

# SMLOUVA O DÍLO

Analytická studie pro projekt „Optimalizace kapacity závodové vlečky ŠKODA“

## I. - Smluvní strany

### Zhotovitel:

Obchodní jméno: **ČVUT v Praze, Fakulta dopravní (ČVUT FD)**

Zastoupení: doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D. (děkan)

Sídlo: Konviktská 20, 110 00 Praha 1

IČO: 68407700

DIČ: CZ68407700

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

č. ú.: 19-3322370227/0100

### Objednatel:

Obchodní jméno: **ŠKODA AUTO a.s.**

Zastoupení: Ing. Jiří Cee, vedoucí logistiky značky

Mgr. Lukáš Krejčí, Právní záležitosti

Sídlo: tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav

IČO: 00177041

DIČ: CZ00177041

uzavřely spolu níže uvedeného dne, měsíce a roku podle §2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění tuto **smlouvu o dílo**.

### Preambule

Předmětem smlouvy je zhotovení analytické studie pro projekt „Optimalizace kapacity závodové vlečky ŠKODA“, jehož rámcový popis je uveden v Příloze 1 (dále v textu jen „Dílo“).

#### I.1. Zástupci pro věci technické:

Zástupce pověřený řešením technických problémů a kontrolou provedených prací v rámci této smlouvy, příp. k předběžnému projednávání jejich změn a doplňků je za

Zhotovitele: Ing. Zdeněk Michl

Objednatele: Miloš Zeman

nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto písemně jinak.

## II. - Předmět díla

II.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele Dílo a objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit cenu za Dílo dle této smlouvy.

II.2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s potřebnou péčí a ve sjednaném čase.

II.3. Objednatel má právo kontrolovat provádění Díla.

## III. - Čas plnění, způsob předání díla

III.1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo dle článku II.3 v období od podpisu této smlouvy do 15.12.2018 a předat Dílo nejpozději k tomuto datu.

III.2. Dílo je provedeno, je-li dokončeno a předáno. Dílo je dokončeno, je-li předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu. Dílo bude předáno na základě předávacího protokolu, který bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli Dílo v elektronické podobě, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak.

III.3. Převzetím díla nabývá objednatel výhradní právo pro jeho užití, dílo však i nadále zůstává duševním vlastnictvím Zhotovitele.

## IV. - Cena díla a platební podmínky

IV.1. Smluvní strany se dohodly, že cena za dílo je:

celkem Kč (včetně DPH): 220.000,- Kč

slovy: Dvě stě dvacet tisíc korun českých

IV.2. Objednatel provede úhradu ceny díla na základě daňového dokladu. Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad – fakturu, a to nejdříve v okamžiku převzetí díla Objednatel, které bude uskutečněno na základě potvrzení schválení díla Objednatel oboustranně podepsaným předávacím protokolem.

IV.3. Splatnost daňového dokladu je 30 dní od data vystavení.

IV.4. Faktura musí splňovat všechny náležitosti daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, avšak výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČ, DIČ, údaj o tom, že vystavovatel faktury je zapsán v obchodním rejstříku včetně spisové značky, označení této Smlouvy, označení poskytnutého plnění, číslo faktury, den vystavení a lhůta splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby.

IV.5. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této Smlouvy, je Objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě její splatnosti Zhotoviteli. V takovém případě nová lhůta splatnosti počne běžet dnem vystavení opravené faktury.

IV.6. Platba bude provedena bankovním převodem na účet druhé smluvní strany uvedený ve faktuře.

IV.7. Na žádost Objednatele je Zhotovitel povinen prokázat, že je majitelem účtu, na který mají být hrazeny platby podle této smlouvy, či jakéhokoli jiného účtu, který používá v obchodním styku s Objednatel. Do náležitého prokázání této skutečnosti je Objednatel oprávněn zadržet platby.

IV.8. Zhotovitel je povinen na žádost Objednatele sdělit aktuální stav otevřených účetních položek vzniklých ze vzájemného obchodního styku, které jsou obsaženy v účetnictví Zhotovitele k rozhodnému dni, a bude-li to

třeba vyjasnit a odsouhlasit rozpory se stavem obsaženým v účetnictví Objednatele. Objednatel zpravidla zasílá Zhotoviteli potvrzení o stavu otevřených účetních položek obsažených v účetnictví Objednatele, které vychází výhradně z účetních záznamů a nemá žádný význam pro uplatňování případných nároků, nelze z něj odvozovat jakékoliv právní důsledky a zvláště jej nelze v žádném případě použít jako uznání dluhu.

IV.9. V souladu s podmínkami rozhodného práva je Objednatel oprávněn provést jednostranné započtení vzájemných pohledávek.

IV.10. Zhotovitel není oprávněn postoupit nebo zastavit pohledávky z této smlouvy.

#### V. - Smluvní pokuty

V.1. V případě prodlení objednatel se zaplacením daňového dokladu – faktury je objednatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě deseti dnů (10) ode dne doručení písemné výzvy k její úhradě.

V.2. V případě prodlení zhotovitele s dodáním díla – je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě deseti (10) dnů ode dne doručení písemné výzvy k její úhradě.

#### VI. - Změna smlouvy

VI.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným, oboustranně potvrzeným ujednáním výslovně označeným „Dodatek ke smlouvě“. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.

VI.2. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna ihned bez zbytečného odkladu oznámit to druhé straně a vyvolat jednání zástupců smluvních stran.

#### VII. - Věci k provedení díla

VII.1. Pokud Zhotovitel opatří zhotovením nebo koupí movitý či nehmotný majetek potřebný k provedení díla (materiál, drobný hmotný i nehmotný majetek, data), nepožaduje Objednatel jejich vydání po dokončení díla.

VII.2. Tento majetek je přenechán darem do vlastnictví Zhotovitele a bude využíván k rozvoji školství, vědy a výzkumu na ČVUT FD.

#### VIII. - Ostatní ujednání

Smluvní strany se dohodly, že v případě, že je Zhotovitel subjektem dle § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona o registru smluv, zavazuje se Zhotovitel, že do 15 dnů od doručení podepsané smlouvy zajistí uveřejnění smlouvy (včetně všech jejích případných příloh) v registru smluv, včetně znečitelnění osobních údajů, a bez zbytečného odkladu zašle Objednateli potvrzení o uveřejnění smlouvy dle § 5 odst. 4 zákona o registru smluv. Smluvní strany se také zavazují, že před uzavřením této smlouvy si vyjasní nutnost znečitelnění obchodního tajemství, pokud tato smlouva obchodní tajemství obsahuje.

#### IX. - Závěrečná ustanovení

IX.1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu a nabývá účinnosti dnem zveřejnění.

IX.2. Účinnost této smlouvy počíná podpisem obou účastníků. Uvedení zástupci obou smluvních stran prohlašují, že podle svých interních či organizačních předpisů jsou tuto smlouvu oprávněni podepsat a k platnosti smlouvy není potřeba podpisu jiné osoby.

IX.3. Právní vztahy mezi zhotovitelem a objednatelem, které vyplývají z této smlouvy a nejsou v ní upraveny, se řídí právním řádem ČR, zejména zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Použití norem mezinárodního práva soukromého, jakož i Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží se vylučuje. Jakékoliv spory, neshody nebo sporné nároky vyplývající z této smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s touto smlouvou budou smluvní strany řešit především smírnou cestou a vzájemným jednáním. V případě, že k vyřešení jakéhokoliv sporu mezi smluvními stranami vyplývajícího z této smlouvy, je k řízení v souladu s § 89 a) zák. č. 99/1963 Sb. občanský soudní řád v platném znění místně příslušný obecný soud Objednatele.

IX.4. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy platná. Strany se zavazují nahradit neplatné ustanovení smlouvy ustanovením jiným, platným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného.

IX.5. Strany posoudily obsah této smlouvy a neshledávají jej rozporným, což stvrzují svým podpisem. Smlouva byla uzavřena na základě jejich pravé a svobodné vůle po pečlivém zvážení všech stran a vzájemném vysvětlení jejího obsahu.

IX.6. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy platná. Strany se zavazují nahradit neplatné ustanovení smlouvy ustanovením jiným, platným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného.

Nedílnou součástí Smlouvy tvoří:

- Příloha č. 1 – Rámcový popis projektu Optimalizace kapacity závodové vlečky ŠKODA

V případě rozporu mezi touto Smlouvou a jejími přílohami má přednost tato Smlouva.

V Praze

V Mladé Boleslavi dne

Za Zhotovitele:

ŠKODA AUTO a.s.

.....  
doc. Ing. Pavel Hruběš, Ph.D.

.....  
Ing. Jiří Cee

.....  
Mgr. Lukáš Krejčí

## Příloha 1 – Rámcový popis projektu Optimalizace kapacity závodové vlečky ŠKODA

Kapacita vlečky je dnes stanovena na základě zkušeností a teoretických technologických výpočtů.

ŠKODA AUTO a.s. požaduje zpracovat dynamickou vizualizaci provozu závodové vlečky v Mladé Boleslavi a optimalizovat kapacitu celé vlečky ale i jednotlivých posunovacích obvodů pro nové projekty.

Cílem projektu je definovat a vytvořit nástroj pro posouzení reálných možností pro nové logistické projekty a stanovení hranice, kdy bude nutné investovat do rozvoje infrastruktury, který je s ohledem na prostorové možnosti závodu limitovaný.

Fakulta dopravní Českého vysokého učení technického v Praze se specializuje na systematický návrh řídicích a dopravně logistických systémů.

Požadavky na aplikaci byly zadavatelem předány v hrubých obrysech, které neobsahují nezbytnou definici požadovaného systému, především jeho rozhraní, vstupy, požadované funkce a výstupy.

Zpracovatel navrhuje zpracování studie, která jednoznačně definuje systém tak, aby byla splněna očekávání zadavatele, a bude sloužit jako zadávací dokumentace pro samotný vývoj požadované aplikace.

Výstupem studie bude jednoznačná definice nezbytných vstupních informací pro požadovaný systém a jejich formátů, rozhraní k navazujícím systémům, rozhraní k obsluhujícímu zaměstnanci, okrajové podmínky systému.

V rámci předložené zprávy je popsána současná dopravní technologie provozu vlečky ŠA a její rezervy a možnosti rozvoje. Pro posouzení budoucí technologie a její vizuální zobrazení je nezbytné algoritmicky popsat logistické procesy jednotlivých komodit a jejich parametry (požadované zdroje, časová náročnost, návaznosti) a zároveň je nutné vytvořit odpovídající model infrastruktury vlečkového kolejiště, jeho provozu a parametry jednotlivých nákladišť.

S ohledem k výše uvedenému navrhujeme realizaci ve dvou etapách, kdy cílem první etapy je vytvoření zadávací dokumentace aplikace a její projednání.

Výstupem druhé etapy bude samotná aplikace, která na základě aktuálního stavu provozu a technologických procesů vlečky ŠA vyhodnotí navrhované nově přichozí zátěže a vhodně optimalizuje přiřazení vozů na jednotlivá nákladiště a technologické procesy na vlečce. Škoda auto bude disponovat zdrojovými kódy případné aplikace s autorskými právy jejího dalšího rozvoje mimo působnost řešitele.

- Vytvoření datového modelu infrastruktury z předaných podkladů
- Vytvoření datového modelu logistických procesů jednotlivých komodit
- Vytvoření datového modelu provozního konceptu vlečky, včetně předávky vlaků
- Vytvoření datového modelu změnových požadavků k prověření v aplikaci
- Popis simulačního prostředí
- Zhodnocení stability a robustnosti provozu (v návaznosti na seř. n. Nymburk)
- Vytipování úzkých míst k prověření
- Posouzení existujících investičních záměrů
- Popis výstupů (protokoly, grafické výstupy - splněné grafikony, obsazení kolejí, stupně obsazení atd.)
- Doporučení dalšího postupu