



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SMLOUVA O DÍLO

č.smlouvy objednatele: 19ZA- 002118

č.smlouvy zhotovitele:

NA ZHOTOVENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ „D0,D5 Oprava oplocení - dle PD, nevyhovující oplocení“

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČ:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

osoba jednající jménem zadavatele:

██

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních:

██

ve věcech technických:

██

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

PLUS P s.r.o.

se sídlem:

Na Zámecké 1518/9, 140 00 Praha

IČ:

64788954

DIČ:

CZ64788954

zápis v obchodním rejstříku:

██

Zastoupen:

████████████████████

bankovní spojení:

██

číslo účtu:

██

Oprávněn jednat

ve věcech smluvních:

████████████████████

ve věcech technických:

████████████████████

(dále jen „**Zhotovitel**“)

na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „**Smluvní strany**“ případně „**Smluvní strana**“ je-li odkazováno na kteréhokoliv z nich).

Tato smlouva o dílo (dále jen „**Smlouva o dílo**“) je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků poptávkového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na stavební práce D0,D5 Oprava oplocení - dle PD, nevyhovující oplocení realizovanou mimo zadávací řízení v souladu s § 18 odst. 5 ve spojení s § 12 odst. 3 Zákona o veřejných zakázkách zahájeném písemnou výzvou Objednatele. (dále jen „**Zakázka**“).

I.

Předmět díla

1.1. Předmětem díla je zhotovení D0,D5 Oprava oplocení - dle PD, nevyhovující oplocení, součástí plnění poskytnutého zhotovitelem je konstrukce plotu je pro všechny stavební objekty stejná. Aby byl plot v terénu dobře viditelný, byla zvolena světlá barva, tedy zinkování. Plot je z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích. V potřebných místech bude přerušen brankami pro průchod osob a bránami pro průjezd vozidel. Výška plotu nad terénem bude 2,0 m, pletivo bude zapuštěno 20 cm pod úroveň terénu – předpokládá se umístění pletiva převážně v hlinitém terénu. V kamenitém terénu by bylo pletivo přiloženo těsně k zemi, případná místa s touto úpravou potvrdí TDS.

Pletivo bude vysokopevnostní (odolné proti tlaku, tahu i nárazu), Ø drátu min. 2,5 mm, minimální pevnost 1200 N/mm². Zinkování je předepsáno v množství Zn min. 230 g/m². Spojení vodorovných a svislých drátů bude provedeno pevným neklouzavým uzlem (např. typ tightlock). Při nárazu nesmí docházet k posunu jednotlivých drátů pletiva. V dolní části (do výšky min. 600 mm nad terén) bude pletivo z hustých ok, max. rozteč vodorovných drátů do 100 mm. Výše bude mít pletivo rozteč vodorovných drátů max. 200 mm. Svislé dráty mají rozteč max. 200 mm. Pletivo bude odolné proti biotickým i abiotickým činitelům. Pletivo bude upevněno na minimálně třech vysokopevnostních vodících drátech (1. ve spodní části v zahloubené rýze, 2. ve středové části a 3. ve vrcholové části). Vodící dráty o Ø min. 2,5 mm HT, pevnost min. 1200 N/mm², síla napnutí vodících drátů, resp. pletiva min. 1,50 kN. Všechny dráty mají stejné zinkování jako pletivo. Pletivo bude umístěno vždy na vnější straně plotu, tj. od komunikace.

Sloupky budou pozinkované silnostěnné hladké o rozměrech Ø 70 mm při tloušťce stěny 2,9 mm nebo Ø 60 mm při tloušťce stěny 3 mm. Sloupky budou zakryté plastovou krytkou odolnou proti UV záření. Základní vzdálenost sloupků (tedy délka polí) je 4 m, v úsecích se vzdáleností plotu od hrany zpevnění komunikace menší než 5 m bude vzdálenost sloupků menší než 4 m – konkrétně viz dále v průvodní zprávě a ve výkresové části dokumentace. Ve výkresové části jsou vytyčeny lomy polygonu. Na koncích plotu a směrových lomech se sloupky vyztuží vždy dvěma šikmými vzpěrami. Vzpěry jsou z hladkých ocelových trubek průměru 40 až 50 mm se stěnou tloušťky 2,5 až 3 mm. Vzpěry se ke sloupkům přišroubují nebo připevní typovým hákem či třmenem, spoj nesmí být celoplastový. Vzdálenost sloupků vyztužených vzpěrami bude max. 24 m. Sloupky i vzpěry budou uloženy v betonovém základu výšky 700 mm, beton základu bude **C16/20 – XF0**. Výkop pro základ sloupku bude mít hloubku 1,0 m (včetně zapuštění pletiva a pískového podsypu pod betonovým základem).

Ve specifických místech a ve vzdálenostech max. 200 m jsou navrženy únikové, resp. revizní branky, příp. brány. Branky budou samouzavírací výklopné bez jakýchkoliv speciálních mechanismů, nebudou mít žádné běžné kliky, kování a obdobné prvky. Branky se vždy otvírají proti směru průchodu zvěře. Branky a brány budou vyrobeny z oceli 11 375. Protikorozní ochrana je žárovým zinkováním ponorem dle ČSN EN ISO 1461. Při zinkování je nutné zachovat pohyblivost křídla vůči rámu. Pro všechny prvky bude před zahájením prací vypracována VTD.

Branky budou mít velikost 1x2 m. Rám branky bude svařen z ocelových hladkých trubek rozměru 60,3x2,9 mm. Křídlo bude z trubek rozměru 48,3x2,6 mm. Křídlo se otáčí pomocí plechových objímek okolo horní příčky rámu. Na spodní straně brání křídlu v protočení spodní

příčka rámu. Ta je umístěna 100 mm nad terénem, křídlo branky sahá až k terénu. Celek rámu a křídla je nerozebíratelný a je spojen ještě před zinkováním.

Brány budou dvoukřídle šířky 4 m, výšky 2 m (dle výšky plotu). Sloupky budou z trubek 76x2,9 mm. Křídla brány mají svislé závěsy a jsou ze stejných profilů jako křídla branek. Uzavření brány zajišťuje ocelová otočná západka, upevněná na každém křídle ve dvou bodech. Dolní hrana brány bude 100 mm nad terénem. V případě potřeby bude upraven terén pro zajištění plné funkčnosti brány.

Rýha pro uložení pletiva do země se zasype štěrkodrtí frakce 16/32 mm. Rýha bude mít hloubku 0,2 m a šířku 0,5 m. Do rýhy bude uložen průběžný pás textilie šířky 0,9 m proti prorůstání plevelem. Textilie bude mít hmotnost min. 50 g/m², barvu hnědou nebo černou a co nejvyšší odolnost proti UV záření. Zásyp bude mít uprostřed výšku 0,3 m (tedy 0,1 m nad okolním terénem), ke krajům se bude postupně snižovat (viz vzorový příčný řez ve výkresové části dokumentace). V místech s kamenitým terénem a nemožností zapuštění pletiva pod úroveň terénu (určí TDS) nebude realizována rýha, textilie bude položena na terén a přesypána vrstvou štěrkodrti. Při umístění plotu na svazích s větším sklonem se provede v terénu odřez. Veškeré terénní prohlubně pod plotem budou zasypány zeminou (pokud se nejedná o odvodňovací příkop), drobné vyvýšeniny způsobující zdvižení pletiva budou odstraněny. U odvodňovacích příkopů se v případě křížení otvor pod plotem přehradí svislými řetězy zavěšenými na vodorovný nosník osazený v úrovni pletiva. Rozteč řetězů bude max. 100 mm, délka je pod obvyklou vodní hladinu. Řetězy a nosník budou pozinkované, články řetězu musí být z drátu o průměru min. 4 mm.

Protikorozi ochrana typových ocelových výrobků bude odpovídat požadavkům tabulky 2 TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

Pro umístění plotu bude v případě potřeby provedeno mýcení a kácení dřevin v pásu širokém 3 m – odpovídá šířce 0,5 m vně plotu a 2,5 m na stranu plotu ke komunikaci.

Navržené řešení umístění oplocení bylo projednáno se správcem na koordinačních poradách a místních šetřeních. Po zahájení stavebních prací bude trasa plotu vytyčena v terénu a před vlastní realizací odsouhlasena správcem (ŘSD ČR – SÚSD 8 Rudná u Prahy). Zároveň s vytyčováním průběhu plotu budou určeny také hranice pozemků v blízkosti oplocení. Objednatel se zavazuje k převzetí díla a k zaplacení smluvní ceny za podmínek dále uvedených.

1.2. Veškerý vybouraný použitelný materiál je vlastnictvím objednatele. Objednatel rozhodne o dalším využití tohoto materiálu (netýká se odpadů). Vyfrézovanou obalovanou směs z vozovky silnice odkoupí dodavatel od objednatele za cenu 110,- Kč/t, kovové části za cenu kovového odpadu v místě plnění.

II.

Doba plnění, termíny a způsob odevzdání

2.1. Termín ukončení díla a předání díla je 30.4.2017 O předání resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol potvrzený oběma smluvními stranami.

2.2. Pokud bude zhotovitel v prodlení s dodáním díla podle odst. 2.1. tohoto článku, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny nepředané části díla za každý den prodlení. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli, bez ohledu na zaplacení smluvní pokuty, škodu, již objednateli způsobil.

2.3. Je-li součástí díla i převáděný majetek, dodavatel provede na své náklady v okamžiku předání díla zatřídění, nacenění a označení jedinečným číselným identifikátorem (zatříděný) předávaný majetek. Tento majetek je předán formou inventury za účasti zástupce objednatele. Pokud není

předávané dílo plně dofinancováno a tedy není možné určit konečnou cenu majetku, nacení se majetek až po úplném dofinancování díla. Dofinancování majetku a jeho nacenění nemá vliv na zařídění, označení předávaného majetku a provedení předávací inventury. Cena jednotlivého zaříděného majetku je rozdělena na cenu základ, valorizace (či jiná částka ovlivňující cenu základ) a DPH. Zařídění majetku je prováděno dle platné klasifikace Českého statistického úřadu.

III.

Cena

3.1. Cena za plnění dle článku II. této smlouvy je stanovena takto:

Cena celkem bez DPH5 679 622 Kč,

DPH1 192 721 Kč,

Cena celkem včetně DPH6 872 343 Kč,

slovy: šestmilionůosmsetsedmdesátdvatisíctřistačtyřicetřítí Kč

3.2. Cena bude hrazena na základě faktur – daňových dokladů vystavených zhotovitelem do 14 dnů po předání díla objednateli na základě předávacích protokolů. Splatnost faktur bude 30 dní od prokázaného doručení faktury objednateli na kontaktní adresu dle čl. 4.1. Fakturace je možná dílčí dle převzetí dílčího plnění.

IV.

Platební podmínky a způsob fakturace

4.1. Faktury musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle ustanovení § 28, zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Faktura musí obsahovat číslo smlouvy, název veřejné zakázky a ISPROFIN. Platba bude provedena na číslo účtu zhotovitele uvedené v záhlaví této smlouvy. Zálaha se neposkytuje.

Na faktuře bude jako objednatel uvedeno:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupené – kontaktní adresa:

ŘSD ČR SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, 252 19 Rudná

Fakturu, která neobsahuje uvedené náležitosti nebo jsou-li uvedeny nesprávně či neúplně, je objednatel oprávněn vrátit zhotoviteli. Při nezaplacení takto vystavené a doručené faktury není objednatel v prodlení se zaplacením. Po doručení řádně vystavené faktury běží znovu sjednaná doba splatnosti.

4.2. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele. Námitky proti údajům uvedeným ve faktuře může objednatel uplatnit do konce doby splatnosti s tím, že ji odešle zhotoviteli s uvedením výhrad. Tímto okamžikem se ruší doba splatnosti. Od okamžiku doručení opravené faktury objednateli běží nová doba splatnosti v původní nezměněné délce.

4.3. V případě, že objednatel bude v prodlení s placením faktury, je povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den z prodlení.

4.4. Zboží, doklady a fakturu dodejte na adresu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

4.5. ŘSD ČR u poskytnutých stavebních nebo montážních prací uvedených v číselníku Klasifikace produkce CZ-CPA kód 41 až 43 není plátcem DPH, tedy se na něj nevztahuje režim přenesené daňové povinnosti. Daňové doklady musí být vystaveny včetně DPH.

V.

Záruka za dílo

- 5.1. Zhotovitel poskytuje záruku za dílo v souladu s platnými právními předpisy.
- 5.2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet konečným převzetím díla, tj. potvrzením předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
- 5.3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady díla po dobu trvání záruční doby. Reklamacie musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu. O každé reklamaci bude zhotovitelem sepsán reklamační protokol, obsahující odkaz na reklamovanou závadu, dobu nahlášení závady, návrh způsobu odstranění závady, záznam o provedené opravě a akceptaci opravy objednatelem.
- 5.4. Oprávněně reklamované vady díla zhotovitel odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně.

VI.

Práva a povinnosti objednatele

- 6.1. Objednatel je oprávněn provádět průběžné kontroly plnění díla.
- 6.2. Dopravní značení pracoviště bude zajišťovat objednatel.

VII.

Práva a povinnosti zhotovitele

- 7.1. Zhotovitel se zavazuje prostudovat připomínky a upozornění objednatele, týkající se průběhu a způsobu plnění smluvních povinností zhotovitele, a v případě jejich opodstatněnosti bez zbytečného odkladu vyvodit odpovídající závěry a přijmout opatření k odstranění nedostatků v plnění smlouvy. O těchto opatřeních bude informovat objednatele.
- 7.2. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ č. 4/2007, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce v platném znění a nařízením vlády č. 201/2010 Sb. Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování těchto osob.
- 7.3. Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele.
- 7.4. Zhotovitel podle § 2936 až 2938 Občanského zákoníku odpovídá i za škodu způsobenou vadou věci, a této odpovědnosti se nemůže zbavit. Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, která svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopna bezpečného provozu.
- 7.5. Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.

VIII. Ostatní ujednání

8.1. Dojde-li k odstoupení od smlouvy objednatelem, bude zhotovitel účtovat objednateli objednatelem převzaté práce ke dni odstoupení. V případě odstoupení od Smlouvy o dílo Smlouva o dílo zaniká dnem doručení písemného odstoupení druhé Smluvní straně. Smluvní strany výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2004 Občanského zákoníku.

8.2. V případě, že od smlouvy odstoupí zhotovitel, je povinen uhradit objednateli veškerou škodu, která by mu odstoupením od smlouvy vznikla.

IX. Závěrečná ustanovení

9.1. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2609 Občanského zákoníku.

9.2. Jakékoliv změny, nebo doplňky budou řešeny písemně, formou číslovaných dodatků odsouhlasenými oběma smluvními stranami.

9.3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou z nich.

9.4. Záležitosti v této smlouvě výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY O DÍLO K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ PODPISY:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

11 - 11 - 7016

Přílohy:

- (a) Dopis nabídky
- (b) Oceněný soupis prací
- (c) Doklad o absolvování BOZP
- (d) Předání staveniště

DOPIS NABÍDKY

NÁZEV ZAKÁZKY: „D0,D5 Oprava oplocení - dle PD, nevyhovující oplocení“
PRO: Ředitelství silnic a dálnic ČR, SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, 252 19 Rudná

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek veřejné zakázky „D0,D5 Oprava oplocení - dle PD, nevyhovující oplocení“, včetně podmínek Smlouvy o dílo(dále „Smlouva“) a jejich příloh, dalších souvisejících dokumentů.

Tímto nabízíme provedení zakázky v souladu s touto nabídkou za následující cenu:

| | <u>Nabídková cena bez DPH v Kč</u> | <u>DPH</u> | <u>Celková nabídková cena včetně DPH v Kč</u> |
|--|--|--|---|
| D0,D5 Oprava oplocení - dle PD, nevyhovu jící oplocení | (a) 5 679 622 | (b) = DPH z částky (a) 1 192 721 | (c) = (a) + (b) 6 872 343 |

Součástí této nabídky je oceněný soupis prací obsahující jednotkové ceny za poskytnutí jednotlivých prací dodavatelem bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny činnosti poskytované v rámci zakázky.

Souhlasíme s tím, že tato nabídka bude v souladu s požadavky zadavatele platit po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny činnosti poskytované v rámci zakázky.

A že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva
- (b) Dopis nabídky
- (c) Oceněný soupis prací

Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva dle vzorového znění uvedeného v zadávací dokumentaci, nebude tato nabídka představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu.

Bude-li naše nabídka přijata, začneme s prováděním zakázky v termínu jejich zahájení a dokončíme všechny činnosti v rámci zakázky v souladu s výše uvedenými dokumenty v době pro provedení zakázky.

Uznáváme, že proces případného přijetí naší nabídky se řídí podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci shora uvedené zakázky. Uznáváme rovněž, že zadavatel má právo odstoupit od

Zadávací dokumentace veřejné zakázky malého rozsahu:

„D0,D5 Oprava oplocení - dle PD, nevyhovující oplocení“

Smlouvy v případě, že jsme uvedli v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Podpis



řádně oprávněn podepsat nabídku jménem či v zastoupení PLUS P s.r.o.

Adresa Na Zámecké 1518/9, 140 00 Praha 4

Datum 09.09.2016

**Soupis objektů s DPH**

Stavba: D16016 - D5 518 Oprava oplocení

Varianta: ZŘ - Základní řešení

| Objekt | Popis | Odbytová cena [Kč] | | OC + DPH |
|--------|---|--------------------|-----|----------|
| | | OC | DPH | |
| 010 | Vedlejší a ostatní náklady | | | |
| 855 | D5 - oplocení km 5,150 - 5,650 spravo | | | |
| 856 | D5 - oplocení km 5,650 - 6,380 spravo | | | |
| 857 | D5 - oplocení km 6,380 - 7,000 vlevo | | | |
| 859 | D0 - oplocení km 13,400 - 14,150 spravo | | | |
| 860 | D0 - oplocení km 13,400 - 14,150 vlevo | | | |



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Doklad o absolvování školení

v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu směrnice generálního ředitele ŘSD ČR

„Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“

Firma: PLUS P s.r.o.
 Adresa: NA ZAMEČKĚ 1518/19 PRAHA 4 14000
PROVOZOVNA VYSTRAKOV 99 HUNPOLEC 396 01
 IČ: 64788954 Tel: [redacted]
 Datum: 5.3.2014
 Místo školení:
 Školení provedl: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Školení bylo provedeno v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích zhotovitelů“ za dne 27. 1. 2009 se zaměřením na ustanovení Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 týkající se bezpečnosti práce na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy a na související předpisy BOZP. Ověření znalostí bylo provedeno pohovorem.

| Titul, jméno, příjmení | Funkce |
|------------------------|------------|
| [redacted] | [redacted] |
| | |
| | |
| | |

V rámci školení byly předány tyto materiály:

- Metodika školení BOZP zástupcům cizích zhotovitelů,
- Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“,
- Hodnocení rizik ohrožení bezpečností a zdraví zaměstnanců provádějících práce na dálnicích a silnicích za provozu.

Před zahájením prací výše uvedený zástupce provede prokazatelné proškolení svých zaměstnanců včetně zástupců (nebo všech zaměstnanců) svých subdodavatelů, zúčastněných na pracích na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy, resp. v její těsné blízkosti.
Toto školení je platné tři roky od data vystavení.

Dne: 5.3.2014

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

IČ: 65993390

Podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na dálnicích a silnicích za provozu

Povinnosti cizího zhotovitele:

- (1) Cizí zhotovitel (dále jen „zhotovitel“) je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění BOZP a bezpečnosti technických zařízení a následující vnitřní předpisy objednatele (ŘSD):

Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007, verze 3.0 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, a dále:

.....
.....
.....

- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech BOZP.
- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci objednatele.
- (4) Zhotovitel předloží na žádost objednatele nebo zaměstnance odboru bezpečnosti ŘSD seznam proškolených zaměstnanců provádějících práce, a to z předpisů upravujících BOZP na dálnicích a silnicích vydaných ŘSD.
- (5) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele a naopak.
- (6) V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepiše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.
- (7) Oznamovat objednateli všechny dopravní nehody a mimořádné události, při kterých byli ohroženi na životě nebo zdraví jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci subdodavatelů.
- (8) V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZP, je zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.
- (9) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.
- (10) Porušování předpisů BOZP, technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.
- (11) Zhotovitel si je vědom, že v souladu s oddílem 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odpovídá za škodu způsobenou objednateli, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit.



ZÁPIS O PŘEDÁNÍ PRACOVISTĚ

podle § 2 odst. (3) nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Předávající za objednatele: [REDAKCE] ŘSD ČR, SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, Rudná u Prahy

Přejímající za zhotovitele: [REDAKCE] PLUS P s.r.o, Na Zámecké 1518/9, 140 00 Praha 4

Smlouva o dílo: 19ZA – 002118 ze dne:

Předávaná pracoviště: D0,D5 Oprava oplocení – dle PD - nevyhovující oplocení
Dálnice D0 km 13,400-14,150 km PS, D5 km 5,150 – 6,380 PS

Koordinátor BOZP*

I. Zhotovitel je seznámen:

- a) a má k dispozici Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 s přílohou č. 1 a 3 a technologický postup* na základě požadavku § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.*
- b) s odstavními místy a příp. skladovacími plochami na dálnici D0 km 13,400-14,150 km PS, D5 km 5,150 – 6,380 PS a to jízdní pruhy pro pomalá vozidla, pomalé jízdní pruhy, rychlé jízdní pruhy, velmi rychlé jízdní pruhy, zpevněná krajnice (odstavné pruhy) a křižovatky
- c) s riziky práce (nebezpečím úrazu) a se způsobem přivolání pomoci,
- d) s povinnostmi zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy při provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,
- e) s povinností zpracovat technologický postup, pokud pro provádění prací zhotovitelem je jeho zpracování vyžadováno dle § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

II. Zhotovitel stanovil:

následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP

jméno a příjmení: [REDAKCE]

III. Předání pracoviště:

Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran nebyly zjištěny závady z hlediska BOZP.

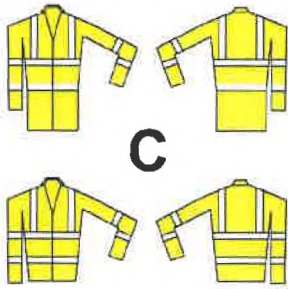
Soupis závad s uvedením termínu a odpovědnosti za jejich odstranění: Bez závad

Vzhledem k výše uvedenému objednatel tímto předává zhotoviteli shora uvedená pracoviště.

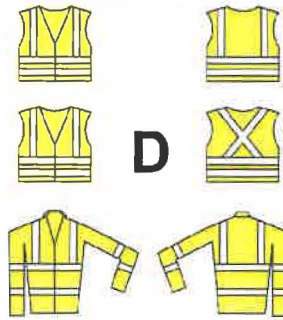
V Rudné dne :

11 -11- 2016

11 -11- 2016



Technici – pracovní oděv zimní, varianty



Technici – pracovní oděv letní, varianty

Vzory výstražných oděvů

Tento výkres stanovuje vzory výstražných oděvů pro práci na komunikacích za provozu. Jedná se o minimální požadavky. Výkres je závazný pro zaměstnance ŘSD. Všechny nové výstražné oděvy v rámci ŘSD musí odpovídat tomuto výkresu.

A – Dělníci, pracovní oděv zimní

Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlemi a kabátů. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotný kabát splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou. Na kalhotách v oblasti pasu a va dvou místech pod kolenem je retroreflexní pás. Na kabátě jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B1 – Dělníci, pracovní oděv letní, základní varianta

Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlemi a blůzy s dlouhými rukávy. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotná blůza splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou. Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolenem je retroreflexní pás. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B2 – Dělníci, pracovní oděv letní, odlehčené varianty

Při velmi teplém počasí lze použít jednu z odlehčených variant letního oděvu. Oděv se vždy skládá z kalhot a trička nebo kalhot a vesty. Nesmí být použity pouze kalhoty, pouze tričko nebo pouze vesta.

Základní barva kalhot je fluorescenční oranžovo-červená. Dlouhé kalhoty a kalhoty s náprsníkem a se šlemi mají spodní část pod koleno fluorescenční žlutou. Bermudy mají pouze fluorescenční oranžovo-červenou barvu. Kalhoty s náprsníkem a se šlemi mají v oblasti pasu a va dvou místech pod kolenem retroreflexní pás a jsou třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Dlouhé kalhoty a bermudy mají ve dvou místech pod nebo nad kolenem retroreflexní pás a jsou nejméně třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Tričko s krátkým rukávem a vesta mají barvu fluorescenční žlutou. Vždy mají dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva ramenní pásy, které mohou být na zádech zkříženy. Tričko i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Pokud má tričko dlouhé rukávy (mikina), má na každém dva retroreflexní pásy.

Tento oděv nesmí být použit pro plánovanou noční práci.