

Příloha č. 3 smlouvy

Číslo smlouvy objednatele: DOD20190014

Číslo smlouvy poskytovatele: SOD 134-028-18

Závazný postup provádění úklidových prací

Požadavky na čisticí prostředky:

Přípravek musí působit jen při samotném nanesení, poté případně jen několika minutové působení a následné opláchnutí či setření.

Přípravek musí být rozpustný a koncentrovatelný ve vodě a účinný již za minimálních koncentrací. složení:

směs aniontových a neiontových povrchově aktivních tenzidů a pomocných látek s příp. směsí alkoholů.

Pro použití a účinností s vlažnou příp. i studenou vodou.

Obsažené povrchově aktivní látky jsou v souladu s kritérii biodegradability podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 648/2004 ze dne 31. března 2004 o detergitech.

Akutní toxicita pro vodní organismy

- LC50, 96 hod., ryby (mg/l): Nestanoveno
- EC50, 48 hod., dafnie (mg/l): Nestanoveno
- IC50, 72 hod., řasy (mg/l): Nestanoveno

Subchronická-chronická toxicita: Netoxický.

Senzibilizace: Nesmí být udávány senzibilizační účinky.

Karcinogenita: Nesmí být udávány karcinogenní účinky.

Mutagenita: Nesmí být udávány mutagenní účinky.

Toxicita pro reprodukci: Podle dostupných údajů nesmí být toxický pro reprodukci.

Přípravek musí obsahovat antikoroziční inhibitor (pro železné a neželezné kovy).

1.1. Komplexní denní mytí interiérů tramvajových vozidel

Umytí podlahové krytiny vozidla (včetně přechodů do bočnic) a veškerá schodiště vozidla

- - Požadujeme provedení práce ve stejné (nebo vyšší kvalitě), která odpovídá vydrhnutí rýžovým kartáčem spolu s čisticím prostředkem na podlahy. Po umytí se podlaha setře do sucha.
- Kompletní úklid stanoviště řidiče včetně panelu řidiče.
 - Podlaha viz. předchozí bod. Panel řidiče, sluneční clony, boční stěny atd. šetrně otřít čistou vlhkou utěrkou (přítomnost citlivé elektroniky) s čisticím prostředkem. Vyleštit zpětná zrcátka.



- Vyčištění odtokových kanálků vozidla.



- Otevření, vyčištění a umytí mechanické nájezdové plošiny pro vozíčkáře.



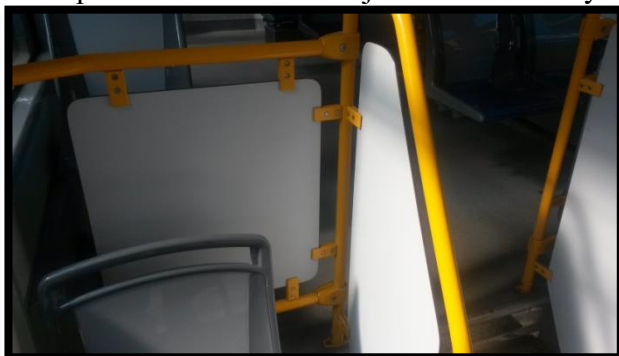
- Umytí bočnic, skříní pískovačů, stropu, ventilačních klapek na stropu, bočních plechů topení.
 - Požadujeme oříít vlhkou utěrkou s čistícím prostředkem.



- Umytí a vyčištění lišty na bočnici vozidla, na které jsou připevněny konzoly sedadel a všechna uchycení sedadel.



- Vnitřní umytí všech okenních výplní a ráků, umytí zástěny řidiče a všech mezistěn ve voze.
 - Okno je umyté, pokud je zbaveno nečistot a po uschnutí na něm nejsou vidět šmouhy.



- Umytí dveří a jejich skleněných výplní (z vnitřní strany).
- Umytí madel, jejich závěsů a sedákových stopek.



- Otření informačních panelů (panely BUSE), hodin a topných těles pod sedadly, případně dalších skříní umístěných ve vozidle.
 - Požadujeme otřít vlhkou utěrkou s čisticím prostředkem.



- U článkových vozidel otřít přechodové měchy, nebo umýt návalky (plastové krycí obložení přechodových měchů).



- Umytí skříně mechanismů dveří (nad dveřními křídly).



- Nečalouněná a koženková sedadla umýt a utřít do sucha. Polstrovaná látková sedadla včetně sedadla řidiče vysát vysavačem s klepačem, umýt zadní část opěradla a utřít do sucha.

Použité mycí prostředky : KREZOSAN FRESH, FLOORSAN, OKENA, PULIRAPID, SERVOŠAMPON RAPID, JAR, KRYSTAL mýdlový čistič, REAL CLASIC, SGRASSA E BRILLA COMPLETO, SONET – úklidový, univerzální čistič povrchů

1.2. Komplexní noční mytí interiérů tramvajových vozidel

Mytí se bude provádět ve stejném rozsahu a kvalitě jako mytí uvedené v bodě 1.1 této přílohy.

1.3. Čištění sedadel tramvají

- Čalouněná látková sedadla a sedadla řidiče.
 - Vyčistit strojem na mokré čištění sedadel, který sedadla navlhčí a odsaje znečištěnou vodu.
- Nečalouněná a koženková sedadla.
 - Požadujeme otřít vlhkou utěrkou s čisticím prostředkem.

Mokré čištění nečalouněných a koženkových sedadel se provádí také v komplexním mytí interiérů podle Přílohy č. 1 bodu 1.1. smlouvy o dílo. Sedadla řidiče budou vyčištěna dle přílohy č.1, bodu 1.2.1. smlouvy o dílo

Použité mycí prostředky : BOND speciální čistič koberců nepěňivý, SONET – úklidový, univerzální čistič povrchů

1.4. Úklid tramvajových vozidel – noční mytí interiérů a exteriérů – denně

- Úklid interiéru.
 - Zametení podlahy vozu, otevření a vyčištění mechanické nájezdové plošiny pro vozíčkáře, vyčištění odtokových kanálků vozidla, zametení interiéru a kabiny řidiče. Utření prachu na panelu řidiče, madlech salónu vozu, krytech dveřních pohonů, okenních rámech, krytech pískovačů, bočních a zadních informačních panelů (panelů BUSE). V zimním období se provádí navíc tyto práce: mytí okopových plechů, dolní části dveří, sekání ledu ze schodů. Okna jsou umyté, pokud jsou zbaveny nečistot a po uschnutí na nich nejsou vidět šmouhy.
- Úklid exteriéru.
 - Umytí předního čelního okna (čelní střední okno, čelní levé okno, čelní pravé okno, případně další okno, které svým sklem zasahuje do kabiny řidiče), umytí zadního čelního okna (čelní střední okno, čelní levé okno, čelní pravé okno), vyleštění všech zpětných zrcátek, umytí čelního informačního panelu (panel BUSE) z venkovní strany. Okna jsou umyté, pokud jsou zbaveny nečistot a po uschnutí na nich nejsou vidět šmouhy.
- Mokré mytí podlahy vozu
 - Požadujeme provedení práce ve stejné (nebo vyšší kvalitě), která odpovídá vydrhnutí rýžovým kartáčem spolu s čisticím prostředkem na podlahy. Po umytí se podlaha setře do sucha.

Použité mycí prostředky : KREZOSAN FRESH, FLOORSAN, OKENA, PULIRAPID, SERVOŠAMPON RAPID, JAR, KRYSTAL mýdlový čistič, REAL CLASIC, SGRASSA E BRILLA COMPLETO, SONET – úklidový, univerzální čistič povrchů

1.5. Mokrý umytí čela tramvaje (1x čelní, 2x boční okno)

- Umytí předního vnitřního čelního okna (střední, levé a pravé okno).
 - Okno je umyté, pokud je zbaveno nečistot a po uschnutí na něm nejsou vidět šmouhy ani čmouhy.

Použité mycí prostředky : OKENA, PULIRAPID, SGRASSA E BRILLA COMPLETO

1.6. Mytí oken v kabině řidiče (1x čelní, 2x boční okno)

- Umytí předního vnitřního čelního okna (střední, levé a pravé okno).
 - Okno je umyté, pokud je zbaveno nečistot a po uschnutí na něm nejsou vidět šmouhy ani čmouhy.

Použité mycí prostředky : OKENA

1.7. Úklid tramvajových vozidel v zimním období – interiéru (sekání ledu ze schodů)

- Práce se provádějí pouze při namrzlých schodech po dohodě se zástupcem objednatele (zejména mistrem).
 - Je třeba práci provádět tak, aby nedošlo k poškození podlahové krytiny vozidla.



Použité mycí prostředky : GHC SŮL POSYPOVÁ, GLACIDET ICE FREE -20 °C

1.8. Úklid vozidel projíždějících přes tramvajovou smyčku

- Práce se provádějí na tramvajových smyčkách po odstavení vozidla řidičem v rozsahu: vysbírání odpadků, zametení nečistot, odstranění nečistot utřením vlhkým ubrouskem na nečalouněných a koženkových sedadlech.

Použité mycí prostředky : TEMPO čisticí ubrousky na palubní desku

1.9. Mytí vozidel - epidemie

V případě výskytu epidemie (např. žloutenka) bude k mytí interiéru použit desinfekční prostředek, který zabrání šíření epidemie. Desinfekční prostředek musí působit na neobalené viry (např. na virovou hepatitidu typu A).

Použité mycí prostředky : KREZOSAN FRESH, SAVO PRIM

Objednatel požaduje, aby bylo použito k mytí podlah, oken, stropních částí, sedadel a interiéru řidiče vozidla více druhů úklidových prostředků (hader, mopů) nejlepě pro každou vyjmenovanou část jeden druh.

Pro každou část mytí požadujeme také pravidelnou výměnu vody s čisticím prostředkem.

Zakazujeme používat stejné úklidové prostředky (hadry, voda atd.) jako k úklidu podlahy.

Za objednatele:

Za poskytovatele:

V Ostravě dne

V Ostravě dne:.....

.....
XXX

XXX

.....
Ing. Radim Nováček

jednatel