



Číslo smlouvy objednatele: SMLO-110/1073/600/20/2016

## **DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO**

na zhotovení díla

### **„Obnova a rekonstrukce mostů v majetku Pardubického kraje – část 3 – Obnova mostu ev.č. 3116-2 Sobkovice“**

uzavřena ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

#### **Smluvní strany**

##### **(A) SOVIS CZ, a.s.**

Zastoupený: Petrem Smolou, předsedou představenstva

Se sídlem: Pardubická 852/10a, 500 04 Hradec Králové

IČO: 27532208

DIČ: CZ27532208

Právnícká / fyzická osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci

Králové pod sp. zn.2720. oddíl B

Bankovní spojení: ČSOB

Číslo účtu: [REDACTED]

E-mail: [info@sovis.as](mailto:info@sovis.as)

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy: [REDACTED] místopředseda představenstva a.s.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: [REDACTED]

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku: [REDACTED]

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby: Ing [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“)

a

##### **(B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu: [REDACTED]

Email: [info@suspk.cz](mailto:info@suspk.cz)

zastoupená Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem

Zástupci oprávnění jednat

ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

[redacted] jmenovaný zástupce statutárního orgánu

[redacted] jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Zástupci oprávnění jednat

ve věcech technických smlouvy:

[redacted] – technický náměstek

[redacted] vedoucí oddělení přípravy staveb

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[redacted] – technický náměstek

[redacted] vedoucí oddělení přípravy staveb

[redacted] – vedoucí inženýrku, příspěvkových a dotačních programů

[redacted] – technik

(dále jen „Objednatel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 2.8.2016 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-110/1073/600/20/2016, na zhotovení díla Část 3 „Obnova mostu ev.č. 3116-2 Sobkovice“ ( dále jen „Smlouva“ ).

II.

**Smluvní strany se dohodly, že se článek III. Cena díla a platební podmínky Smlouvy mění takto:**

- III.1 Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně provedené dílo, je sjednána na základě dohody smluvních stran a činí:

**8.792.470,43 Kč** (Slovy: *osm milionů sedm set devadesát dva tisíc čtyři sta sedmdesát korun českých a 43/100*) bez DPH (dále jen „**Smluvní cena**“).

DPH činí **1.846.418,79 Kč** (Slovy: *jeden milion osm set čtyřicet šest tisíc čtyři sta osmnáct korun českých a 79/100*).

Sazba DPH je 21 %.

Cena včetně DPH činí **10.638.889,22 Kč** (Slovy: *deset milionů šest set třicet osm tisíc osm set osmdesát devět korun českých a 22/100*).

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

3. Přílohou tohoto dodatku jsou oceněné méněpráce a vícepráce.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

Pardubice dne: 21.11.2016


Hradec Králové dne: 23. 11. 2016

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

  
Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Činčičova 95  
502 02 Pardubice  
IČO: 252 20 001

Ing. Miroslav Němec  
ředitel  
Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje

  
SOVIS CZ, a.s.  
Pardubice

mistopředseda představenstva  
SOVIS CZ, a.s.







- označení a sestavení ocelu (podrobné údaje: požadované kvality jeho užití do požadovaného tvaru pro jakékoliv namáhání vylučuje konzultace s tvářího betonu a způsobu jeho očištění a ochrany betonu)
- zřizování nepropustného hrázového tělesa betonu a betonu požadované tvrdosti a výšky

- užití betonových příslušenství a technologií výroby betonu:
  - zřízení pracovních a omladních spár, včetně potřebných úprav, výplně složek
  - opláštění, ošetření a obalování
  - betonování požadovaných tvarů (zvládnutí s úpravou dle požadované kvality povrchu
  - betonování požadovaných tvarů (zvládnutí s úpravou dle požadované kvality povrchu)

**VÝZUŽ ZAKAZOVACÍ ČÍSLO: 10.505**  
 - označení a sestavení ocelu (podrobné údaje: požadované kvality jeho užití do požadovaného tvaru pro jakékoliv namáhání vylučuje konzultace s tvářího betonu a způsobu jeho očištění a ochrany betonu)

1 03 3 393 3 75/2/1 25+1 03 3 227 5 1 1 03 3 79 3 30/2/1 25+0 55 10 5 3 23/2/4 072+34

**2 Zdielky**

1 03 3 393 3 75/2/1 25+1 03 3 227 5 1 1 03 3 79 3 30/2/1 25+0 55 10 5 3 23/2/4 072+34

**3 Svislé konstrukcie**

**RMSY ZE ZELEZOBETONU DO C30/37 (B37)**  
 1 03 3 393 3 75/2/1 25+1 03 3 227 5 1 1 03 3 79 3 30/2/1 25+0 55 10 5 3 23/2/4 072+34

- označení a sestavení ocelu (podrobné údaje: požadované kvality jeho užití do požadovaného tvaru pro jakékoliv namáhání vylučuje konzultace s tvářího betonu a způsobu jeho očištění a ochrany betonu)
- zřizování nepropustného hrázového tělesa betonu a betonu požadované tvrdosti a výšky

- užití betonových příslušenství a technologií výroby betonu:
  - zřízení pracovních a omladních spár, včetně potřebných úprav, výplně, složek
  - opláštění, ošetření a obalování

**VÝZUŽ ZAKAZOVACÍ ČÍSLO: 10.505**  
 - označení a sestavení ocelu (podrobné údaje: požadované kvality jeho užití do požadovaného tvaru pro jakékoliv namáhání vylučuje konzultace s tvářího betonu a způsobu jeho očištění a ochrany betonu)

1 03 3 393 3 75/2/1 25+1 03 3 227 5 1 1 03 3 79 3 30/2/1 25+0 55 10 5 3 23/2/4 072+34

**4 Strojovna**

**RMSY ZE ZELEZOBETONU DO C30/37 (B37)**  
 1 03 3 393 3 75/2/1 25+1 03 3 227 5 1 1 03 3 79 3 30/2/1 25+0 55 10 5 3 23/2/4 072+34

- označení a sestavení ocelu (podrobné údaje: požadované kvality jeho užití do požadovaného tvaru pro jakékoliv namáhání vylučuje konzultace s tvářího betonu a způsobu jeho očištění a ochrany betonu)
- zřizování nepropustného hrázového tělesa betonu a betonu požadované tvrdosti a výšky

- užití betonových příslušenství a technologií výroby betonu:
  - zřízení pracovních a omladních spár, včetně potřebných úprav, výplně, složek
  - opláštění, ošetření a obalování

**VÝZUŽ ZAKAZOVACÍ ČÍSLO: 10.505**  
 - označení a sestavení ocelu (podrobné údaje: požadované kvality jeho užití do požadovaného tvaru pro jakékoliv namáhání vylučuje konzultace s tvářího betonu a způsobu jeho očištění a ochrany betonu)

1 03 3 393 3 75/2/1 25+1 03 3 227 5 1 1 03 3 79 3 30/2/1 25+0 55 10 5 3 23/2/4 072+34

1	10.505	5.572	24.000.00	13.839	8.100.00	114.271,92	45.002,70	24.000,00	1.050	1.050	5.012,30	41.659,06	183.302,66
---	--------	-------	-----------	--------	----------	------------	-----------	-----------	-------	-------	----------	-----------	------------

2	10.505	7.673	24.000.00	13.839	8.100.00	114.271,92	45.002,70	24.000,00	1.050	1.050	5.012,30	41.659,06	183.302,66
---	--------	-------	-----------	--------	----------	------------	-----------	-----------	-------	-------	----------	-----------	------------

3	10.505	7.673	24.000.00	13.839	8.100.00	114.271,92	45.002,70	24.000,00	1.050	1.050	5.012,30	41.659,06	183.302,66
---	--------	-------	-----------	--------	----------	------------	-----------	-----------	-------	-------	----------	-----------	------------

4	10.505	7.673	24.000.00	13.839	8.100.00	114.271,92	45.002,70	24.000,00	1.050	1.050	5.012,30	41.659,06	183.302,66
---	--------	-------	-----------	--------	----------	------------	-----------	-----------	-------	-------	----------	-----------	------------

5	10.505	7.673	24.000.00	13.839	8.100.00	114.271,92	45.002,70	24.000,00	1.050	1.050	5.012,30	41.659,06	183.302,66
---	--------	-------	-----------	--------	----------	------------	-----------	-----------	-------	-------	----------	-----------	------------

6	10.505	7.673	24.000.00	13.839	8.100.00	114.271,92	45.002,70	24.000,00	1.050	1.050	5.012,30	41.659,06	183.302,66
---	--------	-------	-----------	--------	----------	------------	-----------	-----------	-------	-------	----------	-----------	------------

7	10.505	7.673	24.000.00	13.839	8.100.00	114.271,92	45.002,70	24.000,00	1.050	1.050	5.012,30	41.659,06	183.302,66
---	--------	-------	-----------	--------	----------	------------	-----------	-----------	-------	-------	----------	-----------	------------







40	404	048	710	100	775	1640	11460	0	0	0	0	0	0	0	0
Konečný účet		<ul style="list-style-type: none"> <li>51-1-036-11-0-8 110 305 010-0 510 05 9 1-1 30-03-1 6-1 750 30-1 5-0 70-0 05-0 0-0-0-0-0</li> <li>05-1 02-0 9-0 0-19 037 JN</li> <li>06-0 2</li> <li>-0-2-0 35-1 0-4-0 35-0 0-0-2-0 0-25-2 75-0 5-0 0-19 35+0 4-0-2-0-2-0 0-1-4-1 75-0 2-0 35</li> <li>-2-0-1 50-0 35-0 50-1 2 05-1 7 05-1 01</li> <li>Číslo účtu A-9-08 001-01</li> <li>- úpravu pokračování</li> <li>- zřízení spojovací vstavy</li> <li>- zřízení keže dišly z předepsaného materiálu</li> <li>- zřízení keže dišly z předepsaného materiálu</li> <li>- dodatky k úložní dišly av provedení po předepsaném vzoru z polystyrenové úpravy</li> <li>- spárování keženi tímžoni a vyjádření spár případně s vyklizením</li> </ul>													
Úprava dotčeno pro související výstavbu															
Stupeň A úpravy vešleň S04T z 1.02.2014															
100-000															
05-01-05-11-13-2 215 JN															

4 Vodovodná kanalizace

1 215 320,08

1 576 451,25

01-11-01

0,30

5 Konečná cena

41	57223	02	153	393	16	00	2	462	73	0	0	0	0	0	0
SPOJOVACÍ POSTRČEK Z EKVIVLE DO 0,300MW2															
181 čimulka															

- dodání směsi, posílku, nářadí, dílače nebo ošle v požadované kvalitě
- odšlepi poskladu, případně zřízení spojovací vstavy
- úložení směsi, dílače nebo ošle a provedení nářadí a posílku dle předepsaného leštroučského předpisu
- zřízení vstavy bez rozšíření šířky, provádění vstavy po etapách včetně pracovních spěr a spěr
- úpravu napojení, určení a ššení podal obrubník, dlaždicího zařízení, odškováních proudků, odškovacího vpusti, šacht a pod. nezávislými zařízeními dokončenými jinak
- ššení: lomení a vylíš spěr a ošle
- úpravu dílačech spěr a provedení vstavy

42	67443	02	153	983	262	00	45	021	29	0	0	0	0	0	0
----	-------	----	-----	-----	-----	----	----	-----	----	---	---	---	---	---	---

- ASFAICOVY BETON PRO OBROUSNÉ VSTAVY M010, 11-11-010M
- 5-0-19 016 723 012 4 12=05 903 JN
- dodání směsi v požadované kvalitě
- odšlepi poskladu
- úložení směsi dle předepsaného technického předpisu, hrubší vstavy v předepsané kvalitě
- zřízení vstavy bez rozšíření šířky, provádění vstavy po etapách včetně pracovních spěr a spěr
- úpravu napojení, ukončení zede obrubník, dlaždicího zařízení, odškováních proudků, odškovacího vpusti, šacht a pod
- nezávisle provedení šabily
- úpravu leštrouče, určení a ššení podal obrubník, dlaždicího zařízení, odškovacích proudků

5 Konečná cena

7 Připravená stavba

44	7132	02	153	014	382	00	28	730	36	0	0	0	0	0	0
DĚLAČE BEZVOZKI KONSUMUJÍCI PROTI DĚLNÍM VÍKOSTI, SPÁROVACÍ PÁSY															

97 471,25

97 471,25

0,25

0,30





na síce zahrnuje  
 - na práci: dodávku všech dílů ocelového svadla s přepracovanou povrchovou úpravou včetně souvazích a dilatačních prvků  
 - včetně osazení a odstraňování kotveních tyčí, kotveních desek, sroby z nerez oceli, vty a závitky  
 - posud zabudovací dokumentace osazení max. přídavné svařovací tlumivky pod materiálové desky  
 - sítěch na jiný typ svadla nebo přes mosní záves  
 - osazení proužků betonem a vývozy pro jeřáb naherizovatelné odřezky nebo ferocelenné fóie

54	511702	SVODŮŮVĚZARNA OCELOVÝCH SROBY Z PŘEDPŘÍPRAVENÝM PRÁZ ZDÁVACÍM	M	36 000	2 400,00	154 800,00			
28 0-28 0-36 000 (A)									
pocíčka zahrnuje - podporu demontovaného zařízení z dočasné sítě - jeřáb nosičů a osazení na určitém místě včetně všech nutných konstrukcí a prací - nacičení opravy postorových částí opravy nájezdu - přípravu nájezdu zrcených částí nezahrnuje konštruktivní novou PKO - příprava a osazení sítě									
55	51355	EVYBĚRNÍ ČÍSLO MOSTU KOPANÉ PŘESMĚLNÉ	KUS	2 000	1 640,00	3 280,00			
1 640-2 000 (A)									
56	51411	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OČI DVEŘÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ NÁZEVY VOZIDEL	KUS	2 000	1 940,00	3 880,00			
- kromě výškových značek a zařízení v příslušném provedení uvedeném v technické specifikaci a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová palka, zerní práce) pokud nejsou uvedeny samostatnou položkou - u dočasných (přechodných) značek a zařízení zahrnuje po dobu trvání funkce náklady zkrácených nebo zkrácených sesů, nutnou opravu poškozených částí - u stěžních sítí náklady z budování včetně záložní buriny - osazení stávajících značek včetně sloupků									
1 940-2 000 (A)									
58	51011	PRÁZNA SÍŤA MEZI RÁMCI A KOMUNIKACÍ	M	13 270	48,00	1 296,36			
Pocíčka zahrnuje odstranění, čempestáž a odklizení materiálu na skládku PRÁZNA SÍŤA MEZI RÁMCI A KOMUNIKACÍ 6 513 72-13 270 (A)									
59	51226	PRÁZNA SÍŤA MEZI RÁMCI A KOMUNIKACÍ, SPOBA POSADĚNÍ VĚŠKÉ PRÁZNY DILATAČNÍ SPÁR PŘI ZÁVIVKOU MCDIEK (PRJIZ DO 400MM) SÍŤA MEZI RÁMCI A KOMUNIKACÍ, SPOBA POSADĚNÍ	M	71 770	120,00	8 612,40			
6 513 72-71 770 (A)									
60	51226	PRÁZNA SÍŤA MEZI RÁMCI A KOMUNIKACÍ, SPOBA POSADĚNÍ VĚŠKÉ PRÁZNY DILATAČNÍ SPÁR PŘI ZÁVIVKOU MCDIEK (PRJIZ DO 400MM) SÍŤA MEZI RÁMCI A KOMUNIKACÍ, SPOBA POSADĚNÍ	M	58 500	95,00	5 547,50			
6 513 72-58 500 (A)									
61	51226	PRÁZNA SÍŤA MEZI RÁMCI A KOMUNIKACÍ, SPOBA POSADĚNÍ VĚŠKÉ PRÁZNY DILATAČNÍ SPÁR PŘI ZÁVIVKOU MCDIEK (PRJIZ DO 400MM) SÍŤA MEZI RÁMCI A KOMUNIKACÍ, SPOBA POSADĚNÍ	M	14 500	874,00	12 673,00			
10 5-14 500 (A)									
62	51226	PRÁZNA SÍŤA MEZI RÁMCI A KOMUNIKACÍ, SPOBA POSADĚNÍ VĚŠKÉ PRÁZNY DILATAČNÍ SPÁR PŘI ZÁVIVKOU MCDIEK (PRJIZ DO 400MM) SÍŤA MEZI RÁMCI A KOMUNIKACÍ, SPOBA POSADĚNÍ	M	0 000	150,00	0,00			
10 5-0 000 (A)									

Pocíčky prací zahrnují veškerý materiál, výroby a po otovky včetně namontování a  
 vyrovnání dopravy (včetně přesuny) včetně naložení a složení, případně s uložení  
 - zahrnuje veškeré práce nutné pro zřízení sítě kovací, včetně zerních prací, lože,  
 uosazení, pásek, spárování, úpravy vrtků a vrtků tlak. se v hr. díky osv. žebro  
 PRÁZNA SÍŤA MEZI RÁMCI A KOMUNIKACÍ, SPOBA POSADĚNÍ  
 10 5-0 000 (A)

- položka zahrnuje
- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování
- dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce i dílenská (včetně pomůcek přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, dílenská montáž
- dodání spojovacího materiálu- zřízení montážních a dílačích spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření
- podpěr konstr. a řešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a řešení- jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu
- montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zedacích výpomocí
- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů
- čištění konstrukce a odstranění všech vrubů (vrypy, otlačenny a pod.)
- všechny druhy ocelového kotvení
- dílenskou přípravku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů- zřízení kolejních otvorů nebo jam, nosoucí části jiné konstrukce, jejich úpravy, očištění a ošetření
- osazení kotvení nebo přímo části konstrukce do podpořné konstrukce nebo do zteniny
- výplň kolejních otvorů (příp. podtlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou
- předepsanou protikorozní ochranu a nátěry konstrukcí
- osazení měřících zařízení a úpravy pro ně- ochranná opatření před účinky budoucích proudů

62	936532	MONTÁŽ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 300/600	KUS	2,000	21 850,00	43 720,00	2,000	43 720,00						
----	--------	-------------------------------------	-----	-------	-----------	-----------	-------	-----------	--	--	--	--	--	--

- výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)
- dodání kompletní odvodňovací soupravy, včetně všech montážních a přepravních úprav a zařízení
- pro kovové součásti je nutné užít ustanovení pro TMCH 94
- dodání spojovacího, kolejního a těsnícího materiálu
- úprava a příprava úložného prostoru, včetně kolejních prvků, jejich očištění a ošetření
- zřízení kompletní odvodňovací soupravy, dle příslušného technologického předpisu, včetně všech výškových a směrových úprav
- zřízení odvodňovací soupravy po etapách, včetně pracovních spar a spojů
- prodloužení odpadní trouby pod spodní lit. nosné konstr. nebo zaústěním odvodňovače do dalšího odvodňovacího zařízení
- úprava odvod. soupravy na styku s ostatními konstrukcemi a zařízeními (u obrubníku,

63	936541	MONTÁŽ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHU, IZOLACE Z NEREZ OCELI)	KUS	8,000	1 093,00	8 744,00	8,000	8 744,00						
----	--------	--	-----	-------	----------	----------	-------	----------	--	--	--	--	--	--

- výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)
- dodání kompletní odvodňovací soupravy, včetně všech montážních a přepravních úprav a zařízení
- pro kovové součásti je nutné užít ustanovení pro TMCH 94
- dodání spojovacího, kolejního a těsnícího materiálu
- úprava a příprava úložného prostoru, včetně kolejních prvků, jejich očištění a ošetření
- zřízení kompletní odvodňovací soupravy, dle příslušného technologického předpisu, včetně všech výškových a směrových úprav
- zřízení odvodňovací soupravy po etapách, včetně pracovních spar a spojů
- prodloužení odpadní trouby pod spodní lit. nosné konstr. nebo zaústěním odvodňovače do dalšího odvodňovacího zařízení
- úprava odvod. soupravy na styku s ostatními konstrukcemi a zařízeními (u obrubníku, podél vozovek, napojení izolací a pod.)
- ochrana odvodňovací soupravy do doby provedení definitivního stavu, veškeré provizorní úpravy a opatření
- konečné úpravy odvodňovací soupravy jako povrchové povlaky, zálivky, které nejsou součástí jiných konstr., vyčištění, tmelení, těsnění, výplň spar a pod
- úprava, očištění a ošetření prostoru kolem odvodňovací soupravy
- opatření odvodňovače znakem výrobce a typovým číslem
- uvedení odborné prohlídky, je-li požadována

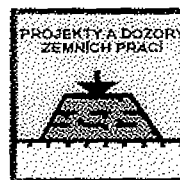
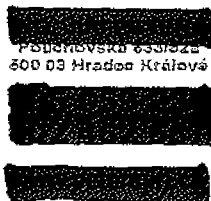
64	94890	PODPĚRNÉ SKRŽEVE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ	M3OP	567,000	1 479,00	836 892,00	567,000	836 892,00						
----	-------	---	------	---------	----------	------------	---------	------------	--	--	--	--	--	--

- 8,1\*4,0\*17,5=667,000 [A]
- položka obsahuje dovoz, montáž, údržbu, opatření (najemné) demontáž, konzervaci, odvoz

65	966119	BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z BETÓN DÍLCŮ S ODVOZEM DO ŽUKM	M3	1,188	3 279,00	3 895,45	1,188	3 895,45						
----	--------	--	----	-------	----------	----------	-------	----------	--	--	--	--	--	--

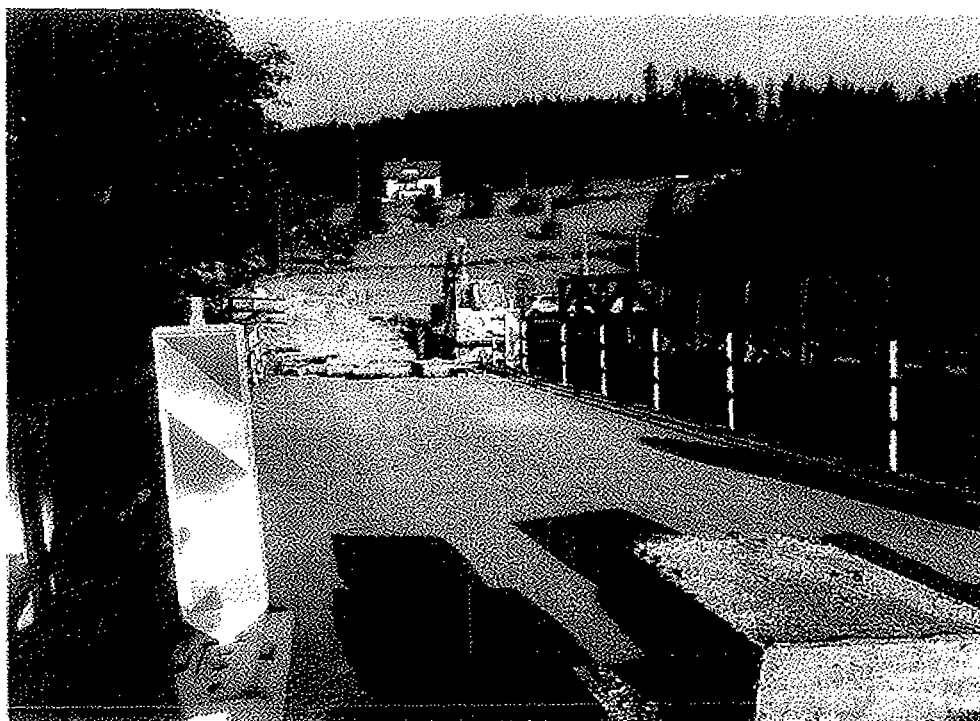
- 0,1\*0,3\*18,0\*2\*1,1=1,188 [A]

65	966128	<p>- zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.)</p> <p>BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM opěry a zpevnění svahů - některé rozměry odhadnuty, odvoz do 24 km opěry 1,0*3,5*5,05*2=35,350 [A]; křídla 0,75*3,5*2,5*4=28,250 [B]; zpevnění svahů 0,5*(3,5*3,5+3,5*4,5+2,5*3,5+3,5*3,5)=24,500 [C] Celkem: (A+B+C)*1,1=94,710 [D]</p> <p>- zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.)</p>	M3	94,710	2 405,00	227 777,55	94,710	227 777,55						
67	966158	<p>BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z PROSTÉ BETONU S ODVOZEM DO 20KM mostovka 5,1*0,11*13,0*1,1=7,293 [A]</p> <p>- zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.)</p>	M3	7,293	2 405,00	17 539,67	7,293	17 539,67						
68	96618	<p>BOURÁNÍ KONSTRUKCI KOVOVÝCH nosná konstrukce ztracené bednění 20,45*0,004*5,2*7,850=3,339 [A] hlavní nosníky 3*0,015*0,72*13,0*7,85+6*3,0*0,02*13,0*7,85+2*13*0,141=43,710 [B] příhradové příčnický (6*0,01*0,1*3,5+2*0,01*0,1*0,6+12*0,01*0,6*0,3)*7,85=0,447 [C] Celkem: (A+B+C)*1,1=52,246 [D]</p> <p>- zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.)</p>	T	52,246	2 186,00	114 209,76	52,246	114 209,76						
69	9112A3	<p>ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM ODKUP ZHOŤOVITELEM ZA CENU ŠROTU 18,0+18,0=36,000 [A] položka zahrnuje: - demontáž a odstranění zařízení - jeho odvoz na předepsané místo</p>	M	36,000	164,00	5 904,00	36,000	5 904,00						
70	97817	<p>ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACÉ byla-li použita 5,2*13,0=67,600 [A]</p> <p>- zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.)</p>	M2	67,600	109,00	7 368,40	67,600	7 368,40						
71	914112	<p>DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCELI NEREFLEXNÍ - MONTÁŽ S PŘEMÍST A31c 1=1,000 [A] položka zahrnuje: - dopravu demontované značky z dočasné skládky - osazení a montáž značky na místě určeném projektem - nutnou opravu poškozených částí nezahrnuje dopravku značky</p>	KUS	1,000	874,00	874,00	1,000	874,00						
9		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>1 443 237,69</b>		<b>1 673 604,68</b>	<b>369 200,00</b>				<b>- 138 853,09</b>	
		<b>C e l k e m</b>				<b>6 420 898,83</b>		<b>6 420 812,61</b>	<b>769 575,35</b>				<b>- 769 662,65</b>	
		<b>Ostatní ve výkazu nespecifikované práce</b>											<b>- 87,20</b>	
		Vícepráce												
		Vícepráce celkem				<b>769 676,38</b>								
		Méněpráce												
		Méněpráce celkem				<b>- 769 652,65</b>								
		Celkem				<b>- 87,20</b>								
		<b>Celkem</b>				<b>6 420 812,63</b>								



Název dokumentace:

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA DOPLŇKOVÉHO INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU PRO STAVBU „OBNOVA MOSTU EV.Č. 3116-2 - SOBKOVICE“



Aktuální pohled na most při sondáži dne 24.08.2016

Zpracovatel:

Odpovědný geolog, oprávnění MŽP ČR : odborná způsobilost v inženýrské geologii (MŽP 1457/2001) a environmentální geologii (MŽP 1658/2003)

Objednatel:

SOVIS a.s., Pardubická 852/10a, 500 04 Hradec Králové

SRPEN 2016



**OBSAH ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY IGP:**

1. Vstupy a podklady
2. Přehled přírodních poměrů (geomorfologie, geologie, hydrogeologie)
3. Metodika průzkumu a postup prací
4. Výsledky doplňkového inženýrskogeologického průzkumu
5. Geotechnická doporučení pro stavbu
6. Závěr

**PŘÍLOHY:**

- Č.1 Přehledná mapa
- Č.2 Situace sond M = 1 : 200
- Č.3 Podélný řez + geologický profil M = 1 : 50
- Č.4 Geologická dokumentace bagrovaných sond (4/1 – 4/2)
- Č.5 Laboratorní rozborů zemín (5/1-5/2)

**1. VSTUPY A PODKLADY**

- Objednávka č.160272/500 ze dne 19.08.2016 na doplňkový inženýrskogeologický průzkum (zkr. doplGP) pro založení mostu.
- Zpráva o inženýrskogeologickém průzkumu pro stavbu „Obnova mostu ev.č.3116-2 Sobkovice“, prov. 2G geolog s.r.o., odpovědný geolog [REDAKCE] 09/2013.
- Projekt PDPS „Obnova mostu ev.č.3116-2 Sobkovice“, zprac. MIS a.s., projektové středisko Pardubice, odpov.projektant [REDAKCE] 11/2013.
- Jednání s objednatelem zastoupeným stavbvedoucím [REDAKCE] ohledně způsobu provedení doplGP.
- Veřejně přístupné webové portály mapy.cz, geology.cz, geoportal.gov.cz
- Platné předpisy a normy, zejména ČSN 736133, 731001 a 733050.

**2. PŘEHLED PŘÍRODNÍCH POMĚRŮ**

*Poznámka: Tato kapitola je velmi zestručněna, jelikož obsáhlé pojednání je ve zprávě IG-průzkumu z r.2013.*

**Geomorfologie:**

Zájmové území je součástí Mladkovské vrchoviny, která je dílčí jednotkou celku Orlických hor. Výrazným morfologickým prvkem je hluboce zaříznuté údolí řeky Tichá Orlice, která protéká zájmovým územím ve směru S-J, který je souhlasný s hlavním směrem zlomové tektoniky. Nadmořská výška hladiny řeky je cca 431 m n.m., blízké okolní vrchy překračují výšku 600 m n.m.

**Geologie:**

Stavební lokalita patří z regionálně-geologického hlediska do orlicko-kladského krystalinika. Tato část krystalinika se vyznačuje složitou klenbovitou strukturou, tvořící vlastní jádro Orlických hor. V horninovém obsahu zde převládají hrubě zrnito-pláštěvné dvojslídňé ruly (stáří proterozoikum - spodní paleozoikum, cca 500-600Ma). V prostorech prořatých tektonickými zlomy je horninové prostředí velmi porušené, do kataklazované až mylonitizované podoby.

Kvartérní pokryv na dně údolí je dominantně tvořen říčními náplavy proměnlivé zrnitosti. Vyskytuje se široké spektrum uloženin od jílovitého písku až po hrubě balvanité polohy. Povrch terénu je v urbanizovaných místech lokality dotvořen navážkami.

**Hydrogeologie:**

Výskyt podzemní vody v mělkých geologických vrstvách je vázán na vrstvy s dobrou vodopropustností, které jsou zároveň dotované břehovou infiltrací z řeky. Týká se to především šterko-kamenito-balvanitého náplavu na bázi kvartérního pokryvu. Zjištěná hladina podzemní vody je spojitá a v podstatě úrovní totožná s hladinou v řece.

Hlubší zvodnění v puklinovém systému podložní ruly nebo jejich nepravidelně porušených poloh není pravděpodobně pro založení mostu podstatné.

### 3. METODIKA PRŮZKUMU A POSTUP PRACÍ

V průběhu inženýrskogeologického průzkumu pro lokalitu Sobkovice byly provedeny následující metodické postupy:

- A. Archivní šetření
- B. Sestavení sondážního a vzorkovacího plánu
- C. Prohlídka terénu
- D. Sondáž bagrovanými sondami
- E. Laboratorní rozbor zeminy
- F. Vyhodnocení sondáže a laboratorního rozboru
- G. Sestrojení podélného řezu mostem (ve stávajícím stavu) a geologického profilu

Ad A) Objednatel poskytl výslednou dokumentaci IG-průzkumu pro předmětnou stavbu z roku 2013. Tento IG-průzkum byl proveden velmi odborně a kvalitně, v závěru autor Mgr.Kolafík korektně upozornil na nejistoty způsobené jak složitými přírodními podmínkami v zóně tektonicky porušených hornin (ruť) skalního podkladu, tak omezenými možnostmi použité vrtné sondáže při průchodu hrubě balvanitým říčním náplavem. Tento závěr m.j. vedl k aktuálnímu rozhodnutí použít v doplňkovém IGP bagrované sondy.

Ad B) Sestavení sondážního a vzorkovacího plánu

Použití bagrovaných sond pro DopIGP bylo umožněno aktuálním zprovozněním objízdné trasy mostu v rámci zahájené stavby. Bagrované sondy měly především simulovat odtěžování povrchových vrstev a ověřit stabilitu stěn výkopu. Zároveň měly odpovědět na otázku, zda je možné založit most plošně nad hladinou podzemní vody. Vzorkování a laboratorní rozbor zeminy byl soustředěn na tektonickou poruchovou zónu v podložní ruť.

Ad C) Prohlídka terénu

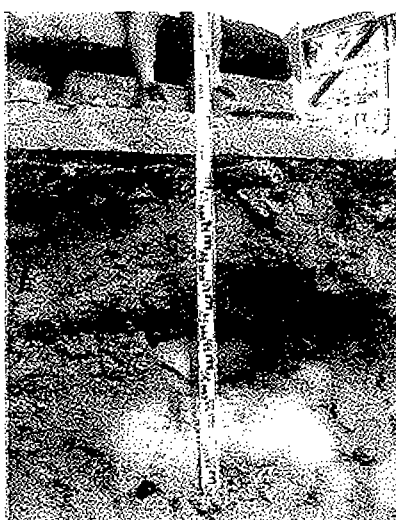
Autor provedl prohlídku bezprostředního okolí lokality v den sondáže 24.08.2016. M.j. byly fotodokumentovány skalní výchozy v blízkosti stavby a geometrický vztah mostu a řeky.

Ad D) Sondáž bagrovanými sondami

Bagrované sondy byly provedeny těsně za opěrami stávajícího mostu. Sondy byly označeny B-1 (pravý břeh) a B-2 (levý břeh). Byly provedeny krácejícím rypadlem MenziMuck v režii fy SOVIS. Dosažená hloubka sond 5,5m je na hranici praktického dosahu použitého rypadla a ukázala se jako dostatečná pro ověření rozhodujících vrstev. Umístění sond je patrné ze situace v příl.2. Podrobná geologická dokumentace sond je v příl. 4/1 a 4/2. Fotodokumentace výkopů je na obrázcích níže.



B-1, celkový vertikální profil



B-2, horní část sondy



B-2, spodní část sondy

#### Ad E) Laboratorní rozbor zeminy

V laboratoři mechaniky zemin byly na vzorku ze sondy B-1 z hloubky 5,1 – 5,5m z mylonitizované ruly proveden základní MFrozbor. Z křivky zrnitosti (v příl.5/2) je zřejmé, že se jedná o hlinitý písek (SM), s relativně vysokou vlhkostí  $w_n = 23,5\%$ .

#### Ad F) Vyhodnocení sondáže a laboratorního rozboru

Vrtná sondáž byla dokumentována ve smyslu ČSN 736133, 731001 a 733050 (viz přílohy 4/1-4/2). Graficky byly výsledky sondáže zpracovány do podoby geologického profilu (příl.3). Výsledky laboratorního rozboru zeminy byly zakomponovány do popisných vlastností zastižené vrstvy.

### 4. VÝSLEDKY DOPLŇKOVÉHO INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

Výsledky bagrovaných sond **B-1 a B-2 jsou podrobně dokumentovány** v popisné podobě v příl.4/1 a 4/2. Zde jsou geologicko-genetické údaje o zastižených vrstvách do hloubky 5,5m. Dále je zde u jednotlivých vrstev provedeno **zatřídění podle norem ČSN 736133** (geotechnický symbol a těžitelnost) a **ČSN 733050** (těžitelnost dle staré ČSN).

Grafická interpretace základových poměrů je ztvárněna do podoby **podélného řezu mostem a geologického profilu v příloze 3**. Zde jsou definovány geologické vrstvy, jejich **geotechnická generalizace (GT0 – GT6)** a údaje o **podzemní vodě**. Vrstvy jsou geometricky vztaženy ke stávajícímu mostu, jehož kontura je vyobrazena.

**Zastižené vrstvy podle geotechnické generalizace**, která je totožná se symbolikou použitou v původním IGP (Kolařík, 2013) jsou zobrazeny v příloze 3 takto:

- GT0 konstrukce vozovky
- GT1 zásyp mostní opěry
- GT2 písčité říční náplav (zastiženo pouze v sondě B-2 na levém břehu)
- GT3 šterko-písčito-kamenitý říční náplav
- GT4 šterko-písčito-balvanitý říční náplav
- GT5 rula mylonitizovaná (zastiženo na pravém břehu v sondě B-1)
- GT6 rula kataklazovaná (zastiženo na levém břehu v sondě B-2).

#### Charakteristika jednotlivých vrstev a jejich geomechanické parametry:

- **GT0** konstrukce vozovky – živitý kryt a podkladní vrstva (cem.stabilizace, šterkopísek), těžitelnost I (dle ČSN 736133) / 4,2 (ČSN 733050), geomechanické parametry GMP se neuvádějí.
- **GT1** zásyp mostní opěry – převážně hutněný zásyp ze zahliněného písku (S-FY dle ČSN 736133) nebo zahliněného šterku (G-FY), v sondě B-2 zastiženo štět (BY) jako zpevnění podloží vozovky při nájezdu na most. Těžitelnost I/2,3. Geomechanické parametry:  $\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$ ,  $E_{\text{def}} = 20 \text{ MPa}$ ,  $\varphi_{\text{ef}} = 20^\circ$ ,  $c_{\text{ef}} = 10 \text{ kPa}$ ,  $\nu = 0,30$ . Únosnost  $R_{\text{dt}}$  se neuvádí, jedná se o nevhodnou základovou půdu pro založení mostu.
- **GT2** písčité říční náplav (SM dle ČSN 736133), ulehlý, vlhký. Těžitelnost I/2. Geomechanické parametry:  $\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$ ,  $E_{\text{def}} = 15 \text{ MPa}$ ,  $\varphi_{\text{ef}} = 28^\circ$ ,  $c_{\text{ef}} = 5 \text{ kPa}$ ,  $\nu = 0,30$ . Únosnost  $R_{\text{dt}} = 180 \text{ kPa}$ , pro založení mostu se jedná o základovou půdu málo vhodnou.
- **GT3** šterko-písčito-kamenitý říční náplav (GP, Cb+G-F), vrstva středně ulehlá, vlhká. Těžitelnost I/2-3,3. Geomechanické parametry:  $\gamma = 19-20 \text{ kN/m}^3$ ,  $E_{\text{def}} = 25 - 40 \text{ MPa}$ ,  $\varphi_{\text{ef}} = 33^\circ$ ,  $c_{\text{ef}} = 0 \text{ kPa}$ ,  $\nu = 0,25$ . Únosnost  $R_{\text{dt}} = 250 \text{ kPa}$ , pro založení mostu se jedná o základovou půdu podmíněčně vhodnou.
- **GT4** šterko-písčito-balvanitý náplav (B+cB+GP(G-F)), vrstva ulehlá, velmi vlhká až zvodnělá (podle úrovně HPV). Těžitelnost I-II/4-5. Geomechanické parametry:  $\gamma = 20-21 \text{ kN/m}^3$ ,  $E_{\text{def}} = 75 - 150 \text{ MPa}$ ,  $\varphi_{\text{ef}} = 35^\circ$ ,  $c_{\text{ef}} = 0 \text{ kPa}$ ,  $\nu = 0,20$ . Únosnost  $R_{\text{dt}} = 350 \text{ kPa}$ , pro založení mostu se jedná o základovou půdu vhodnou.
- **GT5** rula mylonitizovaná do podoby ulehlého hlinitého písku (SM (R6)), velmi vlhkého. Těžitelnost I/2-3. Geomechanické parametry:  $\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$ ,  $E_{\text{def}} = 15 \text{ MPa}$ ,  $\varphi_{\text{ef}} = 29^\circ$ ,  $c_{\text{ef}} = 10 \text{ kPa}$ ,  $\nu = 0,30$ . Únosnost  $R_{\text{dt}} = 200 \text{ kPa}$ , pro založení mostu se jedná o základovou půdu málo vhodnou.

- **GT6** rula kataklazovaná do podoby ostrohranných štěrků zahrnutých do pevné písčitohlinité materie (GM,G-F (R6)). Těžitelost I/2-3. Geomechanické parametry:  $\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$ ,  $E_{\text{def}} = 40 \text{ MPa}$ ,  $\varphi_{\text{ef}} = 33^\circ$ ,  $c_{\text{ef}} = 15 \text{ kPa}$ ,  $\nu = 0,25$ . Únosnost  $R_{\text{dt}} = 250\text{-}300 \text{ kPa}$ , pro založení mostu se jedná o základovou půdu podmínečně vhodnou.

*Poznámka k výše uvedeným hodnotám únosnosti základové půdy  $R_{\text{dt}}$ :*

*Uvedená únosnost základové půdy  $R_{\text{dt}}$  je odvozena z tabulkové únosnosti dle ČSN 7310001, přitom je podle dokumentovaného výkopu bagrovaných sond přihlédnuto k ulehlosti vrstvy, vlivu podzemní vody a hloubce vrstvy pod terénem. Předpokládá se rovněž, že základ mostu bude mít větší šířku než 3m.*

#### Údaje o pozemní vodě:

Podzemní voda byla sondami zastižena zhruba v hloubce 3,9 - 4,0m, což přesně koresponduje s hladinou vody v Tiché Orlici. Aktuálně změřená hladina v řece byla 3,8m pod niveletou, dno řeky pod mostem je 4,1m pod niveletou silnice. V případě kolísání hladiny vody v řece se bude hladina podzemní vody s mírnou retardací vykytovat stejně. Jedná se o **spojité zvodnění vázané na štěrko-písčito-balvanitý říční náplav**.

Podle výsledků laboratorních rozborů z původního IGP z roku 2013 je **podzemní voda slabě agresivní na stavební konstrukce**. Stupeň agresivity prostředí je XA1 dle ČSN EN 206-1.

Na následujících fotografiích jsou detaily zastižených vrstev GT4 a GT6:



Balvanitý říční náplav (geotechnická vrstva GT4)



kataklazovaná rula na lžici rypadla (GT6)

## 5. GEOTECHNICKÁ DOPORUČENÍ PRO STAVBU

#### Možnosti pro plošné založení mostu:

Z vyhodnocené dokumentace doplňkových geologických sond je možné doporučit plošné založení nového mostu na masivním základě v hloubce cca 3,3 – 3,4m pod stávající niveletou na vrstvě písčito-štěrko-balvanitého říčního náplavu (dle ČSN 736133 tř. B+cB+GP(G-F)). Podle původního IGP se ztotožňuje s geotechnickou vrstvou **GT4**. Stávající most je na této vrstvě pravděpodobně založen. Výhodou této varianty je mělčí výkop pouze s elementárními požadavky na pažení výkopu a zakládání nad hladinou podzemní vody. Základovou spáru bude nutné v hrubých balvanech urovnat. Doporučuje se plošná úprava a zpevnění základové spáry řídkou betonovou směsí se zavibrováním do průlin mezi štěrky a balvany. Bude nutná technická úprava mostu proti eroznímu ohrožení základové půdy při povodňových stavech v řece.

#### Podmínky pro hlubinné založení mostu:

Projekt PDPS uvažoval s hlubinným založením nového mostu na velkopřůměrových pilotách vetknutých (spíše plovoucích) v podložní kataklazované či mylonitizované rule. Zásadní překážkou pro realizaci pilot je souvislá mezilehlá vrstva hrubě balvanitého náplavu, kterým musí piloty dle PD projít do podloží. Druhou překážkou je proměnlivost geotechnických vlastností rozrušeného rulového masivu (kataklazity, mylonity) do něhož mají být piloty vetknuty. Další překážkou je nutnost pažení hlubokého výkopu. Dále je třeba kalkulovat s tím, že piloty musí být dostatečně odolné proti chemické agresivitě podzemní vody. Stupeň agresivity prostředí je XA1 dle ČSN EN 206-1. Z uvedených důvodů se jeví **pilotové založení jako méně vhodná varianta**.

## 6. ZÁVĚR

Doplňkový inž.geologický průzkum (doplGP) ověřil základové poměry pro založení mostu v rámci stavby: „**OBNOVA MOSTU EV.Č. 3116-2 - SOBKOVICE**“. Bagrovanými sondami hl.5,5m byl ověřen sedm mělkých geologických vrstev. Podařilo se definovat vrstvu vhodnou pro plošné založení mostu nad hladinou podzemní vody. Jedná se **štěrko-píščito-balvanitý říční náplav** ozn. jako **geotechnická vrstva GT4**. Grafická interpretace výsledků sondáže je v příl.3 a je podrobně komentována v kap.4.

Z argumentů výše uvedených v kap.5 plyne, že **pravděpodobně výhodnější variantou založení mostu bude plošné založení na masivním základě nad hladinou podzemní vody na vrstvě GT4**. Povrch vrstvy doporučuji urovnat a zpevnit, např. plošným zavibrováním řídké betonové směsi z úrovně základové spáry do průlin mezi štěrky a balvany.

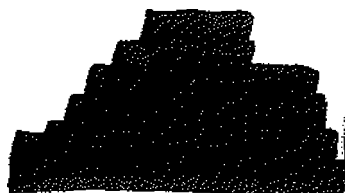
Výsledky doplGP lze použít jako podklad pro PD-RDS.

V případě nejasností si vyhrazuji konzultaci k návrhu založení.

V Hradci Králové 31.08.2016


  
odpovědný geolog.

odborná způsobilost v inženýrské geologii (MŽP 1457/2001)  
a environmentální geologii (MŽP 1658/2003)



Spolupracovníci:

 geolog, práce v terénu

 laboratoř mechaniky zemin

# OBNOVA MOSTU ev.č. 3116-2 SOBKOVICE

## Technický změnový list č.: 01

### Změna SO 201

Vliv na celkovou cenu díla:

ANO

Vliv na termín dokončení díla:



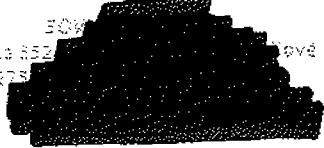
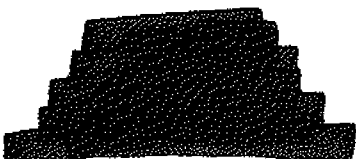
NE

#### Zjištění:

- a) Na základě výsledků provedeného doplňkového IGP, který poukázal na problematickou proveditelnost projektovou dokumentací (dále jen PD) navrženého hlubinného pilotového založení, bylo rozhodnuto o změně na založení plošné.
- b) Změna založení mostu vyvolala nezbytnost optimalizace tvaru nosné konstrukce (dále jen NK) pro zachování požadovaného statického působení, kdy došlo k optimalizaci rozměrů základů a dále tloušťky rámové příčle, rámového rohu a křídel mostu.
- c) Z důvodu zajištění předpokládaného statického působení mostu vyvstala nezbytnost zajistit základy mostu proti účinkům vodorovného posunutí.
- d) Z důvodu změny založení mostu nebude nutné provádět ochranu štětovou stěnu v rozsahu předepsaném PD.
- e) PD ve výkazu výměr kalkuluje s dvojnásobným otiskem letopočtu do nově budovaného mostu.
- f) S ohledem na požadavek stavebníka bude na novém mostě instalováno nové zábradelní svodidlo na místo PD uvažovaného navrácení stávajícího bezpečnostního zařízení.
- g) Na základě dohody zúčastněných stran bylo rozhodnuto o snížení počtu navržených prvků odvodnění izolace mostu, přičemž tato změna nebude mít negativní vliv na celkovou funkčnost systému odvodnění.
- h) V přehledných výkresech schválené PD je pod mostem navrženo zpevnění koryta těžkým kamenným záhozem, který se ovšem nevyskytuje v položkovém výkazu výměr (dále jen VV) nabídkového rozpočtu.
- i) Zhotovitel požádal projektanta o revizi výměr položek revizního schodiště a ukončujících patek kamenného záhozu z důvodu jejich možného podhodnocení.
- j) Zhotovitel vyzval projektanta k vyčíslení prací spojených s realizací vývrtů prvků kotvení říms, stejně jako kotevních prvků samotných.

#### Závěr:

- a) Projektant předložil rozdílový VV řešící změnu původně navrženého hlubinného založení na nově schválené plošné založení mostu.
- b) Projektant předložil vyčíslení úpravy spodní stavby a nosné konstrukce v kontextu statického působení konstrukce vyvolané změnou založení mostu.
- c) Projektant předložil rozdílový VV řešící úpravu obsypu základu, kdy část štěrkového obsypu základů mostu a rubu opěr bude nahrazena výplňovým betonem.
- d) Položka schváleného VV řešící dočasné štětové stěny nebude čerpána v plném rozsahu.
- e) S ohledem na neopodstatněnost provedení navrženého dvojnásobného otisku letopočtu do nově budovaného mostu, byl snížen jejich počet.
- f) Projektant předložil rozdílový VV řešící instalaci nového záchytného zařízení na mostě.
- g) Položky schváleného VV řešící realizaci systému odvodnění izolace mostu nebudou čerpány v plném rozsahu.
- h) Projektant vyčísлил dodatečné práce spojené s realizací zpevněných ploch v korytě překonávaného toku.
- i) Projektant předložil aktualizaci výměr u dotazovaných položek.
- j) Projektant vyčísлил dodatečné práce spojené s realizací prvků kotvení říms na mostě.

Ohodnocení změny	-87,20Kč bez DPH
Dodatečné práce CELKEM	+769.575,35Kč
Merealizované práce CELKEM	-769.662,55Kč
Ohodnocení změny CELKEM (slovy):	Osmdesátšedmikorun, dvacet haléřů.
Přílohy změnového listu: a) Závěrečná zpráva doplňkového IGP b) Rozdílový rozpočet SO 201	
Stavebník: SÚS Pardubického kraje   Podpis:	Zhotovitel: SOVIS CZ, a.s.    Podpis:
Datum: Projektant: M-PROJEKCE s.r.o.   Podpis:	Datum: TD:  Podpis:
Datum:	Datum: