



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Smlouva o dílo na zpracování Koncepce rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje č. D/3937/2018/RDP

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:	Zlínský kraj
Sídlo:	Zlín, tř. T. Bati 21, PSČ 761 90
Právní forma:	804 – kraj právnícká osoba zřízená ústavním zákonem č. 347/1997 Sb. 70891320
Identifikační číslo:	70891320
Daňové identifikační číslo:	CZ70891320 od 1. dubna 2009 je plátcem DPH
Bankovní spojení:	xxxx
Jednající:	Jiří Čunek, hejtman Zlínského kraje
Zástupce ve věcech smluvních:	xxxx
Telefon:	xxxx
E-mail:	xxxx
Zástupce ve věcech technických:	xxxx
Telefon:	xxxx
E-mail:	xxxx

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: **Sdružení Regionální agentura pro rozvoj střední Moravy, z.s.p.o. a BM asistent, s.r.o.**, jehož členy jsou:

BM asistent, s.r.o.

Sídlo:	Lazecká 6, 779 00 Olomouc
Zápis v obchodním rejstříku:	Krajský soud v Ostravě, oddíl C, spi. zn. 26377
Identifikační číslo:	26796350
Daňové identifikační číslo:	CZ26796350 je plátcem DPH
Bankovní spojení ¹ :	xxxx
Jednající:	Ing. Richardem Klimčákem, jednatel
Zástupce ve věcech smluvních:	xxxx
Telefon:	xxxx
E-mail:	xxxx
Zástupce ve věcech technických:	xxxx
Telefon:	xxxx
E-mail:	XXXX

a

¹ Bankovní účet se musí shodovat s účtem používaným pro ekonomickou činnost registrovaným u správce daně.



Regionální agentura pro rozvoj střední Moravy, z.s.p.o.

Sídlo: Horní náměstí 367/5, 779 00 Olomouc
Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl C, spi. zn. 26377
Identifikační číslo: 64631109
Daňové identifikační číslo: CZ64631109 je plátcem DPH
Bankovní spojení²: xxxx
Jednající: xxxx

příčemž shora uvedené sdružení zastupuje navenek jeho výše uvedený člen BM asistent, s.r.o.

(dále jen „Zhotovitel“)

t a k t o:

**Článek I.
Úvodní prohlášení**

1. Zhotovitel prohlašuje, že má veškeré právní, technické a personální předpoklady, kapacity a odborné znalosti, jichž je třeba k provedení díla sjednaného touto smlouvou (dále jen „**dílo**“), a je schopen zajistit splnění sjednaného předmětu díla.
2. Objednatel prohlašuje, že má ujasněnou představu o konečné podobě díla, je schopen zajistit průběžné konzultování konkrétní problematiky a má zabezpečeno finanční krytí celé ceny díla, jak je dále sjednána.
3. Plnění této smlouvy je součástí projektu „Strategické dokumenty Zlínského kraje, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343“ (dále jen „**Projekt**“). Projekt je realizován v rámci Operačního programu Zaměstnanost.

**Článek II.
Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést na svůj náklad a na své nebezpečí pro Objednatele dílo v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou.
Pro účely této smlouvy se dílem rozumí zpracování aktualizace **Koncepce rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje** (dále také jen „**Koncepce**“) v rozsahu definovaném v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu díla provést veškeré smluvní činnosti, služby a výkony (uvedené v této smlouvě a její příloze č. 1 a č. 2), kterých je potřeba k provedení a dokončení smluveného předmětu díla.
3. Předáním díla (na základě protokolu o předání a převzetí díla) přechází vlastnické právo ze Zhotovitele na Objednatele. Zhotovitel bere na vědomí, že zhotovené dílo bude použito při výkonu samosprávy Objednatelem. S ohledem na skutečnost, že dílo má charakter autorského díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**autorský zákon**“), Zhotovitel touto smlouvou v souladu s ustanovením § 2358 a násl. OZ poskytuje Objednateli výhradní a neomezenou (co do času, místa a rozsahu) licenci, tj. oprávnění k výkonu práva užití díla, a to ke všem způsobům užití díla, jakožto autorského díla, ve smyslu OZ a

² Bankovní účet se musí shodovat s účtem používaným pro ekonomickou činnost registrovaným u správce daně.



autorského zákona, nevyjímaje změnu díla nebo spojení díla s jiným autorským dílem. Objednatel může oprávnění tvořící součást licence zcela nebo zčásti poskytnout třetí osobě (podlicence), přičemž třetí osoba může bezplatně oprávnění tvořící součást licence (podlicence) zcela nebo zčásti poskytnout jakýmkoliv dalším osobám, k čemuž Zhotovitel (autor) poskytuje tímto výslovný souhlas. Objednatel může taktéž bezplatně oprávnění tvořící součást licence postoupit jakýmkoliv třetím osobám, přičemž třetí osoba může bezplatně oprávnění tvořící součást licence postoupit jakýmkoliv dalším osobám, k čemuž Zhotovitel (autor) poskytuje tímto výslovný souhlas. V případě postoupení licence je Objednatel povinen informovat Zhotovitele (autora) o osobě postupníka bez zbytečného odkladu. Licence dle tohoto odstavce se sjednává jako bezúplatná. Zhotovitel se také zavazuje neposkytnout dílo ani jeho části jiným osobám bez souhlasu Objednatele.

4. Zhotovitel prohlašuje, že má své právní vztahy uspořádané způsobem, který mu umožňuje poskytnutí shora uvedených oprávnění k dílu Objednateli.

Článek III. Doba plnění

1. Realizace díla bude zahájena ihned po nabytí účinnosti této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel je povinen úzce spolupracovat se zástupci Objednatele v rámci celého průběhu plnění díla a na žádost Objednatele se dostavit k průběžným jednáním (konzultacím) a zpracovat případné průběžné připomínky Objednatele. Veškeré postupy, výstupy podléhají schválení Objednatelem. Detailní časový harmonogram plnění včetně důležitých milníků, stejně tak jako organizace práce, komunikace a jednání s ostatními osobami, které se podílejí na realizaci díla (Koncepce), jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy, kterou se zavazuje Zhotovitel řídit. Zhotovitel se zavazuje dílo řádně provést v termínu:
 - 1. etapa
 - o Zpracování a předložení finální verze analytické části (vč. definice cílů Koncepce a úvodu do řešené problematiky) a finální verze SWOT analýzy **do 6 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy**
 - 1. etapa bude završena podpisem akceptačního protokolu
 - 2. etapa
 - o Zpracování a předložení finální verze návrhové části, implementační části a manažerského shrnutí, tj. finální verze Koncepce **do 15. 12. 2019**
 - o Prezentace Koncepce dotčeným aktérům **do 31. 1. 2020**
 - 2. etapa bude završena až po prezentacích Koncepce podpisem protokolu o předání a převzetí díla
2. Objednatel se zavazuje, že řádně provedené (tj. dokončené a předané) dílo převezme a zaplatí za něj Zhotoviteli dohodnutou cenu podle čl. IV. této smlouvy.

Článek IV. Cena za dílo

1. Cena za zhotovení předmětu této smlouvy v rozsahu dle čl. II této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran jako maximální v souladu s platnými cenovými předpisy.
2. Cena za zhotovení díla činí:

Celková cena díla bez DPH
DPH ve výši 21 %

987 500,00 Kč
207 375,00 Kč



Celková cena díla včetně DPH 1 194 875,00 Kč
(slovy jeden milion jedno sto devadesát čtyři tisíce osm set sedmdesát pět korun českých)

3. Sjednaná cena zhotovení předmětu této smlouvy – cena díla zahrnuje veškeré náklady a zisk Zhotovitele nezbytné k řádnému a včasnému provedení kompletního díla, které je specifikováno v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy.
4. Objednatel připouští změnu výše ceny s DPH v průběhu realizace díla pouze v případě změny zákonné sazby DPH, kdy DPH bude k ceně bez DPH vždy vyčíslena v sazbě účinné ke dni zdanitelného plnění. V případě zákonné změny sazby DPH není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.

Článek V. Platební podmínky

1. Zhotovitel je oprávněn fakturovat až po řádném provedení příslušné části díla, tzn. po odstranění všech případných (i drobných) vad a nedodělků. Přílohou faktury týkající se části díla prováděné v rámci 1. etapy musí být akceptační protokol podepsaný oběma smluvními stranami, ze kterého musí být patrné, že tato část díla byla dokončena, předána a převzata řádně, tj. bez veškerých vad a nedodělků. Faktura vystavená za řádné provedené části díla prováděného v rámci 1. etapy bude vystavená na částku ve výši 30 % z celkové ceny díla včetně DPH uvedené v odst. 2 článku IV. této smlouvy. Přílohou faktury týkající se části díla prováděného v rámci 2. etapy musí být protokol o předání a převzetí díla podepsaný oběma smluvními stranami, ze kterého musí být patrné, že tato část díla, potažmo dílo jako celek, byla dokončena, předána a převzata řádně, resp. dílo jako celek bylo dokončeno, předáno a převzato řádně, tj. bez veškerých vad a nedodělků. Faktura vystavená za řádné provedené části díla prováděného v rámci 2. etapy, potažmo za provedení celého díla, bude vystavená na částku ve výši 70 % z celkové ceny díla včetně DPH uvedené v odst. 2 článku IV. této smlouvy. Měla-li příslušná část díla jakékoliv (i drobné) vady či nedodělky, musí být přílohou faktury protokol svědčící o jejich odstranění, podepsaný oběma smluvními stranami.
2. Podkladem pro úhradu ceny za provedení příslušné části díla bude faktura vystavená Zhotovitelem do 30 dnů po převzetí řádně provedené příslušné části díla Objednatelem.
3. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Na faktuře budou uvedeny jednotlivé položky, za něž je fakturováno. Zhotovitel je na každé faktuře povinen výslovně uvést, zda je, či není plátcem DPH. Dále je povinen Zhotovitel na každé faktuře uvést, informaci povinné publicity tj., že: *„Výdaj je spolufinancován Evropským sociálním fondem prostřednictvím Operačního programu Zaměstnanost. Projekt Strategické dokumenty Zlínského kraje, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343“*. V případě, že bude Zhotovitel plátcem DPH pak součástí každé faktury, bude následující prohlášení podepsané statutárním orgánem Zhotovitele v tomto znění:
Zhotovitel prohlašuje, že:
 - nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této faktury (dále jen „daň“),
 - mu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni vystavení této faktury v takovém postavení nenachází,
 - nezkrátí daň nebo nevytláká daňovou výhodu,
 - úplata za plnění dle této faktury není odchylná od obvyklé ceny,
 - úplata za plnění dle této faktury nebude poskytnuta zcela nebo zčásti bezhotovostním převodem na účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo tuzemsko,
 - nebude nespolehlivým plátcem,
 - bude mít u správce daně registrován bankovní účet používaný pro ekonomickou činnost,
 - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění, bude o Zhotoviteli zveřejněna správce daně skutečnost, že Zhotovitel je



nespolehlivým plátcem, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně,

- *souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění bude zjištěna nesrovnalost v registraci bankovního účtu Zhotovitele určeného pro ekonomickou činnost správcem daně, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně.*

4. Vystavená faktura bude splatná do 30 dnů ode dne jejího doručení Objednateli na účet Zhotovitele uvedený na straně 1 této smlouvy. Faktura, která neobsahuje veškeré požadované náležitosti a přílohy, bude vrácena Zhotoviteli k doplnění či opravě. Od doručení opravené faktury Objednateli běží nová třicetidenní lhůta splatnosti. Daňový doklad bude doručen Objednateli ve **dvou** stejnopisech tak, aby Objednatel byl schopen splnit svoji povinnost prokázat uznatelné výdaje vůči platebnímu a kontrolnímu orgánu Projektu.
5. Objednatel si vyhrazuje právo neproplatit výstupy nedodané nebo neuskutečněné Zhotovitelem dle sjednaného rozsahu v čl. II této smlouvy ve stanovém termínu.
6. Objednatel si vyhrazuje právo neproplatit nevyžádané služby nebo úkony realizované Zhotovitelem nad rámec rozsahu v čl. II této smlouvy bez předchozího odsouhlasení Objednatelům ve formě písemného dodatku k této smlouvě.
7. Objednatel je oprávněn během realizace této smlouvy nebo i po jejím ukončení jednostranně započítat svou pohledávku vůči Zhotoviteli proti pohledávce Zhotovitele za Objednatelům plynoucí z této smlouvy.

Článek VI.

Podmínky a způsob provedení díla

1. Dílo (včetně jeho jednotlivých částí a souvisejících podkladů) bude předáno v českém jazyce (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) v elektronické podobě ve formátu .pdf a v běžně editovatelném formátu (.doc, docx., .ppt, .xls, .xlsx, .rtf apod.) v počtu 1 vyhotovení na CD/DVD nosiči a v tištěné podobě ve 3 vyhotoveních (1x originál a 2x kopie) zástupci Objednatelům, přičemž Zhotovitel souhlasí s pořizováním libovolného množství kopií pro potřeby Objednatelům. Součástí díla je i zpracování geodat a mapových kompozic, které budou po převzetí díla následně implementovány do prostředí GIS na Krajském úřadu Zlínského kraje. Na zpracování geodat a mapových kompozic jsou kladeny následující požadavky, které musí Zhotovitel splnit:
 - Požadavky na zpracování geodat jsou specifikovány v dokumentu „Pravidla pro zpracování geodat a souvisejících dokumentů“, který je zveřejněn na adrese: http://gis.kr-zlinsky.cz/documents/276287/312050/pravidla_zpracovani_geodat.pdf/
 - Doporučeným formátem pro vektorová data je shapefile nebo ESRI geodatabáze, pro rastrová data TIFF, popř. ESRI Grid.
 - Všechna geodata budou popsána metadaty podle Směrnice INSPIRE (Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES ze dne 14. března 2007, o zřízení Infrastruktury pro prostorové informace v Evropském společenství). Tato metadata budou zkontrolována validačním nástrojem na Národním geoportálu <http://geoportal.gov.cz>.
 - Tiskové kompozice pro požadované výtisky – doporučený formát .MXD.
 - Pro každou tiskovou kompozici vytvořený pdf soubor.

Dále dojde k předání kompletního datového fondu, který Zhotovitel využil k analýze dat, pokud tímto nebude neoprávněně zasaženo do práv třetích osob, a to zástupci Objednatelům. V každém případě datový fond nesmí obsahovat osobní nebo citlivé údaje fyzických osob (subjektů údajů). Veškeré písemné výstupy musí obsahovat prvky povinné publicity, tj. povinný prvek vizuální identity Operačního programu Zaměstnanost (tedy logolink uvedený v záhlaví této smlouvy, případně na stránkách www.esfcr.cz) a název projektu včetně jeho registračního čísla, tj.: Strategické dokumenty Zlínského kraje, reg č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343.



2. Součinnost bude poskytována Objednatelem na výzvu Zhotovitele, a to ve lhůtách přiměřených povaze a náročnosti požadované součinnosti. Zhotovitel se zavazuje podklady poskytnuté Objednatelem k plnění díla použít pouze k plnění předmětu této smlouvy a dále se zavazuje je nezveřejňovat ani jinak nevyužívat pro své další potřeby nebo činnosti.
3. Bude-li Zhotovitel v rámci realizace díla pracovat s daty týkajícími se fyzických osob, je Zhotovitel povinen s relevantními daty pracovat vždy důsledně v členění na data týkající se žen a mužů. Data, týkající se fyzických osob uváděná zejména v analytických částech dokumentů (díla), musí být členěna dle pohlaví tak, aby specifické potřeby obyvatel mohly být vhodně zohledněny v návrzích opatření. V případě, že data v členění dle pohlaví nejsou dostupná, případně jejich pořízení není možné v rámci plnění předmětu této smlouvy zajistit, uvede Zhotovitel tuto skutečnost včetně příslušného zdůvodnění vhodným způsobem v dokumentu.
4. Zhotovitel bude průběžně informovat Objednatele o postupu zpracování díla.
5. Zhotovitel bude při provádění díla dodržovat pokyny Objednatele.

Článek VII.

Předání a převzetí díla, odpovědnost za vady díla

1. V průběhu realizace díla (resp. po ukončení jeho první etapy) smluvní strany akceptačním protokolem schvalují, že tato etapa, tj. zpracování analytické části a SWOT analýz, byla řádně provedena. Není-li provedeno zpracování analytické části a SWOT analýz řádně (tj. bez jakýchkoliv vad a nedodělků), není Objednatel povinen schválit (podepsat) akceptační protokol. Na základě akceptačního protokolu nedochází k přechodu vlastnictví k této části díla ani k přechodu nebezpečí škody. Za Objednatele a Zhotovitele jsou akceptační protokol oprávněni podepsat jejich zástupci ve věcech technických či smluvních.
2. Zhotovitel je povinen po řádném dokončení díla, tj. nejpozději do 31. 1. 2020, je předat Objednateli, přičemž však finální verzi Konceptce je povinen předat již do 15. 12. 2019. Zda je dílo provedeno (dokončeno a předáno) řádně se konstatuje až při předání a převzetí celého díla (po prezentaci Konceptce dotčeným aktérům v rámci ukončení 2. etapy) v protokolu o předání a převzetí díla.
3. Místo předání a převzetí všech částí díla na základě příslušných protokolů: Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, tř. T. Bati 21, Zlín.
4. Zhotovitel je povinen Objednatele vyzvat k převzetí díla nejpozději v poslední den lhůty k jeho provedení, tj. nejpozději do 31. 1. 2020, přičemž však finální verzi Konceptce musí předat nejpozději 15. 12. 2019.
5. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude v době předání a převzetí díla bez právních vad.
6. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům stanoveným v této smlouvě.
7. V případě, že předávané dílo nebude vykazovat vady a nedostatky (nedodělky), které by bránily převzetí či užití díla nebo způsobilosti sloužit svému účelu, bude dílo předáno a převzato na základě **písemného protokolu o předání a převzetí díla**, podepsaného oběma smluvními stranami. Za Objednatele a Zhotovitele jsou protokol o předání a převzetí díla oprávněni podepsat jejich zástupci ve věcech technických či smluvních. Nedílnou součástí protokolu o předání a převzetí díla je soupis případných vad a nedodělků nebránících převzetí či užití díla nebo způsobilosti sloužit svému účelu, které je povinen Zhotovitel odstranit v náhradní lhůtě dohodnuté smluvními stranami v protokolu, a nebude-li v něm dohodnuta, pak ve lhůtě **7 kalendářních dnů**. V případě, že Objednatel odmítne předávané dílo z důvodu jeho neúplnosti či vad, které brání převzetí či užití díla nebo způsobilosti sloužit svému účelu, převzít, je Zhotovitel povinen tyto nedodělky či vady odstranit v náhradní lhůtě stanovené Objednatelem. O nepřevzetí díla ze shora uvedených důvodů se pořídí písemný zápis (protokol), který smluvní strany podepíší. O odstranění vad a nedodělků (ať už bránících či nebránících převzetí či užití díla nebo způsobilosti díla sloužit svému účelu) v náhradní lhůtě pořídí smluvní strany písemný zápis (protokol), který je součástí přílohy faktury a který smluvní strany podepíší. Právo Objednatele na smluvní pokutu v případě řádného a včasného neprovedení díla není stanovením náhradní lhůty pro odstranění vad a nedodělků (ať už bránících



či nebránících převzetí či užití díla nebo způsobilosti díla sloužit svému účelu) dotčeno, s výjimkou případu uvedeného v čl. IX. odst. 1 větě druhé.

8. Jestliže je protokol o předání a převzetí díla řádně podepsán smluvními stranami, považují se veškeré údaje o opatřeních a lhůtách v protokole uvedené za dohodnuté, pokud některá ze smluvních stran výslovně v protokole neuvede, že s určitými body protokolu nesouhlasí. Jestliže Objednatel v protokole popsal vady, nebo uvedl, jak se vady projevují, platí, že tím současně požaduje bezúplatné odstranění takových vad, není-li uvedeno jinak.
9. Objednatel je oprávněn převzít řádně provedené dílo i před termínem plnění.
10. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude provedeno v souladu a za podmínek stanovených touto smlouvou a právními předpisy, případně závaznými technickými normami. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo má v době jeho předání Objednateli vlastnosti stanovené v této smlouvě, popřípadě vlastnosti obvyklé.
11. Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době jeho předání a které jsou uvedeny v protokolu o předání a převzetí díla, popřípadě v příloze k tomuto protokolu (vady zjevné).
12. Zhotovitel dále odpovídá za vady a nedodělky, vzniklé po předání a převzetí díla, které vznikly porušením právních povinností Zhotovitele, odpovídá též za vady, které mělo dílo v době předání a převzetí, ale které se projevily až po převzetí (vady zjistitelné při běžné prohlídce a vady skryté), a to až do dvou let ode dne předání a převzetí díla. Na vady a nedodělky, které Objednatel zjistil až po převzetí díla, je povinen Zhotovitele nejpozději do **30 dnů** od jejich zjištění písemně upozornit (reklamovat) a vyzvat jej k jejich odstranění. Nebude-li smluvními stranami dohodnuta lhůta delší, zavazuje se Zhotovitel uplatněné vady a nedodělky odstranit nejpozději do **30 dnů** od provedení písemného upozornění v souladu s ustanovením § 2615 OZ.
13. Náklady na odstranění vad a nedodělků, za které je odpovědný Zhotovitel, je povinen z titulu své odpovědnosti uhradit Zhotovitel.
14. Zhotovitel neodpovídá za vady díla, které vznikly použitím podkladů a věcí poskytnutých Objednatel, případně příspěvkovými organizacemi Objednatele, jestliže Zhotovitel nemohl ani při vynaložení veškeré odborné péče zjistit jejich nevhodnost, nebo na jejich nevhodnost Objednatele řádně předem upozornil, ale ten na jejich použití trval.

Článek VIII. Další ujednání

1. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání statutárních orgánů nebo zástupců oprávněných jednat ve věcech smluvních.
2. Obě smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou stranou, nezpřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé strany a nepoužijí tyto informace k jiným účelům, než je k plnění podmínek smlouvy. Ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů nejsou tímto dotčena.
3. Zhotovitel je povinen využívat pro plnění smlouvy po celou dobu zhotovování díla tým Zhotovitele, který bude zahrnovat minimálně 1 osobu, která bude naplňovat minimálně tyto (kvalifikační) požadavky:
 - se v posledních 5 letech podílela na tvorbě koncepčního dokumentu v oblasti cyklistické dopravy minimálně na regionální úrovni pro územní samosprávnou jednotku, přičemž finanční objem koncepčního dokumentu dosáhl alespoň 500.000,- Kč včetně DPH.

Uvedená osoba týmu Zhotovitele musí splňovat požadavky, které na ni Objednatel stanovil v technické specifikaci v zadávacím řízení, které předcházelo uzavření této smlouvy, a které jsou zároveň shodně uvedené pod odrážkou výše v tomto odstavci. Zhotovitel je oprávněn s předchozím písemným souhlasem (postačí formou e-mailu) zástupce Objednatele ve věcech technických nebo smluvních měnit konkrétní osoby na uvedené pozici, nicméně nová osoba musí



uvedenou technickou kvalifikaci rovněž splňovat. Zástupce Objednatele ve věcech technických nebo smluvních je oprávněn před písemným souhlasem požadovat po Zhotoviteli doložení splnění těchto požadavků, a to prostřednictvím dokladů, které byl Zhotovitel povinen předložit v zadávacím řízení.

4. V případě, že je Zhotovitel plátcem DPH, pak podpisem této smlouvy výslovně prohlašuje, že:
- nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy (dále jen „daň“),
 - mu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
 - nezkrátí daň nebo nevytláká daňovou výhodu,
 - úplata za plnění dle této smlouvy není odchýlná od obvyklé ceny,
 - úplata za plnění dle této smlouvy nebude poskytnuta zcela nebo zčásti bezhotovostním převodem na účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo tuzemsko,
 - nebude nespolehlivým plátcem,
 - bude mít u správce daně registrován bankovní účet používaný pro ekonomickou činnost,
 - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění, bude o Zhotoviteli zveřejněna správcem daně skutečnost, že Zhotovitel je nespolehlivým plátcem, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně,
 - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění, bude zjištěna nesrovnalost v registraci bankovního účtu Zhotovitele určeného pro ekonomickou činnost správcem daně, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně

Článek IX. Smluvní pokuty

1. Nesplní-li Zhotovitel svůj závazek dokončit a předat dílo ve sjednaném rozsahu a čase plnění, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši **0,2 %** z celkové ceny díla včetně DPH, a to za každý započatý kalendářní den prodlení, přičemž Zhotovitel je povinen v případě uplatnění tohoto práva Objednatelem mu takovou smluvní pokutu zaplatit. V případě, že dílo nebude provedeno (dokončeno a předáno) ve sjednaném rozsahu a čase plnění pouze s ohledem na setrvávající drobné vady a nedodělky (tj. vady a nedodělky nebránící převzetí nebo užití díla nebo způsobilosti díla sloužit svému účelu), které posléze Zhotovitel odstraní v protokolu dohodnuté náhradní lhůtě (a není-li dohodnuta v protokolu pak ve lhůtě **7 kalendářních dnů**), není povinen Zhotovitel zaplatit Objednateli smluvní pokutu uvedenou ve větě první tohoto odstavce. V případě, že však takové drobné vady a nedodělky Zhotovitel neodstraní v náhradní lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu v původní výši, tj. počítáno ode dne, kdy měl dle této smlouvy dílo řádně a včas dokončit a předat Objednateli.
2. V případě, že Zhotovitel neodstraní vady a nedodělky díla uvedené v odstavci 12 článku VII této smlouvy ve lhůtě uvedené v tomtéž odstavci, je oprávněn Objednatel požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **0,05 %** z celkové ceny díla včetně DPH, a to za každý započatý kalendářní den prodlení, přičemž Zhotovitel je povinen v případě uplatnění tohoto práva Objednatelem mu takovou smluvní pokutu zaplatit.
3. Pokud Zhotovitel poruší své povinnosti uvedené v čl. VIII. odst. 3 této smlouvy (požadavky na členy týmu) je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **50.000,- Kč** za každý jednotlivý zjištěný případ a Zhotovitel je povinen takovou smluvní pokutu Objednateli zaplatit a zároveň sjednat bez zbytečného odkladu nápravu tak, aby člen týmu splňoval předmětné požadavky.



4. V případě prodlení Objednatele s úhradou ceny díla dle faktury, oprávněné vystavené po splnění podmínek uvedených v této smlouvě a doručené Objednateli, je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši dle vládního nařízení č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů, a Objednatel je v případě uplatnění tohoto práva úrok z prodlení Zhotoviteli zaplatit
5. Zhotovitel není v prodlení s plněním svých povinností a závazků (např. dokončit a předat dílo) v případě, kdy příslušné prodlení vzniklo v příčinné souvislosti s jednáním, nejednáním či opomenutím Objednatele při realizaci předmětu plnění této smlouvy. O dobu prodlení Objednatele se prodlužuje sjednaný termín plnění.

Článek X.

Náhrada škody, odstoupení od smlouvy a výpověď

1. Bez ohledu na skutečnost, zda Objednatel odstoupí nebo neodstoupí od této smlouvy, nebo zda dojde k jinému předčasnému ukončení této smlouvy, je Zhotovitel povinen Objednateli nahradit taktéž případnou škodu, kterou mu způsobil v souvislosti s touto smlouvou, přičemž zaplacením jakékoliv smluvní pokuty uvedené v této smlouvě není dotčeno právo Objednatele vůči Zhotoviteli na náhradu způsobené škody (či její výši), která vznikla v příčinné souvislosti s jednáním, nejednáním či opomenutím Zhotovitele při realizaci předmětu plnění dle této smlouvy
2. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, budou případná práva a povinnosti smluvních stran plynoucích z odstoupení od této smlouvy řešena podle příslušných ustanovení OZ a ostatních právních předpisů.
3. Při podstatném porušení smluvních povinností lze od smlouvy odstoupit. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem následujícím po doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně, přičemž jednotlivé smluvní závazky plynoucí z této smlouvy se zrušují od počátku s výjimkou těch, které se dle OZ nezrušují (např. právo na náhradu škody, právo na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení). Každá ze smluvních stran této smlouvy je oprávněna od této smlouvy nebo její příslušné části odstoupit v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou.
4. Za podstatné porušení smluvních povinností Zhotovitelem se považuje zejména:
 - jestliže je Zhotovitel v prodlení s předáním díla podle této smlouvy trvajícím déle než 30 dnů,
 - pokud realizuje plnění dle této smlouvy prostřednictvím člena týmu Zhotovitele, který nebude písemně odsouhlasen Objednatelem nebo nebude splňovat požadavky na kvalifikaci člena týmu Zhotovitele, uvedené v článku VIII. odst. 3 této smlouvy.
5. Za podstatné porušení smluvních povinností Objednatelem se považuje zejména:
 - jestliže je Objednatel v prodlení s převzetím díla trvajícím déle než 30 dnů.
6. Zhotovitel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu, jestliže je Objednatel i přes písemnou urgenci Zhotovitele doručenou Objednateli v prodlení s úhradou faktury trvajícím déle než **30 dnů**. Výpovědní lhůta činí **5 dní** a plyne dnem následujícím po doručení výpovědi Objednateli.
7. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu v případě, že byly zjištěny opakované nedostatky Zhotovitele spočívající v realizaci díla dle této smlouvy nebo Zhotovitel dílo neprovádí dohodnutým způsobem a tento postup nebo dosavadní výsledek provádění díla vedou nepochybně k vadnému plnění. V tomto případě činí výpovědní lhůta **5 dní** a plyne dnem následujícím po doručení výpovědi Zhotoviteli



8. Předčasným ukončením smlouvy není dotčeno právo Zhotovitele na úhradu poměrné části ceny díla, které je již Zhotovitelem zpracováno a je pro Objednatele využitelné. Dojde-li k předčasnému ukončení této smlouvy, jsou povinny smluvní strany vypořádat své závazky z této smlouvy.

Článek XI.

Změny a zánik smlouvy, jednání zástupců

1. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, které budou podepsány oběma smluvními stranami, nestanoví-li se v této smlouvě výslovně jinak.
2. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva zaniká též písemnou dohodou obou stran, písemným odstoupením smluvní strany od smlouvy nebo výpovědí v souladu s článkem X. této smlouvy.
3. Za smluvní strany jsou v záležitostech uvedených v článku III. odst. 1, v článku VII., VIII odst. 3 této smlouvy jednat a podepisovat zástupci ve věcech technických nebo smluvních, tzn., že v případě záležitostí uvedených v článku VII. jsou tyto zejména oprávněny podepisovat akceptační protokol, protokol o předání a převzetí díla, protokol o odstranění vad a nedodělků, protokol o nepřevzetí díla, reklamace a výzvy k odstranění vad.

Článek XII.

Závěrečná ujednání

1. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. V případě, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního.
2. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel v zákonné lhůtě odešle tuto smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR
3. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zejména § 2586 a násl..
4. Zhotovitel bere na vědomí povinnost Objednatele vyplývající ze zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - č. 1 – Vymezení předmětu smlouvy
 - č. 2 - Rozpis ceny a časové dotace jednotlivých částí díla
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
7. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel jedno vyhotovení.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu smlouvy, přičemž si tuto smlouvu přečetly, jejímu obsahu porozuměly a souhlasí s ní, a na důkaz toho ji podepisují na základě své vlastní, vážné a svobodné vůle prostě omylu, a nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

Rozhodnuto orgánem kraje: Rada Zlínského kraje

Datum a číslo usnesení:

Ve Zlíně dne

V Olomouci dne 1. října 2018

.....
za Objednatele

Jiří Čunek
hejtman Zlínského kraje

.....
za Zhotovitele

Richard Klimčák
BM asistent s.r.o., jednatel



Příloha č. 1 smlouvy – Vymezení předmětu smlouvy

Pozn. Je-li v tomto dokumentu užito slovo „objednatel“ či „Zlínský kraj“, myslí se jím „zadavatel“ a naopak. Je-li v tomto dokumentu užito slovo „zpracovatel“, myslí se jím „zhotovitel“, „uchazeč“ či „účastník“, resp. tyto pojmy jsou vzájemně zastupitelné dle kontextu.

Strategické dokumenty Zlínského kraje
Registrační číslo projektu: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

KONCEPCE ROZVOJE CYKLISTIKY NA ÚZEMÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE

2. Vymezení předmětu veřejné zakázky/smlouvy

Předmětem veřejné zakázky je zpracování „**KONCEPCE ROZVOJE CYKLISTIKY NA ÚZEMÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE**“ (dále jen „Konceptce“). Jedná se o aktualizaci stávajícího dokumentu *Koncepce rozvoje cyklo dopravy na území Zlínského kraje* (dostupné na <https://www.kr-zlinsky.cz/koncepce-dopravni-infrastruktury-na-uzemi-zlinskeho-kraje-cl-139.html>).

Cílem konceptce je na základě analýzy současného stavu cyklo dopravy, cykloturistiky, sítě cyklistických tras a cyklostezek ve Zlínském kraji a na základě současných národních i evropských trendů a zkušeností v této oblasti navrhnout systém krátkodobých a dlouhodobých opatření vedoucích k udržení a dalšímu efektivnímu rozvoji a optimalizaci cyklistiky na území Zlínského kraje do roku 2030.

Konceptce je zpracovávána v rámci projektu Strategické dokumenty Zlínského kraje, registrační číslo projektu: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343 v rámci OP Zaměstnanost.

Konceptce bude v souladu s následujícími dokumenty:

- Dopravní politika ČR 2014-2020 s výhledem do roku 2050 (dostupné na <https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Dopravni-politika-CR-pro-obdobi-2014-2020-s-vyhled/Dopravni-politika-CR-2014---2020.pdf.aspx>)
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR (dostupné na <http://www.cyklostrategie.cz/>)
- Strategie rozvoje Zlínského kraje 2009 – 2020 (dostupné na <http://www.kr-zlinsky.cz/zakladni-koncepcni-strategicke-dokumenty-cl-668.html>)
- Generel dopravy Zlínského kraje (dostupné na <http://www.kr-zlinsky.cz/aktualizace-generelu-dopravy-zlinskeho-kraje-cl-99.html>),
- SM/65/02/17 Směrnice pro strategické plánování rozvoje Zlínského kraje (dostupné na <https://www.kr-zlinsky.cz/sektorove-a-ostatni-koncepcni-dokumenty-cl-681.html>)

Konceptce bude zpracována v návaznosti na platné legislativní prostředí a jeho předpokládané změny. Při zpracování Konceptce bude zpracovatel vycházet ze současných platných strategických dokumentů Zlínského kraje a současně bude respektovat směry rozvoje vytyčené dokumenty zpracovanými na úrovni ČR, a EU. Dále při zpracování budou zohledněny podmínky výzvy č. 03_16_058 OP Zaměstnanost.

Konceptce rozvoje cyklo dopravy na území Zlínského kraje byla zpracována v roce 2004 jako nedílná součást dopravního systému kraje. Definovala hlavní směry a cíle rozvoje cyklistické dopravy. Podkladem byly Národní strategie (CDV 2002) a Územní generel cyklotras Střední Morava (UDIMO 1998).

Konceptce z roku 2004 nebyla začleněna do územně analytických podkladů Zlínského kraje,



je již překonaná vývojem v oblasti legislativy, nereflektuje novou Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR (2013 – UV 382 ze dne 22. 5. 2013) jako součást Dopravní politiky ČR. Koncepce 2004 nezohledňuje fenomén zvýšené popularity cyklistiky a je neaktuální změnou struktury cyklistické sítě a jejích potřeb realizací nových cyklotras a cyklostezek podpořených z národních a evropských zdrojů, intermodalitu, nové technologie (elektrokola), související služby, nároky na údržbu atd .

Hlavní předpokládané přínosy Koncepce:

- Řízení oblasti cyklistiky a začlenění koncepce cyklistiky do integrovaného dopravního plánování (územního plánování, sdílení/ separování dopravního prostoru, parkovací infrastruktura B+R, spolupráce s ostatními módy dopravy aj.),
- Aktualizace zmapování cyklistických tras ve Zlínském kraji, identifikace a optimalizace sítě dálkových a regionálních tras Zlínského kraje, eventuálně významných místních cyklistických tras v koordinaci se sousedními regiony,
- Návrh realizace a údržby páteřní sítě cyklotras,
- Optimalizace, údržba a realizace značení.

Dopad na cílové skupiny:

- Veřejnosti přinese ucelený dokument informací o současném stavu a budoucím rozvoji cyklistiky ve Zlínském kraji a veřejné správě jasnou vizi komplexního propojení cyklistiky měst, venkovského prostoru a nástroj pro optimalizaci rozvoje cyklistiky ve Zlínském kraji.
- Logickou provázanost rozvoje cyklistiky ve Zlínském kraji v partnerství s projekty „Česko jede“, „Asociace cykloměst“, „Cyklistická akademie“, „Besip“.

Aplikace konkrétních metod postupů a návrhů bude předmětem konzultací zhotovitele a realizačního týmu v průběhu zpracování Koncepce.

Zpracování koncepce předpokládá zapojení následujících partnerů do zpracování koncepčního dokumentu:

- Asociace měst pro cyklisty (oblast městské mobility)
- Ministerstvo dopravy ČR (koordinace rozvoje cyklistické dopravy v ČR)
- Obce s rozšířenou působností Zlínského kraje
- Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, o.p.s.
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o.
- Klub českých turistů

2.1 Vymezení řešeného území

Vymezeným územím pro zpracování Koncepce je správní území Zlínského kraje.

2.2 Rámcový návrh struktury Koncepce – minimální požadavky zadavatele

Koncepční dokument se bude skládat z úvodu (definice cílů Koncepce a úvod do řešené problematiky), analytické části, SWOT analýzy, návrhové části, implementační části (včetně monitorování a evaluace) a manažerského shrnutí. Zpracovatel bude při aktualizaci koncepce vycházet ze stávajícího dokumentu *Koncepce rozvoje cyklo dopravy na území Zlínského kraje*



(dostupné na <https://www.kr-zlinsky.cz/koncepce-dopravni-infrastruktury-na-uzemi-zlinskeho-kraje-cl-139.html>).

Struktura Koncepčního dokumentu bude následující:

a) Definice cílů Koncepce a úvod do řešené problematiky

- Specifikace potřebnosti a účelu dokumentu
- Východiska - Kontext řešené problematiky z pohledu právní úpravy oblasti, vazby na nadřazené dokumenty, apod.
- Metodika zpracování
- Vymezení základních pojmů
- Obecná charakteristika cyklistiky
- Zhodnocení naplňování „Koncepce rozvoje cyklo dopravy na území Zlínského kraje“

b) Analytická část

- Aktualizace existující sítě cyklotras a cyklostezek v prostředí GIS na základě podkladových materiálů, které zpracovatelé poskytne Objednatel (prověření úplnosti podkladů a zajištění jejich doplnění),
- Analýza cyklo dopravy a cykloturistiky ve Zlínském kraji – stávající stav sítě cyklotras ve Zlínském kraji, a její optimalizace a určení kategorizace, EUROVELO v ZK, mezinárodní cyklistické koridory a regionálně významné cyklistické koridory (název a číslo trasy, typ trasy, trasování /začátek, konec, délka, šířka, kvalita povrchu/, vlastník trasy, náročnost, specifikace problémových míst apod.), a to ve vazbě na okolní regiony,
- Analýza značení cyklistických tras ve ZK kraji (číselné i tematické),
- Analýza doprovodné infrastruktury a služeb pro zlepšení komfortu cyklistů,
- Sběr a vyhodnocení záměrů rozvoje cyklistiky v kraji, sběr šetření v jednotlivých obcích,
- Specifikace intermodality, propojení a synergie cyklistiky s ostatními druhy dopravy ve Zlínském kraji,
- Analýza stávajícího stavu řízení a koordinace rozvoje cyklistiky v kraji,
- Analýza stávajícího systému financování rozvoje cyklistiky v kraji,
- Definování problémových oblastí cyklistické dopravy ve Zlínském kraji.

c) SWOT analýza

- SWOT analýza (silné a slabé stránky, příležitosti, hrozby), založená na rozboru dostupných a shromážděných aktuálních dat, údajů, názorů apod.
 - SWOT analýza pro oblast cykloturistiky a cyklo dopravy

d) Návrhová část

- Vize:
 - bude formulována na základě dohody s Objednatelem a bude reflektovat dlouhodobé záměry kraje, tzn. zvýšení atraktivity a využití cyklistiky pro aktivní trávení volného času a její integrace do stávajícího dopravního prostoru, při zajištění bezpečnosti, koordinací řízení, marketingu a efektivního financování,
- Strategické a specifické cíle, priority a opatření Koncepce:
 - zvýšení zdraví populace zajištěním možnosti aktivního trávení volného času,
 - optimalizace a dobudování sítě dálkových cyklotras a cyklostezek na území kraje, včetně kvalitního značení,
 - zvýšení kvality služeb a rozvoj lidských zdrojů



- zvýšení podílu cyklodopravy na přepravních výkonech /budování cyklostezek/, intermodalita,
- nastavení efektivního systému podpory rozvoje cyklostezek a cyklotras, eventuálně doplňkové infrastruktury pro cyklisty na základě výstupů z analytické části Koncepce,
- řízení rozvoje cyklistiky v kraji.
- Soubor indikátorů k cílům, prioritám, opatřením.

e) Implementační část

- Tato kapitola nastaví parametry fáze užívání a vyhodnocování Koncepce,
- Doplnění či změny trasování sítě dálkových či regionálně významných tras budou implementovány do krajských GIS podkladů, přičemž Zpracovatel specifikuje návrh procesu získávání a evidence těchto podkladů od realizátorů cyklistických tras, a to na základě prověření záměrů na rozvoj cyklodopravy na úrovni obcí a prověření možností jejich dalšího propojení,
- Specifikace finančních potřeb dalšího rozvoje cyklistiky v kraji,
- Zpracování Akčního plánu rozvoje cyklistiky ve Zlínském kraji na období 2020 – 2024,
- Návrh funkčního systému řízení a monitoringu naplňování Koncepce.

f) Manažerské shrnutí:

- Stručné shrnutí obsahu koncepčního dokumentu,
- Manažerské shrnutí bude obsahovat zejména východiska a stručný popis problematiky řešené koncepčním dokumentem, základní analytické informace a hlavní závěry návrhové části koncepčního dokumentu.

2.3 Další specifikace předmětu zakázky

Nejsou žádné další specifikace

2.4 Harmonogram plnění zakázky

Postup zpracování Koncepce:

	Úkol	Termín	Odpovídá
1.	Zpracování a předložení návrhu Analytické části a návrhu SWOT analýzy ve verzi pro projednání pracovní skupinou	Do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo	vedoucí Odboru strategického rozvoje kraje (STR) + zhotovitel
2.	Zpracování a předložení finální verze Analytické části (vč. Definice cílů Koncepce a úvodu do řešené problematiky) a finální verze SWOT analýzy, včetně zpracování připomínek pracovní skupiny, to vše završené akceptačním protokolem	Do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo	vedoucí STR + zhotovitel
3.	Zpracování a předložení návrhu Návrhové části a Implementační části ve verzi pro projednání pracovní skupinou	30. 10. 2019	vedoucí STR + zhotovitel
4.	Zpracování a předložení finální verze Návrhové části, Implementační části a Manažerského shrnutí,	15. 12. 2019	vedoucí STR + zhotovitel



	tj. finální verze Koncepce, včetně zapracování připomínek pracovní skupiny Finální verze Koncepce (dílo) bude předána Objednateli dle odst. 1 článku VI smlouvy o dílo; Objednatel Konceptci pouze převezme, to zda je dílo provedeno řádně či obsahuje vady či nedodělky konstatuje až na základě protokolu o předání a převzetí díla		
5.	2x prezentace Koncepce (prezentace díla zástupcům odborné veřejnosti a prezentace pro vedení Zlínského kraje), to vše završené protokolem o předání a převzetí díla	Do 31. 1. 2020	Garant + vedoucí STR + zhotovitel

Předpokládaný termín začátku plnění zakázky (nabytí účinnosti smlouvy o dílo): od 1.2.2019

Zhotovitel je povinen úzce spolupracovat se zástupci Realizačního týmu v rámci celého průběhu plnění díla a na jeho žádost se dostavit k průběžným jednáním (konzultacím) a zapracovat průběžné připomínky Realizačního týmu. Předložení analytické části a SWOT analýzy, návrhové a implementační části pracovní skupině je podmíněno schválením rozpracované verze Realizačním týmem.

2.5. Organizace práce a pracovní tým, procedurální záležitosti

Zpracování Koncepce bude týmovou prací, která bude probíhat transparentním způsobem za účasti zástupců všech zainteresovaných stran.

Struktura organizace zpracování Koncepce:

a) Garant

- člen Rady Zlínského kraje odpovědný za oblast dopravy, zajišťuje politickou podporu zpracování Koncepce, předkládá výstupy Radě ZK

b) Realizační tým

- skládá se z pracovníků Odboru dopravy, Odboru strategického rozvoje kraje, Odboru územního plánování a stavebního řádu a Centrály cestovního ruchu Východní Moravy, o.p.s.
- za činnost realizačního týmu odpovídá vedoucí Odboru strategického rozvoje kraje

Odbor strategického rozvoje kraje

- zajišťuje organizační a technické podmínky zpracování Koncepce
- podílí se spolu se zhotovitelem na zpracování Koncepce především formou konzultací a odborného vedení prací
- zpracovává podklady pro garanta
- zpracovává materiály na jednání RZK
- metodicky vede práce na Konceptci v souladu se Směrnicí pro strategické plánování Zlínského kraje

Odbor dopravy



- podílí se spolu se zhotovitelem na zpracování Koncepce především formou konzultací a odborného vedení prací

Odbor územního plánování a stavebního řádu

- podílí se spolu se zhotovitelem na zpracování Koncepce především formou konzultací
- zapracovává zjištěné skutečnosti do prostředí GIS

c) Zhotovitel

- zpracovává Konceptci dle předložené nabídky dle připomínek Objednatele (Realizačního týmu)
- průběžně komunikuje postup prací se Objednatelem (Realizačním týmem)
- připravuje podklady a účastní se jednání pracovní skupiny a prezentací výsledků Koncepce
- zajišťuje prezentaci návrhu analytické i návrhové části dokumentu na jednání pracovní skupiny i finální verze Koncepce vedení kraje a odborné veřejnosti.

d) Pracovní skupina

- bude složena ze zástupců zadavatele za oblast cyklistické dopravy a dalších aktérů v území
 - i. Asociace měst pro cyklisty (oblast městské mobility)
 - ii. Ministerstvo dopravy ČR ((koordinace rozvoje cyklistické dopravy v ČR)
 - iii. Města Zlínského kraje (ORP) – generely, rozvojové plány)
 - iv. Klub Českých turistů
 - v. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o.
 - vi. Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, o.p.s.
- o nominaci konkrétních zástupců do pracovní skupiny rozhoduje zadavatel.

Zhotovitel bude na jednání pracovní skupiny prezentovat závěry dílčích částí Koncepce. Připomínky vzešlé z těchto jednání budou Zhotovitelem do Koncepce zapracovány v rozsahu dohodnutém na jednání.

Pracovní skupina proběhne během procesu zpracování Koncepce 4 krát, a to za aktivní účasti Zhotovitele. Zhotovitel zajistí přípravu podkladů a jejich prezentaci na jednáních pracovní skupiny.

Přesné termíny budou dohodnuty se zhotovitelem e-mailem.

Zhotovitel také zajistí 2 prezentace Koncepce (prezentace díla zástupcům odborné veřejnosti a prezentaci vedení Zlínského kraje), které se uskuteční ve Zlínském kraji.

Přesné termíny všech jednání budou dohodnuty se zhotovitelem e-mailem.

Pracovní skupiny a prezentace Koncepce proběhnou v sídle Zlínského kraje (třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín) vždy po dohodě s Objednatelem. Zhotovitel na jednání připraví veškeré podklady.

2.6 Výstupy zakázky

- a) Zpracovaná Koncepce
- b) Minimálně 2 uskutečněné prezentace výsledků Koncepce



Koncepce a veškeré související podklady budou zadavateli předány v českém jazyce (nedohodnou-li se smluvní strany jinak), v elektronické podobě ve formátu PDF a v běžně editovatelném formátu (doc, docx, ppt, xls, xlsx, rtf apod.) v počtu 1 vyhotovení na CD/DVD nosiči. Dále bude Koncepce předána ve 3 vyhotoveních v tištěné podobě (1x originál a 2x kopie). Součástí díla bude i zpracování geodat a mapových kompozic, které budou po převzetí díla následně implementovány do prostředí GIS na KÚŽK. Na zpracování geodat a mapových kompozic jsou kladeny následující požadavky:

- Požadavky na zpracování geodat jsou specifikovány v dokumentu „Pravidla pro zpracování geodat a souvisejících dokumentů“, který je zveřejněný na adrese: http://gis.kr-zlinsky.cz/documents/276287/312050/pravidla_zpracovani_geodat.pdf/
- Doporučeným formátem pro vektorová data je shapefile nebo ESRI geodatabáze, pro rastrová data TIFF, popř. ESRI Grid.
- Všechna geodata budou popsána metadaty podle Směrnice INSPIRE (Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES ze dne 14. března 2007, o zřízení Infrastruktury pro prostorové informace v Evropském společenství). Tato metadata budou zkontrolována validačním nástrojem na Národním geoportálu <http://geoportal.gov.cz>.
- Tiskové kompozice pro požadované výtisky – doporučený formát .MXD.
- Pro každou tiskovou kompozici vytvořený pdf soubor.

Dojde k předání kompletního datového fondu, který Zpracovatel využil při zpracování Koncepce, pokud tím nebude neoprávněně zasaženo do práv třetích osob. V každém případě datový fond nesmí obsahovat případné osobní nebo citlivé údaje fyzických osob.



Příloha č. 2 smlouvy - Rozpis ceny a časové dotace jednotlivých částí díla

MINIMÁLNÍ ZÁVAZNÝ OBSAH KONCEPCE ROZVOJE CYKLISTIKY NA ÚZEMÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE:	CENA V KČ CELKEM BEZ DPH	DPH v KČ	CENA V KČ CELKEM VČ. DPH	ČASOVÁ DOTACE (ODHAD POČTU HODIN)
	1. Definice cílů Koncepce a úvod do řešené problematiky			
<ul style="list-style-type: none">• Specifikace potřeby a účelu dokumentu• Východiska - Kontext řešené problematiky z pohledu právní úpravy oblasti, vazby na nadřazené dokumenty, apod.• Metodika zpracování• Vymezení základních pojmů• Obecná charakteristika cyklistiky• Zhodnocení naplňování „Koncepce rozvoje cyklo dopravy na území Zlínského kraje“	40000	8400	48400	80
2. Analytická část				
<ul style="list-style-type: none">• Aktualizace existující sítě cyklotras a cyklostezek v prostředí GIS na základě podkladových materiálů, které zpracovatelé poskytne objednatel (prověření úplnosti podkladů a zajištění jejich doplnění),• Analýza cyklo dopravy a cykloturistiky ve Zlínském kraji – stávající stav sítě cyklotras ve Zlínském kraji, a její optimalizace a určení kategorizace, EUROVELO v ZK, mezinárodní cyklistické koridory a regionálně významné cyklistické koridory (název a číslo trasy, typ trasy, trasování /začátek, konec, délka, šířka, kvalita povrchu/, vlastník trasy, náročnost, specifikace problémových míst apod.), a to ve vazbě na okolní regiony,• Analýza značení cyklistických tras ve ZK kraji (číselné i tematické),• Analýza doprovodné infrastruktury a služeb pro zlepšení komfortu cyklistů,• Sběr a vyhodnocení záměrů rozvoje cyklistiky v kraji, sběr šetření v jednotlivých obcích,• Specifikace intermodality, propojení a synergie cyklistiky s ostatními druhy dopravy ve Zlínském kraji,• Analýza stávajícího stavu řízení a koordinace rozvoje cyklistiky v kraji,• Analýza stávajícího systému financování rozvoje cyklistiky v kraji,• Definování problémových oblastí cyklistické dopravy ve Zlínském kraji.	494000	103740	597740	988
3. SWOT analýza				
<ul style="list-style-type: none">• SWOT analýza (silné a slabé stránky, příležitosti, hrozby), založená na rozboru dostupných a shromážděných aktuálních dat, údajů, názorů apod.<ul style="list-style-type: none">• SWOT analýza pro oblast cykloturistiky a cyklo dopravy.	30000	6300	36300	60
4. Návrhová část				



<ul style="list-style-type: none">• Vize:<ul style="list-style-type: none">○ bude formulována na základě dohody s Objednatelem a bude reflektovat dlouhodobé záměry kraje, tzn. zvýšení atraktivitu a využití cyklistiky pro aktivní trávení volného času a její integrace do stávajícího dopravního prostoru, při zajištění bezpečnosti, koordinaci řízení, marketingu a efektivního financování,• Strategické a specifické cíle, priority a opatření Koncepce:<ul style="list-style-type: none">○ zvýšení zdraví populace zajištěním možnosti aktivního trávení volného času,○ optimalizace a dobudování sítě dálkových cyklotras a cyklostezek na území kraje, včetně kvalitního značení,○ zvýšení kvality služeb a rozvoj lidských zdrojů○ zvýšení podílu cyklodopravy na přepravních výkonech /budování cyklostezek/ ,○ intermodalita,○ nastavení efektivního systému podpory rozvoje cyklostezek a cyklotras, doplňkové infrastruktury pro cyklisty na základě výstupů z analytické části Koncepce,○ řízení rozvoje cyklistiky v kraji.• Soubor indikátorů k cílům, prioritám, opatřením.	245000	51450	296450	490
5. Implementační část				
<p>Tato kapitola nastaví parametry fáze užívání a vyhodnocování Koncepce.</p> <ul style="list-style-type: none">• Doplnění či změny trasování sítě dálkových či regionálně významných tras budou implementovány do krajských GIS podkladů, přičemž Zpracovatel specifikuje návrh procesu získávání a evidence těchto podkladů od realizátorů cyklistických tras, a to na základě prověření záměrů na rozvoj cyklodopravy na úrovni obcí a prověření možností jejich dalšího propojení,• Specifikace finančních potřeb dalšího rozvoje cyklistiky v kraji,• Zpracování Akčního plánu rozvoje cyklistiky ve Zlínském kraji na období 2020 – 2024,• Návrh funkčního systému řízení a monitoringu naplňování Koncepce.	100000	21000	121000	200
6. Manažerské shrnutí				
<ul style="list-style-type: none">• Stručné shrnutí obsahu koncepčního dokumentu.• Manažerské shrnutí bude obsahovat zejména východiska a stručný popis problematiky řešené koncepčním dokumentem, základní analytické informace a hlavní závěry návrhové části koncepčního dokumentu.	38500	8085	46585	77
Jednání pracovní skupiny	20000	4200	24200	40
Prezentace Koncepce dotčeným aktérům	20000	4200	24200	40
CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA / HODINY CELKEM	987500	207375	1194875	1975

Pozn. pro účastníka. Účastník doplní do žlutých polí příslušné údaje, přičemž celková nabídková cena se musí rovnat příslušným částkám uvedených v odst. 2 článku IV smlouvy o dílo