

SMLOUVA O DÍLO

S6/2019/015

Lesy České republiky, s. p.

sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

IČ: 42196451

DIČ: CZ42196451

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl AXII, vložka 540,

statutární orgán: Ing. Josef Vojáček, generální ředitel,

zastoupené na základě pověření dle směrnice 19/2015 Podpisový řád:

Ing. Miroslavem Jankovským, ředitelem Lesního závodu Konopiště

ve věcech technických jedná:

Ing. Jan Fialka, technický pracovník pro SČ LZ, č. telefonu: [REDACTED]

Ing. František Dvořák, výrobní náměstek LZ, č. telefonu: 7 [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

Ing. Jan Košulič

IČ: 03826287

DIČ: CZ 8306174470

místem podnikání: **Jeremenkova 920/7, 147 00 Praha 4**
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají a tímto uzavřeli podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tuto smlouvu o dílo:

smlouvu o dílo

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy jsou závazky zhotovitele:

1.1 Vypracovat pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dokumentaci:

Projektové dokumentace pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele:

„Rekonstrukce lesní cesty Dáša“

„Rekonstrukce svážnice Štítek“

Evidenční číslo zakázky: S6/2019/015

dále jen „projektové dokumentace“,

vše za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy a technickými normami, zadávacím řízením, na jehož základě byla uzavřena tato smlouva, správními akty a touto smlouvou.

1.2 Provádět autorský dozor projektanta nad souladem prováděných staveb s vyhotovenými projektovými dokumentacemi.

2. Projektová činnost bude provedena podle ustanovení § 159 zákona č. 183/2006 Sb. v účinném znění s odpovědností projektanta uvedeným ustanovením upravenou.

3. Rozsah a obsah projektových dokumentací je dán vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění a zadávacími listy projekčních prací, které jsou přílohou této smlouvy.
4. Projektové dokumentace budou splňovat technické požadavky na jejich obsah a tvorbu dle ustanovení příslušných obecně závazných právních předpisů.
5. Projektové dokumentace budou zpracovány v podrobnostech umožňujících zadání (dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění) a provádění stavby. Podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (§ 92, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění) budou zpracovány v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
6. Nedílnou součástí závazků zhotovitele dle této smlouvy je též zajištění všech podkladů, průzkumů a zkoušek potřebných pro zpracování projektových dokumentací v rozsahu nezbytném pro řádnou a oprávněnou realizaci staveb.
7. Zhotovitel též zajistí veškeré doklady potřebné pro realizaci projektovaných staveb. Nedílnou součástí závazků zhotovitele dle této smlouvy je rovněž případné projednání projektovaných staveb s vlastníky či správci inženýrských sítí.
8. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen se všemi údaji potřebnými pro řádné provedení díla a že se před podpisem této smlouvy seznámil s povahou budoucích stavenišť.
9. Zhotovitel se dále zavazuje provádět autorský dozor nad souladem prováděných staveb s jím zhotovenými projektovými dokumentacemi. Autorský dozor bude prováděn formou kontrolní činnosti projektanta na stavbách – účasti autorizované osoby na stavbách dle potřeb objednatele (zpravidla při kontrolních dnech, kontrolních prohlídkách staveb, při předání a převzetí stavenišť staveb, při předání a převzetí zhotovených staveb apod.). V rámci výkonu autorského dozoru dle této smlouvy bude zhotovitel kontrolovat soulad prováděných staveb s jím zhotovenými, ověřenými (schválenými) projektovými dokumentacemi, se stavebními povoleními (příp. územními rozhodnutími), jakož i s dalšími právními akty a vyjádřeními, které jsou pro realizaci staveb závazné a s nimiž byl objednatelem seznámen nebo s nimiž se seznámil v průběhu realizace této smlouvy; zjištění učiněná při této činnosti zhotovitel neprodleně zaznamená ve stavebním deníku, a to včetně svých návrhů a požadavků. Zhotovitel se ve stavebním deníku vždy vyjádří ke všem zápisům, které mohou mít vliv na shora uvedený soulad, a to formou jejich odsouhlasení, nesouhlasu nebo návrhu úprav dalšího postupu. **K výkonu činnosti autorského dozoru bude zhotovitel vyzván objednatelem, a to alespoň 3 dny předem.** Zhotovitel je povinen učinit úkon autorského dozoru v době objednatelem stanovené, byl-li k němu dle předchozí věty včas vyzván.
10. Projektové dokumentace pro stavební řízení, výběrová řízení a následné provádění staveb budou vyhotoveny v množství:
 - **6 ks paré** projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty Dáša**“, **dále pak 1 x v elektronické podobě** (needitovatelné – formát „.pdf“, editovatelné – formát „.doc“, „.xls“, „.dwg“ atd.), přičemž v elektronické podobě bude předán „**Položkový rozpočet a výkaz výměr na všechny části, a to ve formátu „.xls“ nebo „.xlsx“.**
 - **6 ks paré** projektové dokumentace „**Rekonstrukce svážnice Štítek**“, **dále pak 1 x v elektronické podobě** (needitovatelné – formát „.pdf“, editovatelné – formát „.doc“, „.xls“, „.dwg“ atd.), přičemž v elektronické podobě bude předán „**Položkový rozpočet a výkaz výměr na všechny části, a to ve formátu „.xls“ nebo „.xlsx“.**

II.

Doba plnění

1. Zahájení prací na projektových dokumentacích (dále jen „zahájení prací“): **14. 01. 2019**
Odevzdání prací na projektových dokumentacích (dále jen „odevzdání prací“): **21. 06. 2019**
Odevzdáním prací se rozumí předání jednoho paré projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty Dáša**“ a jednoho paré projektové dokumentace „**Rekonstrukce svážnice Štítek**“ k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele. Projektové dokumentace mohou být odevzdávány i v elektronické podobě.
2. Objednatel provede kontrolu odevzdaných prací a sdělí zhotoviteli výsledek posouzení jejich souladu s požadavky objednatele ve lhůtě do **5 pracovních dnů** od jejich obdržení.

Smlouva o dílo – Rekonstrukce LC Dáša a svážnice Štítek PD

3. Zjistí-li objednatel v rámci kontroly odevzdaných prací nedostatky, vyzve zhotovitele k jejich odstranění. Tím není dotčena lhůta pro předání a převzetí díla dle odstavce 4.
4. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje předat objednateli řádně dokončené dílo – projektové dokumentace nejpozději do **28. 06. 2019**; objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít.
5. Předáním a převzetím díla – projektových dokumentací, se rozumí předání a převzetí požadovaného počtu paré projektových dokumentací odpovídající požadavkům objednatele. Dílo je provedeno, je-li plně způsobilé sloužit svému účelu a nevykazuje-li vady. Dílo má vadu, neodpovídá-li smlouvě. Objednatel není povinen převzít dílo vykazující vady, popřípadě dílo nezpůsobilé plně sloužit svému účelu; ustanovení § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
6. O předání a převzetí díla – projektových dokumentací bude učiněn datovaný zápis do protokolu a potvrzen podpisy obou smluvních stran.
7. Pokud zhotovitel připraví projektové dokumentace k odevzdání před sjednaným termínem, zavazuje se objednatel převzít je i v nabídnuté zkrácené lhůtě.
8. Autorský dozor bude zhotovitelem poskytován po celou dobu realizace staveb, jež jsou předmětem projektových dokumentací, a to do okamžiku vydání kolaudačního souhlasu, resp. oprávněného zahájení užívání staveb, jež jsou předmětem projektových dokumentací. Není-li kolaudační souhlas požadován, končí činnost autorského dozoru převzetím dokončené stavby objednatelem.

III.

Cena a platební podmínky

1. Za řádnou realizaci předmětu této smlouvy, tj. zhotovení díla – projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty Dáša**“ a poskytnutí všech plnění dle této smlouvy, vyjma výkonu autorského dozoru zhotovitelem, jenž je předmětem zvláštní odměny dle odstavce 2, náleží zhotoviteli cena za dílo v celkové výši **66 873,- Kč**, slovy **šedesát šest tisíc osm set sedmdesát tři Koruny české** bez DPH. K této ceně bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, vznikne-li povinnost k její úhradě.
Za řádnou realizaci předmětu této smlouvy, tj. zhotovení díla – projektové dokumentace „**Rekonstrukce svážnice Štítek**“ a poskytnutí všech plnění dle této smlouvy, vyjma výkonu autorského dozoru zhotovitelem, jenž je předmětem zvláštní odměny dle odstavce 2, náleží zhotoviteli cena za dílo v celkové výši **59 638,- Kč**, slovy **padesát devět tisíc šest set třicet osm Korun českých** bez DPH. K této ceně bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, vznikne-li povinnost k její úhradě.
Cena za dílo je strukturována dle položkových rozpočtů uvedených v příloze této smlouvy a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na řádnou realizaci této smlouvy; změněna může být pouze písemnou dohodou smluvních stran (dodatkem).
2. Za vykonaný autorský dozor při **realizaci stavebních prací na lesní cestě Dáša** se sjednává smluvní cena, a to jako sazba za účast na stavbě. Sazba za účast na stavbě činí **2 925,- Kč** bez DPH, za jednu účast zhotovitele na stavbě (k této částce bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V rámci této sazby je zahrnuta odměna za kontrolní činnost vykonanou zhotovitelem v průběhu jednoho kalendářního dne a náhrada veškerých nákladů zhotovitele s takovou činností spojených, včetně nákladů na cestovné, stravné a případné ubytování.
Za vykonaný autorský dozor při **realizaci stavebních prací na svážnici Štítek** se sjednává smluvní cena, a to jako sazba za účast na stavbě. Sazba za účast na stavbě činí **2 925,- Kč** bez DPH, za jednu účast zhotovitele na stavbě (k této částce bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V rámci této sazby je zahrnuta odměna za kontrolní činnost vykonanou zhotovitelem v průběhu jednoho kalendářního dne a náhrada veškerých nákladů zhotovitele s takovou činností spojených, včetně nákladů na cestovné, stravné a případné ubytování.
3. Cena je sjednána podle cenové nabídky zhotovitele a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na řádnou realizaci předmětu smlouvy.
4. Zálohy objednatel neposkytuje.
5. Cena za dílo, dle odstavce 1, bude objednatelem zhotoviteli uhrazena na základě čtyřech (4) faktur (daňových dokladů), řádně vystavených zhotovitelem:

Faktura číslo 1.: Faktura za řádně provedené, odsouhlasené a převzaté geodetické práce (geodetické zaměření), na lesní cestě „Dáša“ (Přílohou vystavené faktury bude potvrzení o provedení geodetických prací, v touto smlouvou stanoveném rozsahu, podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran).

Faktura číslo 2.: Faktura za řádně provedené, odsouhlasené a převzaté geodetické práce (geodetické zaměření), na svážnici „Štítek“ (Přílohou vystavené faktury bude potvrzení o provedení geodetických prací, v touto smlouvou stanoveném rozsahu, podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran).

Faktura číslo 3.: Faktura za řádně provedené, odsouhlasené a převzaté projektové práce, vystavená zhotovitelem, po řádném dokončení a předání díla – projektové dokumentace „Rekonstrukce lesní cesty Dáša“ objednateli.

Faktura číslo 4.: Faktura za řádně provedené, odsouhlasené a převzaté projektové práce, vystavená zhotovitelem, po řádném dokončení a předání díla – projektové dokumentace „Rekonstrukce svážnice Štítek“ objednateli.

Faktury budou doručeny na adresu **Lesní závod Konopiště, Konopiště 12, 256 01 Benešov u Prahy**. Cena za řádně vykonaný autorský dozor, dle odstavce 2, bude objednatel zhotoviteli uhrazena najednou, za všechny úkony výkonu dozoru provedené v období od zahájení realizace stavebních prací, až po jejich ukončení (vydáním kolaudačního souhlasu, resp. oprávněným zahájením užívání stavby nebo převzetím dokončené stavby objednatel) a to na základě vystavené faktury (faktur).

6. Splatnost faktury (faktur) je 21 dní ode dne jejich doručení smluvní straně.
7. Objednatel je oprávněn zhotovitelem vystavenou fakturu (faktury) vrátit bez proplacení, jestliže vyúčtování nevyhovuje stanoveným požadavkům, zejména pak:
 - jestliže faktura (faktury) neobsahuje všechny náležitosti daňového dokladu,
 - nebyly-li vyúčtované práce provedeny nebo vykazují vady nebo jsou-li účtovány neoprávněně.V takovém případě objednatel není v prodlení s platbou takto účtované ceny.

IV.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Projektové dokumentace vypracuje [redacted] [redacted] na základě Smlouvy příkazní, uzavřené dle § 2430 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Zhotovitel projedná návrh technického řešení staveb na výrobních výborech, které svolá v průběhu zpracování projektových dokumentací, za účasti objednatele a dalších stran dotčených stavbami. Výrobní výbory mohou probíhat i elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními.
3. Zhotovitel se zavazuje provést, po předchozím pozvání ze strany objednatele, odborný výklad v dokumentační komisi objednatele. Zhotovitel poskytne pro jednání dokumentační komise potřebné podklady (fotodokumentace, textová část a výkresy v elektronické podobě – formát „.pdf“).
4. Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor nad souladem prováděných staveb s ověřenými projektovými dokumentacemi. Zhotovitel bude provádět autorský dozor nad realizací staveb, bude se účastnit kontrolních prohlídek staveb a kontrolních dnů svolaných objednatel.
5. Nedílnou součástí projektových dokumentací bude soupis stavebních prací, dodávek a služeb nezbytných pro řádné zhotovení projektovaných staveb s výkazy výměr (slepými rozpočty).
6. Položkový rozpočet stavby (kontrolní rozpočet), včetně souhrnu, bude obsažen v paré číslo 1 projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty Dáša**“ a v paré číslo 1 projektové dokumentace „**Rekonstrukce svážnice Štítek**“. Výkazy výměr budou vypracovány samostatně a u jednotlivých položek bude vždy uveden způsob a postup výpočtu a jejich popis.
7. Projektové dokumentace budou obsahovat (v části „Zásady organizace výstavby“) posouzení, zda práce a činnosti vykonávané na stavbách budou podléhat povinnosti zpracování plánů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništích a povinnosti určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) ve fázi přípravy díla. Pokud bude nutné určit koordinátora BOZP, objednatel jej na vlastní náklady určí a zhotovitel poskytne koordinátorovi potřebnou součinnost.
8. V případě, že při zpracování projektových dokumentací vyplyne, že při stavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dle nařízení

Smlouva o dílo – Rekonstrukce LC Dáša a sváznice Štítek PD

vlády č. 591/2006 Sb. - příloha č. 5.), bude součástí projektových dokumentací plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

9. Každý projekt bude členěn na stavební objekty, dle požadavků objednatele a podle charakteru finančních prostředků.
10. Originály všech dokladů budou součástí každého paré č. 1 projektové dokumentace.
11. Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektových dokumentací pro potřeby zajištění přípravy staveb a pro zadání a realizaci staveb.

V.

Záruka za jakost

1. Zhotovitel odpovídá objednateli za správnost, celistvost a úplnost jím zpracovaných projektových dokumentací, za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost staveb provedených podle jím zpracovaných projektových dokumentací a proveditelnost staveb podle těchto dokumentací, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektů technologických zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.
2. Záruku za jakost, dle odstavce 1, zhotovitel objednateli poskytuje na dobu končící uplynutím 5 let od převzetí řádně dokončeného díla – projektových dokumentací objednatelem.
3. Vady projektových dokumentací je zhotovitel povinen odstranit ve lhůtě **do 5 pracovních dnů** od jejich písemného oznámení objednatelem, nebude-li písemně dohodnuto jinak. V případě, že objednateli vznikne v přičinné souvislosti s vadou projektových dokumentací škoda, je zhotovitel povinen po písemné výzvě objednatele tuto objednateli uhradit, včetně případné náhrady nákladů objednatele spojených s nutností provedení případných víceprací zhotovitelem stavby, a to **do 21 dnů** od doručení výzvy.

VI.

Smluvní pokuty

1. V případě prodloužení zhotovitele s provedením díla dle čl. II., odst. 4, této smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za dílo bez DPH, za každý, byť i započatý, den prodloužení.
2. V případě prodloužení smluvní strany s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy, náleží druhé smluvní straně úrok z prodloužení ve výši 0,05 % z částky, s jejímž zaplacením je strana v prodloužení, za každý, byť i započatý, den prodloužení.
3. V případě prodloužení zhotovitele s odstraněním vady, dle čl. V. této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **500,- Kč (slovy pět set Korun českých)** za každý, byť i započatý, den prodloužení.
4. Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
5. Úhradu smluvní pokuty provede zhotovitel na účet objednatele, a to na základě objednatelem řádně vystaveného daňového dokladu (faktury), doručeného zhotoviteli, se splatností 21 dnů ode dne doručení. K faktuře musí být přiloženo oznámení o uplatnění smluvní pokuty obsahující popis a časové určení události, která v souladu se smlouvou zakládá právo objednatele smluvní pokutu požadovat. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je zhotovitel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět objednateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodloužení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet od doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu zhotoviteli.

VII.

Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel i zhotovitel jsou oprávněni odstoupit od této smlouvy v případech a za podmínek stanovených občanským zákoníkem.

Smlouva o dílo – Rekonstrukce LC Dáša a svážnice Štítek PD

2. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v případě, pokud mu objednatel i přes předchozí písemnou výzvu v dodatečně poskytnuté, přiměřené lhůtě, neposkytne součinnost nutnou pro řádnou realizaci díla dle této smlouvy, anebo pokud je objednatel v prodlení s platbou ceny po dobu delší než jeden měsíc.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v případě:
 - provádění prací v rozporu s touto smlouvou,
 - pokud je zhotovitel v úpadku,
 - prodlení zhotovitele s řádným provedením díla o více než jeden měsíc nebo
 - jestliže z chování zhotovitele, postupu prací nebo jiných okolností nepochybně vyplývá, že povinnost zhotovitele bude porušena způsobem, který zakládá právo objednatele od této smlouvy odstoupit.
4. Vzájemná práva a povinnosti smluvních stran se v případě ukončení této smlouvy řídí ustanoveními občanského zákoníku, nestanoví-li smlouva něco jiného.

VIII.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v rozhodném znění, a je-li dle uvedeného zákona účinnost této smlouvy vázána na její uveřejnění, nabývá tato smlouva účinnosti nejdříve dnem uveřejnění.
2. Otázky smluvně neupravené se řeší dle ustanovení občanského zákoníku.
3. Tuto smlouvu je možno měnit pouze oboustranně schválenými písemnými dodatky.
4. O změnách oprávněných osob nebo jejich kontaktních údajů a změnách bankovního spojení se smluvní strany bez zbytečného odkladu písemně informují.
5. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí s možným zpřístupněním či zveřejněním (uveřejněním) celé této smlouvy v jejím plném znění.
6. Smluvní strana je povinna upozornit druhou smluvní stranu na takové informace a údaje ve smlouvě, které nemohou být zpřístupněny nebo zveřejněny (uveřejněny), neboť ochrana takových informací a údajů je vyžadována podle zvláštních právních předpisů.
7. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a současně se zavazují, že takto budou jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících.

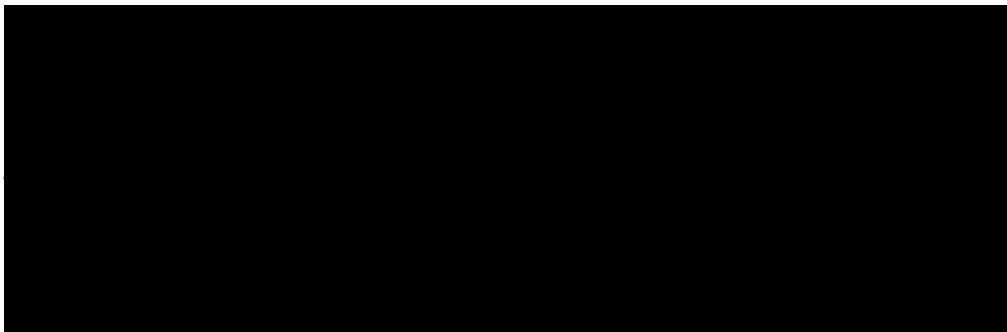
Smluvní strany se dále zavazují vždy jednat tak a přijmout taková opatření, aby nedošlo ke vzniku důvodného podezření na spáchání trestného činu či k samotnému jeho spáchání (včetně formy účastenství), tj. jednat tak aby kterákoliv ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákoníku, případně aby nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů.

Objednatel za tímto účelem vytvořil tzv. Criminal compliance program Lesů České republiky, s. p. (viz. www.lesycr.cz), (dále jen „CCP LČR“), a v jeho rámci přijal závazek dodržovat zejména Kodex CCP LČR, Protikorupční program LČR a Etický kodex zaměstnanců LČR, a to včetně všech příloh, čímž se LČR vymezují proti jakémukoli protiprávnímu a neetickému jednání a nastavují postupy k prevenci a odhalování takového jednání. Za účelem naplnění tohoto článku, tj. za účelem nastavení funkčních a efektivních prevenčních procesů při plnění této smlouvy nebo v souvislosti s ním, lze obsah těchto dokumentů poskytnout na žádost druhé smluvní straně, která je rovněž může přijmout za své, a to v plném jejím znění.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že se řádně seznámily s uvedenými smluvními podmínkami a bezvýhradně s nimi souhlasí. Nedílnou závaznou součástí smlouvy je i její příloha.
9. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží po dvou.

Smlouva o dílo – Rekonstrukce LC Dáša a svážnice Štítek PD

V Praze, dne 11-01- 2019

V Konopišti, dne 14-01- 2019



Přílohy:

Náklady za projektové práce – Rekonstrukce lesní cesty Dáša
Zadávací list projektových prací – Rekonstrukce lesní cesty Dáša
Náklady za projektové práce – Rekonstrukce svážnice Štítek
Zadávací list projektových prací – Rekonstrukce svážnice Štítek

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s. p.

Lesní závod Konopiště

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: *Rekonstrukce lesní cesty Dáša*
Druh realizace: *Rekonstrukce*
Stupeň dokumentace: *Projektová dokumentace pro stavební řízení, pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby*

Místo stavby: *Polesí Mníšek p. Brdy* Obec s rozšířenou působností: *Mníšek pod Brdy*

katastr. území: *Kytín a Dobříš* Kraj: *Středočeský*

Popis stávajícího stavu:

Přibližovací linie, která je předmětem zadávaných projektových prací se nachází na okraji komplexu lesa severozápadně od osady „Na Rovinách“, v katastrálním území Kytín (na pozemkových parcelách číslo 644, 658 a 661). Řešená stavba se na dvou místech v katastrálním území Kytín dotýká pozemkových parcel 735/1 a 737/2, které jsou v majetku obce Kytín. Až geodetické zaměření určí, zda se část přibližovací linie nachází i v katastrálním území Dobříš (konkrétně na jihozápadním okraji pozemkové parcely číslo 1862/5), či nikoli.

Výše lokalizovaná přibližovací linie navazuje na svém začátku (staničení 0,000 km) na stávající systém lesní dopravní infrastruktury, kterou tvoří lesní cesta „Tlustá“ a lesní cesta „Kytínská vývozní“. Stavební záměr dále uvažuje s vyústěním dokončené stavby na kamenivem zpevněnou odvozní lesní cestu v majetku obce Kytín (cca ve staničení 0,550 km), na níž se napojuje další lesní cesta s názvem „Spojka“. V celé délce řešené přibližovací linie jsou patrné proměnlivé podmínky její únosnosti, střídají se zde místa ovlivněná vodou (terénní sníženiny), s úseky stabilnějšími. Obecně je možné konstatovat, že na prvních dvou třetinách trasy (staničení 0,000 až cca 0,320 km) se nachází rozsáhlejší provozní poškození povrchu (zejména vyjeté koleje), než na zbývající třetině, kde je přibližovací cesta nepoškozena. V celé trase přibližovací linie není patrné pomístní provozní zpevnění (např. z hrubého drceného kameniva).

Úsek budoucí lesní cesty „Dáša“, vymezený staničením 0,000 až cca 0,320 km (dále jen „úsek č. I.“), vykazuje větší poškození a nachází se na něm více nestabilních míst, než na zbývající části trasy (od cca 0,320 do cca 0,550 km – dále jen „úsek č. II.“). Úsek č. I. je evidentně ovlivněn srážkovými vodami, které vytékají na jeho povrch z lesních porostů nacházejících se vpravo ve směru staničení, potažmo z melioračních příkopů nebo lokálních sníženin, které zde lesní cesta na několika místech přetíná. Vliv na únosnost tohoto úseku má i změna vodního režimu u mladých lesních porostů, jenž na něj přímo navazují. Přejezdy lesnické techniky vytvořily na úseku č. I. hlubší vyjeté koleje, jejichž zvýšené okraje zabraňují vytékání srážkových vod mimo pláň budoucí cesty. Voda tak stéká v podélném směru až do nejnižších míst, zčásti se vsakuje a v terénních sníženinách vytváří obtížně průjezdná místa, jejichž stav se lesnickým provozem nadále zhoršuje. V nejvíce postižených částech tohoto úseku se na vozovce objevují hluboké prohlubně s pomalu vysychajícími kalužemi, které limitují pohyb vytěženého dřeva.

Podklad vozovky na úseku č. II. je nepoškozený a suchý, porostlý v celé své délce náletovými dřevinami a křovinami.

Stálé i provizorní hospodářské nájezdy do lesních porostů na úseku č. I. nejsou dostatečně zpevněné, jejich povrch je rozježděný a často silně zamokřený z důvodu absence funkčních odtokových příkopů.

Z prvotního posouzení je zřejmé, že únosnost pláně budoucí lesní cesty výrazně ovlivňuje (snižuje) absence funkčního podélného a příčného odvodnění.

Jako nevyhovující byl vyhodnocen i stav centrálních skládek dřevní hmoty, které se nachází na začátku řešené přibližovací linie. Na jejich povrchu je patrná rozježděná vrstva zeminy s vyjetými kolejelemi o hloubce cca 20 cm, s kalužemi a zamokřenými plochami.

Zadávaný stavební záměr je v souladu s koncepcí Lesního závodu Konopiště a vychází z požadavku polesí Mníšek pod Brdy, jehož cílem je odklonit dopravu vytěženého dříví mimo komunikace v osadě „Na Rovínách“, ale v konečném důsledku i mimo obec Kytín, kde bývají problémy s průjezdem naložených odvozních souprav. Realizace stavebních prací zajistí efektivní dostupnost této lokality pro odvoz dříví a bezpečný průjezd odvozních souprav, jejichž provoz bude díky této stavbě probíhat výhradně po komunikacích LZ Konopiště a nebude tak hrozit riziko poškozování majetku cizích osob nebo obce Kytín (komunikace, oplocení atd.) a zároveň se vyhneme řešení dalších stížností (např. zvýšená prašnost při odvozu dříví v letním období atd.).

Popis návrhu a požadavků investora:

- **Lesní cesta bude navržena jako 2L 3,5/20. Navržená konstrukce vozovky musí umožnit bezeškový průjezd pro lesnickou dopravu (klást důraz na rozšíření v obloucích). Počet a umístění hospodářských nájezdů a skládek dříví bude zhotoviteli sdělen při výrobním výboru, který se uskuteční v terénu (v místě stavby) po zadání projekčních prací, za účasti vedoucího polesí, případně lesníka dotčeného lesnického úseku. Počet navržených trubních propustků nebo odvodňovacích drénů bude s objednatelem odsouhlasen v průběhu projekčních prací (výrobní výbory).**
- **Před zahájením projekčních prací bude provedeno geodetické zaměření trasy.**
- **Při návrhu stavebních prací budou respektovány současné směrové a spádové poměry lesní cesty. Příčný sklon bude projektován jako jednostranný.**
- **Stromy určené ke kácení budou specifikovány označením na místě ve spolupráci s objednatelem, v soupisu stavebních prací bude uvažováno pouze odstranění pařezů. Pokud to bude nezbytné, budou jámy po pařezech, zasahující do pláně lesní cesty, do zpevňovaných hospodářských nájezdů a skládek dříví, do rozjezdu na začátku nebo na konci úpravy, doplněny vhodným kamenivem se zhutněním.**
- **Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepožaduje objednatel zemní práce velkého rozsahu. Půjde především o odbagrování (odstranění) zeminy (nánosů) s drnem a organickou příměsí z trasy lesní cesty a z jejich hospodářských nájezdů a skládek dříví vybraných k provoznímu zpevnění (v předpokladu ne větším, než bude činit skladba navržené konstrukce) a následné úpravy očištěných ploch urovnáním a hutněním. Přebytečná odtěžená zemina bude uložena a rozprostřena do lesních porostů v místě stavby.**
- **Napojení na navazující lesní cesty („Tlustá“, „Kytínská vývozní“ a „Spojka“) bude upraveno tak, aby se rozšířením nájezdových oblouků vytvořily oboustranné výjezdy z řešené lesní cesty.**
- **Zhotovitel projektové dokumentace navrhne citlivé zřízení nového podélného odvodnění lesní cesty. Objednatel nepožaduje provádět zřizování hlubokých příkopů, pro potřeby této rekonstrukce postačí hloubka nově zřizovaných příkopů cca do 20 cm pod úroveň upravené pláně. Větší hloubka je přípustná při spádování příkopů k nově navrženým příčným objektům (propustky, drény). Využit lze i kombinaci příčného a podélného sklonu vozovky odvádějícího vodu do místních údolnic, kde dochází k postupnému a bezeškovému vsaku v prostoru lesa.**
- **Zhotovitel projektové dokumentace navrhne optimální příčné odvodnění lesní cesty:**
 - a) **Pokud budou navrhovány trubní propustky v jednotném provedení, platí pravidlo, že ke každému navrženému průměru trouby bude zpracován výkres se všemi nezbytnými řezy, odpovídající příslušným normám a předpisům, označený rozměry a doplněný popisky potřebnými k jeho výstavbě. Obecně platí, že čela navržených trubních propustků, vtokových jímek a dlažeb na jejich výtoku budou vyzděny z lomového kamene určeného pro vodní stavby. V případě návrhu atypických trubních propustků musí být pro každý takový objekt zpracován samostatný výkres, při splnění výše uvedených podmínek.**

- b) Pokud projektant stavby navrhne např. kamenné drény nebo přejezdne dlážděné rigoly (průlehy) apod., k doplnění systému příčného odvodnění, platí pro provedení těchto objektů obdobné podmínky uvedené u trubních propustků.
- c) Příčné odvodnění lesní cesty bude doplněno o systém optimálně rozmístěných ocelových svodnic. Pokud budou pro všechny navržené svodnice stanoveny jednotné rozměry profilu (řezu) a navržen bude jednotný způsob jejich zabudování v konstrukci vozovky, postačí vypracovat jeden vzorový výkres se všemi nezbytnými řezy, označený rozměry a doplněný popisky potřebnými k výstavbě a odpovídající příslušným normám a předpisům. V případě návrhu atypických svodnic (např. osazených do dlažby z lomového kamene apod.) musí být pro každý takový objekt zpracován samostatný výkres, při splnění výše uvedených podmínek.
- Počty vzorových příčných řezů navrženou konstrukcí vozovky budou odvozeny od konkrétního řešení stanoveného projektantem stavby. V případě, že složení konstrukce vozovky bude v celé její délce jednotné, postačí pouze jeden vzorový příčný řez. Pokud se však bude na jednotlivých úsecích měnit mocnost vrstev kameniva a např. i druh dodaného materiálu, umístění příkopu atd., bude nezbytné zpracovat vzorový příčný řez pro každý takový úsek, s vymezením staničení a popisem navržené konstrukce.
 - Na základě prvotního posouzení úseku č. I. lze předpokládat nutnost navržení vhodné, ale i ekonomické sanace, jejímž provedením bude dosaženo zlepšení únosnosti očištěné zemní pláně (nezbytnost použití sanací lze předpokládat i na úseku č. II.). Projektant stavby zde zváží možnost náhrady hrubého drceného kameniva (např. frakce 63-125 nebo 63-150) navrženého do sanací za jiný druh kameniva, který by byl cenově dostupnější (např. alternativa použití lomových odvalů vycházející z nabídky okolních kamenolomů). Další možností je provedení stabilizace neúnosných podkladních zemí přidáním směsného hydraulického pojiva. Projektant stavby vybere ekonomicky nejvýhodnější variantu.
 - Objednatel požaduje navrhnout konstrukci vozovky v tomto členění:
Úsek číslo I., vymezený staničením od 0,000 do cca 0,320 km, charakterizovaný sníženou únosností pláně (podmáčení) s nerovnostmi:
 - Výplňové kamenivo štěrkodrti (posyp), frakce od 0 do 8 mm nebo obdobné (20 kg/m²).
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm, zavibrovaná do HDK.
 - Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 (HDK), tloušťky 150 mm.
 - Zhutněná sanace z HDK nebo z jiného vhodného kameniva, tloušťky max. 200 mm; případně provedená stabilizace neúnosných podkladních zemí přidáním směsného hydraulického pojiva.
 - Stávající očištěná, urovnaná a zhutněná pláň lesní cesty (Edef, 2 min. 30 MPa).Úsek číslo II., vymezený staničením od cca 0,320 do 0,550 km, charakterizovaný dosud nepoškozeným stávajícím povrchem (sníženou únosnost pláně však nelze zcela vyloučit):
 - Výplňové kamenivo štěrkodrti (posyp), frakce od 0 do 8 mm nebo obdobné (20 kg/m²).
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm, zavibrovaná do HDK.
 - Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 (HDK), tloušťky 150 mm.
 - Zhutněná sanace z HDK nebo z jiného vhodného kameniva, tloušťky max. 200 mm; případně provedená stabilizace neúnosných podkladních zemí přidáním směsného hydraulického pojiva).
 - Stávající očištěná, urovnaná a zhutněná pláň lesní cesty (Edef, 2 min. 30 MPa).
 - Objednatel požaduje navrhnout konstrukci doposud nezpevněných hospodářských nájездů a skládek dříví v tomto členění:
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm, zavibrovaná do HDK; bez výplňového kameniva.
 - Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 (HDK), tloušťky 200 mm. Možno navrhnout alternativu HDK 63-125 nebo 63-150 a to dle nabídky v okolních kamenolomech.
 - Stávající očištěná, urovnaná a zhutněná pláň hospodářského nájězdu / skládky dříví.V případě hospodářských nájездů nebo skládek dříví s únosnou plání lze mocnost výše popsané konstrukce snížit: Např.
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm; bez výplňového kameniva.
 - Stávající očištěná a zhutněná pláň hospodářského nájězdu / skládky dříví.
- Poznámka: Vyústění hospodářských nájездů vpravo bude zakončeno zemními průlehy sloužícími k odvodu srážkových vod do přilehlých lesních porostů.

- **Po dokončení prací spojených s urovnáním a zhutněním pláně obou úseků lesní cesty „Dáša“, budou provedeny 2 statické zatěžovací zkoušky deskou. Hodnota modulu přetvárnosti (Edef,2) zjištěná při těchto zkouškách musí být min. 30 MPa. V případě zjištění neúnosné pláně budou tyto statické zkoušky zopakovány po provedení sanací. Tento požadavek bude zapracován a oceněn v položkovém rozpočtu. Po dokončení rekonstrukce budou na svrchní konstrukční vrstvě vozovky provedeny celkem 2 statické zatěžovací zkoušky deskou. Hodnota modulu přetvárnosti (Edef,2) zjištěná při těchto zkouškách musí být min. 70 MPa.**
- **Obecně platí, že při rekonstrukci lesní cesty „Dáša“ bude užito kamenivo odpovídající daným normám. Ohled však bude brán i na dostupnost jednotlivých navržených frakcí kameniva v okolních lomech.**
- **Součástí předávané projektové dokumentace bude mimo jiné i soupis dodávaných materiálů, který bude u kameniva rozdělen na jednotlivé navržené frakce, u nichž bude stanoveno jejich minimální množství, které musí být na stavbu dodáno.**
- **Součástí uzavřené smlouvy o dílo (dále jen „SoD“) bude i požadavek na autorský dozor, který bude oceněn dle předpokládaného počtu dní dozoru na stavbě.**

Předpokládaný náklad na stavbu: 1 600 000 Kč bez DPH.

Termín odevzdání projektové dokumentace:

Odevzdání prací zadané projektové dokumentace požaduje objednatel uskutečnit do termínu 21. června 2019. Odevzdáním prací se v tomto případě rozumí předání jednoho paré dokončené projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele (projektová dokumentace může být předána i v elektronické podobě). V předkládané projektové dokumentaci tedy musí být zapracovány veškeré požadavky objednatele vzešlé z uskutečněných výrobních výborů. Nejzazším termínem pro odevzdání vzájemně odsouhlasené konečné verze projektové dokumentace je pak 28. červen 2019.

Projekt bude vyhotoven v 6 samostatných paré.

Obsah dokumentace:

Před zahájením zpracování projektové dokumentace bude stanoven její stupeň. Obsah pak bude řešen a strukturován dle přílohy „Druhy projektové dokumentace užívané při přípravě realizace výstavby lesních cest“, která bude projektantovi stavby poskytnuta před zahájením prací.

Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro ohlášení stavby, uvedený v § 104, odstavci 1., písmene a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohami č. 7 a č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrhy technického řešení stavby na výrobních výborech, které mohou probíhat elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními na stavbě, které svolá projektant v průběhu zpracovávání projektové dokumentace. Výrobního výboru se účastní projektant stavby a technický pracovník pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště, který rozhoduje o technických záležitostech. K výrobnímu výboru může být přizván výrobní náměstek Lesního závodu Konopiště a vedoucí příslušného polesí nebo lesník dotčeného úseku, ti se vyjádří k provozním záležitostem. Úkolem výrobních výborů bude projednat technické náležitosti stavby jako celku, navrhované objekty stavby a možná úskalí při zpracování projektové dokumentace a stanovit konkrétní návrhy řešení nebo opatření, která bude projektová dokumentace ve stanoveném rozsahu obsahovat. Z výrobních výborů uskutečněných na stavbě bude učiněn záznam, jehož součástí bude podepsaná prezenční listina jednotlivých účastníků. Tento záznam zpracovává projektant a vždy musí být

odsouhlasen technickým pracovníkem pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště. Návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.

- Součástí PD (v části Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu je uveden v části „Popis návrhu a požadavků investora“ a rovněž bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možné vystavit fakturu.
- Vzhledem k rozsahu stavby bude provedeno geodetické zaměření trasy (viz. „Popis návrhu a požadavků investora“).
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracováno provedení statických zatěžovacích zkoušek akreditovanou laboratoří v rozsahu:
 - max. 2 ks zkoušek, po provedeném urovnání a zhutnění pláňe zemního tělesa vozovky. V případě zjištění neúnosné pláňe bude stejný počet těchto statických zkoušek zopakován po provedení sanací.
 - max. 2 ks zkoušek na svrchní konstrukční vrstvě vozovky.Místa zkoušek určí investor stavby. Součástí projektové dokumentace bude odkaz na příslušné normy a informace o tom, v jaké výši se mají naměřené hodnoty pohybovat, aby vyhovely obecným požadavkům na výstavbu komunikací.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracován požadavek na zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dodavatelem.
- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě na CD, včetně rozpočtů stavebních nákladů s výkazem výměr.
- Rozpočet stavebních nákladů s výkazem výměr bude svým obsahem plně v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
- Dokumentaci stavby, pokud tomu odpovídá charakter prací, je nutné dělit na investiční a neinvestiční část, včetně výkazu výměr. Takto je nezbytné rozdělit i cenu prací.
- Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby získání územního rozhodnutí, stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a její provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci.

V Praze, dne 27. 12. 2018

V Konopišti, dne 28. 12. 2018

Lesy České republiky, s.p.

[06]

.....

projektant stavby

ředitel LZ Konopiště

CENOVÁ NABÍDKA – Rekonstrukce LC Dáša

Dobrý den,

na základě žádosti o cenovou nabídku Vám zasílám cenovou nabídku na zpracování projektové dokumentace na akci „Rekonstrukce LC Dáša“ dle sazebníku UNIKA (včetně geodetického zaměření a autorského dozoru pro realizaci stavby).

Objednatel:
Lesy České republiky, s.p.
Lesní závod Konopiště
Želetinka 12
256 01 Benešov

Zpracovatel:
Ing. Jan Košulič
Jeremenkova 920/7
147 00 Praha 4 - Podolí

Vstupní informace na akci Rekonstrukce LC Dáša:

Parametry LC: návrh LC kategorie 2L 3,5/20, délky cca 0,60 km
Druh stavby: rekonstrukce, kalená LC
Předpokládaný náklad na stavbu: 1 600,- tis. Kč bez DPH

Výpočet nabídkové ceny:

Projektová dokumentace jednostupňová:
Stanovení ceny projekčních prací dle sazebníku UNIKA 2015
Charakter stavby: Stavby zemědělské, lesnické, potravinářské a částečně vodohospodářské
Pásmo: II
Předpokládaný náklad na stavbu: 1 600 000,- Kč
Rozmezí základního cenového honoráře: $C_{min} = 121\,200,-$ Kč, $C_{max} = 142\,100,-$ Kč
Zvolený základní cenový honorář: $(121\,200 + 142\,100)/2 = 131\,650,-$ Kč
Cena jednostupňové PD: $(23\% + 24\% + 1\%) * 131\,650 = 63\,192,-$ Kč
Sleva 10%: $0,10 * 63\,192 = 6\,319,-$ Kč
Cena PD: 56 873,- Kč

Projektová dokumentace jednostupňová:	56 873,- Kč
Geodetické zaměření:	10 000,- Kč
CELKEM	66 873,- Kč bez DPH

Autorský dozor:

Cena za autorský dozor činí **2 925,- Kč bez DPH** včetně dopravy na místo stavby za každý výjezd (za každý KD).

Termíny plnění:

28.6.2019 – odsouhlasená projektová dokumentace v počtu 6 x paré + 1xCD

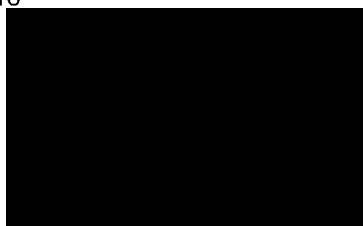
Poznámka:

Cenová nabídka **neobsahuje** inženýrskou činnost, správní poplatky, geodetické vytyčení trasy před realizací stavby, geologický a hydrogeologický průzkum apod.

Pokud s cenovou nabídkou souhlasíte, žádám Vás o zaslání potvrzené objednávky/návrhu SoD.

V Praze dne 13.12.2018

S pozdravem,
Ing. Jan Košulič



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s. p.

Lesní závod Konopiště

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: **Rekonstrukce svážnice Štítek**
Druh realizace: **Rekonstrukce**
Stupeň dokumentace: **Projektová dokumentace pro stavební řízení, pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby**

Místo stavby: **Polesí Mníšek p. Brdy** Obec s rozšířenou působností: **Mníšek pod Brdy**

katastr. území: **Mníšek pod Brdy** Kraj: **Středočeský**

Popis stávajícího stavu:

Svážnice „Štítek“ se nachází v komplexu lesa severně od města Mníšek pod Brdy, v katastrálním území Mníšek pod Brdy (na pozemkové parcele číslo 2861/1). Tato cesta kategorie 3L 2,5-3,0/15 navazuje na stávající systém lesní dopravní infrastruktury v řešené lokalitě: Na svém začátku se napojuje na lesní cestu „u Trojáku“ a ve staničení cca 1,280 km končí vyústěním u lesního porostu 514 F 5a (5b). V celé délce svážnice „Štítek“ jsou patrné proměnlivé podmínky její únosnosti. Střídají se zde místa ovlivněná vodou (terénní sníženiny), s úseky stabilnějšími.

Svážnice „Štítek“ vymezená staničením 0,000 až cca 1,280 km, vykazuje provozní poškození a nachází se na ní nestabilní místa, evidentně ovlivněná srážkovými vodami, které vytékají na její povrch z přilehlých lesních porostů, potažmo z melioračních příkopů a provozních nájezdů do lesních porostů, které se na svážnici na několika místech napojují. Vliv na únosnost této svážnice má i změna vodního režimu u mladých lesních porostů, jenž na ni přímo navazují. Přejezdy lesnické techniky vytvořily na povrchu svážnice hlubší vyjeté koleje, jejichž zvýšené okraje zabráňují vytékání srážkových vod mimo těleso svážnice. Voda tak stéká v podélném směru až do nejnižších míst, zčásti se vsakuje a v terénních sníženinách tak vytváří obtížně průjezdná místa, jejichž stav se dalším plánovaným lesnickým provozem může nadále zhoršovat. Výše popsaná poškození limitují pohyb vytěženého dřeva a prodlužují jeho přibližovací vzdálenosti.

Hospodářské nájezdy byly zřizovány pouze v zemním provedení a nejsou dostatečně zpevněné, jejich povrch je rozježděný s vyjetými koleji, které omezují odtok srážkových vod z jejich povrchu.

Zadávaný stavební záměr je v souladu s koncepcí Lesního závodu Konopiště a vychází z požadavku polesí Mníšek pod Brdy zajistit takovou průjezdnost této svážnice, která by odpovídala jejímu významu (Zpřístupnění probírkových lesních porostů pro soustředování vytěžené dřevní hmoty a pro její následný odvoz.). Realizace stavebních prací dále zabrání dalšímu poškození a znehodnocování povrchu svážnice, které je zapříčiněno stávajícími špatnými odtokovými poměry srážkových vod, ale především zajistí efektivní dostupnost této lokality pro soustředování a pro odvoz dříví.

Popis návrhu a požadavků investora:

- Svážnice bude navržena jako 3L 2,5-3,0/15. Zvolená konstrukce vozovky musí umožnit soustředování a případný odvoz vytěženého dříví, s možností rychlé a levné opravy poškozeného povrchu. Počet a umístění hospodářských nájezdů bude zhotoviteli sdělen při výrobním výboru, který se uskuteční v terénu (v místě stavby) po zadání projekčních prací, za účasti vedoucího polesí, případně lesníka dotčeného lesnického úseku. Počet případně

navržených příčných odvodňovacích drénů bude s objednatelem odsouhlasen v průběhu projekčních prací (výrobní výbory).

- Před zahájením projekčních prací bude provedeno geodetické zaměření trasy.
- Při návrhu stavebních prací budou respektovány současné směrové a spádové poměry svážnice. Příčný sklon bude projektován jako jednostranný a při jeho návrhu bude brán ohled na hlavní využití svážnice, která bude primárně sloužit k soustředování dlouhého dříví a výřezů na odvozní místa, při kterém dochází k poškozování povrchu vozovky, jehož následná úprava bude prováděna dostupnou technikou LZ Konopiště po dokončení lesnické výroby.
- Stromy určené ke kácení (případně křoviny určené k odstranění), budou specifikovány označením na místě ve spolupráci s objednatelem, v soupisu stavebních prací bude uvažováno pouze odstranění pařezů. Pokud to bude nezbytné, budou jámy po pařezech, zasahující do pláně svážnice, do zpevňovaných hospodářských nájездů, či do rozjezdu na začátku nebo na konci úpravy, doplněny vhodným kamenivem se zhutněním.
- Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepožaduje objednatel zemní práce velkého rozsahu. Půjde především o odbagrování (odstranění) zeminy (nánosů) s drnem a organickou příměsí z trasy svážnice a z jejich hospodářských nájездů vybraných k provoznímu zpevnění (v předpokladu ne větším, než bude činit skladba navržené konstrukce) a následné úpravy očištěných ploch urovnáním a hutněním. Přebytečná odtěžená zemina bude uložena a rozprostřena do lesních porostů v místě stavby.
- S ohledem na vysoký podíl mladých lesních porostů, rostoucích v bezprostředním okolí svážnice, v nichž nebude možné odtěženou zeminu bezeškodně rozprostřít, navrhne zhotovitel podélný přesun přebytečných zemín a jejich uložení na vhodných místech v rámci stavby, kde budou tyto odkopávky rozprostřeny jako nezhutněné násypy.
- Napojení na navazující lesní cestní síť bude upraveno tak, aby se rozšířením nájездových oblouků vytvořily optimální výjezdy požadované lesnickým provozem.
- Zhotovitel projektové dokumentace navrhne nové podélné odvodnění svážnice pouze v případech, kdy to bude nezbytně nutné (silně podmáčené úseky). Pokud bude podélné odvodnění navrženo, musí být jeho parametry voleny citlivě, s ohledem na navazující lesní porosty tak, aby nemuselo docházet k razantnímu odstraňování lesních dřevin. Objednatel nepožaduje provádět zřizování hlubokých příkopů, pro potřeby této rekonstrukce postačí hloubka nových příkopů cca do 20 cm pod úroveň upravené pláně. Větší hloubka je přípustná při spádování příkopů k nově navrženým příčným objektům (drény). V tomto případě bude nejvhodnější využít kombinaci příčného a podélného sklonu vozovky odvádějícího vodu do místních údolnic, kde dochází k postupnému a bezeškodnému vsaku v prostoru lesa.
- Zhotovitel projektové dokumentace navrhne optimální příčné odvodnění svážnice:
 - a) Objednatel nepředpokládá, že v trase svážnice budou navrhovány trubní propustky.
 - b) Objednatel považuje za přijatelné navržení např. kamenných drénů nebo přejezdných dlážděných rigolů (průlehub) apod., na nejexponovanějších částech trasy (podmáčené úseky).

Pokud si konkrétní situace vyžádá např. navržení více kamenných drénů, bude vypracován pouze jeden obecný vzorový výkres kamenným drénem, se všemi nezbytnými řezy a s odkazem na potřebné rozměry. Výkres pak bude doplněn přehlednou tabulkou, v níž budou dle konkrétního staničení uvedeny navržené rozměry drénů. Tato souhrnná tabulka bude obsahovat odkaz na příslušnou textovou část projektové dokumentace a na odpovídající část výkazu výměr, v níž budou uvedeny údaje shodné s touto tabulkou.

Pokud budou navrženy přejezdné dlážděné rigoly k doplnění systému příčného odvodnění, platí pro provedení těchto objektů obdobné podmínky uvedené u kamenných drénů. V tomto případě je opět nutné brát ohled na hlavní využití svážnice, která bude primárně sloužit k soustředování vytěženého dříví na odvozní místa, při kterém dochází k poškozování povrchu vozovky. Pokud by tedy hrozilo reálné riziko poškození takového objektu, nebude toto opatření navrhováno.
 - c) Příčné odvodnění lesní cesty pomocí optimálně rozmístěných ocelových svodnic bude navrženo rovněž v nezbytně nutné míře (opět musí být brán ohled na hlavní účel využití

této svážnice). Pokud budou zhotovitelem navrženy svodnice, bude vypracován pouze jeden obecný vzorový výkres řešící zabudování svodnice v konstrukci vozovky, se všemi nezbytnými řezy a s odkazem na potřebné rozměry. Výkres pak bude doplněn přehlednou tabulkou, v níž budou dle konkrétního staničení uvedeny navržené rozměry svodnic. Tato souhrnná tabulka bude obsahovat odkaz na příslušnou textovou část projektové dokumentace a na odpovídající část výkazu výměr, v níž budou uvedeny údaje shodné s touto tabulkou. V případě návrhu atypických svodnic (např. osazených do dlažby z lomového kamene apod.), platí pro provedení jejich výkresů obdobné podmínky uvedené výše.

- Počty vzorových příčných řezů navrženou konstrukcí vozovky budou odvozeny od konkrétního řešení stanoveného projektantem stavby. V případě, že složení konstrukce vozovky bude v celé její délce jednotné, postačí pouze jeden vzorový příčný řez. Pokud se však bude na jednotlivých úsecích měnit mocnost vrstev kameniva a např. i druh dodaného materiálu, umístění příkopu atd., bude nezbytné zpracovat vzorový příčný řez pro každý takový úsek, s vymezením staničení a popisem navržené konstrukce.
 - S ohledem na hlavní využití svážnice, která bude primárně sloužit k soustředování vytěženého dříví, nepředpokládá objednatel nutnost navržení vhodné sanace vedoucí k dosažení zlepšení únosnosti očištěné zemní pláně.
 - Objednatel požaduje navrhnout konstrukci vozovky v tomto členění:
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 32 mm, tloušťky 100 mm, zavibrovaná do HDK.
 - Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 (HDK), tloušťky 150 mm.
 - Stávající očištěná, urovaná a zhutněná pláň svážnice.
 - Objednatel požaduje navrhnout konstrukci doposud nezpevněných hospodářských nájездů v tomto členění:
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm.
 - Stávající očištěná, urovaná a zhutněná pláň hospodářského nájězdu.
- Poznámka:** Vyústění hospodářských nájездů, u nichž hrozí riziko stékání srážkových vod z výše položených míst (např. vyjetými kolejemí), budou zakončena zemními průlehy sloužícími k odvodu přitékající vody do přilehlých lesních porostů.
- Po dokončení rekonstrukce budou na svrchní konstrukční vrstvě vozovky provedeny celkem 3 statické zatěžovací zkoušky deskou. Hodnota modulu přetvárnosti (Edef,2) zjištěná při těchto zkouškách musí být min. 40 MPa.
 - Obecně platí, že při rekonstrukci svážnice „Štítek“ bude užito kamenivo odpovídající daným normám. Ohled však bude brán i na dostupnost jednotlivých navržených frakcí kameniva v okolních lomech.
 - Součástí předávané projektové dokumentace bude mimo jiné i soupis dodávaných materiálů, který bude u kameniva rozdělen na jednotlivé navržené frakce, u nichž bude stanoveno jejich minimální množství, které musí být na stavbu dodáno.
 - Součástí uzavřené smlouvy o dílo (dále jen „SoD“) bude i požadavek na autorský dozor, který bude oceněn dle předpokládaného počtu dní dozoru na stavbě.

Předpokládaný náklad na stavbu: 1 400 000 Kč bez DPH.

Termín odevzdání projektové dokumentace:

Odevzdání prací zadané projektové dokumentace požaduje objednatel uskutečnit do termínu 21. června 2019. Odevzdáním prací se v tomto případě rozumí předání jednoho paré dokončené projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele (projektová dokumentace může být předána i v elektronické podobě). V předkládané projektové dokumentaci tedy musí být zpracovány veškeré požadavky objednatele vzešlé z uskutečněných výrobních výborů. Nejzazším termínem pro odevzdání vzájemně odsouhlasené konečné verze projektové dokumentace je pak 28. červen 2019.

Projekt bude vyhotoven v 6 samostatných paré.

Obsah dokumentace:

Před zahájením zpracování projektové dokumentace bude stanoven její stupeň. Obsah pak bude řešen a strukturován dle přílohy „Druhy projektové dokumentace užívané při přípravě

realizace výstavby lesních cest“, která bude projektantovi stavby poskytnuta před zahájením prací.

Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro ohlášení stavby, uvedený v § 104, odstavci 1., písmene a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohami č. 7 a č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrhy technického řešení stavby na výrobních výborech, které mohou probíhat elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními na stavbě, které svolá projektant v průběhu zpracovávání projektové dokumentace. Výrobního výboru se účastní projektant stavby a technický pracovník pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště, který rozhoduje o technických záležitostech. K výrobnímu výboru může být přizván výrobní náměstek Lesního závodu Konopiště a vedoucí příslušného polesí nebo lesník dotčeného úseku, ti se vyjádří k provozním záležitostem. Úkolem výrobních výborů bude projednat technické náležitosti stavby jako celku, navrhované objekty stavby a možná úskalí při zpracování projektové dokumentace a stanovit konkrétní návrhy řešení nebo opatření, která bude projektová dokumentace ve stanoveném rozsahu obsahovat. Z výrobních výborů uskutečněných na stavbě bude učiněn záznam, jehož součástí bude podepsaná prezenční listina jednotlivých účastníků. Tento záznam zpracovává projektant a vždy musí být odsouhlasen technickým pracovníkem pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště. Návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.
- Termín předání a převzetí projektu je uveden v části „Popis návrhu a požadavků investora“ a rovněž bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možné vystavit fakturu.
- Vzhledem k rozsahu stavby bude provedeno geodetické zaměření trasy (viz. „Popis návrhu a požadavků investora“).
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracováno provedení statických zatěžovacích zkoušek akreditovanou laboratoří v rozsahu:
 - max. 3 ks zkoušek na svrchní konstrukční vrstvě vozovky.Místa zkoušek určí investor stavby. Součástí projektové dokumentace bude odkaz na příslušné normy a informace o tom, v jaké výši se mají naměřené hodnoty pohybovat, aby vyhověly obecným požadavkům na výstavbu komunikací.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracován požadavek na zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dodavatelem.
- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě na CD, včetně rozpočtů stavebních nákladů s výkazem výměr.
- Rozpočet stavebních nákladů s výkazem výměr bude svým obsahem plně v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
- Dokumentaci stavby, pokud tomu odpovídá charakter prací, je nutné dělit na investiční a neinvestiční část, včetně výkazu výměr. Takto je nezbytné rozdělit i cenu prací.
- Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby získání územního rozhodnutí, stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a její provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

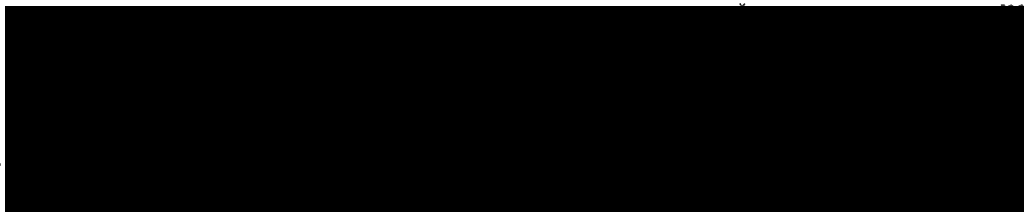
Zadavatel je organizací, na niž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

Zadávací list projektových prací – Svážnice Štítek

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci.

V Praze, dne 27. 12. 2018

V Konopišti, dne 28. 12. 2018



projektant stavby

ředitel LZ Konopiště

CENOVÁ NABÍDKA – Rekonstrukce Svážnice Štítek

Dobrý den,

na základě žádosti o cenovou nabídku Vám zasílám cenovou nabídku na zpracování zjednodušené projektové dokumentace na akci „Rekonstrukce Svážnice Štítek“ dle sazebníku UNIKA (včetně geodetického zaměření a autorského dozoru pro realizaci stavby).

Objednatel:

Lesy České republiky, s.p.
Lesní závod Konopiště
Želetinka 12
256 01 Benešov

Zpracovatel:

Ing. Jan Košulič
Jeremenkova 920/7
147 00 Praha 4 - Podolí

Vstupní informace na akci Rekonstrukce svážnice Štítek:

Parametry LC: návrh kategorie 3L 2,5–3,0/15, délky cca 1,25 km
Druh stavby: rekonstrukce, kalená LC
Předpokládaný náklad na stavbu: 1 400,- tis. Kč bez DPH

Výpočet nabídkové ceny:

Projektová dokumentace jednostupňová:

Stanovení ceny projekčních prací dle sazebníku UNIKA 2015

Charakter stavby: Stavby zemědělské, lesnické, potravinářské a částečně vodohospodářské

Pásmo: II

Předpokládaný náklad na stavbu: 1 400 000,- Kč

Rozmezí základního cenového honoráře: $C_{min} = 110\,800,-$ Kč, $C_{max} = 129\,900,-$ Kč

Zvolený základní cenový honorář: $(110\,800 + 129\,900)/2 = 120\,350,-$ Kč

Cena jednostupňové PD: $42\% * 120\,350 = 50\,547,-$ Kč

Sleva 20%: $0,20 * 50\,547 = 10\,109,-$ Kč

Cena PD: 40 438,- Kč

Projektová dokumentace jednostupňová:

40 438,- Kč

Geodetické zaměření:

19 200,- Kč

CELKEM

59 638,- Kč bez DPH

Autorský dozor:

Cena za autorský dozor činí **2 925,- Kč bez DPH** včetně dopravy na místo stavby za každý výjezd (za každý KD).

Termíny plnění:

28.6..2019 – odsouhlasená projektová dokumentace v počtu 6 x paré + 1xCD

Poznámka:

Cenová nabídka **neobsahuje** inženýrskou činnost, správní poplatky, geodetické vytyčení trasy před realizací stavby, geologický a hydrogeologický průzkum apod.

Pokud s cenovou nabídkou souhlasíte, žádám Vás o zaslání potvrzené objednávky/návrhu SoD.

V Praze dne 13.12.2018

S pozdravem,
Ing. Jan Košulič

