

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DODÁVKY PŘÍLOHA č.1 KE KUPNÍ SMLOUVĚ

### STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS A PARAMETRY „DODÁVKA ODNÍMATELNÉ NÁSTAVBY PRO VYMETÁNÍ SNĚHU Z KOLEJÍ“

Společnost RAILSERVIS s.r.o., se sídlem Havlíčkův Brod, U Pekárny 1115, PSČ 580 01, IČO: 035 75 705, DIČ: CZ03575705, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 34351, **tímto potvrzuje technické provedení** „Dodávka odnímatelné nástavby pro vymetání sněhu z kolejí“ dle Podmínek poptávkového řízení ze dne 03.10.2018 (č. 1000204088) – požadovaná technická specifikace.

#### KONCEPCE

Zametač sněhu bude proveden jako odnímatelná nástavba pro vymetání sněhu z kolejí upevněná na plošinu přívěsného vozíku PV130z. Zametač sněhu bude nasazen při odklizení sněhu na nekrytých kolejištích Kupujícího.

Pracovní pojezd zametače bude proveden sunutím jiným hnacím vozidlem Kupujícího.

#### ZÁKLADNÍ POPIS

Celkové provedení zametače sněhu je patrné z č.v. RS-ZS-01.

Veškeré komponenty zametače jsou upevněny k základnímu rámu, v jehož vnitřním prostoru budou instalovány elektrické a hydraulické rozvody.

Zametač bude sestaven z následujících konstrukčních skupin:

- základní rám,
- elektrocentrála,
- hydraulický agregát,
- řídicí kabina,
- rotační kartáč.

#### ZÁKLADNÍ RÁM

Základní rám bude proveden z nosníků HEA 220 a bude ve vhodných místech přišroubován k rámu přívěsného vozíku PV130z. Montáž a demontáž základního rámu a tím i celého zametače bude provedena pomocí odnímatelných příčných zvedacích trámů upevněných k horní ploše základního rámu v prostoru mezi elektrocentrálou a řídicí kabinou.

#### ELEKTROCENTRÁLA

Instalována bude kapotovaná elektrocentrála DE110E3CAE s motorem Caterpillar.

Výkon elektrocentrály činí 110kVA/88kW, 400V, 50Hz. Spalovací motor splňuje emisní normu EU Stage IIIA.



Součástí elektrocentrály je:

- dvojitá palivová nádrž (retenční ekologická vana) s objemem 250 l, který postačuje minimálně na osm hodin provozu,
- předehřev,
- nabíječka baterií.

Kapota elektrocentrály je protihluková – hladina okolního hluku nepřesáhne 72 dB.

## HYDRAULICKÝ AGREGÁT

Hydraulický agregát bude řešen jako samostatný celek upevněný na vlastním nosném rámu.

Součástí hydraulického agregátu bude:

- olejová nádrž s objemem 100 l,
- dvojitý hydrogenerátor poháněný třífázovým elektromotorem s výkonem 22 kW; jeden hydrogenerátor napájí hydromotor otáčením rotačního kartáče a bude mít průtok 58 l/min při tlaku 180 bar a druhý pomocný hydrogenerátor napájí přímočaré hydromotory jednotlivých pohybů rotačního kartáče,
- blok elektrohydraulických rozvaděčů pro řízení jednotlivých pohybů rotačního kartáče.

Celý hydraulický agregát bude zakryt snadno demontovatelnou kapotou umožňující přirozené větrání vnitřního prostoru.

## ŘÍDÍCÍ KABINA

Řídicí kabina bude provedena jako samonosná skříň upevněná pomocí silentbloků k základnímu rámu. Rám kabiny bude svařen z tenkostěnných profilů. Vnější oplechování bude provedeno ocelovým plechem. Vnitřní obložení kabiny bude provedeno zvukoizolačním plechem.

Tepelnou izolaci stěn a podlahy bude Izomat.

Podlaha bude sestavena z vodovzdorné překližky pokryté podlahovým PVC.

Okna budou zasklena do gumových profilů. Použito bude vrstvené bezpečnostní sklo tloušťky 6 mm.

Vstup do kabiny bude uzamykatelnými dveřmi z nástupního prostoru od hydraulického agregátu, který bude pokryt porořostem. Světlost otvoru dveří bude 1920 x 620 mm.

Dvě sedadla obsluhy budou mechanicky odpružena a podélně posuvná o +/- 75 mm.

Vytápění kabiny bude teplovodní a bude využívat odpadní teplo od spalovacího motoru elektrocentrály. Výměníky topení budou umístěny pod stupínky před sedadly obsluhy. Teplý vzduch bude veden vytápěcí komorou na čelní skla, případně při otevření klapky do vnitřního prostoru kabiny. Tepelný výkon výměníků bude 2 x 3 kW.

Pohon okenních stěračů bude umožňovat provoz trvalý i cyklováný.

Stropní osvětlení kabiny bude přepínatelné (žárovka 18 W nebo žárovky 4 x 5 W).

Větrání kabiny bude nucené a to nasáváním vzduchu z vnějšího prostoru pomocí dvou ventilátorů instalovaných do stěn nad předními bočními okny.

Na čelních stěnách kabiny budou na každé straně instalovány ručně natáčivé pracovní světlomety.

U přední stěny kabiny bude instalován řídicí pult, na kterém budou umístěny veškeré ovladače výše uvedených pomocných obvodů a dále i ovladače chodu hydraulického agregátu.

Ovladače jednotlivých pohybů rotačního kartáče, tj.:

- nahoru x dolů
- posuv vlevo x vpravo
- natočení vlevo x vpravo



budou zdvojeny a budou provedeny křížovými ovladači zabudovaných do skříněk upevněných na bočních stěnách kabiny poblíž sedadel obsluhy.

U zadní stěny kabiny bude instalován rozvaděč silových elektrických obvodů, z kterého bude napájen hydraulický agregát. Rozběh hnacího elektromotoru bude proveden pomocí softstartéru.

Veškeré pomocné a ovládací obvody budou provedeny s napětím 24 VDC. Zdrojem elektrické energie bude akumulátorová baterie elektrocentrály.

### ROTAČNÍ KARTÁČ

Rotační kartáč Ø 800 mm se šířkou záběru 1800 mm je poháněn hydromotorem spojeným přímo s jádrem kartáče. Štětiny kartáče jsou plastové. Nosný rám kartáče spolu se zakrytím jeho horní části je hydraulicky natáčivý kolem čepu upevněného na hydraulicky naklápěné desce, kterou se provádí zvedání a spuštění kartáče.

Naklápěcí deska je čepovým spojením upevněna na hydraulicky stranově posuvné základně, která se posouvá po lineárním nosném vedení spojeném se základním rámem zametače sněhu.

### ROZSAH DOKUMENTACE:

- Inspekční certifikát
- Osvědčení o jakosti a kompletnosti
- Technický popis a návod k obsluze a údržbě hydraulické jednotky
- Technický popis a návod k obsluze a údržbě dieselaagregátu
- Technický popis a návod k obsluze a údržbě nástavby s osazeným vymetacím kartáčem
- Technický popis a návod k obsluze a údržbě nezávislého naftového teplovzdušného topení
- Výchozí elektrovizit odnímatelné nástavby s vymetacím kartáčem
- Záruční list od odnímatelné nástavby s vymetacím kartáčem
- WPQR na požadovaný rozměr svarů – dle výkresu
- Inspekční certifikát dle ČSN EN 10204
- Prohlášení o provedení svarových spojů, součást každé dodávky pro produkty zhotovené svařováním (svařence) zařazené dle předpisu ČD V95/5 a normy ČSN EN 15085 podle certifikačních úrovní CL1, CL2, CL3, včetně příloh:
  - kvalifikace svářeče – certifikát
  - základní materiály – dle ČSN 10204 inspekční certifikát 3.1
  - přídatné materiály – dle ČSN 10204
  - NDT personál – kvalifikace – certifikát
  - protokol NDT – VT100%, PT/MT 100%
  - svářečský dozor - -(vyjádření, podpis, datum, razítko) + certifikát
- Protokol o rozměrové kontrole
- Vážní list odnímatelné nástavby
- Vážní list vozíku o naměřených kolových a nápravových tlacích s umístěnou nástavbou vymetacího kartáče
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí s umístěnou nástavbou, soulad s ČSN 28 0338 – obrisy pro kolejová vozidla metra-OVL



## OSTATNÍ

Prodávající tímto prohlašuje, že nabízený předmět dodávky je v souladu s Podmínkami poptávkového řízení „Dodávka odnímatelné nástavby pro vymetání sněhu z kolejí“ ze dne 03.10.2018.

## PŘÍLOHA:

- Typový list č. RS-ZS-01  
Zametač sněhu - odnímatelná nástavba na vůz PV130z pro vymetání sněhu z kolejí

