

# **DODATEK č. 19**

(dále také jen „dodatek“)

## **k pojistné smlouvě č.**

# **8059550216**

(dále také jen „pojistná smlouva“)

Smluvní strany:

### **ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB**

se sídlem Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí 53002

Pardubice, Česká republika IČO: 45534306, DIČ: CZ699000761

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl B, vložka 567  
(dále jen pojistitel)

tel.: xxx fax: xxx pojistitele zastupuje: Martina Beranovská, account manager senior a

### **SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace**

se sídlem / místem podnikání Dominikánská 4 30100, Plzeň - Vnitřní Město

IČO: 66362717 ZŘIZOVACÍ LISTINA (dále jen „pojistník“)

pojistníka zastupuje: Ing. Luděk Šantora, ředitel se dohodly, že výše uvedená pojistná smlouva se mění a doplňuje takto:

## **Článek I.**

### ***Změna již existujících právních vztahů pojištění sjednaných pojistnou smlouvou***

#### **1. Letecké pojištění- pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:**

##### **NOVÉ**

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se** ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **NOVĚ VZTAHUJE i na** odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou třetí osobě v rozsahu dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1. v souvislosti s provozováním následujících letadel poznávacích značek:

Poznávací značka: bude doplněna, **sériové č. 1383 (letadlo č. 22)**

uvedených a blíže specifikovaných v příloze č. 3. Seznam bezpilotních letadel (dále jen „příloha č.3).

#### **2. Letecké pojištění- havarijní pojištění letadel sjednané článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:**

##### **NOVÉ**

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se** ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **NOVĚ VZTAHUJE i na** letadla poznávacích značek:

Poznávací značka: bude doplněna, **sériové č. 1383 (letadlo č. 22)**

uvedených a blíže specifikovaných v příloze č. 3. Seznam bezpilotních letadel (dále jen „příloha č.3).

## Článek II.

### **Změny ve výši pojistného za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou po nabytí účinnosti tohoto dodatku**

Výše pojistného za jednotlivá pojištění činí:

	Pojištění	Změna ročního pojistného	Roční pojistné po změnách
1.	Letecké pojištění (odpovědnost a havárie)	90 945 Kč	1 243 915 Kč
	<b>Součet</b>	<b>90 945 Kč</b>	<b>1 243 915 Kč</b>

<b>Změna pojistného celkem</b> Od 14.01.2019 00:00 hodin do 01.09.2019 00:00 hodin	57 028 Kč
Součet splátek pojistného z předešlého dodatku 18 Od 14.01.2019 00:00 hodin do 01.09.2019 00:00 hodin	576 485 Kč
<b>Součet</b>	<b>633 513 Kč</b>

**Změna pojistného** = pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění a zároveň se toto pojištění znovu sjednává z důvodu změny pojištění, je to rozdíl mezi původní a novou výší pojistného (kladná nebo záporná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem sjednává nové pojištění, je to výše pojistného za nově sjednané pojištění (kladná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění, je to výše pojistného za zrušené pojištění (záporná částka)

**Změna ročního pojistného** = změna pojistného vyjádření v ročním pojistném

**Roční pojistné po změnách** = pojistné za všechna platná pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a dodatky pojistné smlouvy vyjádřené v ročním pojistném

### Splátkový kalendář

Pojistník je povinen platit pojistné v následujících termínech a splátkách:

Datum splátky pojistného	Splátka pojistného
14.01.2019	11 556 Kč
01.03.2019	621 957 Kč

Pojistné poukáže pojistník na účet xxx

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB.

Pojistitel a pojistník sjednávají délku pojistného období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy následovně:

- a) první pojistné období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy se sjednává v délce ode dne počátku všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy do nejbližšího následujícího dne konce pojistného období všech pojištěních sjednaných samotnou pojistnou smlouvou, nebo je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, tak se první pojistné období sjednává v délce rovné pojistné době;
- b) druhé a každé další pojistné období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy se sjednává v délce shodné s délkou pojistných období ve všech pojištěních sjednaných samotnou pojistnou smlouvou.

Výše pojistného za další pojistné období se řídí splátkovým kalendářem zasláným pojistníkovi na začátku dalšího pojistného období.

**Článek III.  
Závěrečná ustanovení**

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 14.01.2019

Ostatní ustanovení pojistné smlouvy, než ustanovení výslovně zmíněná v tomto dodatku, se tímto dodatkem nijak nemění. Správce

pojistné smlouvy: Martina Beranovská

Počet stran dodatku pojistné smlouvy bez příloh: 4

Přílohy:

- 1) Seznam letadel - příloha č. 3
- 2) Žádosti o provedení evidence pilotů UA, evidence UA a vydání povolení k létání UA

Tento dodatek pojistné smlouvy je vyhotoven ve 2 stejnopisech shodné právní síly, přičemž jedno vyhotovení obdrží pojistník a jedno pojistitel.

Smluvní strany tohoto dodatku po jeho důkladném přečtení výslovně prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že jej uzavírají podle své pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek a že s jeho obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

V Plzni dne 11.01.2019 Martina Beranovská account manager senior

V Plzni dne 11.01.2019 Ing. Luděk Šantora, MBA, ředitel

## Příloha č. 3: Seznam bezpilotních letadel (nebo také „UAV“) k PS č. 8059550216

SB Kategorie a typ UAV: <b>DJIF450</b>		Poznávací značka: <b>OK-X007G</b>
Rok výroby: <b>2015</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 1,35 kg
Pojistná doba- od: <b>01.09.2018</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Územní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	
<b>část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>		
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
<b>část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>		
Pojistná hodnota:	Pojištěný UAV:	
Pojistná částka: CZK	vlastní	
Spoluúčast: %		
<b>Způsob využití UAV:</b>		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b> určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

Kategorie a typ UAV: <b>DJIF450</b>		Poznávací značka: <b>OK-X007H</b>
Rok výroby: <b>2015</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: <b>1,35 kg</b>
Pojistná doba- od: <b>01.09.2018</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Územní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	
<b>část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>		
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
<b>část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>		
Pojistná hodnota:	Pojištěný UAV:	
Pojistná částka: CZK	m vlastní	
Spoluúčast: %		
<b>Zoůsob využití UAV:</b>		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b> určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

<b>FLYDEO X8</b>		Poznávací značka: <b>OK-X039X</b>
Kategorie a typ UAV:		
Rok výroby: <b>2015</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 15 kg
Pojistná doba- od: <b>01.09.2018</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Územní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	
<b>část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>		
Limit pojistného plnění:		1 100 000 SDR (ZPČ)
<b>část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>		
Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:	
Pojistná částka: <b>919 915 CZK</b>	£3 vlastní	
Spoluúčast: <b>10 %</b>		
<b>Zoůsob využití UAV:</b>		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b> určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

<b>i</b>	<b>eBee výrobce senseFly</b>		Poznávací značka:	<b>OK-X020J</b>
	Kategorie a typ UAV:			
	Rok výroby: <b>2016</b>	Výrobní číslo: <b>EB-03-35095</b>	Max. vzletová hmotnost:	0,69 kg
Pojistná doba- od: <b>01.09.2018</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>		
Územní rozsah pojištění:		Česká republika a Slovenská republika		
<b>část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>				
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)		
<b>část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>				
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:		
Pojistná částka:	<b>468 232 CZK</b>	E3 vlastní		
Spoluúčast:	<b>10 %</b>			
<b>Zoůsob využití UAV:</b>				
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b> určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.				

<b>i 14</b>	<b>MATRICE 600 výrobce DJI (M600)</b>		Poznávací značka:	<b>OK-X020L</b>
	Kategorie a typ UAV: <b>v.č. JW665520070 + modul RTK 171.791,34 Kč</b>			
	Rok výroby: <b>2016</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost:	15,6 kg
Pojistná doba- od: <b>01.09.2018</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>		
Územní rozsah pojištění:		Česká republika a Slovenská republika		
<b>část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>				
Limit pojistného plnění:		1 100 000 SDR (ZPČ)		
<b>část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>				
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:		
Pojistná částka:	<b>361 578 CZK</b>	E3 vlastní		
Spoluúčast:	<b>10 %</b>			
<b>Zoůsob využití UAV:</b>				
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b> určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.				

<b>FLYABILITY ELIOS, výrobce</b>		Poznávací značka:	<b>OK-X020M</b>
Kategorie a typ UAV: <b>Flyability SA</b>			
	Rok výroby: <b>2016</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 0,7 kg
Pojistná doba- od: <b>01.09.2018</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>	
Územní rozsah pojištění:		Česká republika a Slovenská republika	
<b>část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>			
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)	
<b>část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>			
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:	
Pojistná částka:	<b>554 475 CZK</b>	EI vlastní	
Spoluúčast:	<b>10 %</b>		
<b>Zoůsob využití UAV:</b>			
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b> určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.			

Pojistná doba- od: **01.09.2018** 00:00 hodin

do: **doba neurčitá**

Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika **část 1.1 pojištění smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám**

Limit pojištění plnění:

1 100 000 SDR (ZPC)

**část 2.1 pojištění smlouvy - havarijní pojištění UAV**

Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV
Pojistná částka:	<b>240 560 CZK</b>	[E] vlastní
Spoluúčast:	<b>10 %</b>	

**Způsob využití UAV:**

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**

určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

<b>DJI MATRICE 210</b>		Poznávací značka: <b>OK-X029M</b>
Kategorie a typ UAV:		
Rok výroby: <b>2017</b>	Výrobní číslo: <b>300135963</b>	Max. vzletová hmotnost: 6,9 kg
Pojistná doba- od: <b>01.09.2018</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Územní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	
<b>část 1.1 pojištění smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>		
Limit pojištění plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
<b>část 2.1 pojištění smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>		
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV :
Pojistná částka:	<b>515 963 CZK</b>	[E] vlastní
Spoluúčast:	<b>10 %</b>	
<b>Způsob využití UAV:</b>		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b>		
určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

<b>eBee plus, výrobce senseFly</b>		Poznávací značka: <b>OK-X029L</b>
Kategorie a typ UAV:		
Rok výroby: <b>2017</b>	Výrobní číslo: <b>EP-11-21185</b>	Max. vzletová hmotnost: 1,1 kg
Pojistná doba- od: <b>01.09.2018</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Územní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	
<b>část 1.1 pojištění smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>		
Limit pojištění plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
<b>část 2.1 pojištění smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>		
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV :
Pojistná částka:	<b>532 067 CZK</b>	[E] vlastní
Spoluúčast:	<b>10 %</b>	
<b>Způsob využití UAV:</b>		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b>		
určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

Kategorie a typ UAV: <b>Bezpilotní vrtulník FLYING Cam Sarah 4.0</b>		Poznávací značka: <b>OK-X029N</b>
Rok výroby: <b>2018</b>	Výrobní číslo: <b>6828</b>	Max. vzletová hmotnost: 29 kg
Pojistná doba- od: <b>01.09.2018</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Územní rozsah pojištění:	Geografické území Evropy včetně celého Turecka	
<b>část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>		
Limit pojistného plnění:		1 500 000 SDR (ZPČ)
<b>část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>		
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	6 656 586 CZK	[>3 vlastní i cizí
Spoluúčast:	<b>10 %</b>	
<b>Způsob využití UAV:</b>		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b> určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

Kategorie a typ **delta křídlo VTOL, výrobce**  
UAV: **Wingtra AG - typ WingtraOne**

Poznávací značka:

Rok výroby: **2018** Výrobní číslo/sériové č. **1383**

Max. vzletová hmotnost: 4,5 kg

Pojistná doba- od: **14.01.2019** 00:00 hodin

do: **doba neurčitá**

Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika

Limit pojistného plnění:

Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	1 111 089 CZK	IX! vlastní
Spoluúčast:	<b>10 %</b>	
<b>Způsob využití UAV:</b>		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b> určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

**část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám**

750 000 SDR (ZPČ)

**část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV**



(A) Právnická osoba

vlastník UA

Údaje o žadateli  
Česká Republika

IDENTIFIKACE / POVOLENÍ K LETÁNÍ UA

5a. Sídlo společnosti / místo podnikání:  
Dominikánská 4, Plzeň

1.

2.

7a. IČ: 66362717

8a. Telefon: +XX

9a. E-mail: XXXU

3a. Název nebo obchodní firma, právní forma: SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

6a. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 5a.):

10a. Jméno, příjmení, datum narození a trvalé bydliště osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby: Ondřej Bouček,

3b. Jméno a příjmení: Jakub Šantora

4b. Titul:

(B) Fyzická osoba  
8a. Trvalé bydliště: XXX

pilot UA

6b. IČ:  vlastník UA

provozovatel UA  
7b. Státní příslušnost: Česká

8b. Trvalé bydliště: XXX

16. Maximální vzletová hmotnost: 4,5 kg  
10b. Telefon: xxx

9b. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 8b.):

18. Délka: 0,68 m

11b. E-mail: XXX

Výška: 0,12 m

12. Dosavadní zkušenosti s provozem UAS

V období:  
2015-2017

Počet nalétaných hodin:  
500

Typ UAS a účel letu:  
letadla, vrtulníky, coptery, - testování, snímkování, filmován

**Další údaje**

(C) Vlastník UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.):

(D) Provozovatel UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.):

**Základní specifikace UA**

13. Druh letadla:  
delta křídlo VTOL

14. Výrobce: Wingtra AG

15. Označení, název nebo poznávací značka:  
zatím nepřizneno

Typ: WingtraOne

Modelová řada:

Sériové číslo:

Vlastní výroba

17. Rozpětí křídel: 1,25 m  
nebo

Průměr rotoru: 0,25 m

**Pohonná soustava UA**

19. Druh pohonu:  
 proudový  vrtulový  
spalovací elektromotor

20. Typ motoru: el. brushless  
Počet: 2 ks

21. Objem: cm<sup>3</sup>  
Výkon: W  
Tah: 6,2 N

22. Regulátor otáček Typ: neuvádí se Max. proudová zatížitelnost: 30 A	23. Pohonný akumulátor Typ: Lilon Kapacita: 7,5 Ah Napětí: 14,8 V Počet: 2 ks Počet článků: 4 ks	-----A I 24. Použitá vrtule <0 v Výrobce: Wingtra <sup>No</sup> Rozměr: 250 mm
<b>Výkonnost UA</b>		
25. Maximální vytrvalost letu: <sup>1,2,3</sup> 55 min.	26. Maximální rychlost: 60 km/h	27. Požadovaná délka vzletu: 2 m / přistání: 2 m
<b>Dálkové řízení</b>		
28. Výrobce vysílače / přijímače(ů): Wingtra /Wingtra	29. Typ vysílače /přijímače(ů): Datalink/ Datalink Telemetrie <sup>4</sup>	30. Frekvenční pásmo: 2400 MHz
31. Výrobce: Wingtra	32. Frekvenční pásmo: 868 MHz	33. Snímané parametry: napětí aku, výška, rychlost, pozice, vzdálenost, variometr, počet satelitů
<b>Provoz</b>		
34. Pravidla letu: IXI VFR - za viditelnosti I I IFR - podle přístrojů	35. Typ provozu: I I t/LOS - v dohledu pilota I I BVLOS - mimo dohled pilota	36. Zamýšlený účel letu: I I rekreační a sportovní létání IXI letecké práce <sup>4</sup> / letecké činnosti pro vlastní potřebu <sup>5</sup> Konkrétní zamýšlený účel letu: snímkování
37. Schopnosti UAS pro detekci a vyhýbání: NE I I UAS nedisponuje systémy pro detekci a vyhýbání se letovému provozu, překážkám a nepříznivým meteorologickým jevům. Tyto funkce zajišťuje pilot UA vizuálně.		

38. Informace o užitečném zatížení (kamery, snímače, upevnění):<sup>3</sup> Micasense Rededge, 5.5 mm, 5 x 1.2 MP, Multi-spectral

39a. Přílohy - UA pro účely jiné než rekreační a sportovní využití	39b. Přílohy - UA pro účely rekreačního a sportovního využití
<ul style="list-style-type: none"> <li>Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).</li> <li>Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.</li> <li>Provozní příručka - Část B xxx</li> <li>Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.<sup>6</sup></li> <li>Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy) - lze zpracovat jako Část F Provozní oříručkv (<a href="http://www.caa.cz/file/6685">http://www.caa.cz/file/6685</a>).</li> <li>Doklady o vlastnictví UAS.<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).</li> <li>Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.</li> <li>Bezpečnostní dokumentace, obsahující alespoň řešení nouzových postupů v případě: <ul style="list-style-type: none"> <li>poruchy řízení (poruchy jednotlivých servomotorů);</li> <li>vysazení motoru (ztráta výkonu motoruAů);</li> <li>problému s akumulátorem (nízké napětí);</li> <li>selhání řídicího a kontrolního datového spoje (popis funkce bezpečnostních „failsafe“ systémů).</li> </ul> </li> <li>Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.<sup>6</sup></li> <li>Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy).</li> <li>Doklady o vlastnictví UAS.<sup>2</sup></li> </ul>

M Žádám o předběžné přidělení poznávací značky pro potřeby uzavření pojištění odpovědnosti z provozu UA.

<sup>1</sup> Žádost o prodloužení platnosti evidence pilota UA a evidence /povolení k létání UA je možné podat nejdříve 6 měsíců před koncem platnosti stávajícího povolení.

<sup>2</sup> V případě vlastní výroby UA doložte vlastnictví čestným prohlášením vlastníka.

<sup>3</sup> Vyplňte v závislosti na typu a vybavení UAS.

<sup>4</sup> Provozování leteckých prací bezpilotním letadlem je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých prací dle § 74 leteckého zákona.

<sup>5</sup> Provozování leteckých činností pro vlastní potřebu je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu dle § 76 leteckého zákona.

<sup>6</sup> Kopii osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA je možné dodat po zahájení správního řízení.

Vyplněnou žádost předějte osobně nebo zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, Sekce letových standardů, Odbor standardizace a regulace, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6, případně prostřednictvím datové schránky (identifikátor v8gaaz5) nebo na e-mail [oodatelna\(S>.caa.cz](mailto:oodatelna(S>.caa.cz) se zaručeným

17. Rozpětí křidel: 1,25 m nebo

Průměr rotoru: 0,25 m

### Pohonná soustava UA<sup>3</sup>

#### 40. Čestná prohlášení

- Prohlašuji, že jsem si vědom příslušných povinností a odpovědností vyplývajících z ustanovení zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“) a vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí letecký zákon, ve znění pozdějších předpisů.

- Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti a přílohách jsou správné a úplné a že jsem si vědom právních následků v případě úmyslného uvedení nesprávných či neúplných údajů.

dne 11.12.2018

#### 40. Čestná prohlášení

- Prohlašuji, že jsem si vědom příslušných povinností a odpovědností vyplývajících z ustanovení zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“) a vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí letecký zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti a přílohách jsou správné a úplné a že jsem si vědom právních následků v případě úmyslného uvedení nesprávných či neúplných údajů.

v Plzni

dne 11.12.2018

Podpis žadatele

Podpis vlastníka UA / provozovatele UA  
(lišf-li se od osoby žadatele)

5b. Datum narození: 5.3.1985

6b. IČ:

# ZADOST

4b. Titul:

7b. Státní příslušnost: česká



i/vydání

o prodloužení platnosti<sup>1</sup>



o změnu

E3 PILOTA UA

EVIDENCE / POVOLENÍ K LETÁNÍ UA

E3 vlastník UA

Udaje o  
žadateři

provozovatel UA

3a. Název nebo obchodní firma, právní forma:

SPRÁVA INFORMAČNÍCH  
TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ,  
příspěvková organizace

4a. Stát registrace společnosti:

Česká Republika

5a. Sídlo společnosti / místo podnikání:

Dominikánská 4, Plzeň

6a. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 5a.):

7a. IČ: 66362717

8a. Telefon: XXX

9a. E-mail: [XXX](#)

10a. Jméno, příjmení, datum narození a trvalé bydliště osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby: Ondřej Bouček, 3b. Jméno a příjmení: Tomáš Ryba

(B) Fyzická osoba

E3 pilot UA

D vlastník UA

provozovatel UA

8b. Trvalé bydliště: XXX

9b. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 8b.):

10b. Telefon: +XXX

2017-2018

11b. E-mail:

12. Dosavadní zkušenosti s provozem UAS

Počet natétaných hodin:

Typ UAS a účel letu:

letadla, vrtulníky, coptery, - testování,  
snímkování, filmování

100

## Další údaje

(C) Vlastník UA (liší-li se od (A) / (B)), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.): (D) Provozovatel UA (liší-li se od (A) / (B)), uveďte informace dle bodů 3-11

13. Druh letadla:

delta křídlo VTOL

14. Výrobce: Wingtra AG Typ:

WingtraOne

Modelová  
řada:

15. Označení, název nebo poznávací značka:

zatím nepřirazen

Sériové číslo:

Vlastní výroba<sup>2</sup>

a/b.):

## Základní specifikace UA

16. Maximální vzletová hmotnost: 4,5 kg

18. Délka: 0,68 m

Výška: 0,12 m

19. Druh pohonu:

proudový ^

vrtulový

spalovací [3]

elektromotor

20. Typ motoru: el. brushless

Počet: 2 ks

21. Objem: cm<sup>3</sup>

Výkon: W

Tah: 6,2 N



25. Maximální výšková rychlost (km/h):  
22. Regulator otáček  
Wingtra /Wingtra

Typ: neuvádí se  
Max. proudová zatížitelnost: 30 A

podle přístrojů

26. Maximální telemetrie  
23. Pohonný akumulátor  
Datalink / Datalink

Typ: Lilon Kapacita: 7,5 Ah  
Napětí: 14,8 V Počet: 2 ks

Počet článků: 4 ks

|| BVLOS - mimo dohled pilota

39. Frekvenční pásmo:  
24. Podavač drátů vzletu:  
napětí akř. výška, rychl  
vzdálenost variometr, p  
Rozměr: 250 mm

36. Zamýšlený účel letu:

rekreační a sportovní létání

letecké práce<sup>4</sup> / letecké činnosti pro vlastní potřebu<sup>5</sup>

Konkrétní zamýšlený účel letu:

snímkování 37. Schopnosti UAS pro detekci a vyhýbání: NE

39a. Přílohy - UA pro účely jiné než rekreační a sportovní využití

- Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).
- Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.
- Provozní příručka - Část B (<http://www.caa.cz/file/6685>).
- Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.<sup>6</sup>
- Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy) - lze zpracovat jako Část F Provozní příručky (<http://www.caa.cz/file/6685>).
- Doklady o vlastnictví UAS.<sup>2</sup>

- selhání řídicího a kontrolního datového spoje (popis funkce bezpečnostních „failsafe“ systémů).

- Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.<sup>6</sup>

- Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy).

- Doklady o vlastnictví UAS.<sup>2</sup>

Zádám o předběžné přidělení poznávací značky pro potřeby uzavření pojištění odpovědnosti z provozu UA.

Podpis žadatele

Podpis vlastníka UA / provozovatele UA

(lišit-li se od osoby žadatele)

<sup>1</sup> Žádost o prodloužení platnosti evidence pilota UA a evidence / povolení k létání UA je možné podat nejdříve 6 měsíců před koncem platnosti stávajícího povolení.

<sup>2</sup> V případě vlastní výroby UA doložte vlastnictví čestným prohlášením vlastníka.

<sup>3</sup> Vyplňte v závislosti na typu a vybavení UAS.

<sup>4</sup> Provozování leteckých prací bezpilotním letadlem je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých prací dle § 74 leteckého zákona.

<sup>5</sup> Provozování leteckých činností pro vlastní potřebu je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu dle § 76 leteckého zákona.

<sup>6</sup> Kopii osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA je možné dodat po zahájení správního řízení.

Vyplněnou žádost předejte osobně nebo zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, Sekce letových standardů, Odbor standardizace a regulace, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6, případně prostřednictvím datové schránky (identifikátor v8gaaz5) nebo na e-mail [odatelna\(a\)caa.cz](mailto:odatelna(a)caa.cz) se zaručeným