# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**PŘÍLOHA Č. 5**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Technickou specifikací tvoří:**

1. Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
2. Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
3. Část III – Další požadavky zadavatele

Část I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY staveb Pozemních komunikací (TKP)

**Přehled jednotlivých kapitol TKP**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název kapitoly** | **Schváleno** | **Účinnost** |
| Kapitola 1 - Všeobecně | č.j. 29/2017-120-TN/1  ze dne 26. 1. 2017 | 1. 2. 2017 |
| Kapitola 2 - Příprava staveniště | č.j. 320/2016-120-TN/1  ze dne 20. 12. 2016 | * 1. 2017 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě | č.j. 221/09-910-IPK/1  ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1 | č.j. 275/2016-120-TN/12  ze dne 18. 10. 2016 | 1. 4. 2017 |
| Kapitola 4 - Zemní práce | č.j. 143/2017-120-TN/1  ze dne 4. 8. 2017 | 7. 8. 2017 |
| Kapitola 5 - Podkladní vrstvy | č.j. 4/2015-120-TN/2  ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 8 - Litý asfalt | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců | č.j. 692/10-910-IPK/1  Ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy | č.j. 692/10-910-IPK/1  ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu | č.j. 205/10-910-IPK/1  ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 12 - Trvalé oplocení | č.j. 230/08-910-IPK/1  ze dne 12. 3. 2008 | 1. 4. 2008 |
| Kapitola 13 - Vegetační úpravy | č.j. 440/06-120-R/1  ze dne 3. 8. 2006 | 1. 9. 2006 |
| Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení | č.j. 9/2015-120-TN/6  ze dne 27. 3. 2015 | 1. 4. 2015 |
| Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací | č.j. 9/2015-120-TN/3  ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 18 - Beton pro konstrukce | č. j. 2/2016-120-TN/2  ze dne 12. 1. 2016 | 15. 1. 2016 |
| Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek | č.j. 9/2015-120-TN/4  ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy | č.j. 291/2016-120-TN/9  ze dne 7. 12. 2016 | 10. 12. 2016 |
| Kapitola 29 - Zvláštní zakládání | č.j. 1126/10-910-IPK/1  ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011 |
| Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce | č.j. 1001/09-910-IPK/1  ze dne 17. 12. 2009 | 1. 1. 2010 |
| Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

Část II - zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby (ztkp)

**I/14 a II/309 Dobruška - okružní křižovatka**

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1   
a Směrnici GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

1. Seznam příloh ZTKP
2. Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Nepoužije se

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

## Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu veřejné zakázky:

## vlastnit obalovnu nebo mít smluvně zajištěné dodávky směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 80 t/hod. Obalovna musí být schopna vyrobit asfaltové směsi tak, jak je uvedeno v Technické specifikaci (TKP kapitola 7) pro předmětnou stavbu, přičemž tyto vyráběné asfaltové směsi musí mít před zahájením pokládky platné průkazní zkoušky.

* disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech, které bude v rámci realizace stavby používat:

• 1 kus finišeru pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku plné šířky vozovky na jeden pracovní záběr (tj. min. základní šíři lišty 2,6m ).

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je přílohou této Technické specifikace.

[Pozn. pro účastníka: Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla bude uzavřena dle závazného znění v listinné podobě. Tento text bude vymazán.]

**Realizační dokumentace stavby**. Zajišťuje si ji zhotovitel v minimálním rozsahu dle čl.5.1. Přílohy Smluvních podmínky pro stavby menšího rozsahu a dále dle své úvahy a slouží mu jako podklad pro zhotovení objektů s podrobnostmi a detaily v souladu s předpisy (např.u mostů), avšak nemění ZDS. RDS podléhá schválení Objednatelem a předpokládaná cena RDS musí být rozpuštěna do ostatních položek, které s daným stavebním objektem souvisejí.

**Inženýrské sítě** - stavba řeší dotčení stávajících inženýrských sítí a zhotovení jejich přeložek. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na vlastní náklady zajistit aktualizovaná vyjádření o existenci inženýrských sítí a dále pak jejich vytýčení v prostoru staveniště a v dotčených prostorách či plochách a to jejími správci či pověřenými osobami. Práce prováděny a blízkosti inženýrských sítí musí být prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození těchto sítí, zejména v místech, kde již nebudou vedení překládána. Zhotovitel učiní soubor takových opatření, která aktivně ochrání předmětné sítě proti poškození. Tato opatření budou provedena zhotovitelem až po jejích odsouhlasení správcem či vlastníkem. Úhrada nákladů souvisejících se zabezpečením daných sítí bude provedena z prostředků zhotovitele. V případě, že dojde k poškození inženýrských sítí, hradí veškeré náklady vzniklých škod zhotovitel!

Zhotovitel zajistí **návrh DIO** pro záležitosti zajištění dopravy během stavby. DIO musí

být v souladu s podmínkami stanovenými v Zadávací dokumentaci a musí být projednán

s příslušným správním orgánem a dotčenými orgány státní správy a ostatními dotčenými

subjekty.