

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

(dále jen smlouva)
uzavřená dle § 2586 s následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
(dále jen občanský zákoník)

Evidenční číslo objednatele: D952170115
Evidenční číslo zhotovitele: 06592/2017
Číslo stavby objednatele: 139150004
Číslo stavby zhotovitele : 06007150

1. Smluvní strany**1.1. Objednatel:**

Název: **Povodí Labe, státní podnik**
Adresa sídla: Hradec Králové, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové

Statutární orgán: Ing. Marián Šebesta, generální ředitel

Zástupce pro věci technické: Ing. Petr Martínek, investiční ředitel

XXX

XXX

XXX

IČ: 70890005

DIČ: CZ70890005

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473
(dále jen jako objednatel)

1.2. Zhotovitel:

Název: **Metrostav a.s.**

Adresa sídla: Praha 8, Koželužská 2450/4, Libeň, PSČ 180 00

Statutární orgán: Jiří Bělohav, předseda představenstva
Ing. Zdeněk Šinovský, místopředseda představenstva
Ing. František Kočí, člen představenstva
Ing. Viliam Turanský, člen představenstva
Ing. Daniel Knotek, člen představenstva
Ivan Šesták, člen představenstva
Ing. Ján Dudáš, člen představenstva

Osoba oprávněná k podpisu: Za společnost jedná navenek ve všech záležitostech týkajících se společnosti a společnost ve všech záležitostech zavazuje představenstvo, a to vždy dva členové představenstva společně

Zástupce pro věci technické: XXX

XXX

XXX

IČ: 00014915

DIČ: CZ00014915

Bankovní spojení: XXX

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 758
(dále jen zhotovitel)

Smluvní strany se dohodly na následujícím znění tohoto dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo č. objednatele D952170115 na akci „*Harcovský potok, oprava koryta, ř. km 0,000-4,250*“ v jednotlivých člancích takto:

Čl. 1. Smluvní strany

Zhotovitel změnil a doplnil své zástupce ve věcech technických, jak je výše uvedeno.

Čl. 3. Předmět smlouvy:

Předmět smlouvy se doplňuje o dodatečné stavební práce požadované objednatelem dle specifikace ve změnovém listu č. 1 u následujících stavebních objektů v celkové výši 6 035 304,45 Kč bez DPH.

Stavební objekt	Dodatečné stavební práce
SO 02 Opravy v zakrytém úseku, ř.km 0,100 – 0,510	5 428 721,37 Kč
SO 04 Opravy dlažeb, ř.km 1,400 – 1,650	52 639,97 Kč
SO 05 Opravy zdí a spádového stupně, ř.km 2,927 – 3,140	553 943,11 Kč
CELKEM	6 035 304,45 Kč

Předmět smlouvy se zmenšuje o neprovedené stavební práce požadované objednatelem dle specifikace ve změnovém listu č. 1 v následujících stavebních objektech v celkové výši 6 107 547,24 Kč bez DPH.

Stavební objekt	Nerealizované práce
SO 02 Opravy v zakrytém úseku, ř.km 0,100 – 0,510	- 37 654,55 Kč
SO 04 Opravy dlažeb, ř.km 1,400 – 1,650	- 769 484,51 Kč
SO 05 Opravy zdí a spádového stupně, ř.km 2,927 – 3,140	- 1 949 645,62 Kč
SO 06 Opravy dlažeb, ř.km 3,140 – 4,070	- 1 799 444,07 Kč
SO 07 Opravy zdí, ř.km 4,070 – 4,250	- 1 551 318,49 Kč
CELKEM	- 6 107 547,24 Kč

Čl. 5. Cena díla, platební podmínky a fakturační podmínky, odst. 5.1.

Stávající text:

Celková cena za zhotovení díla se dohodou smluvních stran stanovuje jako cena smluvní a nejvýše přípustná, pevná po celou dobu zhotovení díla a je dána cenovou nabídkou zhotovitele ze dne 03. 05. 2017. Celková cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran takto:

Celková cena bez DPH činí 29 250 965,- Kč,

slovy: dvacetdevětmilionůdvěstěpadesáttisíctdevětsetšedesátpět korun českých bez DPH.

se nahrazuje textem níže uvedeným:

Celková cena za zhotovení díla se dohodou smluvních stran stanovuje jako smluvní a nejvýše přípustná, pevná po celou dobu zhotovení díla a je dána cenovou nabídkou zhotovitele ze dne 03. 05. 2017 a změnovým listem č. 1. Celková cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran takto:

Cena díla bez DPH dle SOD činí: 29 250 965,- Kč.

Dodatečné práce bez DPH činí: 6 035 304,45 Kč

Nerealizované práce bez DPH činí: – 6 107 547,24 Kč

Celková cena bez DPH činí: **29 178 722,21 Kč**,

slovy: dvacetdevětmilionůjednostosedmsetšestisícsetdvacetdva korun českých 21/100 bez DPH.

Zdůvodnění změny ceny díla

Důvodem změny ceny díla je skutečnost, že se v průběhu realizace vyskytly práce nad rámec schválené dokumentace pro provádění stavby (DPS), které při zpracování této dokumentace nebylo možno předpokládat a bez jejichž provedení by nebylo dílo funkční. Současně byla prokázána nerealizovatelnost prací, prokázaná až při odkrytí terénu v rámci prováděných oprav. Dodatečně požadované a též nerealizované práce s oceněním dle jednotlivých stavebních objektů jsou obsaženy ve změnovém listu č. 1 a jedná se o následující práce:

SO 02 Opravy v zakrytém úseku, ř.km 0,100 – 0,510

Po zahájení realizace v zakrytém úseku byl zjištěn větší rozsah poškození stropní konstrukce, konkrétně se jednalo o zvýšený průsak vody skrz strop se zjištěním přímé souvislosti mezi degradací betonu a velkou vlhkostí v prostoru zakrytého úseku. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto provést celoplošné ošetření stropu včetně použití migrujícího inhibitoru koroze.

Změna technologie těsnění spár a prasklin ve stropní konstrukci z důvodu zamezení výronů vody ze spár a trhlin ve zdech a stropě - byl zjištěn výskyt zvýšené četnosti trhlin z důvodu množství prosakující vody. Na základě této skutečnosti byla zvolena aplikace injektáže PUR pěny.

SO 04 Opravy dlažeb, ř.km 1,400 – 1,650

Po zahájení prací na odstraňování náletových dřevin na tomto objektu bylo zjištěno, že skutečný rozsah a velikost náletových dřevin se od data vypracování projektové dokumentace podstatně zvýšil. Zároveň po odstranění náletových dřevin a odstranění naplavenin z břehů bylo zjištěno, že skutečný rozsah poškození dnové dlažby je menší, než předpokládala projektová dokumentace.

SO 05 Opravy zdí a spádového stupně, ř.km 2,927 – 3,140

Po očištění sanované levobřežní zdi byl zjištěn větší rozsah jejího poškození, než předpokládala projektová dokumentace. Původně byla navržena celková oprava zdi, důvodem bylo, že původní zeď byla v minulosti vyspravena pouze přetažením nové vrstvy betonu. Nicméně po zdlouhavém jednání s majitelem navazujícího pozemku a jeho nesouhlasu s dočasným zábořem a pokácením stromů u koruny zdi, byla navržena pouze sanace zdi. Po odkrytí vrchní pohledové vrstvy byla s ohledem na aktuální situaci upravena technologie opravy zdi.

SO 06 Opravy dlažeb, ř.km 3,140 – 4,070

Po odstranění náletových dřevin a odstranění naplavenin z břehů bylo zjištěno, že skutečný rozsah poškození dnové dlažby je menší, než předpokládala projektová dokumentace.

SO 07 Opravy zdí, ř.km 4,070 – 4,250

Po odstranění nánosů a naplavenin bylo zjištěno, že rozsah nutných oprav břehového a dnového opevnění je menší, než předpokládala projektová dokumentace.

Vzhledem k místně zastiženým podmínkám (skalní podloží) došlo ke zmenšení plošného průřezu základové patky a k mírnému snížení výšky opěrných zdí z důvodu aktuálních terénních úprav vlivem vykácení náletových dřevin u koruny zdi.

Byla provedena výměna vázané výztuže za kari síť.

Vzhledem ke skutečnosti, že potřebnost výše popsaných prací v době zpracování zadávací dokumentace nebylo možno předpokládat, obě strany se dohodly na provedení výše popsaných dodatečných a nerealizovaných prací.

Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.

Všechna ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. D952170115 se nemění a zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran po dohodě o celém jejím obsahu a účinnosti dnem uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv.

Za objednatele:

V Hradci Králové dne

Za zhotovitele:

V Praze dne

.....
Ing. Marián Šebesta
generální ředitel

.....
Ing. František Kočí
člen představenstva
Metrostav a.s.

.....
Ing. Ján Dudáš
člen představenstva
Metrostav a.s.