

**SMLOUVA Č. E654-S-4954/2018**  
**O PROVÁDĚNÍ PROHLÍDEK A MĚŘENÍ VÝHYBKY, DOHLEDU A ÚDRŽBĚ**  
**ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ VLEČKY TRPÍSTY**

smluvní strany:

**Primagra, a.s.**

se sídlem: Nádražní 310, 262 31 Milín

Zastoupená: Ing. Jiřím Maškem – předsedou představenstva

Ing. Renatou Haškovou – členem představenstva

IČO: 45148155

DIČ: CZ45148155

zapsána do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1538

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Účet číslo: xxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen vlastník vlečky)

a

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1

Zastoupená: Ing. Josefem Hendrychem – ředitelem Oblastního ředitelství Plzeň,

Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsána do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze oddíl A., vložka 48384

Bankovní spojení: Česká národní banka

účet číslo: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen SŽDC, s.o.)

**Článek 1. Předmět smlouvy**

1.1. Popis styku drah

1.2. Dohoda o provádění prohlídek, měření odbočné výhybky vlečky a dohledu a údržbě zabezpečovacího zařízení

**Článek 2. Místo plnění**

2.1. Místem plnění je výhybka č. 3 v dopravně Trpísty a umístěná zařízení bezprostředně související s činností vlečky.

Hranice styku kolejí je určena počátečním stykem výhybky č. 3 v žkm 7,381 v dopravně Trpísty železniční tratě Pňovany - Bezdrůžice.

Výhybka č. 3 je zaústěna v žkm 7,381 v dopravně Trpísty do koleje 2.

2.2. Popis styku drah: Začátek vlečky je stanoven počátečním stykem výhybky č. 3 v žkm 7,381 v dopravně Trpísty železniční tratě Pňovany - Bezdrůžice.

Výhybka je v majetku vlastníka vlečky.

Zabezpečovací a sdělovací zařízení na vlečce - viz příloha.

Obnova a opravy zařízení nejsou předmětem této smlouvy.

### **Článek 3. Technické podmínky provozuschopnosti drah**

- 3.1. Vlastník vlečky potvrzuje, že jeho vlečka splňuje technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy a stavbu na dráze dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.2. Pro část dráhy provozovanou vlastníkem vlečky do vzdálenosti nejdelšího drážního vozidla provozovaného na vlečce za hranici styku drah, musí být všechny stavební počiny předem projednány se SŽDC, s.o. Nejdéle ke dni závěrečné kontrolní prohlídky (kolaudace) předá vlastník vlečky dokumentaci veškerých stavebních změn shora uvedené části dráhy SŽDC, s.o.
- 3.3. Provozechopnost regionální dráhy Pňovany - Bezručice zajišťuje SŽDC, s.o. a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.4. Provozechopnost vlečky na styku drah zajišťuje SŽDC, s.o. na náklady vlastníka vlečky a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.5. SŽDC, s.o. umožní vlastníku vlečky opravy a rekonstrukce vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do regionální dráhy. Toto zařízení /odbočná výhybka č. 3/ je součástí celostátní dráhy a jeho údržba a dohled bude vždy prováděna SŽDC, s.o. na účet vlastníka vlečky. V případě, že vlastník vlečky neprovede odstranění závad zjištěnými prohlídkami a měřeními dle této smlouvy ve stanovém rozsahu a určeném termínu, SŽDC, s.o. zajistí odstranění těchto závad na účet vlastníka vlečky.
- 3.6. Pokud to bude potřebné a po vzájemné dohodě provede SŽDC, s.o. odstranění zařízení včetně úprav koleje pro přímý směr na náklady vlastníka vlečky za podmínky, že Drážní úřad vydá rozhodnutí o odstranění zařízení.
- 3.7. V případě zjištění závad u vlastníka vlečky, které mají příčinnou souvislost s plněním smluvních vztahů se SŽDC, s.o., stává se SŽDC, s.o. také účastníkem správního řízení u Drážního úřadu.

### **Článek 4. Prohlídky a měření odbočné výhybky vlečky, dohled a údržba zabezpečovacího zařízení**

- 4.1. SŽDC, s.o. bude provádět pro vlastníka vlečky a na jeho náklady pravidelné kontroly a prohlídky stavu odbočné výhybky vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení. Kontrol a prohlídek se může zúčastnit i odpovědný zástupce vlastníka vlečky. Interval provádění kontroly a prohlídky jsou dané technickými předpisy a vyhláškami. Zaměstnanci SŽDC, s.o. provádějící prohlídky a měření výhybek a kolejí vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení mají předepsané odborné zkoušky a zdravotní prohlídky dle platných nařízení a předpisů.
- 4.2. O pravidelných kontrolách a prohlídkách provede zaměstnanec SŽDC, s.o. záznam, který prokazatelně /e-mailem, osobně po domluvě/ předá pověřenému zástupci vlastníka vlečky.
- 4.3. Vlastník vlečky je povinen umožnit přístup k zařízení vlečky, jehož měření a prohlídky jsou předmětem této smlouvy.

## **Článek 5. Cena**

### **bod 5.1. Stanovení výše ceny**

5.1.1. Práce na údržbě, dohledu, měřeních a prohlídkách jsou oceněny cenou dle článku 6. této smlouvy.

5.1.2. Celkovou cenu je SŽDC, s.o. oprávněna upravit každoročně dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu celkové ceny je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v aktuální statistické informaci ČSÚ. Celková cena bude vždy upravována od 1.1. příslušného roku.

5.1.3. Jakákoli jiná změna ceny musí být odsouhlasena dohodou obou smluvních stran a její změna se provádí Dodatkem ke smlouvě, který musí mít vždy písemnou formu.

### **bod 5.2. Úhrada ceny - /ročního výměru plateb/**

5.2.1. Vlastník vlečky bude provádět úhradu ceny dle faktur zaslaných SŽDC, s.o. dvakrát ročně, ve výši 50% celkového ročního výměru plateb uvedeného v článku 6. této smlouvy, přičemž datem zdanitelného plnění je 31.březen a 30.září příslušného kalendářního roku. Za rok 2018 bude vystavena faktura se zdanitelným plněním 31.12.2018. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb.

5.2.2. Splatnost faktury je 30 dnů od jejího vystavení.

### **bod 5.3. Prodlení s úhradou**

5.3.1. V případě prodlení vlastníka vlečky s úhradou plateb, je vlastník vlečky povinen zaplatit SŽDC, s.o. úrok z prodlení podle nařízení vlády č.351/2013 Sb. a dále dle platných změn nařízení.

5.3.2. Ani jedna ze smluvních stran není oprávněna pohledávku vzniklou z této smlouvy jednostranně započíst, zastavit nebo postoupit bez předchozího písemného upozornění druhé smluvní strany a písemného souhlasu druhé smluvní strany.

## **Článek 6. Roční výměr plateb**

a) trvalý dohled a údržba zabezpečovacího zařízení  
v rozsahu technických předpisů

xxxxx,-Kč

b) měření a prohlídky výhybek a kolejí vlečky

xxxxxx,-Kč

**CELKEM BEZ DPH**

**xxxxxxx,-Kč**

**DPH 21%**

**xxxxxxx,-Kč**

**CELKEM K ÚHRADĚ**

**xxxxxxx,-Kč**

## **Článek 7. Závěrečná ustanovení**

- 7.1. Vlastníkem výše uvedené vlečky je obchodní firma Primagra, a.s., Nádražní 310, 262 31 Milín, IČ:45148155.
- 7.2. Vlastník vlečky nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, který by mohl mít vliv na bezpečnost provozu. Vlastník vlečky si je vědom případných možných důsledků plynoucích z neumožnění provádění kontrol a prohlídek SŽDC, s.o. vzniklých z jeho viny / porušení smluvních vztahů, povinností, neumožnění zaměstnancům SŽDC, s.o. za účelem výkonu předmětné činnosti vstupu do areálu vlečky a pod./.. Obdobně SŽDC, s.o., jako druhý účastník smluvního vztahu, je si vědoma možných případných důsledků plynoucích z neprovádění kontrol a prohlídek z její viny.
- 7.3. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou od 1.7.2018. Smlouva je platná dnem podpisu obou smluvních stran a účinná dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se smlouvou řídily již před jejím podpisem. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět po písemném oznámení druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na tři měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 7.4. Smluvní strana se zdrží jednání, které by mohlo přímo či nepřímo ohrozit či poškodit obchodní zájmy druhé smluvní strany. Strana, která poruší smluvní nebo zákonem stanovenou povinnost, je povinna nahradit druhé smluvní straně škodu, kterou jí tímto porušením způsobila, včetně ušlého zisku.
- 7.5. Smluvní strany prohlašují, že cena tvoří obchodní tajemství a z tohoto důvodu budou tyto údaje (metadata) vyloučeny z uveřejnění v Registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ust. § 5 odst. 6 ZRS.
- 7.6. Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že tuto smlouvu uveřejní v Registru smluv pouze SŽDC, s.o , a to ve verzi pro uveřejnění, tj. po znečitelnění údajů (metadat), které tvoří obchodní tajemství, a to nejpozději do 30 dnů po podpisu této smlouvy.
- 7.7. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 7.8. Veškeré změny jsou možné a to na základě dohody obou smluvních stran. Změna musí mít písemnou formu a bude zapracována písemným dodatkem ke smlouvě.
- 7.9. V případě převodu vlastnictví, změny provozovatele vlečky či jiných závažných skutečnostech v této smlouvě obsažených, je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 7.10. Kontakty na:  
Vlastníka vlečky: p.xxxxxx, tel: xxxxxxxx, e-mail: xxxxxx@primagra.cz  
SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň: p.xxxxxx- xxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxx  
doručovací adresa: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
- 7.11. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.

7.12. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a zároveň prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle obou smluvních stran, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.

*Přílohy: Sazebník výkonů - Správa tratí a Správa sdělovací a zabezpečovací  
techniky OŘ Plzeň*

V Plzni, dne 19.12.2018

V \_\_\_\_\_, dne \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .2018

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace:

Primagra, a.s.:

.....  
Ing. Josef Hendrych  
ředitel OŘ Plzeň

.....  
Ing. Jiří Mašek  
předseda představenstva

.....  
Ing. Renata Hašková  
člen představenstva

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 172464

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 1eb7f416-e9e5-4dd2-a564-7597fa25f5a9

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav PRUNER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 25.01.2019 09:04:01



0996db53-8d24-47bc-86df-210b938b0bfc