

## DODATEK č. 34

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 34 09

### 1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581, plátce DPH

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

**Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací**

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

č. účtu: 2000930012/6000

jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

a

### 2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený: **Ing. Petrem Witowskim, předsedou představenstva**

**Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva**

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně též jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

## **Preambule**

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Smluvní strany mají zájem závazně stanovit rozsah objednávky veřejných služeb a výši předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2019;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 34 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 34**“):

### **I.**

#### **Předmět Dodatku č. 34**

Předmětem tohoto Dodatku č. 34 je v souladu s dohodou Smluvních stran stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2019 za veřejné služby poskytované Dopravcem Objednateli dle Smlouvy a stanovení rozsahu objednávky dopravních výkonů v kalendářním roce 2019.

### **II.**

#### **Stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2019**

1. Smluvní strany se za účelem stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2019 v souladu s pravidly uvedenými ve Smlouvě a jejich dodatcích dohodly takto:

Pro kalendářní rok 2019 odpovídá předběžný odhad kompenzace částce 15 100 875,4 tis Kč (slovy: patnáctmiliardjednostomilionůosmsetsedmdesátpěttisícčtyřistakorunčeských). Z uvedené celkové částky předběžného odhadu kompenzace představuje částka 13 679 209,4 tis. Kč (slovy: třináctmiliardšestsetsedmdesátdevětmilionůdvěstědevěttisícčtyřistakorunčeských) odhad účelně vynaložených nákladů (včetně odpisů dlouhodobého majetku) ponížený o odhad výnosů (včetně tržeb) Dopravce souvisejících s poskytováním služeb dle Smlouvy. Výše přiměřeného zisku na rok 2019 je stanovena ve výši 1 421 666,0 tis. Kč (slovy: jednamiliardačtyřistadvacetjedenmilionšestsetsedesátšesttisíckorunčeských).

2. Výpočet předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2019 je ve vztahu k celé Smlouvě i jednotlivým traktům (metro, tram, bus) uveden v tabulce Výkaz nákladů a výnosů v ZVS, který je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.
3. Podrobná kalkulace celkových nákladů a nákladů přepočítaných na 1 vozkm zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2019 je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy platné pro rok 2019.

## **Úprava dalších otázek souvisejících s plněním Smlouvy v kalendářním roce 2019 a další úprava Smlouvy**

1. Čl. III., odst. 2. Smlouvy se doplňuje za poslední větou o tento text:  
„Pro kalendářní rok 2019 je objem dopravních výkonů v členění podle jednotlivých trakcí a typů vozidel uveden v příloze č. 1a této Smlouvy.“

2. Čl. V., odst. 3. se doplňuje o tento text:

“ Pokud by došlo v průběhu roku 2019 k překročení kompenzace ve vazbě na stanovenou objednávku dopravních výkonů sjednanou ve výši 183 276 tis. vozkm, Objednatel se zavazuje k navýšení kompenzace odpovídajícímu skutečnému plnění objednávky.

Pokud by došlo k vyhlášení bezplatné přepravy pro cestující dle tarifu PID čl. XVII odst. 3 z důvodu vyhlášení smogové situace bude tato ztráta na tržbách Dopravci uhrazena a nebude součástí rizika tržeb dle čl. V odst. 4 písm. e) této Smlouvy. Vyhodnocení a úhrada ztráty na tržbách z tohoto důvodu budou provedeny po skončení každého čtvrtletí, v němž k vyhlášení bezplatné přepravy dojde.“

3. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto Dodatku č. 34:

|               |   |
|---------------|---|
| Příloha č. 1  | Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2019   |
| Příloha č. 1a | Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2019  |
| Příloha č. 2  | Výkaz nákladů a výnosů v ZVS na rok 2019  |
| Příloha č. 3  | Podrobná kalkulace celkových nákladů a nákladů přepočítaných na 1 vozkm zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2019 |
| Příloha č. 5  | Platební kalendář na rok 2019   |
| Příloha č. 10 | Seznam adres pro elektronickou korespondenci  |

## IV.

### Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 34 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 34 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.
3. Tento dodatek se vyhotovuje v 8 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž 4 stejnopisy obdrží Objednatel a 4 stejnopisy Dopravce.

**V Praze dne:**

**V Praze dne:**

**Za Objednatele:**

**Za Dopravce:**

Hlavní město Praha,  
zastoupené Regionálním organizátorem  
Pražské integrované dopravy,  
příspěvkovou organizací

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová  
společnost

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Ing. Petr Witowski  
předseda představenstva

.....  
Ing. Ladislav Urbánek,  
místopředseda představenstva

