluky, dozor apod. zhotovitel zohlední v jednotkových cenách stavebních prací v jednotlivých stavebních objektech.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných zákonů, vyhlášek, norem a předpisů a údajů správců.

V rámci inženýrské činnosti zajišťované zhotovitelem budou zajištěny výjimky pro práce ve všech ochranných pásmech, které se týkají této stavby.

Závazky zhotovitele pro zajištění inženýrských sítí a sankce

Vyplývají ze smluv uzavřených mezi ŘSD/Městem Vodňany a vlastníky inženýrských sítí s tím, že veškerá práva a povinnosti přecházejí na zhotovitele.

čl. 1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje následovně:

Vedení veřejného provozu bude realizováno na náklady zhotovitele ve smyslu projektové dokumentace. Zhotovitel odpovídá za škody na komunikacích, které vznikly jejich zvýšeným užíváním.

Případné úpravy či změny musí být projednány s příslušným správním orgánem a zhotovitel následně seznámí s novým řešením objednatele.

Práce budou prováděny při dopravních omezeních a částečných uzavírkách.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti TDI a silničního správního orgánu. Zhotovitel tato dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuální znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

Při provádění prací nesmí zhotovitel svými zařízeními a stroji zasahovat do prostoru určeného v jednotlivých stavebních etapách pro veřejnou dopravu.

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky silničního provozu.

Zhotovitel zajistí proškolení svých pracovníků pro provádění prací za provozu na komunikacích.

čl. 1.8.8 Objížďky se doplňuje za poslední odstavec

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

čl. 1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje o:

Zhotovitel zajistí plochy zařízení staveniště včetně smluv s vlastníky a všechna potřebná rozhodnutí a povolení.

Objednatel nezabezpečuje zdroj elektrického proudu a vody, ubytování pracovníků zhotovitele, skládky, plochy zařízení staveniště apod.

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (respektive ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště, sklady, skládky a mezideponie mimo předaný obvod staveniště včetně příslušných projednání (ŽP). Plochy poskytnuté ŘSD musí být po dokončení stavby na náklady zhotovitele uvedeny do původního stavu. Demontované sloupy, kabely budou dány k dispozici správcům IS.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS budou hrazeny Zhotovitelem včetně projektu, který není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že Zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

Harmonogram provádění prací (dle OP 8.3) bude proveden v aplikaci pro plánování a řízení projektů MS Project (pokud Oprávněná osoba neurčí jinak). Grafická podoba a obsahová správnost bude odsouhlasena Oprávněnou osobou.

Rozpočtový program je zhotovitel povinen používat ve formátu XC4 v minimální verzi ASPE 10. Dále povede **evidenci fakturovaných položek v programu Excel**. Evidenční soubor předá Oprávněná osoba minimálně 14 dní před první fakturací.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

čl. 1.8.10 Základní podmínky pro užívání stavby odstavec 3. se doplňuje o:

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Stavby, **musí být stavba zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob.**

Tato činnost bude zahrnuta do nákladů stavby.

čl. 1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště se doplňuje o odstavce:

1. Zhotovitel zajistí veškeré skládky.
2. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a pozemkům jednotlivých vlastníků podél celé trasy. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel.
3. Před zahájením výstavby příslušné části stavby bude zpracován monitoring vlivu stavby na vybrané objekty (opakovaná měření před začátkem stavby, v průběhu a po dokončení stavby)
4. Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.
5. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.
6. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.
7. Zhotovitel je zodpovědný i za škody na plodinách, které vzniknou prováděním stavby, především přeložek inženýrských sítí.
8. Zhotovitel si zajistí veškeré vstupy na pozemky, které nejsou v záboru a bude oznamovat vlastníkům a objednateli ŘSD vstupy na pozemky a termíny prováděných prací. (např. pro body s nucenou centrací).
9. Provizorní komunikace a objížďky jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.
10. Výkopy musí být v co nejkratší době zasypány. Zásypový materiál inertní musí být bez příměsí látek nebezpečných povrchovým a podpovrchovým vodám.
11. Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čistěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům.

čl. 1.9.1 Provádění prací – Všeobecně se doplňuje následovně:

Zhotovitel vypracuje podrobný program postupu stavebních prací včetně termínů.

Objednatel si vyhrazuje právo kontroly bezpečnosti práce vlastním pověřeným pracovníkem a právo zastavení probíhajících prací v případě hrubého porušení platných předpisů, které by ohrožovaly provoz na komunikaci.

Zahájení prací zhotovitel oznámí archeologickému ústavu, nebo jemu pověřené organizaci.

Zhotovitel provede skryvku ornice i podornice v celé výšce dle skutečného stavu.

Veškeré dílčí smlouvy s jím najatými podzhotoviteli může zhotovitel uzavřít pouze po předchozím písemném souhlasu objednatel, přičemž souhlas nebude ze strany objednatele bezdůvodně odpírán ani prodlužován.

Vedení veřejného provozu bude realizováno ve smyslu projektové dokumentace.

Soupis prováděných prací, které zhotovitel ocení v nabídce (rozpustí se do cen položek)

- 1 Zhotovitel zajistí **revizi** podrobného písemného a s vlastníky projednaného a odsouhlaseného pasportu pozemních objektů, potencionálně dotčených vibracemi, včetně fotodokumentace a pasportizaci studní do vzdálenosti 100 m od obvodu stavby před vlastním zahájením stavebních prací. Zhotovitel zvolí správnou technologii, aby nedošlo k narušení vodního zdroje spodní vody. Případné vodní zdroje, jejichž vydatnost bude snížena nebo budou poškozeny z důvodů nešetrného postupu realizačních prací, nahradí zhotovitel stavby na svoje náklady.
- 2 Respektování ochranných pásem inženýrských sítí dle příslušných norem, vyhlášek a údajů jejich majetkových správců.
- 3 Stavební povolení na zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí.
- 4 Trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště.
- 5 Realizační dokumentace, technologické předpisy, veškeré zkoušky.
- 6 Náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS.
- 7 Provozní dokumentace, provozní řády a návody v českém jazyce. Provozně-manipulační řády pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány.
- 8 Navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku závadných látek na staveništi.
- 9 Náklady na dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v DSP a PDPS (urychlení konsolidace násypů, trvalá ochrana pláně před povětrnostními vlivy, realizovaným postupem výstavby zajištění stálého odtoku vody ze staveniště, pročišťování a zprovoznění návazných napojovacích bodů odvodnění, rekultivace dotčených terénů a ploch, hospodaření s ornici, ochrana solitérní zeleně a předepsaných objektů a míst).
- 10 Zhotovitel vypracuje podrobný harmonogram postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů.
- 11 Náklady na zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby.
- 12 Provedení všech zkoušek v rozsahu dle TKP a dle odsouhlaseného kontrolního a zkušebního plánu
- 13 Staveništní náklady zhotovitele (staveništní komunikace, ochrana nových inženýrských sítí panely v místě prohybu mechanismů, ploch pro zřízení staveniště, provizorní vyvěšení). Ochranu stávajících a nově přeložených inženýrských sítí zhotovitel ocení v nabídce.
- 14 Zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby (např. zimní údržba). Tato činnost bude zahrnuta do nákladů stavby.
- 15 Finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací v rozsahu DSP/PDPS. Zajištění a úhrada poplatků vzniklých na základě harmonogramu zhotovitele v souladu s POV (zvláštní používání silnice, poplatky za užívání veřejného prostranství, škody na plodinách apod.) Zhotovitel ocení v nabídce.
- 16 Hospodaření s vytěženým materiálem dle pokynů majetkového správce uvedených ve Vytěžovacím protokolu pořízeném a odsouhlaseném před zahájením stavebních prací.
- 17 Dopravní značky – svislé předat protokolem správci komunikace (ŘSD ČR Správa České Budějovice, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Město Vodňany).
- 18 Vypracování podkladů pro vyřazení rušených objektů z majetku vlastníků (dle pokynů jejich majetkových správců) rušené propustky, studny, komunikace atd..
- 19 Provádění vodorovného dopravního značení ve dvou fázích.

- 20 Zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby.
- 21 Nájemní smlouvy pro dočasný zábor pro jeho vlastní stavební činnost si zajistí zhotovitel včetně finančního vyrovnání a včetně případných náhrad za způsobené škody.
- 22 Náklady na činnost odpovědného geotechnika zhotovitele a projektanta.

čl. 1.9.5 Práce za veřejného provozu na PK se doplňují o:

čl. 1.9.5.1 se doplňuje o:

Zhotovitel zajistí úpravu vodorovného a svislého dopravního značení na dotčených komunikacích, které vyvolá stavba po uvedení do trvalého provozu, včetně návrhu a stanovení DZ, projednání a souhlasu dotčených orgánů státní správy, správců komunikací. Zhotovitel zohlední v jednotkových cenách soupisu prací.

čl. 1.9.5.3 Doplnuje se Objízdné trasy:

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdkových tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si uchazeč zahrne do nabídkové ceny.

Návrh, projednání a odsouhlasení objízdných tras musí být projednáno s příslušným silničním správním orgánem. Případné nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec PDPS), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

Provizorní objízdkové trasy - komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.

Předpokládané finanční náklady jdou k tíži zhotovitele.

Objízdné trasy stanovené objednatelem nejsou navrženy.

Do výše uvedeného bude zahrnuto i případné **zřízení provizorních komunikací nutných pro zachování provozu na silnicích a místních komunikacích** při budování napojení přeložek těchto komunikací na stávající komunikace.

čl. 1.9.7 Komunikace mezi účastníky výstavby se doplňuje

Stavba "I/22 Křtětice, most ev. č. 22 – 045" je charakterizována jako velká a zhotovitel musí vést stavební deník dle čl.1.9.7.3 Stavební deník na velké stavbě. Podrobnosti budou specifikovány při předání staveniště.

čl. 1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ se doplňuje o kapitoly:

čl. 1.9.8 Program provádění prací:

Zhotovitel bude vždy každý pátek do 12:00 hod. předkládat TDI plán prací na následný týden s uvedením, kde a kdy je nutná osobní účast TDI podle ZTKP a TKP a to pro každý den následujícího týdne s uvedením místa a času těchto prací (resp. zkoušek) s tím, že o případných změnách programu bude informovat nejpozději den předem. Tento program bude předáván v písemné formě s uvedením objektu a konstrukčního celku. Každý měsíc předloží zhotovitel Zprávu o laboratorní činnosti, kde bude po objektech uvedeno, jaké zkoušky byly prováděny a čísla odpovídajících protokolů.

čl. 1.9.9 Další faktory omezující postup výstavby:

Další faktory omezující postup výstavby, které musí zhotovitel zohlednit:

- veškerá dopravní opatření musí být projednána s příslušnými orgány
- zhotovitel předá při předání staveniště organizační strukturu stavby vč. jmen až do úrovně mistrů. Při každé změně automaticky předá i změněnou organizační strukturu. Veškeré dílčí smlouvy s jím

najatými podzhotoviteli může zhotovitel uzavřít pouze po předchozím písemném souhlasu objednatele, přičemž souhlas nebude ze strany objednatele bezdůvodně odpírán ani prodlužován.

- zhotovitel umožní veřejný provoz na nedokončené části stavby na dobu časově omezenou dle harmonogramu provádění prací.
- případné poruchy vzniklé veřejným provozem na nedokončené části budou před zahájením další fáze stavby komisionálně posouzeny a objednatelem zhotoviteli uhrazeny.
- při provádění prací nesmí dojít k poškození přilehlých veřejných komunikací a cizího majetku.
- objednatel si vyhrazuje právo kontroly bezpečnosti práce vlastním pověřeným pracovníkem a právo zastavení probíhajících prací v případě hrubého porušení platných předpisů, které by ohrožovaly provoz na komunikaci.
- veškeré dovozní trasy musí být projednány s příslušným silničním správním orgánem.

čl.1.10 Dokumentace stavby se doplňuje:

Zhotovitel je povinen plnit podmínky vydaných povolení, rozhodnutí a vyjádření.

Součástí nabídky dodavatele budou oceněné výkazy výměr (soupis prací) u jednotlivých objektů.

čl. 1.10.4 se doplňuje následovně:

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přilehlých objektů před započítáním a po skončení jejich využívání
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště
- ochrana a stálé udržování bodů vytyčovací sítě
- vytyčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytyčení vč. zaměření bude před zahájením prací předáno v digitální formě správci stavby v celém obvodu staveniště
- zřízení geometrických plánů pro předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců
- zaměření skutečného provedení pro DSPS a jeho zpracování dle datového předpisu ŘSD a majetkového správce objektu
- vyhotovení odtokových plánů v souladu s předpisem ŘSD ČR B1
- vytvoření digitální základní mapy díla dle předpisu ŘSD ČR B2/C1
- veškeré vytyčovací práce pro potřebu stavby (před stavbou, během stavby, po stavbě)
- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť tj. náklady a poplatky za jističe a výkony trafo, které vyžaduje energetika
- poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí
- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z)
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za BOZP stavby pro zhotovitele
- náklady na činnost dozoru správce sítí při trasování, vytyčení a průběhu prací
- DIO při dodávce a montáži sítí realizovaných za částečného provozu mimo hlavní etapy stavby
- realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací

- provozní dokumentace, provozní a havarijní řády, zaškolení uživatele a návody v českém jazyce
- navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku závadných látek na staveništi
- náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezení stavby (objektů)
- náklady vyplývající ze všech ZTKP pro tuto stavbu
- fotodokumentaci stavby (min 10 fotek na každém objektu měsíčně, pokud je realizován, s datem a popiskem)
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS
- staveništní náklady zhotovitele (přístupové cesty, ochrana nových pozemních sítí panely v místě pohybu mechanismů, plochy pro zřízení stavenišť)
- provozně-manipulační řády pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány
- zpracování návodů na obsluhu a údržbu jednotlivých stavebních objektů
- zaškolení obsluh u technologických zařízení
- finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele.
- pro SO řady 200 - Měření sledování sedání mostu v rozsahu dle TZ příslušných objektů
- Kontrolní měření dle TP 124 provedených opatření na ochranu proti bludným proudům
- monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby
- vypracování podkladů pro vyřazení rušených objektů z majetku vlastníků (dle pokynů jejich majetkových správců - rušené nadjezdy, atd.)
- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností a nerovností IRI vozovky průkazným způsobem a doložení dokladu o výsledcích měření k přijímacímu řízení
- veškeré poplatky za energie až do převzetí stavby jako celku
- náklady spojené s případným poškozením zemědělských porostů

Výše uvedené činnosti a práce musí být obsaženy (rozpuštěny) v jednotkových cenách soupisu prací.

Zhotovitel také uhradí všechny platby, poplatky a výlohy spojené s ukládáním nevhodných a kontaminovaných zemín a vybouraných hmot i na placené skládky, které vyhledá a komplexně zajistí zhotovitel. Tyto poplatky musí být součástí jednotkových cen.

Zhotovitel rovněž uhradí všechny poplatky a výlohy spojené s natěžením, dovozem a uložením násypových materiálů.

čl. 1.10.5 Realizační dokumentace stavby se doplňuje následovně:

Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavby Realizační dokumentaci (RDS) zpracovanou dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

Náklady na RDS a potřebný počet prací zhotovitel zohlední do jednotkových cen příslušného stavebního objektu.

Realizační dokumentace bude zpracována v následujícím rozsahu:

Realizační dokumentace RDS všech stavebních objektů

- včetně výpočtu stability zemních konstrukcí
- včetně výpočtu časového průběhu sedání zemních těles
- včetně havarijního plánu zhoršení jakosti vody
- včetně mostních listů
- včetně první hlavní prohlídky mostů

Součástí RDS mostního objektu je též:

- Projekt případných statických zatěžovacích zkoušek pilot, pokud jsou s ohledem na geologické podmínky nutné nebo pokud je předepíše objednatel.
- Pokud bude zhotovitel provádět zatěžovací zkoušku, podklady pro statické zatěžovací zkoušky mostu (zejména projekt statické zatěžovací zkoušky), na jejichž základě zpracuje zhotovitel Program zatěžovací zkoušky dle čl. 5.1 ČSN 73 6209 a předloží objednateli k odsouhlasení. Objednatel může předepsat dle průběhu výstavby provedení statické zatěžovací zkoušky pro určitá mostní pole a rozšíření o další pole (včetně například nesymetrických zatěžovacích stavů).
- Povodňový a havarijný plán, je-li třeba
- Opatření proti bludným proudům, jsou-li třeba

RDS komunikací a mostů bude obsahovat i seznamy souřadnic a výšek kontrolních bodů v rozsahu a četnosti, která je požadovaná pro kontrolu jednotlivých vrstev a mostních konstrukcí.

Zhotovitel zajistí výměnu revidovaných příloh ve všech pare.

Dokumentace bude v konceptu i čistopisu odevzdána dle předpisu ŘSD ČR C2 v uzavřených i otevřených formátech.**Požadavky na RDS (resp. Požaduje se):**

Dokumentace RDS bude zpracována v souladu s Z-TKP, Příloha 6 Zásady RDS

- Realizační dokumentace bude respektovat podmínky rozhodnutí vydaných pro stavbu, včetně expertních posudků.
- Realizační dokumentace bude zahrnovat aktualizaci technického řešení
- Dokumentace bude schválena TDI a odsouhlasena budoucím majetkovým správcem, bude konzultována se zpracovatelem DSP/VD-ZDS (PDPS) a případně ostatními dotčenými fyzickými nebo právníckými osobami.
- Případné změny rozhodnutí vyvolané zpracováním realizační dokumentace zajistí zhotovitel a budou součástí této dokumentace.
- Žádný z mostních objektů nebude opatřen stálým zařízením.
- Kladný výsledek projednání realizační dokumentace objektů s jejich budoucími správci dle přehledu správců stavebních objektů /viz. ZDS/. RDS musí být konzultována také se zpracovatelem předchozího stupně, tj. DSP/ VD-ZDS (PDPS). Výkresy a data RDS budou v návaznosti na DSP a ZVS zpracovány v digitální formě minimálně dle předpisu ŘSD ČR C2 „Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD ČR“ v aktualizované verzi.
- Zpracování doplňků a dodatků do realizační dokumentace včetně statického výpočtu zakládání, spodní stavby a nosné konstrukce, vyplývající buď ze zkoušek materiálů použitých konkrétně pro konstrukci, eventuálně z neočekávaných rozdílů geologického profilu v místě objektu, nebo související se změnou chování jednotlivých částí mostní konstrukce během stavby až do doby uvedení do provozu ve srovnání s předpoklady realizační dokumentace.
- Všechna potřebná vyjádření a podklady pro případnou změnu v RDS, (pokud není v rozporu se stavebním povolením či rozhodnutím, ale vyžadují změnu stavby před dokončením).
- Navržení a odsouhlasení silničním a správním orgánem definitivního i provizorního dopravního značení pro jednotlivé fáze výstavby v RDS vč. zajištění všech příslušných rozhodnutí a povolení.
- Veškeré náklady na RDS a potřebný počet pare (vč. projednání a odsouhlasení) zhotovitel zohlední do jednotkových cen příslušného SO.
- V případě zjištění vážných nedostatků při zpracovávání RDS je zhotovitel povinen na žádost objednatele změnit zpracovatele RDS bez nároku na úhradu možných vyšších nákladů s touto změnou spojených.
- Před dokončením bude RDS v konceptu předložena zadavateli k odsouhlasení a to včetně technické zprávy a soupisu prací.

- Projekty podpěrných skruží budou předloženy k odsouhlasení specialistovi TDI nejpozději 14 dnů před zahájením prací. Projekt bude dodán ve třech vyhotoveních, z toho jedno bude po schválení předáno zhotoviteli k uložení na stavbě a bude kdykoliv k dispozici TDI a zástupci objednatele.
- RDS každého objektu (mimo řadu 200) bude obsahovat koordinační situaci vč. aktuálního podkladu z katastru nemovitostí, nadzemní a podzemní sítě a objekty (stromy, stožáry, billboardy atd.). Řada objektů 200 bude obsahovat situaci se všemi sítěmi, stávajícími i překládanými.
- Součástí RDS bude plán opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti vody vč. postupu v případě vodohospodářské havárie (u objektů souvisejících nebo ovlivňujících podmínky vodního hospodářství v dotčené oblasti) a manipulační a provozní řády.
- V RDS nutno doplnit specifikaci betonů pro monolitické a prefabrikované konstrukce dle TKP a norem, betony přicházející do styku se zasolenými vodami a mrazem musí být o min. kvalitě C 30/37 XF4.
- RDS pro pomocné práce bude zpracována podle potřeby zhotovitele stavby. Výrobní dokumentace bude předána 3x.

čl. 1.10.7 Dokumentace skutečného provedení díla se doplňuje následovně:

Zhotovitel je povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby (dále jen DSPS), tímto se rozumí výkresy, které zobrazují stavbu tak, jak byla zhotovena, včetně výkresů, ve kterých jsou vyznačeny změny, ke kterým došlo během provádění díla, a soubor souvisejících písemností potřebných pro evidenci, údržbu, opravy a případné stavební změny. DSPS se zpracuje s využitím RDS. V průběhu stavby jako podklad pro vyhotovení DSPS vyznačuje zhotovitel stavby veškeré změny, které nevyžadují povolení změny stavebním úřadem, do realizační dokumentace stavby. Každý předaný výkres DSPS musí být označen nápisem "Skutečné provedení stavby" a podepsán odpovědným zástupcem zhotovitele a zástupcem objednatele. Kromě toho bude DSPS vyhotovena v digitální formě dle předpisu B2/C1, C2 ŘSD ČR, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. Geodetická část DSPS bude ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem. Data budou předána na CD vč. kontrolní kresby.

U mostních objektů bude součástí dokumentace skutečného provedení i vypracování prvních hlavních prohlídek mostů dle ČSN 73 6221 a vypracování mostních listů dle ČSN 73 6020 ve čtyřech vyhotoveních podle skutečného provedení a zaměření při hlavní mostní prohlídce skutečného stavu ÚOZI-Z ve dvou vyhotoveních vč. vazby na pozemky dle katastru nemovitostí. Zaměření musí obsahovat především ověření hranic trvalého záboru, podjezdné výšky, průjezdného profilu na i pod mostem, rozpětí polí, šikmost atd. Tyto doklady budou předloženy nejpozději k převjímacímu řízení objektu.

Zaměření se týká v přiměřené míře i všech ostatních objektů.

Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity. DSPS bude uspořádána tak, že musí poskytovat přehledným způsobem a jednoznačně nezbytné údaje o realizované stavbě, resp. musí obsahovat odvolávky na příslušné dokumenty, obsažené v Souhrnné zprávě o jakosti (např. geodetický protokol o zaměření stavby), z kterých lze tyto údaje odvodit. Dokumentována musí být i opatření, která zhotovitel při výstavbě prováděl (např. snižování hladiny podzemní vody, ohřev betonu aj.).

V případech, že postup výstavby by vedl k odchylkám vyžadujícím opětovné statické posouzení, musí být součástí DSPS nový statický přepočít nosných konstrukcí, resp. jejich dílčích prvků.

Musí vycházet z výsledků měření (velikost vnášených sil, velikost ztrát předpětí atd.) s tím, že bude obsahovat přednostně popis výpočetního modelu s definicemi všech vstupů použitého výpočetního programu tak, aby výpočty mohly být v budoucnu ve stejném rozsahu a za stejných podmínek reprodukovatelné.

Součástí dokumentace skutečného provedení je rovněž vypracování a příslušné schválení provozních, manipulačních, hygienických, bezpečnostních řádů a zajištění příslušných školení pro obsluhu.

Součástí DSPS mostního objektu je též:

- Zhotovení Mostních listů dle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti dle ČSN 73 6222, který předá zhotovitel objednateli při převjímacímu řízení ve čtyřech vyhotoveních.

- Projekt kontroly, údržby a sledování mostu za provozu, který respektuje skutečné provedení stavby. Součástí jsou i původní návody výrobců k údržbě výrobků zabudovaných do stavby.
- Návrh provozního řádu příslušných SO.

čl. 1.11 Bezpečnost práce a technických zařízení, požární ochrana se doplňuje odst.1.11.4 následovně:

Ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. bude dodržování plánu BOZP zabezpečovat koordinátor BOZP určený zadavatelem. Zhotovitel je po dobu výstavby povinen brát v úvahu podněty koordinátora BOZP a plnit jím navržená opatření. Veškeré změny v plánu BOZP podléhají odsouhlasení koordinátora BOZP.

Vrtné práce musí být vykonávány v souladu s vyhláškou ČBÚ č. 239/1998 Sb., v platném znění.

Zajištění bezpečnostních postupů dalšími podzhotoviteli zhotovitele (pokud existují) je povinností zhotovitele, není-li v Technologických postupech a Dokumentaci stavby stanoveno jinak.

Zhotovitel zajistí proškolení svých pracovníků pro provádění prací za provozu na komunikacích odbornými pracovníky ŘSD ČR.

Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu.

Zhotovitel zpracuje, projedná a nechá schválit havarijní plán.

čl. 1.12. Životní prostředí se doplňuje následovně:

čl. 1.12.1 doplňuje se

Podmínky souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF:

Zhotovitel stavby zajistí splnění následujících podmínek doplňujících souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF:

- 1) Před započítím prací budou v terénu vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
- 2) Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s nově zpracovaným podrobným pedologickým průzkumem, který je součástí dokumentace ke stavebnímu povolení. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení.
- 3) Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí zhotovitel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
- 4) Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skrývky ornice bude v předstihu oznámeno orgánu ochrany ZPF
- 5) Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí zhotovitel uvedení pozemků do původního stavu.
- 6) Zhotovitel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy.

čl. 1.12.6. Odpady se doplňuje následovně:

Zhotovitel zpracuje plán odpadového hospodářství. Podmínkou pro dodavatele je odkoupení vytěženého materiálu a demontovaného dopravního značení ve správě ŘSD ČR. Pro odkoupení bude uzavřena zvláštní smlouva o prodeji.

čl. 1.12.8. Ochrana dřevin při stavební činnosti:

Dřeviny mohou být při budoucí stavbě ohroženy zejména chemickým znečištěním, ohněm, mechanickým poškozením, přemísťováním zeminy (navážky a odkopávky), stavebními jámami a jinými hloubenými výkopy, zhuštění stavebního podloží a půdy přejížděním, odstavováním vozidel, skladováním stavebních hmot apod.

Zhotovitel při stavební činnosti zajistí splnění následujících podmínek:

Ochrana před chemickým znečištěním - vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu (zejména oleji, pohonnými hmotami, solemi atd.).

Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji - ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením - dřeviny na staveništi je nutno chránit před pohmožděním kůry kmene, větví a kořenů a před poškozením koruny oplocením, nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). V případě že není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obedit alespoň do výšky 2 m. Ochranné bednění se musí připevnit bez poškození dřeviny a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru s podložením úvazů.

Ochrana kořenové zóny při navážce - pokud se nelze vyhnout navážce v kořenové zóně lze navážet pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál ne blíže než 1 m od kmene.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů -

Pokud se nelze vyhnout hloubeným výkopům v kořenovém prostoru musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Přerušování kořenů o průměru větším než 3 cm je nutné provést hladkým řezem a ránu ošetřit.

Další podrobnosti ochrany dřevin při stavebních činnostech jsou uvedeny v ČSN 83 9061.

čl.1.14 se doplňuje:

Návrh mostních objektů se provede podle norem řady ČSN EN (Eurokódy) s tím, že zatížení dopravou se uvažuje dle ČSN EN 1991-2 v závislosti na skupině komunikace. Zatížení bude uvažováno včetně zvláštních vozidel modelu LM3 ve smyslu Národní přílohy a přílohy A.

Příloha 7

Čl. 3.1 přílohy č. 7 se doplňuje:

Pro vozovky pozemních komunikací platí obecně základní délka záruční doby podle tabulky 1 čl. 3.1 přílohy 7 s tím, že zhotovitel zajistí splnění předepsaných protismykových vlastností hutněných asfaltových vozovek podle ČSN 73 6177 (klasifikační stupeň 3 a lepší) na konci základní záruční doby, to je po uplynutí 60 měsíců, nikoliv až po uplynutí uchazečem nabídnuté záruční doby (ve smyslu zadávací dokumentace), pokud tato bude překračovat 60 měsíců. Při nesplnění uvedeného klasifikačního stupně na konci základní záruční doby zajistí zhotovitel obnovu protismykových vlastností na klasifikační stupeň 3 a lepší.

Příloha 9: Přesnost vytyčování a kontrola geometrické přesnosti

čl.1.2.2 odst. (4) Mikrosít' se doplňuje:

PD mikrosít' je povinnou součástí RDS. Veškeré náklady (finanční i časové) spojené s administrativou související se zřízením bodů jsou zcela v režii zhotovitele. Body musí být zvoleny tak, aby mohlo dojít k jejímu využití i po stavbě a v provozu. Objednatel předem odsouhlasí návrh volby bodů, způsob založení a provedení. Zhotovitel tuto skutečnost musí při podání nabídky zohlednit..

čl. 4.4.6 se doplňuje:

Kontrolní body v rámci příčného řezu musí být projektovány a zaměřeny ve svislém směru nad sebou a mimo případné spárořezy, aby se zajistili jednoznačné, přímo měřené informace. Interpolace a dopočítávání je nepřípustné.

Kapitola 2 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

čl. 2.1.2.7 se doplňuje:

Podkladní a podsypné vrstvy z vybouraných konstrukcí budou v max. míře využity v rámci stavby. Přebytky z výkopu budou odvezeny na skládku zajištěnou zhotovitelem. Odprodej materiálu bude

proveden podle smlouvy o dílo (viz formulář „ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU“). Odprodej se bude týkat i demontovaného dopravního značení ve správě ŘSD ČR.

čl. 2.1.7 se doplňuje:

V PD se předpokládá při demolicích s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků, bez mezideponií. Podkladní a podsypné vrstvy z vybouraných konstrukcí budou v max. míře využity v rámci stavby. Přebytky z výkopu budou odvezeny na skládku zajištěnou zhotovitelem.

V případě, že projektová dokumentace nestanoví jinak, je zhotovitel povinen na svůj náklad provádět čerpání vody (týká se i podzemních vod), vždy když je to nutné pro odvodnění staveniště, resp. stavební jámy.

čl. 2.9.2. Deponie, mezideponie a ukládání na skládky se doplňuje následovně:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

Určení místa skládky a započítání odvozní vzdálenosti do nákladů je povinností zhotovitele.

Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy vč. projednání s orgány ŽP.

Kapitola 3 ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍŤE

čl. 3.2 Popis a kvalita stavebních materiálů, doplňuje se předposlední odst. větou:

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé.

čl. 3.2.1 doplňuje se na konec předposledního odstavce věta:

Prvky v dosahu osob nelze provést z kovových a PVC materiálů. Materiál trub musí splňovat doplňující požadavky uvedené ve čl. 3.2.4 těchto ZTKP.

čl. 3.2.2.2 se doplňuje:

Betonové (železobetonové) potrubí musí vyhovovat zatížení odpovídajícímu výšce nadnásypu.

Vývody drenáže na líci odvodňovaných betonových konstrukcí musí být provedeny z nekorodujícího trvanlivého materiálu (např. tavený čedič, HDPE).

Korugované PE – HD trouby

Požadavky na materiál, přípustné vady a mezní odchylky udává ČSN EN ISO 9969. Profil trouby, rozměrové tolerance musí být v souladu s ČSN EN 13 476. Další požadavky udává TP 177.

Zkracování trub

Zkracování a tvarování čel potrubí podle tvaru násypu apod. je možno provádět pilou na dřevo i na kov s jemnými zuby. Okraje se zbaví otřepů.

čl. 3.2.2.4 se doplňuje:

Pro stoky do profilu DN 500 bude použit ucelený kanalizační program včetně tvarovek s prokazatelnou příslušností k potrubnímu systému. Použito bude plnostěnné potrubí z PP s hladkým vnitřním i vnějším povrchem, bez vrstvení základní stěny a modifikace PP odpovídající ČSN EN 1852-1 (těsnící kroužek v hrdle trubek a tvarovky musí být opatřen pojistným plastovým kroužkem) nebo potrubí s žebrovanou vnější stěnou (plné žebro v řezu stěny) a hladkým vnitřním povrchem, dle ČSN EN 13476-3 (jmenovitý rozměr potrubí DN, uváděný v projektové dokumentaci, znamená jmenovitý rozměr vztažený k vnitřnímu průměru, tj. DN/ID, spojování pomocí hrdel).

Potrubí pro přípojky, od vpustí, bude plastové PP, min. SN16 kN/m², s rozměry dle DIN 16 961 a s vnitřní stěnou ve světlé barvě. Maximální přípustná změna deformace potrubí je 4% při převzetí díla a 7% před koncem záruky.

Potrubí pro stoky dešťové kanalizace DN 300 – DN 500 bude plastové z PP, DN 600 –DN 700 z PE/PP, min. SN16 kN/m², s rozměry dle DIN 16 961. Maximální přípustná změna deformace potrubí je 4% při převzetí díla a 7% před koncem záruky.

čl. 3.2.2.8 se doplňuje:

Odvodnění musí svým provedením zajišťovat elektroizolační oddělení od spodní stavby nebo navazujících staveb.

Pro svody odvodnění mostu v místech snadno přístupných, s možným rizikem zcizení prvků systému odvodnění, se použijí certifikované výrobky z nekovových materiálů. Spoje trub na mostních objektech jsou provedeny originálními spojkami ze systému dodaného výrobcem potrubí, s výrobním certifikátem/prohlášením CE, u kterých je vodotěsnost spoje zajišťována zejména pryžovými profilovanými manžetami a svěrnými objímkami a třmeny podle VL-4.

Napojování trub bude provedeno pomocí k tomu určených tvarovek odsouhlasených TDI.

čl. 3.2.3 se doplňuje:

Přechody cizích zařízení (inženýrských sítí) vedené průběžně po mostě přes mostní dilatační závěry mostu z navazujících staveb musí být konstrukčně řešeny tak, aby nedocházelo k vodivému překlenutí izolačního odporu mostních závěrů. Vedení inženýrských sítí po mostě se provede dle VL 4.

čl. 3.2.4 se doplňuje:

Betonové konstrukce musí splnit požadavek odolnosti proti agresivitě spodní vody - stupeň XA1 – XA2 (agresivita podzemní vody), XD3 (výztuž betonových konstrukcí - styk s vodou s obsahem chloridů) a XF4 (beton vystavený střídavému působení mrazu) dle ČSN EN 206-1. Minimální pevnostní třída bude C30/37.

Těmto poměrům musí vyhovovat i veškeré betonové prefabrikáty.

čl. 3.2.6 doplňuje se:

Vývody drenáže na líci odvodňovaných betonových konstrukcí musí být provedeny z nekorodujícího trvanlivého materiálu (např. tavený čedič, HDPE).

Vyústění odvodňovacích žlábků na opěrách bude provedeno rovněž z trvanlivého materiálu.

čl. 3.3.3.2 se doplňuje:

Betonové trouby budou uloženy na podkladní desku, sedla a pražce s úhlem opásání 120°. Třída betonu pro sedlo musí vyhovovat agresivitě prostředí - viz 3.2.4 dle ČSN EN206-1. Při výskytu spodní vody bude rýha po dobu výstavby odvodněna drenáží.

čl. 3.3.3.3 se doplňuje:

Uložení potrubí z PP, PE-HD/PP je uvažováno do pískového nebo štěrkopískového lože tl.100 mm. Podsyp potrubí bude proveden materiálem frakce 0-8.

Minimální únosnost podloží ve styku s plastovou troubou musí být 200 kPa, modul přetvárnosti min. 30 MN/m², úhel vnitřního tření této horní vrstvy min 36°.

čl. 3.3.5.1 se doplňuje:

Obsyp potrubí z PP a PE-HD/PP se provede jemným nesoudržným dobře zhutnitelným materiálem do úrovně 300 mm nad vrchol potrubí. Nevylučuje se po odsouhlasení objednatelem ani využití jiného vhodného materiálu.

Zásyp rýhy (výše jak 0,3 m nad vrcholem trouby) se provede podle projektové dokumentace na zemní těleso.

Hutnění obsypu potrubí z PP a PE-HD/PP se provede po stranách potrubí strojně (např. pomocí vibrační desky), aby bylo dosaženo stupně zhutnění min. 98% PS. Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 300 mm nad troubu, je třeba ke zhutnění použít lehké vibrační desky o hmotnosti do 100 kg. Výšku sypané vrstvy je třeba zvolit tak, aby po jejím zhutnění byla deska max. 150 mm nad vrcholem potrubí.

čl.3.3.5.2 Požadavky na zhutnění zásypů

Doplňuje následujícím textem:

Zasypávání a hutnění obsypu se provádí na obou stranách symetricky (výškový rozdíl max. 300 mm) ve vrstvách max. 150 mm. Nutno dosáhnout míry zhutnění 0,85 ID dle ČSN 736244. Nad vrcholem trouby musí být dodržena tloušťka obsypu 300 mm.

Během provádění zásypu a hutnění se musí průběžně sledovat deformace zasypávaného potrubí, která nesmí přesáhnout hodnotu 0,03 DN. Měření provádí zhotovitel objektu a výsledky předává objednateli.

Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů musí být v souladu se zhutňovacím materiálem. Pro zhutnění obsypu do vzdálenosti 0,5 DN od stěny trouby a 0,3 m nad vrcholem trouby se hutnění provádí lehkými zhutňovacími stroji s hutnicím účinkem do hloubky max. 0,30 m nebo podle požadavků výrobce trub. Do výše 1 m nad vrcholem trouby se používají lehká vibrační dusadla s hmotností do 60 kg. Po dosažení této výšky lze použít i těžké zhutňovací mechanizmy.

Pro odvedení srážkové vody je nutno zajistit řádné odvodnění.

čl. 3.3.9. 6. odstavec se mění:

Vodu z rigolů, vozovky a ostatních nepropustných ploch je nutno usměrnit do místa vtoku nebo do skluzu. Skluzy je nutno provést tak, aby byl snížen dynamický účinek stékajícího vodního proudu vhodně zvolenými dílci pro zhotovení skluzu nebo retardéry, kapacita a počet skluzů musí být posouzeny hydrotechnickým výpočtem.

Konstrukce skluzů o sklonu větším než 20 % a délce větší než 5 m musí být vždy z důvodu stability konstrukce, tlumení energie vodního proudu a kapacity navrženy a provedeny jako zpevněné plochy z lomového kamene tl. min. 150 mm do betonového lože C 25/30 XF2 tl.min.200 mm se spárami vyplněnými CM odolnou pro prostředí XF4, doplněnými výstupky a retardéry. Hladké žlabové dílce z betonu nejsou povoleny

U monolitických žlabů u vozovky budou příčné kontrakční spáry po max.2,5m, těsněné pružnou hmotou.

čl. 3.3.12 upravuje se a doplňuje:

Úpravy vtoků a výtoků - zpevnění dna i svahů příkopů před vtokem i za výtokem propustků a také kolem koncových seřiznutí trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm (s vyspárováním cem. maltou s odolností vůči CHRL – XF2) v betonovém loži C 25/30 – XF3 tl. 10. Dlažba příkopů je z obou stran ukončena betonovými prahy 50 x 30 cm (C 25/30 – XF4 .

- materiál:

- dlažební kámen musí mít nasákavost dle ČSN 72 1860 tab. 1 třída I.

- Podkladní beton pod kamenné dlažby, obruby a žlaby dle ZTKP.

čl. 3.3.13 doplňuje se takto:

... vyčištění veškerého potrubí, včetně drenážního,... Zkouška průchodnosti a absence protispádů drenážního potrubí TV prohlídkou. Zpracování a vyhodnocení TV prohlídky bude provedeno v systému ISYBAU.

čl. 3.4 DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY -vkládá se za nadpis článku:

Zhotovitel je povinen smluvně zajistit odborný dohled (šéfmontáž) výrobce (dovozce) odvodňovacích trub a příslušenství při odběru dodávky, uskladnění, osazování, montáži a zkoušení odvodnění.

čl. 3.5.2 za druhý odstavec se doplňuje:

Zhotovitel provede zkoušky vodotěsnosti i na kanalizační přípojky. Náklady na tyto zkoušky zahrne zhotovitel do nabídkové ceny stavby.

Návrh zkoušek musí vhodně simulovat nejméně příznivé provozní režimy a použité stavební postupy. U zařízení umístěných uvnitř mostů se tlaková zkouška vodotěsnosti provádí vždy.

Součástí zkoušek je:

- vypracování podkladů pro zkoušku, vč. způsobu měření požadovaných parametrů daných ve specifikaci zkoušky;
- provedení zkoušky vč. zajištění zdrojů vody a potřebných přístupů ke kontrolním bodům;
- vypracování protokolu o zkoušce vč. vyhodnocení požadovaných parametrů;
- součástí zkoušky vodotěsnosti a průtočnosti je vizuální zkouška potrubí a žlabů podle 8.6.6.

Zkouška průtočnosti odtokového potrubí a žlabů, tj. ověření funkčnosti, těsnosti a průtočnosti se provádí při průtoku vody zkušební intenzity s využitím ČSN 75 6909.

Kontrolní prohlídka TV kamerou pro kontrolu vnitřku potrubí se provádí podle zásad uvedených v TKP kap. 3. Zpracování a vyhodnocení TV prohlídky bude provedeno v systému ISYBAU. Tato prohlídka je součástí dodávky potrubí.

Záplavová zkouška slouží pro kontrolu odtoku vody z povrchu vozovky nebo mostní konstrukce k odtokovým zařízením odvodnění mostu. Provádí se samostatně na základě nedostatků odtoku vody (louže, shromažďování vody v koutech apod.) zjištěných při běžných dešťových srážkách. Ze záplavové zkoušky se vypracuje protokol vč. vyhodnocení sledovaného odtoku s příslušnou identifikovatelnou fotodokumentací.

Vizuální prohlídka zahrnuje mimo kontrolu vlastního potrubí nebo žlabu ještě kontrolu:

- směrového a výškového uspořádání;
- spojů;
- uchycení nebo uložení;
- poškození a deformace;
- přípojek a odtoků;
- vystýlky a povrchů;
- úniků vody ve formě proudy nebo kapek, případně stopy o těchto únicích;
- vypracování protokolu o provedení vizuální zkoušky vč. vyhodnocení požadovaných parametrů.

Vizuální prohlídky se provádí vždy v rámci přejímek a prohlídek předmětného odvodnění mostu. Provádí se rovněž během zkoušek vodotěsnosti a průtočnosti. Během těchto zkoušek platí požadavek žádného úniku vody v uvažovaných provozních režimech. V nutných případech nutno zohlednit vlivy, které výsledky zkoušek zkreslují (klimatické vlivy, rosení apod.).

čl. 3.5.4 doplňuje se takto:

U plastového potrubí se TV prohlídka provede i s měřením tvarových deformací a jejich vyhodnocením při předání a převzetí stavby. **První kontrolní prohlídka potrubí TV kamerou se požaduje včetně přípojek.** Odpovídající kvalita kanalizačního potrubí musí být před uvedením do provozu zhotovitelem prokázána tím, že budou všechny stoky prohlédnuty TV kamerou a doloženy záznamem odborně způsobilé nezávislé zkušebny. Náklady na tuto prohlídku zahrme zhotovitel do nabídkové ceny příslušného SO.

Prohlídka potrubí stok a přípojek TV kamerou prokazuje kvalitu provedení prací (dle ČSN EN 13508-1 Zjišťování a hodnocení stavu venkovních systémů stokových sítí a kanal. přípojek – část 1 Obecné požadavky z 05.2013 a dle ČSN EN 13508-2 část 2 Kódovací systém pro vizuální prohlídku z 12.2011).

TV průzkum musí být zdokumentován TV záznamem a protokolem o prohlídce. Tyto dokumenty budou součástí dokumentace pro převzetí stavby investorem. Součástí TV prohlídky bude též prověření deformací potrubí a spádu potrubí. Zpracování a vyhodnocení TV prohlídky bude provedeno v systému ISYBAU.

Při stanovení tvarových deformací u kanalizačních potrubí z plastů platí: deformace přes 4% při převzetí a přes 7% před koncem záruky považuje objednatel za závadu a požaduje její odstranění. Vady na potrubí musejí být zjištěny (zjišťovány) v takové fázi výstavby, aby nápravou vady nevzniklo riziko poškození okolních částí objektu. TV prohlídky budou ihned předány zhotovitelem objednateli ke kontrole. Do té doby než budou známy výsledky kontroly potrubí, nesmí zhotovitel pokračovat v těch následných pracích, které by byly event. opravou potrubí poškozeny.

čl. 3.6 odst. 4 a 6 se doplňuje takto:

...odchylka max. -15 mm, + 0 mm od hrany zpevnění.

čl. 3.8.2 doplnit:

TV prohlídky

První kontrolní prohlídka potrubí TV kamerou se požaduje včetně přípojek. Odpovídající kvalita kanalizačního potrubí musí být před uvedením do provozu zhotovitelem prokázána tím, že budou všechny stoky prohlédnuty kamerou a doloženy záznamem odborně způsobilé nezávislé zkušebny. Náklady na tuto prohlídku jsou zahrnuty do soupisu prací příslušných stavebních objektů řady 300.

Pro trubní kanalizace, propustky a trubní drenáže, kde se předpokládá archivace, musí být z důvodů potřeby jednotné archivace TV prohlídek data exportována podle rozhraní ISYBAU 2006 či novější verzi.

čl. 3.8.3.2 Ukončení záruční doby se upravuje takto:

Druhá kontrolní prohlídka TV kamerou při konci záruční doby se požaduje. Rozsah vad a poruch určených k opravě bude stanoven na základě srovnání se stejným videozáznamem z přejímky. Tato druhá TV prohlídka není zahrnuta v ceně stavby, druhou prohlídku si bude zajišťovat a hradit objednatel zvláště před ukončením záruční doby.

čl. 3.11 doplnit:

ČSN EN 1610 (ČSN 75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok – Změna 1

ČSN EN 13 476 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN EN ISO 9969 Plastové trubky. Stanovení kruhové tuhosti

TP 177 Mostní objekty pozemních komunikací s použitím korugovaných plastových trub

POŽADAVKY na přeložky trubních sítí objektové řady 300:

Trubní materiál

Maximálně přípustná změna tvarové deformace plastového potrubí po obsypu a zásypu rýhy se stanovuje na 4 % a po roce od zabudování na maximálně 7 %.

Uložení potrubí

Při návrhu uložení potrubí postupovat v souladu se vzorovými uloženími dle příslušného výrobce s ohledem na statiku potrubí. Zásyp rýhy vhodnou zeminou je u potrubí v rostlém terénu na min. 92 % PS – v násypových partiích 95 % PS – Posledních 500 mm pod plání komunikace - aktivní zóna minimálně 100 % PS. Nevylučuje se použití zlepšené zeminy.

Uzavírací šachty

Požaduje se, pokud to je technicky proveditelné, používat šachty prefabrikované. Orientační značka bude umístěna v těsné blízkosti uzavírací šachty – provedení dle PPK-TOM.

Zaústění vpustí do stoky

V návrhu RDS může být část vpustí zaústěna přímo do potrubí, ale nikoli do šachet. Pokud bude možné snížení počtu vpustí z titulu snížení intenzity návrhového deště, dle prvního bodu těchto ZTKP, pak je třeba vynechat právě vpustí zaústěné do běžné trati kanalizace.

Poklopy šachet

Kanalizační šachty opatřeny litinovými poklopy třídy D400 snížené o max. -5mm.

Požadavky na beton a malty

- a) Požadavky na vlastnosti konstrukčních betonů jsou stanoveny v TKP 18. Při stanovení příslušné třídy je nutno rozlišovat, zda jde o konstrukce železobetonové nebo o konstrukce z prostého betonu.

- b) Pro prosté nekonstrukční betony (převážně jde o podkladní betony a lože, které nejsou bezprostředně v kontaktu s přímými vlivy prostředí, (t.j. jsou překryty alespoň 80 mm tlustou konstrukcí) jsou specifikovány požadavky a stanoveny třídy betonu ve vzorových listech VL 2.2 – Odvodnění, schválených MD-OI č.j. 629/08-910-IPK/1 ze dne 18.7.2008 s účinností od 1.srpna 2008 s podrobnostmi v Tabulce 10 TP 83.

Kapitola 4 ZEMNÍ PRÁCE

Doplňuje se:

Zhotovitel v rámci své odbornosti a typu použitého materiálu zvolí adekvátní úpravu takovou, aby na podloží a při použití materiálů vytěžených v trase bylo dosaženo předepsaných parametrů dle ČSN 73 6133.

čl. 4.2.8. se doplňuje o text:

obsah jemných částic do 0,063 mm u měkkých skalních hornin nesmí být větší než 15 %.

čl. 4.3.4.4 se doplňuje:

Při provádění výkopu na základovou spáru, při jejím odsouhlasení a i po něm, zajišťuje zhotovitel odvodnění výkopové jámy resp. snížení hladiny podzemní vody pod úroveň základové spáry na vlastní náklady.

čl. 4.3.4.5 doplňuje se:

Při provádění výkopu na základovou spáru, při jejím převzetí a při provádění štěrkodrt'ového polštáře zajišťuje zhotovitel odvodnění výkopové jámy resp. snížení hladiny spodní vody pod úroveň základové spáry.

čl. 4.3.7 se doplňuje:

Svahy násypů a zářezů je nutno ihned po provedení ohumusovat a zatravnit jako ochranu proti zasakování srážkových vod a povrchové erozi. Nutno koordinovat postup prací, aby byly dodrženy agrotechnické termíny. Napojení v rovině svahů bude z důvodu následné údržby plynulé bez výrazných zlomů.

čl.4.3.10 se doplňuje:

Zkoušky míry ztuhnutí rýh pod vozovkou pro stanovení rázového modulu deformace mohou být provedeny zkušebním zařízením skupiny C dle ČSN 73 6192 – lehká dynamická deska LDD. Před zahájením kontroly hutnění rýh LDD bude stanoven korelační vztah ve smyslu ČSN73 6192, kap. 4.4, nebo bude použit orientační převod hodnot dle ČSN 72 1006, tab. E.3 (2015).

čl. 4.5.2.1 Všeobecně - úvodní odstavec se nahrazuje:

Zkoušky prováděné podle požadavků v následujících tabulkách, budou odebírány rovnoměrně tak, aby reprezentovaly zkoušenou výměru. Tímto není dotčeno provádění zkoušky při změnách materiálů nebo na vyžádání stavebním dozorem. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebudou uznány za platné.

čl. 4.5.2.2 Těžba zemin se doplňuje:

Do protokolů zkoušek se uvede klasifikace zeminy dle ČSN 73 6133

tabulka 1 – Použití zemin pro stavbu zemního tělesa a dle přílohy A.

Zkoušky lehkou rázovou zatěžovací deskou musí být prováděny plně funkčním zařízením (včetně tiskárny) a vytištěné protokoly o zkoušce (i kopie) budou předkládány jako doklad o zkoušce a to i do souhrnných zpráv zhotovitele o hodnocení kvality prací. Bez těchto výstupů nebude zkouška uznána.

Případné použití štětovnic při zemních pracích musí zhotovitel ocenit v jednotkové ceně zemních prací.

Zhotovitel si musí prověřit aktuální stav zemníků a skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvoznou vzdálenost a ceny za nákup. Přístupové trasy musí projednat se správci komunikací.

Započítání nákladů na rozvozy, deponie, nakládání a příčný přehoz do ceny zemních prací je věcí zhotovitele a musí být zohledněno při podání cenové nabídky.

čl. 4.5.2.4 Podloží násypu se doplňuje:

Materiál pro zkoušku zhutnitelnosti budou odebrán tak, aby k její výměře byly vztaženy max. 2 kontrolní zkoušky objemové hmotnosti v podloží násypu. Při alternativní zkoušce míry zhutnění podloží násypu statickou zatěžovací deskou se postupuje v souladu s ČSN 72 1006 tab. 6 a tab.7, pokud dokumentace stavby neurčí jinak. Provede se klasifikace zemin dle ČSN 73 6133 tabulka 1- Použití zemin pro stavbu zemního tělesa a dle přílohy A.

čl. 4.5.2.4 TABULKA 2 doplňuje se komentář:

„Pokud jsou v kolonce minimální počet zkoušek uvedeny 2 kritéria, nesmí být překročeno žádné z nich“.

čl. 4.5.3.1. tabulka 4:

Ruší se ČSN 73 1001 (731001): Zakládání staveb. Základová půda pod plošnými základy a nahrazuje se ČSN 73 6133 (736133): Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

čl. 4.5.3.2. se mění:

Text „Při udání výsledků této zkoušky musí být vždy uvedena metodika (AA, AB, BA, BB, CC)“ se doplňuje o metodiku národní příloha NB“.

čl. 4.5.3.6 tab. 6 se ruší a nahrazuje se tabulkou:

Položka	Oblast	Hrubozrné zeminy	$I_D^{c)}$	Směsné hrubozrné a jemnozrné zeminy ^{b)}	D %
1	Podloží násypu do hloubky 0,3 m, zásyp základu za opěrou a před opěrou	GW, GP, G-F SW, SP, S-F	0,75 0,80	G-F, S-F, GM, GCMG, MS, CG, CS, SM, SC, MLMI, CL, CI Stabilizovaný popílek a/nebo popel	95
2	Těsnicí vrstva	–	–	CG, CS, ML, MI, CL, CI, MH, CH, popř. SM, SC, GM, GC	100
3	Ochranný zásyp a obsyp	ŠD 0-32, ŠP GW, GP, SW, SP lehké keramické kamenivo	0,85 d)		
	Zásyp za opěrou, zásyp objektu s přesypávkou, násyp	GW, GP, G-F SW, SP, S-F lehké keramické kamenivo	0,85 0,90 d)	GW, GP, SW, SP,	100
4				Jemnozrná vhodná a podmíněčně vhodná zemina podle ČSN 73 6133: MG, MS, CG, CS, G-F, GM, GC, S-F, SM, SC	100
				Upravená nevhodná zemina: ML, MI, CL, CI	102
				Stabilizovaný popílek a/nebo popel	100
5	Migrační stavební objekty a mosty na účelových komunikacích	Všechny typy hrubozrných zemin	e)	Všechny typy jemnozrných zemin, kromě nepoužitelných	e)
	Samostatný přechodový klín	ŠD 0-32	0,85	Mezerovitý beton MCB	98
6				Směs stabilizovaná cementem	100
				Stabilizovaný popílek a/nebo popel	100
7	Aktivní zóna	viz ČSN 73 6133			

a) Značky zemin podle ČSN 73 6133.

b) Obsah vzduchu musí být $\leq 12\%$ u zeminy GM, GC, MG, MS, ML, MI, SM, SC, CG, CL po zhutnění.

c) Platí pouze pro hrubozrné zeminy s neplastickou příměsí jemnozrné zeminy. V případě, že $I_P > 1$ se použije parametr I_D , nebo se použije pro kontrolu nepřímá metoda (např. zatěžovací zkouška deskou).

d) Míra zhutnění se posuzuje na roznášecí vrstvě zeminy nad vrstvou lehkého keramického kameniva podle TP 198.

e) Specifikuje dokumentace, pokud ne, tak min D = 95 %, $I_D = 0,75$.

čl. 4.6.3 Nerovnosti povrchu doplňuje se 2. odstavec:

Odchytky od příčného sklonu zemní pláně se kontrolují v každém příčném profilu dle dokumentace stavby a nesmí se lišit více jak $\pm 0,5\%$ od příčného sklonu pláně stanoveného dokumentací stavby při čemž na pláni se nesmí vyskytovat prohlubně, ze kterých není zajištěn odtok vody.

čl. 4.6.6 se doplňuje

Pravidlo o možných odchylkách se uplatňuje pouze v rámci odsouhlasování dílčích úseků a nelze jej uplatnit pro statistické vyhodnocení na celý objekt.

čl. 4.8.1 Odsouhlasení prací doplňuje se:

Podmínkou odsouhlasení pláně je, aby byla provedena:

- z materiálu dle projektové dokumentace nebo schválených následných změn,
- v předepsaných příčných a podélných sklonech,
- ve výškových, šířkových a směrových tolerancích, tvarově odpovídala vzorovému příčnému řezu, bylo provedeno veškeré odvodnění (kanalizace, přípojky vpustí, drenáže) a byly předloženy vyhovující výsledky předepsaných kontrolních zkoušek a měření v požadovaném množství. Ucelený úsek je zásadně přebírán na celou šířku pláně dle vzorového příčného řezu. Podmínkou k odsouhlasení pláně jsou TDI odsouhlasené přilehlé svahy zemních těles a geodetická zaměření podélného sklonu položených drenáží splňující požadavky kap 3. Bez splnění výše uvedených požadavků, nesmí být zemní pláň TDI odsouhlasena a nesmí být zahájeno pokládání podkladních vrstev.

čl. 4.10 Ekologie doplňuje se:

Minimalizovat pohyb mechanizace ve významných krajinných prvcích. Stroje pracující ve vodních tocích vybavit ekologickými náplněmi.

Kapitola 5. PODKLADNÍ VRSTVY

čl. 5.4.2 se doplňuje:

V rámci průkazných zkoušek zhotovitel prověří objemovou stálost u materiálů zamýšlených pro zhotovení stmelovaných podkladních vrstev a to nejen vlivem působení vody, ale i možných chemických reakcí uvnitř materiálu.

čl. 5.4.2 se dále doplňuje:

Požadované parametry směsi musí být při PZ prokázány s potřebnou rezervou, u pevnosti v tlaku však musí být výsledek PZ vyšší nejméně o 15%.

čl. 5.4.2 se dále doplňuje:

Protokoly o průkazných zkouškách musí obsahovat údaje, které jsou pro příslušný druh podkladní vrstvy vyžadovány a údaje o době zpracovatelnosti při různých klimatických podmínkách. Požadované parametry směsi musí být při PZ prokázány s potřebnou rezervou ČSN 73 6124-1.

čl. 5.5.2 Kontrolní zkoušky (zkoušky shody) se doplňuje:

Kontrolní zkoušky musí provádět laboratoř nezávislá na zhotoviteli stavby a na výrobcí směsi.

Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádějí zásadně v místě pokládky směsi. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné. Provedené zkoušky budou evidovány v laboratorním deníku dle přílohy 13a) a 13b).

TP 208, Tab. 7, pozn. 4) se mění: Zkouška odolnosti proti mrazu a vodě (ČSN EN 14227-1) se při průkazní zkoušce provádí.

Recyklace za studena in-situ se provede podle TP 208 s dodržáním požadavků dle tabulky č.7, pro zkušebnictví se použijí ty čl. z TP 208, které se týkají recyklovaných podkladních vrstev.

Poznámka: Kontrolní zkoušky a měření hotových podkladních vrstev budou provedeny podle TP 208 tabulky 12a. Kontrolní zkoušky dle tabulky 12b budou provedeny pouze v úsecích s asfaltovým krytem, u úseku s CB krytem bude dle tabulky 12b provedena pouze zkouška rázového modulu deformace.

Na provedené stmelené podkladní vrstvě bude provedeno měření georadarem podle TP 233 pro zjištění tloušťky a homogenity vrstvy ve 3 podélných profilech v každém jízdním pásu (upřesněná poloha bude stanovena TDI). V případě zjištění nehomogenity budou ve slabých místech zhotovitelem provedeny zkoušky pevnosti v tlaku a odolnosti proti mrazu a vodě na vývrtech.

Jakost jemných částic se prokazuje pouze u ŠDA a MZK a to dle metod a kritérií v ČSN EN 13285 tab. NA1. - požaduje se splnění všech kritérií (i ekvivalentu písku).

U MZK a ŠD je zkouška obsažena v předchozím bodu (jakost jemných částic).

Modul přetvárnosti, který nahrazuje kontrolu míry zhutnění, se zkouší ve stejné četnosti jako bez použití kompaktoometrů. Poměr modulů E_{def2}/E_{def1} musí být současně maximálně 2,5.

Výroba stmelovaných směsí, jejich pokládka a zkoušení se řídí ČSN 73 6124-1 a ČSN EN 14227-15.

čl. 5.5.4 Zkušební postupy se doplňuje:

Odchylky od projektových výšek

Dodržení stanovených výšek se měří nivelací (nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) s výslednými hodnotami zaokrouhlenými na mm v profilech podle projektové dokumentace, nejméně však po 20 m v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti.

Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky následující vrstvy. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/správci stavby v písemné i elektronické verzi.

Tloušťka vrstvy

Tloušťku vrstvy měří zhotovitel nivelací nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti a to s výslednými hodnotami zaokrouhlenými na mm. Objednatel může provést kontrolu přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.). Volba profilů je totožná jako v předchozím odstavci, dointerpolování je nepřipustné. Dointerpolování je přípustné, pouze tehdy, je-li hustota zaměřené vstupní sítě bodů minimálně 10-ti násobek požadované rastru (při požadavku na kontrolní měření v příčných profilech po 10 metrech je nutno zaměřit vstupní rastr minimálně 1x1 metr).

čl. 5.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY se doplňuje:

Max. odchylka od projektových výšek povrchu nově prováděných stmelovaných vrstev je +10 mm, -20 mm. Pokud budou kladné odchylky překročeny, provede se úprava povrchu odfrézováním technologií jemného frézování (max. vzdálenost hrotů frézovacího válce 6 mm) nebo zbroušením, požadavek na minimální tloušťku vrstvy musí být dodržen.

Pro pokládku podkladních asfaltových vrstev z VMT v jejich minimálních tloušťkách 60 mm dle TP 151, nejsou povoleny záporné odchylky.

čl. 5.B.2 se doplňuje:

V technologickém postupu provádění recyklované stmelené vrstvy musí být zapracovány podmínky pro zpracování směsi při teplotách i výrazně rozdílných od teploty +20°C.

Podélná a příčná nerovnost může být max. 15 mm, avšak na povrchu nesmí být neodvodněné plochy (prohlubně s vrstvou vody).

čl. 5.8.1 Odsouhlasení prací doplňuje se:

Odsouhlasení prací se může provádět po dílčích úsecích, které splňují všechny náležitosti tohoto článku, na základě odsouhlasení TDI. Doklady k dílčím zprávám odsouhlasovaných prací úseků budou seřazeny a opatřeny seznamy. Dílčí zprávy budou opatřeny jednoznačnou identifikací v záhlaví stránek a v zápatí stránky údajem o pořadí stránky z celkového počtu stránek textové a tabulkové části.

Kapitola 7 ASFALTOVÉ HUTNĚNÉ VRSTVY

Doplnění jednotlivých kapitol ZTKP

čl. 7.2.1.2 se doplňuje:

Požaduje se Osvědčení o vhodnosti výrobku na použité přísady ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 – Ostatní výrobky.

čl. 7.2.1.3 se doplňuje:

Předložení předmětných dokladů se požaduje vždy.

čl. 7.2.2 se doplňuje:

Deklarovaná hodnota ohladitelnosti PSV hrubého kameniva pro obrusné vrstvy objektů stanovená dle ČSN EN 1097-8 musí být min. 53.

Pro výrobu ACP 22 S a ACP 22 + se nepovoluje užití štěrkopisku ani štěrkodrtě. Lze použít pouze kamenivo HDK, DDK, DTK dle ČSN EN 13043.

čl. 7.2.5 znění druhého odstavce se upravuje takto:

V případě, že byly navrženy a schváleny asfaltové směsi s R - materiálem, vyžaduje se před zahájením prací předložení objednateli/správci stavby technologického postupu zhotovitele na získávání, skladování, úpravu, homogenizaci, zkoušení R – materiálu a technologického postupu výroby a zkoušení směsí s R – materiálem.

čl. 7.2.6.2 doplňuje se:

Pevnost spojení vrstev smykovou zkouškou podle čl. 7.3 ČSN 73 6160 (podle Leutnera) musí být min. 15,0 kN při průměru vývrtu 150 mm nebo 6,7 kN při průměru 100 mm pro všechny vrstvy. Zkoušky pevnosti spojení vrstev, pokud styčné plochy vrstev jsou nerovné (např. po frézování), mají pouze informativní charakter, avšak pevnost ve spojení se dosahuje podstatně vyšší, proto požadované hodnoty musí být splněny.

Pro stanovení závazných hodnot je nutno provést odzkoušení při zkušební pokládce asfaltové vrstvy na odfrézovaný podklad.

čl. 7.3.1 odstavec 3 e) se doplňuje:

Požaduje se doplnit způsob a postup hutnění (sestavu válců, typ válců, počet pojezdů, způsob a délka vibrace). Hutnicí sestava musí být shodná se sestavou použitou v hutnicím pokusu.

čl. 7.3.1 odstavec 3 h) se doplňuje:

Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

čl. 7.3.2.4 se doplňuje:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy. Požaduje se minimálně jeden válec s přítlačným kolečkem na každé stavbě (i při opravách povrchu).

7.3.2.5 se doplňuje:

Pro pokládku obrusné a ložní vrstvy na hlavní trase se požaduje použití homogenizátoru.

čl. 7.3.4 odstavec 3 se doplňuje:

Doplňuje se předpis ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

čl. 7.3.4 odstavec 3 se doplňuje:

Použití modifikované emulze je pouze doporučující, případně dle požadavků ZDS.

čl. 7.3.4 odstavec 4 se doplňuje:

Množství zbytkového asfaltového pojiva dle ZDS, případně ČSN 73 6121 nebo ČSN 73 6129.

čl. 7.3.4 sedmý odstavec se upravuje:

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod., se opatří spojovacím nátěrem s následným proříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 15 mm a hloubku

min. 30 mm a zalitím zálivkovou hmotou za horka podle ČSN EN 14188-1 typu N1 a N2. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115.

čl. 7.3.5 doplňuje se:

Dávkování asfaltu musí být dodrženo s přesností $\pm 2\%$ dávkovaného množství a u kameniva s přesností $\pm 4\%$.

čl. 7.3.6 odstavec 1. se doplňuje:

Požadavky na skladování a dopravu směsi musí směřovat zejména na dodržení teplot směsi tak, aby byla dodržena požadovaná teplota na finišeru. Časy dopravy a skladování jsou doporučující.

čl. 7.3.7 se doplňuje:

Podélnou pracovní spáru nejlépe umístit v minimálně pojížděném místě (např. v místech budoucích středových či vodicích pruhů VDZ).

Styk asfaltové vozovky s poklopem šachet bude utěsněn asfaltovou zálivkou.

Ložné a obrusné asfaltové vrstvy na silnici I. třídy se kladou přednostně na celou šířku vozovky.

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné prac. spáry před pokládkou sousední vrstvy zaříznuty a upraveny v souladu s čl. 7.3.4. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou.

čl. 7.3.8 na začátek se doplňuje:

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení proj. výšek, makrotextura, homogenita a současně míra zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy.

Hutnicí pokus se neprovádí v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válci (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válci nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. metrologicky navázanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací. Postup hutnění musí být součástí technologického předpisu dle čl. 7.3.1. V rámci hutnicího pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asf. vrstev.

Pro hutnění vrstev podél dilatačních závěrů mostů musí být vypracován a objednatel schválen technologický postup. Postup hutnění musí být součástí technologického předpisu dle čl. 7.3.1.

čl. 7.3.8 doplňuje se:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

čl. 7.3.8 se doplňuje:

Povrch obrusné vrstvy z SMA (s výjimkou obrusné vrstvy se sníženou hlučností) musí být vždy opatřen předobaleným zaválcovaným kamenivem, zdrsňovací posyp musí být rovnoměrný a musí dobře přilnout k celému povrchu obrusné vrstvy.

čl. 7.3.8 odstavec 7.

Použití přítlačného válečku je nutné při pokládkách po polovinách vozovky.

čl. 7.4.2 Zkoušky typu se doplňuje první odstavec:

Návrh zkoušky typu musí být proveden podle ČSN EN 13108 –20 čl. 6.5.2 minimálně na třech sadách s odstupňovaným množstvím pojiva. Asfaltová směs s optimálním obsahem pojiva musí být následně ověřena ve výrobě podle článku 6.5.3 a).

U asfaltové směsi VMT podle TP 151, použité pro výstavbu objektů silnic i. třídy, musí být ve Zkoušce typu vždy ověřen modul tuhosti.

čl. 7.5.2 do prvního odstavce se doplňuje:

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

čl. 7.5.2 odstavec 2. se doplňuje:

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán.

čl. 7.5.4 odstavec pátý a šestý se nahrazuje:

Nerovnost povrchu obrusné vrstvy silnic I. třídy se měří latí dlouhou 4 m v podélném i v příčném směru podle ČSN 73 6175, a to ve všech jízdních pružích (a zpevněné krajnici) obou jízdních pruhů. Nerovnost v podélném směru je možno měřit i jinými předem odsouhlasenými přístroji a metodami. Dále se požaduje u silnic I. třídy měření podélné nerovnosti povrchu vozovek profilometrem při rychlosti měření 80km/h podle ČSN 73 6175 čl. 11, a to v obou jízdních pružích. Zjištěný index nerovnosti IRI musí vyhovět požadavkům uvedeným v ČSN 73 6121 kap. 6.4.4 v modifikované tab. 16. V případě sporu je rozhodující měření 4 m latí. Všechna měření nerovnosti obrusné vrstvy se provádí kontinuálně i přes rozhraní stavebních objektů, např. při přechodu z objektu na trase na mostní objekt, hodnoty naměřené nad pojižděnými plochami mostních závěrů jsou platné. Do vyhodnocení podélné nerovnosti na vozovce mostního objektu se musí zahrnout i úsek vozovky nad přechodovou oblastí mostu a nad mostním závěrem.

Modifikovaná část tabulky 16 z ČSN 73 6121

Zkoušený parametr	Zkušební norma	Maximální povolená odchalka pro jednotlivé vrstvy (mm) podle třídy zatížení		
		S, I		
		obrusná	ložní	Podkladní
Podélná nerovnost ¹⁾²⁾	ČSN 73 6175	4	8	15
Příčná nerovnost ¹⁾	ČSN 73 6175	4	-	-
Mezinárodní index nerovnosti IRI	ČSN 73 6175	Objednatel stanovuje hodnotu IRI novostavbu silnice I/19 hodnotou: $\leq 1,9$ m/km		
Poznámky 1) a 2) jsou totožné se základní tabulkou v normě				

čl. 7.5.4 odstavec desátý se doplňuje:

Měření tloušťek vrstev na mostech a v přechodových oblastech se provede v příčných řezech obvykle po 5 m, minimální počet měřených příčných profilů na jednom mostním objektu je 3; v každém profilu se zaměří nejméně 3 body v rovnoměrné vzdálenosti, krajní body pak budou vzdáleny 25 cm od hrany římsy nebo odvodňovacího žlábků. Měření výšek všech asfalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro ložnou a obrusnou vrstvu.

Měření výšek a tloušťky vrstev hlavní trasy se provede v krocích podle tab. 4 TKP 7 s tím, že zhotovitel provede zaměření nejméně 2 krajní bodů a 1 bodu uprostřed. V prostoru přídatných pruhů se v každém kroku přidá další bod. Měření výšek všech asfalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro ložnou a obrusnou vrstvu.

čl. 7.5.4 odstavec jedenáctý se doplňuje:

Protismykové vlastnosti F_p (hodnocení drsnosti povrchu vozovky) pro přejímku povrchu vozovky pro uvedení úseku do provozu se zjišťují na hl. trase podle ČSN 73 6177 ve všech jízdnicích pruzích

čl. 7.5.4 tab. 3, se mění:

Kontrolní zkouška odolnosti proti tvorbě trvalých deformací se požaduje u všech vrstev asfalt. krytu hlavní trasy vozovky 1x na 5 000 t směsi nebo nejméně 1x na počátku stavby.

7.6.1 se doplňuje:

V oblasti mostů je zvolena vzdálenost příčných profilů 1 m (pro mosty délky do 10 m) a 2 m (pro mosty nad 10 m).

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

čl. 7.6.3 doplňuje se odstavec

Požadovaná hodnota na mezerovitost obrusné vrstvy na hlavní trase se mění a upravuje se tabulka 13 ČSN 73 6121, včetně poznámky 3, následovně

Vrstva	Označení směsi	Zkušební postup		Požadovaná hodnota (%)	
		Míra Zhutnění	Mezerovitost vrstvy	Míra zhutnění	Mezerovitost vrstvy
Obrusná	SMA D (S)	ČSN 73 6160	ČSN EN 13108-20:2008, tab B.5, řádek 3 a ČSN 73 6160	Min 96,0; Prum. 98,0	2,0 až 6,0
	SMA D (+, bez)			Min. 96,0	2,0 až 6,0
Ložní	ACL D (S)		ČSN EN 13108-20:2008, tab B.1, řádek 3 a ČSN 73 6160	Min. 96,0; Prum 98,0	2,5 až 7,0
	ACL D (+, bez)			Min 96,0	2,5 až 7,0
Na hodnoceném úseku může být maximálně 10% výsledků v intervalu 96% až 97%, zbývajících 90% musí být =>97%					

V případě nízkohlučné úpravy je požadovaná mezerovitost obrusné vrstvy stanovena min 8% (v souladu se Z-TKP TKP 259.

čl. 7.6.5. se doplní:

Tloušťka vrstvy se vyhodnocuje ze zaměření pro 7.6.6 Protokol o geodetickém měření, musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/TDI v písemné i elektronické verzi. Místa měření pro určení tloušťek vrstev musí být identická, dointerpolování je nepřipustné.

Tloušťka vrstvy musí respektovat nejen dovolenou odchylku podle čl. 6.4.2 ČSN 73 6121, ale zároveň i min. technologickou tl. vrstvy podle ČSN EN 13 108. Případné odchylky skutečně realizovaných tl. na jednotlivých konstrukčních vrstvách vozovky od Zadávací dokumentace nesmí způsobit snížení Třídý dopravního zatížení vozovky jako celku.

Požadavky na tloušťku vrstvy jsou uvedeny v modifikované tabulce 14

Zkoušený parametr			Zkušební norma	Požadavek (mm)
Tloušťka vrstvy ¹⁾	h průměrná	do 30 mm	ČSN EN 12697-36	min. 1,00 h

	nad 30 mm	min. 1,00 <i>h</i>
<i>h</i> minimální		min. 0,90 <i>h</i> ²⁾
<p>1) Tloušťka vrstvy se měří na vývrtech, výpočtem z rozdílů geodetického zaměření vrstev nebo v místech, kde nelze provádět vývrty, jiným vhodným způsobem</p> <p>2) Neplatí pro BBTM a pro vyrovnávací vrstvy</p>		

čl. 7.6.6 doplňuje se:

Odchyly od projektovaných výšek horních podkladních vrstev smí být max. 15 mm. Body v příčném profilu jsou voleny v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky krytu.

Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/správci stavby v písemné i elektronické verzi.

V upravené tabulce 17 jsou stanovené předepsané povolené odchyly a tolerance. Pro stanovení platí ČSN 73 6121 s tím, že musí být plně respektovaná v Z-TKP upravená tabulka 16

Tabulka 17 Dovolené odchyly od projektových výšek pro silnici I/22

Zkoušený parametr		Maximální povolená hodnota (mm)
		I/22
Odchylna od projektových výšek	Obrusná vrstva	+10 s pravděpodobností =>95% s průměrem +-4
	Ložní vrstva	+10 s pravděpodobností =>95% s průměrem +-8
	Podkladní vrstvy	+15 s pravděpodobností =>95% s průměrem +-15

Pro pokládku podkladních asfaltových vrstev z VMT v jejich minimálních tloušťkách 60 mm dle TP 151, nejsou povoleny záporné odchyly.

čl. 7.7 se doplňuje:

TKP 7 kap. 7.7 tabulka č. 5 Minimální teploty vzduchu, za posledních 24h +1°C pro podkladní a ložní vrstvu.

čl. 7.8.1 odstavec 5 se doplňuje:

Odsouhlasení se provádí zásadně zápisem do SD.

Kapitola 8: LITÝ ASFALT PRO VOZOVKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

čl. 8.1.1 se doplňuje:

Pokud je litý asfalt užitý jako ochranná vrstva izolace, platí pro tento izolační systém ČSN 73 6242 a TKP kap. 21.

čl. 8.1.4.4 odstavec 2. se doplňuje:

Plán kvality se požaduje pro každou stavbu.

čl. 8.2.1.3 se doplňuje:

Doklady k prohlášením (certifikátům) se požadují vždy.

čl. 8.2.2 Kamenivo poslední odstavec se doplňuje:

Pro doplnění zrnitosti kamenné směsi se použije výhradně mletého vápence nebo dolomitu podle ČSN EN 13043 a ČSN 72 1220.

čl. 8.2.4 Přísady se doplňuje:

Doklady použitých přísad musejí vyhovovat SJ – PK, č. j. 20840/01-120 část II/5 Ostatní výrobky.

čl. 8.3.1 odstavec 2. se doplňuje:

Technologický předpis se požaduje vždy.

čl. 8.3.1 odstavec 3 h) se doplňuje:

Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

čl. 8.3.8 Dopravní opatření, první odstavec se doplňuje:

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy na jedné polovině silnice (staveniště opravy) v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevyštěpených a nevyschlých nebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou. Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

čl. 8.4.1 za poslední odst. vložit:

Při pokládce litého asfaltu je přidávání složek (Romonty k asfaltu apod.) zakázáno. Proto ani tyto složky nesmí být na místě pokládky nebo v dopravních prostředcích na stavbě skladovány. Aplikace separačních prostředků na přepravní nádoby pro MA (korýtka, korby koleček atd.) a na finišery se nesmí provádět na mostních konstrukcích a způsobem, při kterém se kontaminuje povrch vrstev a konstrukcí.

čl. 8.4.2 Zkoušky typu se doplňuje první odstavec:

Návrh zkoušky typu musí být proveden podle ČSN EN 13108-20 čl.6.5.2 minimálně na třech sadách s odstupňovaným množstvím pojiva. Asfaltová směs s optimálním obsahem pojiva musí být následně ověřena ve výrobě podle článku 6.5.3 a).

čl. 8.6.2 se doplňuje:

V koordinaci s RDS je vzdálenost příčných profilů určena 10 m v rovné části, ve směrových obloucích nebo přechodu příčných spádů je určena vzdálenost 5m.

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

čl. 8.8.1 odstavec 5. se mění:

Odsouhlasení se provádí zásadně zápisem do SD.

čl. 8.6.2.6 se doplňuje:

Zvolený počet bodů v příčném profilu musí jednoznačně definovat příčný profil, tj. nejméně tři body na jízdní pás.

Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

čl. 11.2.1.1 za text článku se vkládá:

Pro jednotlivé druhy zachytných systémů (ocelová svodidla, betonová svodidla, tlumiče nárazu, apod.) platí, že v rámci celé stavby musí být pro každý druh zachytného systému použity pouze ucelené kompatibilní řady jednoho výrobce, a to včetně mostních objektů. Výjimku z uvedeného tvoří níže vyjmenované skupiny svodidel, viz body a)-e), kdy jejich výrobce může být odlišný od výrobce silničních svodidel použitých na stavbě, vždy ale musí být dodržena zásada, jednoho výrobce pro danou skupinu svodidel:

- a) ocelová mostní svodidla (včetně zábradelních), tato svodidla musí mít ale stejný profil svodnice (kromě tloušťky) jako navazující silniční svodidlo,
- b) betonová mostní svodidla,
- c) betonová monolitická svodidla,
- d) svodidla s integrovanou PHS.

čl. 11. 2. 3 A se doplňuje:

Přechody mezi svodidly s různou úrovní zadržení a přechody mezi svodidly různých výrobců se provedou dle TP 203, TP 139 a příslušných TP daného výrobku. Součástí dodávky a nabídkové ceny svodidel jsou i veškeré distanční a dilatační díly svodidel podle příslušných technických podmínek daného výrobku.

Kapitola 14 DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

14.B.2.6 Přenosné SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na přenosné SDZ jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (PPK – PRE) , Provozních směrnicích a příslušných R-plánech.“

14.B.3.2 Nosná konstrukce – podpěrné sloupky, kotvící patky, stojky nebo příhradové nosné konstrukce velkoplošných SDZ, portály

druhý odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Způsob osazení sloupků značek do kotvicích patek nebo zabetonování sloupů přímo do základů určí dokumentace a PPK – SZ.“

první věta čtvrtého odstavce zní takto:

„Velkoplošné značky se osazují na nosné konstrukce, tj. ocelové příhradové konstrukce podle výkresu R25 nebo portály.“

za poslední odstavec se vkládá text:

„Detailní požadavky na dimenzování, výrobu a montáž portálů jsou uvedeny v PPK – POR.“

14.B.3.3 Retroreflexní a neretroreflexní SDZ

první dva odstavce zní takto:

„Systém spojení štítu značky se sloupkem nebo stojkami určuje dokumentace. Preferuje se použití oceli na úkor hliníkových slitin. Montáž dopravních značek na sloupky nebo stojky se provede podle dokumentace stavby, PPK – SZ a technologického předpisu.

Umístění a osazení značek na komunikaci stanoví dokumentace, PPK – SZ a Metodický pokyn KTZ.“

14.B.3.5 Přenosné SDZ

text článku zní takto:

„Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví dokumentace, přičemž je nutno dodržet ustanovení TP 66, TP 143, PPK – PRE Provozních směrnic a Schémat přechodného značení.“

14.C.2 Popis a kvalita stavebních materiálů

poslední věta článku zní takto:

„Neretroreflexní vodorovné značení lze provádět pouze na komunikacích s nemotorovou dopravou.“

na konec článku se vkládá text:

„Detailní požadavky jsou uvedeny v PPK – VZ.“

14.C.3.1 Provádění a odstranění vodorovných dopravních značek

na konec článku se vkládá text:

„Detaily provedení a umístění určují PPK – VZ a příslušné R-plány.“

14.C.6 Přípustné odchylky

na konec druhého odstavce se doplňuje text:

„a PPK – VZ.“

14.C.8 Odsouhlasení a převzetí prací

pátý odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Požadovaná délka záruční doby na jednotlivé prvky značení je uvedena v PPK – VZ.“

poslední odstavec zní takto:

„Křížové přelepení oranžově-černým pruhem se nesmí použít pro neplatnost značek upravujících přednost a pro zrušení některých údajů na značkách.“

Kapitola 16 PILOTY A PODZEMNÍ STĚNY

čl. 16.1.1 bod 1. se upravuje:

v souladu s ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty.

čl. 16.1.1 bod 2. se upravuje:

dalších pilot provedených souladu s ČSN EN 1997-1 Navrhování geodetických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla.

čl. 16.1.4 doplňuje se:

Pro ověření předpokladu statického výpočtu je nutné pro návrh založení provést doplňující průzkum. Průzkum bude proveden bez odkladu po předání staveniště a jeho závěry použity při zpracování dokumentace RDS. Tyto práce budou zohledněny v nabídce.

čl. 16.1.7 nový článek Požadavky na realizační dokumentaci:

RDS obsahuje:

- vytýčení středů každé piloty,
- výškové kóty piloty,
- geometrii a plán piloty, úpravu hlavy piloty včetně výztuže,
- návrh opatření pro kontrolní zkoušky dle těchto ZTKP,

- pokyny pro provádění (těžení zeminy ve výkopu v případě rozdílu mezi úrovní vrtání a čistého betonu, omezení vlivu stavební činnosti na čerstvý beton),
- geologii prostředí piloty

RDS předepíše přípustné tolerance provádění:

- polohy středu piloty,
- svislosti piloty,
- kóty čistého betonu, výškového umístění armokoše ve vrtu,
- polohy výztuže v armokoši

čl. 16.3.4.3. se doplňuje:

V případě spojení prefabrikovaných pilot musí být doloženy certifikované zkoušky spoje pilot a dodrženy požadavky TKP 19.

čl. 16.3.5.1 odst.7 se upravuje:

6-ti násobek průměru piloty a to tehdy, pokud beton nevykazuje dostatečnou pevnost. Zhotovitel, v dostatečném předstihu, může doložit krátkodobou pevnost směsi betonu do pilot z odběru vzorků ze stavby a doložit vyjádření autorského dozoru a projektanta RDS, že zjištěná pevnost betonu na vzorcích betonu in-situ je dostatečná a k negativnímu ovlivnění pilot nedoje.

čl. 16.3.5.3 odst. 7 se upravuje takto:

Piloty se sklonem musí být provedeny vždy s pažením a to i v zeminách soudrzných.

čl. 16.3.5.3 odst. 8 se doplňuje - Rozšířená pata

Rozšířená pata piloty se smí provádět pouze v zeminách soudrzných, nad hladinou podzemní vody. Podmínkou pro provedení následné betonáže je dokonalé čisté dno celé plochy rozšířené paty, případně provedení injektáže paty / rozšířené paty piloty.

čl. 16.3.5.3 odst. 10 se upravuje:

Vrtání průběžných šnekem se nesmí provádět pro piloty s jakýmkoliv sklonem.

čl. 16.3.5.3 odst. 11 se upravuje:

Piloty typu CFA mohou být použity pro zakládání mostů. Pro ověření shody geologického profilu na stavbě s předpoklady projektové dokumentace, musí být vždy min. první pilota na každé opěře odvrtna pod ochranou výpažnice (nebo provedeny 2 geologické vrty v místě dvou ks pilot na každou opěru, pilíř) a za dozoru geotechnika objednatele, který provede srovnání předpokladu s realitou na stavbě a provede zápis do SD vč. pokynu pro povolení prací za využití vrtání pomocí průběžného šneku (CFA). Ze strany Zhotovitele musí být dodržen požadavek na krytí výztuže dle projektové dokumentace. Piloty CFA nemohou být použity v případě predikovaných vrtných překážek. Pořadí pilot musí být voleno s ohledem na rychlost vrtání a požadavky bodu 16.3.5.1 odst.7.

čl. 16.3.5.4 2. odstavec se doplňuje:

Příčná výztuž musí těsně obalovat podélnou výztuž a být s podélnou výztuží spojena nebo na podélnou výztuž napojena jiným způsobem (viz čl. 8.3.4.1 a 8.3.4.2 ČSN EN 1536).

čl. 16.5.2.1 se doplňuje

Zkouška pevnosti betonu v tlaku se provádí na každé vrtané pilotě nebo lamele podzemní stěny, na nejméně jednom zkušebním tělese.

čl. 16.5.2.9 se doplňuje

Pokud není v ZDS stanoveno, kontrolní zkoušky integrity pilot a lamel budou provedeny metodou PIT, SIT na každém prvku.

V případě vrtaných pilot rotačně náběhovým způsobem, budou ověřeny metodou CHA vždy :

- 1ks piloty / opěra, pilíř při počtu na každých 10 ks pilot, dl. do 25m
- 4 ks piloty / opěra, pilíř při počtu na každých 10 ks pilot, dl. nad 25m

V případě vrтанých pilot CFA, budou ověřeny metodou CHA vždy :

- 2ks piloty / opěra, pilíř při počtu na každých 10 ks pilot
- Každá pilota v délce nad 20m

Kapitola 18 BETONOVÉ KONSTRUKCE A MOSTY

čl. 18.2.1.3 se upřesňuje:

K prohlášením a certifikátům se požaduje doložit příslušné protokoly o zkouškách vždy.

čl.18.3 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ se doplňuje:

Objednatel stavby v souladu s MP Systému jakosti MD ČR (Příloha č. II/6) připouští těmito ZTKP uplatnění nových technologií při použití složek betonu, při jejím míchání, ohřevu, dopravě a ukládání, umožňujících dosáhnout dokonalou zpracovatelnost směsi a homogenitu ztvrdlého betonu, a to jak v návrhu RDS mostního objektu, tak ve výrobní přípravě zhotovitele stavby i jeho jmenovitých podzhotovitelů (Technické prováděcí předpisy pro výrobu betonů, Technologické postupy provádění betonových konstrukcí, Kontrolní a zkušební plány a výrobní manuály).

Cílem uplatňování nových technologií v dodávkách staveb musí být jednoznačné zvyšování ekonomicky přiměřené životnosti rozhodujících konstrukčních částí mostních staveb, zkracování postupových termínů výstavby, snižování negativních dopadů stavebních prací a technologií na krajinu a životní prostředí, zvyšování kvality prací a estetického účinku staveb. Podmínky užití nových technologií, resp. stavebních výrobků, v rámci veřejných zakázek na stavbách pozemních komunikací v působnosti MD ČR stanoví Příloha č. II/6 MP SJ MD spolu s Nařízením vlády ČR č.163/2002 Sb. ve smyslu následných změn.

čl. 18.3 dále se doplňují nové odstavce tohoto znění:

Aby se zabránilo vzniku jakéhokoliv druhu nekonstrukčních (technologických) trhlin, musí být v RDS a v TPP betonáže u částí objektů, kde by mohly tyto trhliny vzniknout, dále u všech NK mostů, stanovena opatření proti jejich vzniku.

Pokud jsou pracovní spáry předepsány v PDPS (počtem a polohou), jsou další pracovní spáry navíc přípustné pouze se souhlasem v SD a je nutno je uzavřít proti průniku vody a plynů vhodným spárovým těsněním. Náklady spojené s tímto opatřením zahrne zhotovitel do nabídkové ceny stavby.

čl. 18.5.2.7 se upřesňuje:

Před zahájením prací musí zhotovitel provést zkoušky statického modulu pružnosti z navrženého betonu pro nosné konstrukce mostů, přičemž moduly pružnosti po 28 dnech musí minimálně dosahovat hodnot uvedených v ČSN EN 1992-1-1. Dále zhotovitel stanoví na základě zkoušek průběh vývoje pevnosti a statického modulu pružnosti betonu navrženého pro nosné konstrukce mostů v rozmezí 1 až 15 dnů, přičemž tyto zkoušky musí být provedeny v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací, aby mohly být předány projektantovi jako podklad pro vypracování RDS.

Každý den betonáže NK jsou odebírána 2 zkušební tělesa pro stanovení statického modulu pružnosti betonu v tlaku po 28 a 90 dnech. Náklady na všechny výše uvedené zkoušky jsou obsaženy v nabídkové ceně daného stavebního objektu.

čl. P10 5.4 se doplňuje:

Pracovní spáry na spodní stavbě se ošetřují a provádějí dle PDPS, resp. VL-4. V případě etapizace výstavby nosné konstrukce bude poloha pracovních spár odsouhlasena objednatelem, projektantem, pracovní spáry budou provedeny jako pohledové.

čl. P10 5.6 se doplňuje takto:

Betonové části mostních konstrukcí mohou být na povrchu opatřeny pouze těmito možnými systémy nátěrů nebo povrchových úprav:

- a) nátěry v rozsahu a druhu předepsanými ve vzorových listech VL-4 a TKP (ZTKP), náklady jsou zahrnuty v jednotlivých položkách soupisu prací, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.),
- b) nátěry a/nebo systémy jako ochranu betonu a/nebo konstrukce v případě nedodržení vlastností betonu a/nebo konstrukce předepsaných zadáním stavby a/nebo technickými normami a předpisy, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí zhotovitel stavby,
- c) systémy jako podklad pod systém (organizační a technický) opatření pro odstraňování nedovolených nápisů a obrazců (např. graffiti), konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.),
- d) systémy (např. nátěry nebo jiné dodatečné povrchové úpravy) pro dosažení předepsaného pohledového pojednání konstrukce tj. např. barevného odstínu, struktury povrchu atd., pokud jsou tyto úpravy v PDPS jednoznačně zpracovány a jmenovitě předepsány pro jednotlivé konstrukční betonové prvky buď v PDPS konkrétního SO a nebo ve zvláštním projektu architektonických úprav a opatření (rovněž jako součást PDPS). Konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.). Systémy specifikované položkami a výměrami v soupisu prací v zadávací dokumentaci stavby jsou jednoznačně rozlišeny a podrobně specifikovány touto výše uvedenou definicí a) až d) a je třeba je takto vykládat – v případě nejasností výkladu (např. při kombinaci důvodů pro provedení systému, při neodpovídající technické specifikaci položky v třídíku prací atd.) rozhoduje o zařazení položky soupisu prací do příslušné výše uvedené technické specifikace a) až d) TDI po předchozím odsouhlasení Úsekem kontroly staveb a příslušným specialistou Provozního úseku GŘ ŘSD.

Jakostní požadavky na výše uvedené systémy nátěrů včetně zkušebních postupů jsou požadovány podle TKP, kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí a doplňkově též podle ČSN EN 1504 – 1 až 10.

čl. P10 6.2 se doplňuje:

Veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé vystupující délce protikorozním nátěrem (výztuž pilot, výztuž pilířů ze základu, výztuž závěrných zidek a dilatačních závěrů).

Výztuž procházející pracovní spárou mezi nosnou konstrukcí a římsou je opatřena na délku min. 50 mm na obě strany od spáry ochranným protikorozním povlakem podle TP 136 MD. Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před prováděním další části řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost vložek s betonem.

čl. P10 8.8 se doplňuje takto:

Povrchová úprava betonových konstrukcí se těmito ZTKP stanoví takto:

Neviditelné plochy obsypaných základů, dřiků a křídel – nehoblovaná prkna na sraz (typ **Aa**) nebo systémová bednění z tvrzených překližek se šroubovými spoji a výztuhami nebo ocelové bednění (typ **C1a**). Viditelné plochy opěr a křídel – třívrstvá překližka zpevněná pečetící pryskyřičnou vrstvou (typ **C2d**), příp. hoblovaná prkna svisle kladená na polodrážku (typ **Bd**) fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou bez přiznaných pracovních spár.

Viditelné plochy nosné konstrukce – podhled desky hladká třívrstvá překližka zpevněná pečetící pryskyřičnou vrstvou (typ **C2d**), boky a podhledy konzol hoblovaná prkna svisle kladená na polodrážku (typ **Bd**) fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou bez přiznaných pracovních spár.

Viditelné plochy říms - Hoblované palubky max. šíře 120 mm kladené na svislo, spojované vruty se zapuštěnou hlavou (typ **Bd**).

Velké viditelné plochy křídel mostních opěr se pohledově rozčlení vložením fólie do bednění.

Betonové části mostních konstrukcí mohou být na povrchu opatřeny pouze těmito možnými systémy nátěrů nebo povrchových úprav:

- a) nátěry v rozsahu a druhu předepsanými ve vzorových listech VL-4 a TKP (ZTKP), náklady jsou zahrnuty v jednotlivých položkách soupisu prací, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazných zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.),
- b) nátěry a/nebo systémy jako ochranu betonu a/nebo konstrukce v případě nedodržení vlastností betonu a/nebo konstrukce předepsaných zadáním stavby a/nebo technickými normami a předpisy, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazných zkoušek systému, náklady hradí zhotovitel stavby,
- c) systémy jako podklad pod systém (organizační a technický) opatření pro odstraňování nedovolených nápisů a obrazců (např. graffiti), konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazných zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.),
- d) systémy (např. nátěry nebo jiné dodatečné povrchové úpravy) pro dosažení předepsaného pohledového pojednání konstrukce tj. např. barevného odstínu, struktury povrchu atd., pokud jsou tyto úpravy v PDPS jednoznačně zpracovány a jmenovitě předepsány pro jednotlivé konstrukční betonové prvky buď v PDPS konkrétního SO a nebo ve zvláštním projektu architektonických úprav a opatření (rovněž jako součást PDPS). Konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazných zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.). Systémy specifikované položkami a výměrami v soupisu prací v zadávací dokumentaci stavby jsou jednoznačně rozlišeny a podrobně specifikovány touto výše uvedenou definicí a) až d) a je třeba je takto vykládat – v případě nejasností výkladu (např. při kombinaci důvodů pro provedení systému, při neodpovídající technické specifikaci položky v třídniku prací atd.) rozhoduje o zařazení položky soupisu prací do příslušné výše uvedené technické specifikace a) až d) TDI spolu s objednatelem.

Jakostní požadavky na výše uvedené systémy nátěrů včetně zkušebních postupů jsou požadovány podle TKP, kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí a doplňkově též podle ČSN EN 1504 – 1 až 10.

Příloha P10 se doplňuje: doplněk D1 Deformace mostu a návrh vyrovnání nepřesností povrchu mostu:

Výšková poloha nosné konstrukce je v dokumentaci vztahována k teoretické niveletě. Návrh RDS musí vzít v potaz:

- deformace mostu od zatížení a účinků dotvarování a smršťování betonu
- deformace podpěr (sedání)
- výrobní nepřesnosti při provádění nosné konstrukce a konstrukce vozovky.

RDS bude obsahovat:

- podrobnou analýzu průběhu deformací mostu během výstavby dle harmonogramu výstavby, který musí předat zhotovitel stavby projektantovi RDS jako závazný podklad před zahájením prací na RDS
- deformace mostu od působení a změn teploty
- návrh nadvýšení na základě výpočtu deformací v průběhu výstavby, a to tak, aby konstrukce v návrhovém čase nekonečno zaujala polohu odpovídající teoretické niveletě.
- Návrh přípustných opatření pro vyrovnání nepřesností povrchu mostovky může uvažovat.
- broušení povrchu (technologie hrotového frézování se nepřipouští),
- vyrovnávací vrstvy na povrchu (pouze v rámci ustanovení ČSN 73 6242),
- vyrovnání nepřesností povrchu betonu nosné konstrukce a to pouze v rozsahu normových tolerancí tloušťek konstrukčních vrstev vozovky dle PDPS,

- úpravu nivelety v rozsahu, který nemění uživatelské parametry silnice. Dokumentace vyrovnání nepřesností povrchu nosné konstrukce se zhotovuje na základě zaměření skutečného provedení po dokončení nosné konstrukce.

Doplňuje se tabulka 18-5 část IV. Pro prefabrikované dílce z vibrolisovaného betonu

Tabulka 18 – 5 část IV. – Požadavky na kontrolní zkoušky betonu – druh a minimální četnost*) kontrolních zkoušek v místě betonáže

IV. ZTVRDLÝ BETON – PREFABRIKOVANÉ DÍLCE z vibrolisovaného betonu			
Druh zkoušky	Objem betonu nebo konstrukčního prvku m ³	Beton C12/15 a nižší	Beton C16/20 až C55/67 (1 těleso = 1 zkouška),
Pevnost betonu po 28 dnech v tlaku	na 450 m ³ nebo 1 týden výroby	Nepředepisuje se	6 těles (vývrtů) průměru 150mm, nebo 12 těles (vývrtů) průměru 100mm

čl. P10 8.8 se doplňuje takto:

Betonové části mostních konstrukcí mohou být na povrchu opatřeny pouze těmito možnými systémy nátěrů nebo povrchových úprav:

- nátěry v rozsahu a druhu předepsanými ve vzorových listech VL-4 a TKP (ZTKP), náklady jsou zahrnuty v jednotlivých položkách soupisu prací, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.),
- nátěry a/nebo systémy jako ochranu betonu a/nebo konstrukce v případě nedodržení vlastností betonu a/nebo konstrukce předepsaných zadáním stavby a/nebo technickými normami a předpisy, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí zhotovitel stavby,
- systémy jako podklad pod systém (organizační a technický) opatření pro odstraňování nedovolených nápisů a obrazců (např. graffiti), konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.),
- systémy (např. nátěry nebo jiné dodatečné povrchové úpravy) pro dosažení předepsaného pohledového pojednání konstrukce tj. např. barevného odstínu, struktury povrchu atd., pokud jsou tyto úpravy v PDPS jednoznačně zpracovány a jmenovitě předepsány pro jednotlivé konstrukční betonové prvky buď v PDPS konkrétního SO a nebo ve zvláštním projektu architektonických úprav a opatření (rovněž jako součást PDPS). Konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.). Systémy specifikované položkami a výměrami v soupisu prací v zadávací dokumentaci stavby jsou jednoznačně rozlišeny a podrobně specifikovány touto výše uvedenou definicí a) až d) a je třeba je takto vykládat – v případě nejasností výkladu (např. při kombinaci důvodů pro provedení systému, při neodpovídající technické specifikaci položky v třídíku prací atd.) rozhoduje o zařazení položky soupisu prací do příslušné výše uvedené technické specifikace a) až d) TDI spolu s objednatelem.

Jakostní požadavky na výše uvedené systémy nátěrů včetně zkušebních postupů jsou požadovány podle TKP, kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí a doplňkově též podle ČSN EN 1504 – 1 až 10.

příloha P10 se doplňuje: doplněk D4

Opěry všech nových mostů budou vybaveny označením letopočtu ve smyslu ČSN 73 6201 čl. 13.15.2 a to vlysem do betonu (výška písmen 175 mm).

Pravidla pro označování stavebních objektů platí obdobně i pro propusty, kdy vlysy budou v římsách propustů. Toto platí pro všechny propusty, pokud TDI nerozhodne jinak.

příloha P10 se doplňuje: doplněk D6

Zatěžovací zkouška mostu, je-li požadována, se provede statická na dokončeném mostě, tzn., že bude osazeno min. 95% zbytku zatížení stálého. Umístění zatížení stanovují Podklady pro statické zatěžovací zkoušky mostu. Měřeny budou deformace nad podpěrami a v polovině měřených a sousedních polí, vždy dva body v řezu (na římsách nebo na pohledu NK), dále deformace ložisek.

Kapitola 21 IZOLACE PROTI VODĚ

čl. 21.A.1.1 se doplňuje:

Veškeré nosné konstrukce mostů se izolují proti vodě. Návrh izolačního systému musí být pojat v souvislosti s návrhem vozovkového souvrství a ostatního mostního svršku. Ochrana izolace se pokládá za součást izolačního systému. Na mostech silnice I. třídy se předepisuje použití polyuretanové izolace.

čl. 21.A.3 se doplňuje:

Technický prováděcí předpis (TePř) musí obsahovat kapitolu detaily, ve které musí být vyřešeny veškeré detaily izolace pro každý samostatný konkrétní objekt včetně jejich nákresů. Detaily převzaté ze vzorových listů (např. VL-4) musí být pro konkrétní objekt aktualizovány. V Technickém prováděcím předpisu musí být zvlášť uveden způsob provedení styku izolace z asfaltových izolačních pásů a izolace polymerní (polyuretanové), bude-li taková kombinace navržena. V případě pochybnosti může stavební dozor nařídit provedení referenčního vzorku styku a příslušných zkoušek na tomto styku.

čl. 21.A.3.6 doplňuje se:

Materiálové charakteristiky polyuretanové izolace musí splňovat požadavek pro položení ochrany izolace z litého asfaltu a položení ochrany izolace pod římsou. Polyuretanová izolace při pokládce její ochrany musí odolat tepelnému namáhání bez kvalitativních změn.

Případně musí být zajištěno celoplošné spojení ochrany pod římsami s izolací jiným způsobem.

čl. 21.B.3.1 se rozšiřuje o následující text:

Pracovní a dilatační spáry musí být před vlastní izolací prvku ošetřeny (zatemleny, izolovány, těsněny) dle vzorových detailů stavby.

Kapitola 30 SPECIÁLNÍ ZEMNÍ KONSTRUKCE

Pro zhotovení realizační dokumentace a samotnou realizaci zemních konstrukcí s využitím geotextilií a dalších geosyntetických materiálů jsou závazné TP 97.

čl. 30.C.2.1. - Gabionové (drátokamenné) konstrukce - Všeobecně – předposlední odstavec se doplňuje:

Materiál pletiva, drátu a spojovacích materiálů v dosahu vlivu chemických rozmrazovacích látek musí vyhovět stupni agresivity C4 (ČSN EN ISO 12 944-2 tab. 1) a podmínkám ČSN EN 10 223-8 tab. A.1. Požadovaná životnost konstrukce min. 100 let dle ČSN EN 1990 (730002) Zásady navrhování konstrukcí.

Kvalita drátu

Tahová pevnost drátu před jeho následným zpracováním, musí být vyšší než 500 MPa. Tažnost drátu je limitována hodnotou min. 10 %. Požadavek platí jak pro dráty sloužící pro síť či pletivo tak pro dráty tvořící spojovací prvky (spirály, závlače, vázací drát, spony či ztužující táhla).

Požadavky na dimenze prvků drátokamenných konstrukcí

Dimenze prvků tvořící drátokamennou konstrukci jsou závislé na podmínkách užití dle kapitoly 30.C. 1.2.

A) Drátokamenné konstrukce kategorie DK1

Konstrukce mohou být sestaveny z gabionů nebo matrací, svařovaných i vázaných.

Svařované drátokamenné konstrukce

- Minimální tloušťka drátu svařovaného panelu je 3,0 mm (+/- 2 %)
- Velikost oka max. 100 x 100 mm (tolerance délka, šířka +/- 5 %), velikost otvoru je stanovena projektem s ohledem na použité kamenivo a technologii ukládání kameniva.
- Spojovací prvky - přípustným spojovacím materiálem jsou spirály a závlače sloužící ke spojování jednotlivých stykových hran svařovaných drátokamenných konstrukcí a dále ztužující táhla, které se používají k zachování tvarové stability. Minimální tloušťka drátu spojovacího prvku je 3,5 mm (+/- 2%) Použití vázacích drátů a C-spon je u svařovaných drátokamenných konstrukcí nepřipustné.
- Protikorozní ochrana všech spojovacích komponent musí být stejná jako u hlavního prvku svařované konstrukce, tedy svařovaného panelu.

Vázané drátokamenné konstrukce

- Minimální tloušťka drátu vázaného panelu (pletiva) je 3,0 mm (+/- 2%). Je přípustné použití jednozákrutového spoje pletiva pokud je toto ve shodě s projektovou dokumentací.
- Drát pro zpevnění obvodových hran musí mít tloušťku min 3,9 mm (+/- 2%).
- Velikost oka je max. 80 mm (tolerance délka, šířka +/- 5 %), velikost otvoru je stanovena projektem s ohledem na použité kamenivo a technologii ukládání kameniva
- Spojovací prvky - spojování se provádí vázacím drátem o tloušťce drátu 3,5 mm (+/- 2%). Místo vázacího drátu lze použít C-spony, které se po umístění stlačí do kroužků. Vzdálenost C-spon mezi sebou nesmí překročit 0,2 m. Tloušťka drátu pro C-spony je min. 3,5 mm. Distanční ztužující táhla pro vnitřní vyztužení drátokamenné konstrukce jsou min. tl. drátu 3,5 mm.
- Protikorozní ochrana všech spojovacích komponent musí být stejná jako u hlavního prvku svařované konstrukce, tedy svařovaného panelu.

B) Drátokamenné konstrukce kategorie DK2

Konstrukce mohou být sestaveny z gabionů nebo matrací, svařovaných i vázaných.

Svařované drátokamenné konstrukce

- Minimální tloušťka drátu svařovaného panelu je 4,0 mm (+/- 2%)
- Velikost oka max. 100 x 100 mm (tolerance délka, šířka +/- 5 %), velikost otvoru je stanovena projektem s ohledem na použité kamenivo a technologii ukládání kameniva.
- Spojovací prvky - přípustným spojovacím materiálem jsou spirály a závlače sloužící ke spojování jednotlivých stykových hran svařovaných drátokamenných konstrukcí a ztužující táhla, které se používají k zachování tvarové stability. Minimální tloušťka drátu je 4,0 mm (+/- 2%). Použití vázacích drátů a C-spon je u svařovaných drátokamenných konstrukcí nepřipustné. Distanční táhla pro vnitřní vyztužení jsou min. tloušťky drátu 4,0 mm.
- Protikorozní ochrana všech spojovacích komponent musí být stejná jako u hlavního prvku svařované konstrukce, tedy svařovaného panelu.

Vázané drátokamenné konstrukce

- Minimální tloušťka drátu vázaného panelu (pletiva) je 4,0 mm (+/- 2%). Není přípustné použití jednozákrutového spoje pletiva. Pletivo musí být vyrobeno takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jeho rozpletení při poškození jednoho drátu (min. dvojitě zakroucení).
- Velikost oka max. 60 mm (tolerance délka, šířka +/- 5 %), velikost otvoru je stanovena projektem s ohledem na použité kamenivo a technologii ukládání kameniva
- Spojovací prvky - spojování se provádí vázacím drátem o tloušťce drátu 4,0 mm (+/- 2%). Místo vázacího drátu lze použít C-spony, které se po umístění stlačí do kroužků. Vzdálenost C-spon mezi sebou nesmí překročit 0,2 m. Tloušťka drátu pro C-spony je min. 4,0 mm. Distanční táhla pro vnitřní vyztužení drátokamenné konstrukce jsou min. tl. drátu 4,0 mm.

- Protikorozní ochrana všech spojovacích komponent musí být stejná jako u hlavního prvku svařované konstrukce, tedy svařovaného panelu.

-

C) Drátokamenné konstrukce kategorie DK3

Konstrukce mohou být sestaveny ze svařovaných gabionů nebo svařovaných matrací.

Svařované drátokamenné konstrukce

- Minimální tloušťka drátu svařovaného panelu je 5,0 mm (+/- 2%)
- Velikost oka max. 100 x 100 mm (tolerance délka, šířka +/- 5 %), velikost otvoru je stanovena projektem s ohledem na použité kamenivo a technologii ukládání kameniva.
- Spojovací prvky - přípustným spojovacím materiálem jsou spirály a závlače sloužící ke spojování jednotlivých stykových hran svařovaných gabionů a matrací, a ztužující táhla, které se používají k zachování jejich tvarové stability. Minimální tloušťka drátu je 5,0 mm (+/- 2%). Použití vázacích drátů a C-spon je u svařovaných drátokamenných konstrukcí nepřipustné.
- Protikorozní ochrana všech spojovacích komponent musí být stejná jako u hlavního prvku svařované konstrukce, tedy svařovaného panelu.

Vázané drátokamenné konstrukce

Vázané drátokamenné konstrukce pro DK3 mohou být použity pouze za souhlasu objednatele.

čl. 30.C.3.2.2 Plnění drátokamenné konstrukce – odstavec se upravuje:

V případě konstrukcí kategorie 3GK se plní vždy ručně. Postupuje se po 30 cm vrstvách při 1 m vysokých drátokamenných konstrukcí a 25 cm vrstvách pro 0,5 m vysoké koše. Požaduje se, aby průměrná objemová hmotnost hotové konstrukce byla minimálně 17,5 kN/m³. U konstrukcí, kde je instalována víc než jedna řada, je potřeba přesypat každou řadu vrstvou kamene silnou přibližně 25 až 40 mm tak, aby bylo omezené očekávané sednutí kamenné výplně. Všechny vyskytující se ostré konce nebo hrany musí být natočeny směrem do konstrukce. Musí být zabezpečené, aby byl vrch dělicí příčky dostupný pro napojení. Horní úroveň koše je možné dorovnat kamenivem o min velikosti 16 mm pro dosažení rovinnosti. Kvalita kameniva musí vyhovovat požadavkům stanoveným dle těchto TKP.

Způsob plnění gabionového koše :

- a) Se statickou funkcí skládány v celém objemu ručně bez rozlišení na výšku
- b) koše s estetickou funkcí do výšky 4m (líc ručně zbytek může být vysypán)
- c) koše s estetickou funkcí do výšky nad 4 m skládány v celém objemu ručně

Čl. 30.C. 3.2.3 Vnitřní vyztužování drátokamenné konstrukce – Kapitola se upravuje

Během postupu plnění gabionů kamenem se navzájem protilehlé stěny stabilizují výztužnými dráty (ztužující táhla, distanční táhla) tak, aby nedocházelo k boulení líce gabionu tlakem uloženého kamene.

Při 1 m vysokém bloku se osazují vždy v 1/3 a 2/3 výšky bloku. Pro koše 0,50 m jsou distanční táhla instalována v 1/2 výšky. Do koše šířky 1,0 m je jedné řadě potřebné umístit min. 2 ks táhel stejné povrchové ochrany jako materiálu koše. Doporučené množství jsou 4 ks táhel na 1 m² pohledové plochy konstrukce).

Čl. C.3.2.5 Zasyání gabionové konstrukce – se upravuje

V případě, že se za rubem konstrukce nachází jemnozrná zemina, jejíž částice by se mohly vplavovat do mezer kamenné výplně, opatří se rub konstrukce separačně-filtrační geotextilií v souladu s TP 97 a požadavky, resp. filtr ze zeminy, aby nebylo sníženo tření na rozmezí zemina-konstrukce.


V Českých Budějovicích 13. 3.2018

Z-TKP

Příloha 1

03/2018

v. 1.0

 <p>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR SPRÁVA ČESKÉ BUDĚJOVICE</p>		Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa České Budějovice Lidická 49/110 370 44 české Budějovice ISPROFIN: 500 156 0002.39332	
Kraj: JIHOČESKÝ	Čís. Zakázky:		
Obec: Křtětice	Číslo akce:		
Objednatel: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Datum:	03/2018	
	Formát:		
	Měřítko:		
Akce: I/22 Křtětice, most ev. č. 22-045	Stupeň: PDPS	Souprava:	
Příloha: Tech. specifikace – ZTKP Příloha 1	Čís. Přílohy: H 1		

Obsah

1. ZÁSADY PRO HODNOCENÍ JAKOSTI DOKONČENÝCH STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ ZHOTOVITELEM.....	3
2. PPK A VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ.....	4
3. Postup při projednávání a schválení technologických předpisů postupů, subdodavatelů	5
4. PROVOZNÍ SMĚRNICE	7
5. ÚŘEDNĚ OPRÁVNĚNÝ ZEMĚMĚŘIČSKÝ INŽENÝR (ÚOZI)	8
6. ZÁSADY ZAJIŠŤOVÁNÍ A PROJEDNÁVÁNÍ RDS.....	13
7. VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU NA STAVBĚ I/22 Křtětice	21
8. DATOVÉ PŘEDPISY B1, B2/C1, B3 A C2.....	22
9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BĚHEM STAVBY	23

Poznámka:

V písemnostech se stavba označuje „I/22 Křtětice, most ev. Č. 22-045“ V následujících textech této přílohy se můžete potkat s označení „I/22 Křtětice“. Toto označení je zkrácenou formou názvu uvedené stavby.

Označením „Správce stavby“ se v případě této stavby rozumí označení „Pověřená osoba“ dle článku 3.1 Smluvních podmínek Green Book.

Označení „Pověřená osoba/TDI“ může být v textu této přílohy nahrazena označením TDI.

1. ZÁSADY PRO HODNOCENÍ JAKOSTI DOKONČENÝCH STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ ZHOTOVITELEM

Soubor pokynů naleznete na následující webové stránce:

<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smemice-a-pokyny-pro-vystavbu>

České Budějovice 16.02.2018

2. PPK A VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ

Soubor pokynů naleznete na následující webové stránce:

<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>

České Budějovice 16.02.2018

3. Postup při projednávání a schválení technologických předpisů postupů, subdodavatelů

3.1. Technologický předpis a jeho osnova

Technologické předpisy (dále také jen „TePř“) jsou obecně definovány v TKP 1 a následně v každém TKP pro dané technologie. V rámci I/22 Křtětice bude použita pro zpracování TePř osnova podle SGŘ 9/2016 formulář F.07.01.13 TePř, který bude dle potřeby a pokynu pověřeného specialisty TDS upraven. TePř v žádném případě nenahrazuje schválenou RDS nebo její část. Bez odsouhlasení TePř není možné zahájit dané práce a postupovat v dalších pracích.

TDI může odsouhlasit, že se pro určité práce nebude TePř zpracovávat.

3.2. Technologický postup

Na stavbě I/22 Křtětice budou technologické postupy (TEP) součástí části „přílohy“ příslušného TePř. TDI může odsouhlasit, že se pro určité práce nebude TEP zpracovávat.

3.3. Předkládání TePř zhotovitelem

Za správné vypracování TePř zodpovídá zhotovitel, který jeho správnost potvrzuje razítkem a podpisem osoby oprávněné jednat jménem zhotovitele. Nepřipouští se, aby TePř předkládali samostatně podzhotovitelé zhotovitele! TePř zhotovitel předkládá Pověřené osobě s žádostí o odsouhlasení TePř. A to v dostatečném časovém předstihu před zahájením daných prací. TePř zhotovitel předkládá min. ve 4 paré a 1x v digitální podobě v otevřené formě, umožňující editaci TePř. V případě připomínek k TePř ze strany Pověřené osoby musí zhotovitel připomínky neprodleně zapracovat (zapracování však nesmí trvat déle než 5 pracovních dní) nebo písemně odůvodnit jejich neakceptování.

3.4. Připomínkování a Schvalování TePř

3.4.1. Kompetence pro kontrolu a schválení TePř

1. TePř schvaluje Pověřená osoba. Ta je oprávněna před schválením příslušného TePř problematiku konzultovat s TDI, specialisty ŘSD a pracovníky ÚKKS.
2. Konečné schválení je na Pověřené osobě.

3.4.2. Další odpovědnosti v rámci útvaru správce stavby/objednatele

Jméno TDI bude oznámeno zhotoviteli při předání staveniště.

Koordinátor BOZP bude oznámen zhotoviteli při předání staveniště.

Pověřená osoba/TDI pro proces připomínkování a schvalování TePř bude zodpovídat za to, že TePř bude předložen k připomínkám všem osobám uvedeným v odst. 1.4.1. Tyto osoby kontrolují, zda je předložený TePř v souladu se zadáním stavby (ČSN, TKP, TP, ZTKP, MP SJ- PK), schválenou RDS a VTD. Pověřená osoba/TDI odpovídá za to, že schválení TePř bude vykonáno před zahájením prací, pro které se TePř vypracovává.

Konečné znění TePř v digitální podobě obdrží všichni účastníci připomínkovacího procesu cestou TDI.

3.5. Schválení podzhotovitele

V žádosti o odsouhlasení podzhotovitele musí být minimálně uvedeno:

- Obchodní jméno podzhotovitele, sídlo, IČ
- Činnost, která bude jeho prostřednictvím zajišťována a na jakých SO
- Předpokládaný finanční objem a jeho procentní vyjádření v procentech k celkové ceně díla

V přílohách pak:

- Výpis z OR

- Osvědčení o registraci plátce DPH
 - Živnostenský list
 - Potvrzení o pojištění; pokud je pojištění zahrnuto pojištění Zhotovitele, pak toto bude výslovně uvedeno v žádosti
 - Doklad prokazující způsob zajištění kvality ve smyslu MP SJ-PK
- Pověřená osoba má právo požádat o doložení dalších dokladů.

České Budějovice 16.02.2018

4. PROVOZNÍ SMĚRNICE

Soubor pokynů naleznete na následující webové stránce:

<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smemnice-a-pokyny-pro-vystavbu>

České Budějovice 16.02.2018

5. ÚŘEDNĚ OPRAVNĚNÝ ZEMĚMĚŘIČSKÝ INŽENÝR (ÚOZI)

5.1. Úvod

Jmenování a aktivní účast úředně oprávněného zeměměřického inženýra (dále jen ÚOZI) na přípravě a realizaci stavby je požadováno smluvně objednatel.

5.2. Specifikace činností ÚOZI-Z

Partnerem pro ŘSD (TDI) je pouze jeden hlavní ÚOZI-Z, který se účastní na výzvu KD či jiných jednání a setkání. ÚOZI-Z má přehled a zodpovídá za práci geodetických podzhotovitelů, jejich práci kontroluje a přebírá. Řešení problémů schválených geodetických podzhotovitelů Zhotovitele řeší hlavní ÚOZI-Z.

Před zahájením stavby zpracuje ÚOZI-Z návrh směrnice k zajištění činnosti úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele stavby a k zajištění, provádění a řízení jakosti geodetických činností zhotovitele stavby.

ÚOZI-Z bude buď zaměstnancem zhotovitele nebo bude podléhat schvalovacímu proces jako podzhotovitel.

Před zahájením geodetických prací bude dojednáno:

- a) pravidla pro parametry výkresů, názvy adresářů, souborů, číslování podrobných bodů ve vazbě na dokumentaci stavby a platnou realizační dokumentaci stavby (RDS), identifikaci výstupních dat apod.
- b) pravidla pro zaměření skutečného provedení a jeho náležitosti

ÚOZI-Z zajistí hlavně tyto zeměměřické činnosti:

- a) ÚOZI-Z zajišťuje po geodetické stránce obvod staveniště celé stavby ze strany a provádí kontrolní měření terénu. Po dobu výstavby stavby provádí průběžnou kontrolu vytyčených bodů obvodu staveniště (tzn. bodů trvalého záboru a záboru nad 1 rok). Chybějící (zničené) body okamžitě nahrazuje novými včetně identifikace číslem. Zajišťuje vytyčení a stabilizaci a označení bodů hektometrů hlavní trasy silnice, které průběžně udržuje. Kontroluje RDS, zda je v souladu s vydanými stavebními povoleními, tj. nepřekročitelnost hranic trvalého a dočasného záboru.
- b) Spolupracuje při stabilizaci bodů vytyčovací sítě celé stavby a dalších využitelných bodů bodového pole. Po dobu výstavby tyto body udržuje, přičemž údržbou se myslí nejen fyzická údržba či náhrada zničeného bodu, ale také jejich pravidelná geodetická kontrola v poloze a výšce, zejména po zimních měsících. O této činnosti průběžně měsíčně informuje TDI.
- c) Vytyčuje a kontroluje dle schválené dokumentace prostorové vytyčení objektů stavby. O provedených vytyčení vyhotovuje průběžně číslované protokoly (kopie průběžně měsíčně předává TDI).
- d) Zajišťuje dle schválené projektové dokumentace (RDS) podrobné vytyčení stavebních a ostatních objektů. Průběžně provádí kontrolní geodetické měření v průběhu výstavby celé stavby, které průběžně měsíčně předává TDI.
- e) Průběžně předává eventuálnímu dalšímu schválenému podzhotoviteli vytyčení prostorové polohy objektu včetně podkladů (RDS) k podrobnému vytyčení předmětu jeho dodávky.
- f) Provádí kontrolní geodetické práce v rozsahu vlastních dodávek a poddodávek. Výsledky kontrolních měření (např. průhyby mostních konstrukcí, sedání nebo náklony podpěr, pokrytí apod.) musí obsahovat i porovnání s tolerancemi dle RDS. Případné zjištěné odchylky nad povolenou mez musí být výrazně uvedeny jak na kontrolních tiscích tak i textově v protokolech. Průběžně kontroluje nepřekročitelnost hranice všech záborů s důrazem

- na nepřekročitelnost trvalého záboru (dále jen TZ) dle VD - ZDS. Případné nalezené nedostatky ihned protokolárně oznamuje vedoucímu TDI.
- g) Zajišťuje geodetickými metodami průběžné polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených objektů nebo jejich částí včetně terénních úprav (u podzemních vedení a objektů zásadně před záhozem).
- h) Zajišťuje číselné a grafické vyjádření skutečného provedení prací tak, aby dokumentace mohla být předána objednateli při odevzdání a převzetí dodávky jednotlivých SO. Předání bude vždy v písemné a grafické formě včetně digitálních souborů. Tato dokumentace skutečného provedení musí mít minimálně tyto náležitosti:
- o protokol o zaměření skutečného provedení
 - o tabulka porovnání RDS a skutečného provedení včetně odchylek (x, y, z)
 - o seznam souřadnic a výšek všech bodů včetně textového popisu
 - o zaměření skutečného provedení ve vhodném měřítku včetně vyznačení všech záborů
 - o zaměření skutečného provedení s dotiskem aktuální katastrální mapy
 - o podélné profily (např. u kanalizací, vzdušného vedení apod.) s vyznačením budoucí silnice
 - o datové soubory dle aktuální verze směrnice B2/C1 – ŘSD ČR a dle datového modelu následného správce jednotlivých stavebních objektů (SO)
- i) Dokumentace skutečného provedení musí být vyhotovena v termínu k žádosti o přejímku daného stavebního objektu.
- j) V případě, že při výstavbě dojde z objektivních důvodů ke změně trasy projektované přeložky inženýrských sítí, která si vyžádá změnu již provedených geometrických plánů na věcná břemena, zajišťuje vyhotovení GP na věcná břemena před provedením prací. Na základě zaměření skutečného provedení zajišťuje vyhotovení návrhu GP pro vyznačení věcného břemene včetně potřebných údajů pro ocenění. Po jeho schválení odpovědným pracovníkem ŘSD ČR, vyhotovuje GP pro vyznačení věcného břemene, který musí být vyhotoven a potvrzen místně příslušným KÚ. Pro tyto účely průběžně aktualizuje katastrální mapu v celém rozsahu stavby (včetně vyznačení provedených věcných břemen) a průběžně měsíčně ji předává TDI včetně změnového protokolu.
- k) Před ukončením stavby na vyzvání objednatele provádí omezníkování mezníky. Mezní odchylka stabilizovaného bodu hranice trvalého záboru nepřekročí hodnotu +/-30mm, kterou prokáže zaměřením, výpočtem a vyhotovením Záznamu podrobného měření změn včetně zaevidování do Katastru nemovitostí.

Z uvedeného výčtu vyplývá, že ÚOZI-Z provádí a odpovídá za veškeré geodetické činnosti na stavbě. Drobné geodetické práce, např. vytyčení skrývek, svaňování, drobné stavební vytyčení, které nepodléhají protokolárnímu výstupu, může ve spolupráci s ÚOZI-Z provádět navržený a odsouhlasený geodet stavební společnosti.

Současně zhotovitel zajistí:

dodání dokumentace skutečného provedení stavby, vč. zákresu stavby do katastrální mapy.

K přejímce musí zhotovitel doložit veškeré dokumenty požadované budoucími správci těchto objektů, jak vyplývá ze smluv o přeložkách. (V případě, že dojde v průběhu výstavby ke změnám v katastrální mapě, např. z důvodu digitalizace KM, požadujeme, aby společně se zaměřením skutečného stavu byl odevzdán přehled dotčených pozemků s původními i novými parcelními čísly, popřípadě aby byla dokumentace zaměření skutečného provedení stavby odevzdána na podkladě původní i nové katastrální mapy.)

5.3. Předepsané geodetické systémy

Geodetické práce se obecně provádějí v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (systém S-JTSK). Přesnější práce na mostních objektech se provádějí z mikrosítí v lokálních souřadnicových systémech.

Pro výškové měření se použije výškový systém baltský – po vyrovnání (Bpv).

5.4. Požadavky Objednatel na předávání geodetické dokumentace skutečného provedení (GDSP) pro ŘSD ČR

5.4.1. Povinnosti ÚOZI – zhotovitele (dále ÚOZI-Z) při předání GDSPS

- 5.4.1.1. Geodetickou činnost v průběhu výstavby vykonávat dle platných předpisů, např. datový předpis pro tvorbu digitálních map B2/C1 (dále ZMK). Předávat GDSPS přeložek inženýrských sítí (IS) správcům, dle instrukcí jednotlivých správců nebo vlastníků sítí před zakrytím a bezprostředně po stavebním dokončení. Jeden barevný výtisk a digitální zpracování na pevném nosiči dat předávat TDI. Jakékoli nedostatky v GDSP opravuje příslušný ÚOZI-Z.
- 5.4.1.2. Předávat GDSP ucelených částí stavby pro souborné zpracování a následně pro tvorbu ZMK. Jeden výtisk a digitální zpracování předá TDI. Dokumentace musí vždy obsahovat informaci o úplnosti zaměření objektu, číslo stavby a objektu.
- 5.4.1.3. Projednávat a řešit nedostatky vyplývající z geodetické činnosti na stavbě s TDI.
- 5.4.1.4. Všechny přílohy GDSP ověřit ÚOZI-Z kulatým razítkem.
- 5.4.1.5. Provádí pravidelně kontrolu (opakovaným vytyčením) dodržování trvalého záboru stavby, o překročení záboru neprodleně informuje stavbyvedoucího, TDI.
- 5.4.1.6. GDSP musí vyhovovat svými náležitostmi požadavkům na zpracování geometrických plánů.

5.4.2. Náležitosti a formáty GDSP

5.4.2.1. Technická zpráva

Technická zpráva bude vyhotovena ve formátu *.doc nebo *.txt nebo v kódové stránce Latin 2, případně tabulky ve formátu EXCEL (*.xls). Bude zpracována v českém jazyce, včetně příloh.

Technická zpráva musí obsahovat:

- název a místo měřené stavby, číslo objektu, název objektu/přeložky
- datum měření
- souřadnicový a výškový systém
- určení směrodatných odchylek v rámci primární sítě stavby a v rámci státních systémů JTSK a Bpv
- účel měření
- úplný název firmy
- jméno geodeta, který provedl zaměření, zpracování, ověření
- jméno nebo název nabyvatele, příp. následného správce stavby, objektu
- kód kvality - ve smyslu přílohy k vyhl. 163/2001 Sb. v platném znění
- seznam použitých zkratk popisů

5.4.2.2. Bodové pole

Údaje o použitých bodech ZBP, PBPP a bodech vytyčovací sítě v tiskové a digitální formě, textové soubory seznamů souřadnic v ASCII a grafický přehled (pokud byly použity jiné body než předané ÚOZI-O).

5.4.2.3. Grafické zpracování

Výkres GDSPS ve formátu *.dgn v tištěné formě a na pevném nosiči dat (zpravidla CD) dle předpisu B2/C1, u 3D dle odst. 3 této přílohy.

5.4.2.4. Podrobné body

Seznamy souřadnic a výšek podrobných bodů budou předávány v písemné formě a na pevném nosiči dat v textovém tvaru (souřadnice Y, X, Z s popisem bodů předmětu měření zvláště u inženýrských sítí zaměřených před záhozem).

5.4.2.5. Kontrolní měření

Výsledky kontrolních měření a doklady o dodržení příslušných technologických kroků předepsaných pro mapování základní mapy velkého měřítka ČSN 01 3410.

5.4.3. Předměty měření

5.4.3.1. Mosty

Dokumentují se všechny stavební fáze: Zakládání (hlubinné základy – piloty, apod.), základová deska, spodní stavba, opěry, přechodové desky, mostovka, vrstvy konstrukce vozovky, další konstrukce připojené k mostovce (chodníky, římsy, zábradlí, stožáry VO apod.).

U plošných základů se zaměřuje podkladní beton a následně prostorový tvar základu. Při hlubinném zakládání na pilotách se piloty zaměřují třemi body tak, aby mohl být určen střed.

U spodní stavby se měří všechny hrany. Pokud je spodní stavba tvarově složitá, je nutné použít profily, laserové scanery či fotogrammetrii k zachycení tvaru. Profily je nutno volit tak, aby vzepětí oblouku nepřesáhlo 1 cm.

5.4.3.2. Nosné konstrukce mostních objektů

Trámové konstrukce montované lze zaměřovat tak, že jednotlivé konstrukční prvky se zaměří charakteristickými body, které umožní umístění typového prvku do výkresu při následném zpracování.

Konstrukce budované na skruži se z dolní strany zaměří obdobně jako prvky spodní stavby.

Shora se měří mostovka před izolací zpravidla v charakteristických bodech příčného řezu po 2,0 m, v ose se zaměří také mostní závěr s body umístěnými ve všech lomech. Pokud se mostovka sestává z dalších, po betonáži připojovaných, prvků, je nutné je prostorově zachytit a pokud jsou v horním líci mostovky, zachytí se rozhraní konstrukcí.

Pokud je most jiné konstrukce, než je popsáno výše, postupuje se analogicky tak, aby byly zaměřené body dostatečné k vyjádření tvaru. U atypických konstrukcí je nutné konzultovat zaměření s objednatelem.

Vnitřní části mostovek se nezaměřují, dokumentace se přebírá z projektu.

V případě využití typových konstrukčních prvků lze měřit charakteristické body těchto prvků a pro jejich zobrazení použít typový grafický prvek.

Vozovky na mostních konstrukcích se zaměřují ve všech konstrukčních vrstvách vozovky. Obrus se zaměřuje v řezech po 2,0 m tak, aby byly vystiženy všechny lomové hrany odvodnění vozovky.

Mostovka a jednotlivé vozovkové vrstvy budou v rámci stavby zaměřeny a vyhodnoceny v rozdílovém DMT.

5.4.3.3. Opěrné zdi

Na opěrných zdech se měří veškeré hrany v rámci dilatační sekce, pokud je objekt takto členěn. Zachycují se převázky a jednotlivé hlavy kotev.

Pilotové stěny je nutné měřit tak, aby byla zachycena poloha každé piloty po celé délce. Pilotu je třeba zachytit v úrovni každé převázky. Nelze se spokojit se zaměřením hlavy piloty.

Opěrné zdi z armované zeminy se měří na líci zdi vyskládané z tvarovek, v průběhu zasypávání se kontroluje rovinatost a sedání.

5.5. Geometrický plán stavby

Geometrické plány stavby po jejím dokončení zajistí ÚOZI-O.

Zhotovitel (dodavatel) k žádosti o převzetí stavby, jakož i k jednotlivým objektům, předloží GDSP, který musí být proveden dle skutečného provedení stavby, a to včetně podkladů pro věcná břemena.

Požadavky na zhotovení geometrického plánu dokončené stavby, včetně geometrických plánů pro věcná břemena, zajišťovaná ÚOZI-O:

- stavba bude zhotovitelem omezníkována (mezníky jsou součástí silničních objektů)
- zpracovatel geom. plánu (ÚOZI-O) provede kontrolní zaměření osazení mezníků a následně zaměření silničního tělesa a ostatních pozemních objektů stavby za účelem vyhotovení GP
- zpracovatel geometrických plánů provede v ceně veškerá kontrolní a případná potřebná doměření, aby bylo dílo zpracováno dle platných zákonů a vyhlášek, zejména katastrálního zákona 256/2013 Sb. v platném znění

zpracovaný geometrický plán musí být proveden:

- dle skutečného provedení stavby
- rozčleněný na plochy dle jednotlivých správců stavebních objektů pro majetkový převod (sil. I. třídy, sil. II. třídy, místní komunikace, chodníky, atd.). Toto rozčlenění bude provedeno ve spolupráci s TDI, pracovníkem zadavatele ŘSD ČR
- Zhotovitel podklady pro zpracování jednotlivých GP předá v digitální formě
- koncept GP bude projednán s pracovníky objednatele a jimi odsouhlasen
- geometrický plán musí být zpracován tak, aby respektoval různé správce jednotlivých objektů
- Zhotovitel zajistí v součinnosti s ÚOZI-O pro všechny objekty stavby podklady pro geometrický plán tak, aby GP zpracovaný ÚOZI-O a ověřený Katastrálním úřadem byl předložen při převímce jednotlivých objektů stavby, pro bezkolizní průběh kolaudačního řízení, vč. geometrického plánu pro uložení břemen na dotčených pozemcích (u přeložek IS)
- počet vyhotovení: 8 ks (více či méně dle potřeby objednatele)

5.6. Působnost přílohy

Veškeré povinnosti ÚOZI-Z, související s odevzdáním a kvalitou GDSP, se v případě sdružení více firem přenáší na ÚOZI-Z koordinátora (vedoucí geodet sdružení).

5.7. Náklady na činnost ÚOZI-Z

Náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele (ÚOZI-Z) zhotovitel zohlední v jednotkových cenách stavebních prací v jednotlivých stavebních objektech.

České Budějovice 16.02.2017

6. ZÁSADY ZAJIŠŤOVÁNÍ A PROJEDNÁVÁNÍ RDS

6.1. Úvod

Cílem Objednatele je zabezpečit realizaci staveb „I/22 Křtětice“ v souladu s přijatou nabídkou, v požadované kvalitě, daných termínech a nezpochybnitelné ceně. Účelem těchto „Zásad“ je zajistit plynulé a bezproblémové projednávání RDS a definovat povinnosti mezi Objednatelem/Správce stavby a Zhotovitelem.

6.1.1. Definice vybraných pojmů a použité zkratky

- 6.1.1.1. Pověřená osoba - zajišťuje připomínkové řízení RDS. Posuzuje a připomínkuje soulad konceptu RDS se ZDS, případně se schválenými ZBV a ověřuje správnost čistopisu RDS, včetně zapracování připomínek ke konceptu RDS. Odpovídá za hladký průběh připomínkování a schválení RDS.
- 6.1.1.2. Tým objednatel - Jedná se o vybrané specialisty ŘSD ČR (např. ÚKKS, Provozní úsek, Úsek výstavby), a o externě zajištěné odborníky (např. TDI), kteří pro tuto činnost mají smluvní vztah s ŘSD ČR (dále také jen externí odborníci ŘSD ČR).
- 6.1.1.3. Autorský dozor (dále „AD“) - vykonává zpracovatel dokumentace ZDS na základě smlouvy s Objednatelem. Účelem AD je zejména dohled nad souladem zhotovení stavby s DSP, ZDS a RDS a posouzení případných pozměňovacích nebo doplňujících návrhů (Variací ve smyslu článku 13 Smluvních podmínek pro výstavbu ve znění Zvláštních podmínek) a předkládaných ZBV.
- 6.1.1.4. Pověřená osoba - Dohlíží nad realizací stavby. Může přenášet pravomoci na pověřené externí spolupracovníky.
- 6.1.1.5. Objednatel - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- 6.1.1.6. Zhotovitel - vítězný uchazeč veřejné zakázky na stavební práce. Předkládá RDS a potvrzuje správnost. Zpracovává připomínky.
- 6.1.1.7. Směrnice pro Změny závazků - Směrnice GŘ č. 18/2017 v platném znění nebo jiná platná a účinná směrnice GŘ pro Změny závazků nahrazující Směrnici GŘ č. 18/2017.
- 6.1.1.8. Použité zkratky:
- | | |
|-----------|--|
| AD | Autorský dozor |
| DSP | Dokumentace pro stavební povolení |
| GŘ | Generální ředitel |
| GŘ ŘSD | Generální ředitelství ŘSD ČR |
| HIP | Hlavní inženýr projektu |
| MD ČR | Ministerstvo dopravy České republiky |
| OP | Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek |
| OTSKP-SPK | Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací |

ÚKKS	Úsek kontroly kvality staveb ŘSD ČR
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PÚ	Provozní úsek
RDS	Realizační dokumentace stavby
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
SGŘ	Směrnice generálního ředitele
SO	Stavební objekt
SoD	Smlouva uzavřená mezi Objednatelem a Zhotovitelem (včetně všech příloh)
SSD	Souhrn smluvních dohod
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TKP-D	Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb
TP	Technické podmínky
ÚV	Úsek výstavby ŘSD ČR
VTD	Výrobně technická dokumentace
ZBV	Změna během výstavby
ZDS	Zadávací dokumentace
SCB	Správa České Budějovice

6.2. Realizační dokumentace stavby

- 6.2.1.1. „REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY“ rozpracovává ZDS o podrobnosti, které jsou podmíněny možnostmi, stavebním vybavením a používanými technologiemi vybraného Zhotovitele, skutečným postupem a organizací prací, použitými výrobky apod. RDS musí respektovat SoD.
- 6.2.1.2. RDS se zpracovává pro následující objekty:
1. SO 001 – Demolice
 2. SO 134 – Cyklostezka
 3. SO 201 – Most ev. č. 22 - 045
 4. SO 202 – Propustek
 5. SO 250 – Opěrná zeď
 6. SO 320 – Úprava potoka
- 6.2.1.3. Rozsah stavby a jednotlivých objektů jednoznačně vymezující předmět díla, jeho technické vlastnosti a jakost jsou dány SoD. Součástí SoD jsou smluvně potvrzené dokumentace stavby a přijatá smluvní částka, předložená Zhotovitelem při zadávacím řízení na základě „Soupisu prací stavby“.
- 6.2.1.4. RDS (i zpracování následných změn RDS z důvodů nutných úprav v průběhu prací) je součástí dodávky Zhotovitele a její vyhotovení je podle zadávacích podkladů zahrnuto v ceně prací a v ceně prací, které jsou předmětem Změny. RDS slouží Zhotoviteli jako podklad pro zhotovení objektů s podrobnostmi a detaily podle potřeby výstavby a v souladu s TKP, TKP-D a Technickou specifikací (ZTKP). RDS bude mimo jiné vyhotovena v souladu s TKP-1 čl. 1.10.5, TKP-D a Datovým předpisem C2.

- 6.2.1.5. RDS musí respektovat a zpracovávat podmínky vydané v pravomocných rozhodnutích příslušnými orgány státní správy (např. stavební úřady, speciální stavební úřady atd.).
- 6.2.1.6. Je nepřijatelné, aby Zhotovitel sám dodatečně připomínkoval Zhotovitelem Objednateli/Správci stavby předložený návrh RDS a zpracovatel RDS dodatečně tyto připomínky zpracovával do RDS již bez vědomí Objednatele/Správce stavby. Za nepřijatelné je provádění změn technického řešení a vkládání jiné/další přílohy nebo výkresu do čístopisu RDS bez souhlasu Objednatele/Správce stavby. RDS je vždy zpracovávána jako celek na každý SO (případně podobjekt). V odůvodněných případech a na písemnou žádost Zhotovitele může Objednatel/Správce stavby povolit realizaci stavby po stanovenou dobu podle ZDS bez RDS či umožnit oddělení VTD od RDS. Dělení SO na dílčí části je možné pouze ve zvlášť odůvodněných případech na základě žádosti Zhotovitele a písemného souhlasu Objednatele/Správce stavby.
- 6.2.1.7. Změny oproti ZDS mohou nastat pouze v odůvodněných případech:
- když navržená změna je ku prospěchu Objednatele (OP, čl. 13),
 - když navržená změna vyplývá z podmínek pravomocného rozhodnutí vydaného příslušným orgánem státní správy a rozhodnutí nebylo známo v době podání nabídky,
 - při zjištění chyby v ZDS,
 - když Objednatel akceptuje změny v legislativě (ČSN, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla. Svůj požadavek je však Objednatel povinen Zhotoviteli písemně sdělit cestou Správce stavby,
 - v průběhu výstavby při zjištěných nepředvídaných okolnostech,
 - když změnu bude požadovat Správce stavby nebo Objednatel (viz OP, čl. 13).
- 6.2.1.8. Projektant Zhotovitele bude průběžně vést evidenci předávání konceptů a čístopisů RDS vč. jejich schválení. Z této evidence bude patrné plnění HMG předávání RDS. Tuto evidenci bude pravidelně (min. 1 měsíčně) předávat Správci stavby k posouzení v elektronické podobě (formát .xls a PDF).

6.3. Zásady projednání RDS

Vlastní projednávání RDS probíhá na výrobních výborech. Zhotovitel prostřednictvím projektanta RDS svolává výrobní výbor písemnou formou v minimálně 7-mi denním předstihu. Současně s pozvánkou na výrobní výbor zašle projektant Zhotovitele TDI koncept RDS v elektronické podobě. Okruh pozvaných bude upřesněn TDI.

Při projednávání RDS na výrobním výboru dochází pouze k technickému připomínkování, nikoliv k odsouhlasení změn. Vyjádření účastníků výrobního výboru k navrženému technickému řešení není odsouhlasením změny.

Při návrhu změn RDS oproti ZDS Zhotovitel na výrobním výboru vždy informuje Objednatele o předpokládaných cenových dopadech změny na daný SO a související SO. Informace o cenovém dopadu změny bude obsahovat propočtení ceny včetně uvedení všech položek soupisu prací, kterých se změna dotýká s vyčíslením rozdílu objemu položky proti ZDS a případně uvedením položek nových.

V případě návrhu změn oproti ZDS budou tyto navrhované změny Zhotovitelem jednoznačně zdůvodněny a vysvětleny. Dále se bude postupovat podle SGR 18/2017 v platném znění. Konečný pokyn k akceptaci navrženého řešení vydává Pověřená osoba.

6.3.1. Postup projednávání

- 6.3.1.1. Zhotovitel musí předložit Správci stavby podrobný harmonogram podle pod-článku 7.2 Smluvních podmínek včetně HMG zpracování a předkládání RDS.
- 6.3.1.2. Obě strany určí na prvním kontrolním dnu stavby osoby odpovědné za projednávání RDS.
- 6.3.1.3. V případě, že RDS je v souladu s přijatou nabídkou je koncept RDS zpracován na základě projednání na výrobním výboru. Soulad RDS se ZDS (nedochází ke změně technického řešení) potvrzuje zpracovatel RDS výslovně v úvodní části technické zprávy.
- 6.3.1.4. V případě, že RDS není v souladu s přijatou nabídkou např. drobné změny výměr na stávajících položkách, nebo je navrhována např. změna technologie výstavby, výhodnější řešení provádění stavby, nebo dochází k zásadní koncepční změně s dopadem do stavebního povolení nebo do SoD anebo je změna vyvolána na základě požadavků Objednatele z důvodů zapracování nových norem či předpisů, 6.1 OP) je Zhotovitel povinen zpracovat a v rámci konceptu RDS Objednateli předložit doklady podle bodu (1) §23 Směrnice 18/2017. Zhotovitel zejména předloží:
- zevrubný popis změn - bude uvedeno v úvodní části technické specifikace RDS;
 - rozpis ocenění změn položek (příloha č. 9 SGŘ 18/2017 v platném znění) pro navrhovanou změnu s propočtem změny ceny v rámci příslušného SO a dopadu na související SO, budou-li změnou dotčeny;
 - časový plán realizace včetně vyznačení případného časového dopadu změny jak na příslušný SO, tak na změnou ovlivněné SO.
 - Pasport změny PDPS oproti RDS, kde požádá o úhradu navrhovaných změn stavby, které vyplynuly z RDS s jednoznačným zdůvodněním a zjednodušenou dokumentací změny, s určením navrhovatele změny a s propočtem změny ceny v rámci příslušného SO a dopadu na souvisejících SO, budou-li změnou dotčeny. V případě požadavku Objednatele zpracuje a předloží Zhotovitel také variantní řešení.
- 6.3.1.5. Společně s čistopisem RDS předloží Zhotovitel Objednateli návrh kompletní dokumentace ZBV. Procesní postup při vzniku Změny se řídí §23 Směrnice 18/2017.
- 6.3.1.6. TDI si k navrhované změně může vyžádat stanovisko vybraných specialistů a AD. Uvedení zástupci se souhlasem TDI mohou vydat společné stanovisko k navrhované změně, které předloží Pověřená osoba k zajištění rozhodnutí Objednatele o schválení/zamítnutí změny. V případě, že by v čistopisu RDS, oproti konceptu RDS, mělo dojít ke změně ceny nebo jiné úpravě mající vliv na ZBV, bude Zhotovitel o tomto neprodleně (ještě před předložením čistopisu RDS ke schválení) informovat TDI zasláním aktualizované přílohy 9 SGŘ 18/2017.
- 6.3.1.7. Vypracování návrhu ZBV a předložení TDI zajišťuje Zhotovitel, dále se dodržuje procesní postup uvedený v § 23 SGŘ 18/2017 v platném znění. ZBV se předkládá ke schválení oprávněné osobě Objednatele cestou TDI.
- 6.3.1.8. Drobné změny nebo upřesnění RDS nebo VTD během realizace, které nemají žádné dopady do ceny prací, se projednávají ve formě změny RDS a po jejich odsouhlasení Objednatelům se vydávají ve formě evidované a číslované změny, nikoliv však ve formě ZBV. Tzv. „vyjádření projektanta“, vypracované v

rozporu s výše uvedenými zásadami, není považováno za platnou RDS a je zakázáno podle něj provádět stavební činnosti.

- 6.3.1.9. Změny nebo upřesnění RDS zapsané do stavebního deníku Zhotovitelem mají za následek vždy zpracování příslušné změny RDS včetně předložení ZBV (ZBV se předkládá, pokud změny RDS mají dopad do ceny podle čl. 6.3.1.7).

6.3.2. Projednání konceptu RDS s následnými správci

- 6.3.2.1. Objekty cizích následných správců (resp. vlastníků, resp. provozovatelů) Před předáním konceptů RDS k odsouhlasení Objednateli zajistí Zhotovitel v dostatečném předstihu projednání RDS s příslušným následným správcem (vlastníkem, uživatelem). Pozvánku na uvedené projednání zašle Zhotovitel i TDI. V případě, že při tomto projednání dojde ze strany následného správce k požadavku na změnu oproti projednané a schválené ZDS, bude Zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat písemným oznámením odpovědného zástupce Objednatele.

- 6.3.2.2. Objekty kde je majetkovým správcem ŘSD ČR - Provozní úsek Ke konceptu RDS, jejíž součástí je změna na SO v majetkové správě ŘSD ČR, zajistí TDI vyjádření PÚ. V případě, že majetkový správce (PÚ ŘSD ČR) požaduje změnu a Objednatel ji akceptuje, jedná se o změnu podle pod-čl. 6.1 OP, při níž se postupuje přiměřeně podle čl. 6.3.1 těchto Zásad.

6.4. Ověřování shody RDS

- 6.4.1. Zhotovitel předá 2 soubory konceptu RDS včetně elektronické verze dokumentace podle datového předpisu C2 zpracované v souladu s předchozími odstavci k posouzení TDI. Koncept RDS (hlavní desky) je podepsán mimo jiné odpovědnou osobou Zhotovitele. Vlastní připomínkování pracovních paré konceptu RDS po stránce technické a obsahové zajišťuje TDI.

Všechny přílohy jsou v popiskách a záhlaví stránek označeny textem „koncept k projednání, datum ve formátu DD.MM.RRRR“.

- 6.4.2. TDI zajistí prostřednictvím vybraných specialistů ŘSD ČR a AD posouzení shody konceptu RDS se ZDS po stránce technické i obsahové. Platí pravidlo, že posuzovatelé nejsou oprávněni vznášet bezdůvodné požadavky (vybraní specialisté ŘSD ČR ani AD nesmí svými požadavky měnit SoD).

Kompletní připomínky předá TDI Zhotoviteli do 15 dnů od doručení konceptu RDS.

Zpracování připomínek ke konceptu RDS provede Zhotovitel do 10 pracovních dnů od jejich doručení a vystaví čistopis RDS v počtu v počtu 5 tištěných paré. V případě přechodného i definitivního dopravního značení 6 tištěných paré. Čistopis RDS předá Zhotovitel v dohodnutém počtu Objednateli.

V případě, že nebudou v RDS zjištěny vady, opatří čistopis RDS do 5 dnů podpisem a razítkem Objednatele (paré 1-2 zůstává Objednateli; paré 3-5 jsou vráceny Zhotoviteli).

- 6.4.3. Objednatel může uplatňovat připomínky k RDS nejen seznamem písemných požadavků, ale i přímým zákresem do výkresu. Tyto připomínky však musí být v souladu se SoD a nesmí mít další vliv na cenu díla. V tomto případě se na desky dokumentace uvede:

” s písemnými připomínkami ŘSD ČR č.j ”, nebo výkres potvrdí s textem:

„ ověřil s připomínkami: datum, podpis“.

Zhotovitel zajistí opravu nebo doplnění jednotlivých výkresů a do rastru "změny ", do řádku s indexem napíše:

"Výkres upraven podle připomínek ŘSD ČR z datum", jméno a řádek podepíše.

Tím se z přílohy, např. 3 stane příloha 3a a RDS bude mít následující přílohy: 1, 2, 3a, 4,... Takto upravené matrice nebo originály Zhotovitel opatří razítkem:

„Věcně ověřeno Zhotovitelem, připomínky zapracovány.“ Datum podpis

- 6.4.4. Je nutno dodržovat číselnou posloupnost při číslování příloh po dobu celé stavby a její přípravy. Dvě různé přílohy nesmí mít stejné číslo. Zjistí-li Objednatel nebo TDI, že připomínky nebyly v plném rozsahu zapracovány, vrátí všechny výtisky Zhotoviteli se stanoviskem nezahajovat práce.

6.5. Formální úprava RDS

6.5.1. Hlavní desky objektu

Zhotovitel dodrží schéma úpravy vzhledu dle přílohy A. Ve spodní polovině bude umístěna rozpiska (štítek) Zhotovitele RDS.

V rozpisce musí být, mimo jiné, vždy uvedeno:

- název a číslo stavby
- název a číslo objektu

v obou případech označeno i textově podle ZDS

- číslo soupravy (paré)
- datum vyhotovení ve formátu DD.MM.RRRR

Jinak se jedná o běžně používanou rozpisku projektanta. Každá souprava (desky) musí být orazítkována (autorizační razítko ČKAIT) Zhotovitelem RDS.

6.5.2. Výkresy

6.5.2.1. Každý výkres nebo příloha dokumentace bude opatřena podle odsouhlaseného vzoru.

6.5.2.2. Objednatel požaduje, aby bylo vždy patrné, který výkres je v platnosti. Evidenci o změnách vede Zhotovitel stavby.

6.5.2.3. Čistopis RDS po schválení se předává současně s písemnou formou i v elektronické formě na elektronickém nosiči dat (vloženém do každé soupravy). Textové přílohy jsou ve formátu needitovatelném textovými editory - např. uzamčené *.pdf. Výkresové a obrazové přílohy jsou v uzamčeném formátu *.pdf a *.dwf a podobně. Forma předání elektronické verze RDS se řídí datovým předpisem C2. Všechny přílohy jsou označeny textem „Schválený čistopis, datum DD:MM.RRR“.

6.5.3. Součástí RDS musí být dále tyto doklady nebo informace:

6.5.3.1. „Prohlášení o shodě RDS a ZDS“ musí obsahovat vyjádření Zhotovitele RDS že:

- RDS je v souladu s přijatou nabídkou
- nebo

- RDS obsahuje změny oproti ZDS.
- 6.5.3.2. Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelům ve znění Zvláštních podmínek
 - splněny
 - nesplněny - s uvedením důvodu a návrh nového odsouhlaseného řešení
- 6.5.3.3. Technické kvalitativní podmínky - dtto 6.5.3.2.
- 6.5.3.4. Technická specifikace - dtto 6.5.3.2
- 6.5.3.5. Podmínky stavebního povolení - dtto 6.5.3.2.

Nedílnou součástí technické zprávy čistopisu RDS pak dále musí být:
 - a) "Zápis o koordinaci souvisejících objektů" mezi zpracovateli RDS souvisejících objektů;
 - b) doklad o projednání RDS s následným správcem.
- 6.5.3.6. Soupis prací


V souladu s články těchto Zásad vypracovaný podle zásad OTSKP-SPK v elektronické i písemné podobě
 - a) neoceněný autorizovaný podpisem projektanta
 - b) oceněný autorizovaný podpisem Zhotovitele
Pro účel projednání změny podle čl. 4.1.4 postačí k orientačnímu určení ceny nových položek propočet pomocí Expertních cen ŘSD, který bude následně upřesněn při projednávání předložené změny stavby.

České Budějovice 21.02.2018

Příloha A

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby: I/19 CHŮNOV	Číslo objektu SO XXX
-------------------------------------	--------------------------------

Zadavatel:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankrácí 546/56, 145 05 Praha 4	Realizace: Kontrolováno: Datum: Podpis:
--	---

Zhotovitel stavby:	Realizace: Kontrolováno: Datum: Podpis:
--------------------	---

Koordinátor / HP RDS:	Realizace: Kontrolováno: Datum: Podpis:
-----------------------	---

Zpracovatel RDS:

Příloha B

7. VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU NA STAVBĚ I/22 Křtětice

7.1. ÚČEL AUTORSKÉHO DOZORU

Účelem autorského dozoru je zejména dohled nad souladem zhotovení stavby s koncepčním návrhem stavby (DÚR, DSP a ZDS) a posouzení RDS a případných pozměňovacích a/nebo doplňujících návrhů, připravených jinou osobou. Základní činnosti viz. čl. 7.3.

7.2. ZAJIŠTĚNÍ VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU

Autorský dozor (AD) se sjednává jako občasný. U AD se vyžaduje návštěva stavby podle základních činností AD definovaných v čl. 7.3 nebo na výzvu TDI, při které AD stavby plní povinnosti podle této objednávky.

7.3. ZÁKLADNÍ ČINNOSTI AUTORSKÉHO DOZORU

Výkon autorského dozoru bude zabezpečovat:

- 1) dohled nad souladem zhotovení stavby s technickým a architektonickým návrhem v projektové dokumentaci stupně DÚR, DSP a zejména se ZDS;
- 2) podání vysvětlení k návrhu stavby (vztahuje se na všechny stavební objekty), který je uveden v zadávací dokumentaci stavby;
- 3) kontrolu souladu RDS se zadávací dokumentací stavby - včetně kontroly zapracování požadavků vyplývajících z pravomocných stavebních povolení, zajišťovanou zhotovitelem stavby a posouzení návrhů RDS z hlediska technické správnosti a ekonomické vhodnosti;
- 4) posouzení technické správnosti a ekonomické přijatelnosti dokumentace změn navržených objednatelem a/nebo zhotovitelem stavby a důvodu navržení změny;
- 5) aktivní účast na pravidelných a nepravidelných technických a kontrolních akcích (kontrolní dny na stavbě, zahájení a ukončení důležitých etap stavby, sledování rozhodujících a technicky náročných prací apod.);
- 6) koordinace projektů RDS jednotlivých dílčích částí dálničních úseků
- 7) AD se bude spolupodílet při schvalování „změn během výstavby“ podle „Směrnice pro Změny staveb“ v platném znění (v případě aktualizace směrnice platí směrnice zveřejněná na stránkách ŘSD ČR) - tzv. podpisy a v případě potřeby písemnými stanovisky.

7.4. VZTAH AD KE ZHOTOVITELI STAVBY

AD neovlivňuje přímo činnost zhotovitele stavby. Přímě sdělené návrhy, posudky, doporučení a zjištění, které musí mít písemnou formu (budou vždy předloženy také objednateli), mají pro zhotovitele význam informativní. Rozhodnutí ve všech těchto záležitostech přísluší TDI nebo objednateli stavby v rámci jejich kompetence ve vztahu ke stavbě.

Zhotovitel stavby je povinen podle stavebního zákona spolupracovat s osobou vykonávající AD a umožnit výkon AD:

- 1) zajištěním přístupu do všech míst na stavenišťě i mimo stavenišťě, mající vztah k provádění prací;
- 2) poskytnutím potřebných podkladů vyžádaných AD;
- 3) sdělením veškerých informací o stavbě a jejím provádění;
- 4) příslušným reagováním na upozornění a zjištění AD;
- 5) umožnění zápisu do stavebního deníku.

České Budějovice 21.02.2018

8. DATOVÉ PŘEDPISY B1, B2/C1, B3 A C2

Soubor pokynů naleznete na následující webové stránce:

<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>

České Budějovice 21.02.2018

9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BĚHEM STAVBY

Během stavby bude dopravní značení zasažené stavbou (především přechodné dopravní značení, dopravní značení na objížďkách a trvalé dopravní značení na silnicích využívaných stavbou – „v obvodu staveniště“) bude dopravní značení vždy osazeno na základě rozhodnutí příslušných orgánů a v souladu s normami, předpisy a TP pro příslušné činnosti.

Nad rámec těchto všech povinností Objednatel požaduje pravidelnou údržbu instalovaného a zasaženého dopravního značení minimálně 2x v měsíci. Tímto je myšleno především udržování DZ v takové čistotě, aby byla zachována dostatečná světelní odrazivost za snížené viditelnosti.

Tento požadavek neomezuje Zhotovitele v povinnosti udržovat DZ v řádném stavu.

Tato údržba nad rámec zvyklostí bude zahrnuta do nabídkové ceny dopravně-inženýrských opatření. Náklady budou rozpuštěny do nákladů na instalované značení.

České Budějovice 21.02.2018