

SMLOUVA č. 3136/2019-SŽDC-GŘ-O12

o provedení omezení na síti SŽDC, státní organizace

číslo smlouvy žadatele: 37/10/2018

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Jiřím Witiskou, ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,
na základě zmocnění č.j. 641/2015-NŘP ze dne 07.01.2015,
bankovní spojení: XXXX
(dále jen SŽDC)

a

FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Brno, Mlýnská 388/68, Trnitá, PSČ 602 00

IČO: 253 17 628

DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně,
oddíl B, vložka 2144

zastoupená Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva a ředitelem společnosti,
Bankovní spojení: XXXX
(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále SŽDC) pro potřeby žadatele, dle rozkazů o výluce – ROV 23007 a 23024, na základě písemné žádosti předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Ostrava:
 - výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etap ROV 23007:
 - C1. kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Český Těšín – Louky nad Olší**, ve dnech **19./20., 20./21., 21./22. a 22./23. 2. 2019** vždy v době **20:40 – 02:20 hodin**.
kolejově a napěťově **1. traťová kolej** v úseku **Louky nad Olší – Chotěbuz**, ve dnech **19./20., 20./21., 21./22. a 22./23. 2. 2019** vždy v době **20:40 – 02:20 hodin**.
 - výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etap ROV 23024:
 - H. kolejově a napěťově **1. traťová kolej** v úseku **Chotěbuz – Albrechtice u Českého Těšína**, ve dnech **27., 28. a 29. 3. 2019** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.
2. SŽDC se zavazuje vykonat výluky pro potřeby žadatele dle podmínek uvedených v **ROV 23007 a 23024**.
3. Žadatel využije výluky pro akci: „**Stavba – silnice I/67 Chotěbuz, most ev. č. 67-004**“.

II. Sjedenaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet SŽDC číslo XXXX, za každou i jen započatou hodinu trvání výluky, uskutečněné podle odstavce 1., části I. této smlouvy částku včetně DPH:

etapa C1 **XXXX,- Kč**,

etapa H **XXXX,- Kč**.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera SŽDC v ISOŘ.

Kromě poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných vícenákladů vyčíslených dopravci, jejichž sumář bude přílohou závěrečného vyúčtování a fakturace, uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle SŽDC žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet SŽDC do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které SŽDC vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet SŽDC **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.
2. Za dobu překročení výluky nevzniká SŽDC nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.
3. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany SŽDC vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet SŽDC **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou, i jen započatou, hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
4. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výluky pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
5. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
6. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou SŽDC vlivem mimořádné události se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li SŽDC žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín.

2. Kontaktní osoba za SŽDC: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Ing. Martin Janoško**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
9. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je SŽDC oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015.

V Praze dne 2019

V Praze dne 2019

Za Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci:

Za FIRESTA a.s.:

.....
Ing. Jiří Witiska
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....
Ing. Pavel Borek
člen představenstva a ředitel
společnosti