

## Příloha č. 1 Podrobná technická specifikace

### **DUR**

Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) bude zpracována dle Rámcové smlouvy na projektové práce č. 01UK-003367, platných obchodních podmínek, které jsou součástí této rámcové smlouvy, technické specifikace, včetně příloh č. 1, 2, 3.

V rámci zpracování DÚR bude prověřeno možné ohrožení svahovými deformacemi.

V rámci zpracování DÚR bude zpracováno geodetické zaměření

Součásti podkladů k DÚR:

### **Podklady ze stavby D35 Staré Město - Mohelnice**

Záměr projektu (Dopravoprojekt Brno a. s.; 05/2018)

Biologický průzkum (ECOLOGICAL Consulting a. s.; 11/2018)

Předběžný GTP (INSET s. r. o.; bude odevzdáno 02/2019)

Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 29. ledna 2018

### **Podklady ze stavby I/44 Mohelnice – Vlachov**

Záměr projektu (Valbek, spol. s r. o.; 04/17)

Prognóza intenzit dopravy (Valbek, spol. s r. o.; 06/18)

Předběžný GTP (INSET s. r. o.; dodané do 30. 11. 2018)

Geodetické zaměření (KVADRANT, spol. s r. o., 09/18)

Závěr zjišťovacího řízení ze dne 25. listopadu 2011

Průzkumy ŽP pro DÚR (ECOLOGICAL Consulting a. s.; položky č. 1, 2, 3 dodané do 30. 11. 2018, položky č. 4, 5, 6 dodané do 12. 4. 2019, položky č. 7, 8, 9 dodané do 12. 8. 2019)

Položka č. 1 - Analýza podkladů a rešerže (nálezová databáze, CENIA, atd.)

Položka č. 2 - Vymezení zájmového území a dotčených ploch

Položka č. 3 - Biologický průzkum (botanický a zoologický)

Položka č. 4 - Hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz

Položka č. 5 - Migrační studie

Položka č. 6 - Projekt ochranných opatření pro období před i po realizaci stavby

Položka č. 7 – Konzultace na úřadech a účast na místních šetřeních

Položka č. 8 – Vypracování žádosti o výjimku (§56), včetně podkladů

Položka č. 9 – Vypořádání připomínek v rámci správního řízení

### **Geodetického zaměření:**

#### **Lokalizace**

D35 Staré Město – Mohelnice, ZÚ km 91,640 - KÚ km 110,0, Délka hlavní trasy včetně mostů 18,36 km

k. ú. Dětrichov u Moravské Třebové

k. ú. Prklišov

k. ú. Starý Maletín

k. ú. Javoří u Maletína

k. ú. Krchleby na Moravě

k. ú. Míroveček

k. ú. Řepová

k. ú. Křemačov

k. ú. Mohelnice

k. ú. Podolí u Mohelnice

k. ú. Újezd u Mohelnice

k. ú. Moravičany

k. ú. Loštice

## Zaměření (základní specifikace)

1. Zpracování zaměření bude ve formátu DGN i DWG podle předpisu ŘSD ČR B2/C1 v platném znění a základní měřítko výsledného díla bude 1:200. Dílo bude zpracováno v kvalitě a využitelnosti i pro stupeň PD DSP, PDPS.
2. Pro účelové bodové pole bude ze strany Zhotovitele zpracován odpovídající projekt bodového pole včetně textové, grafické a tabulkové části k odsouhlasení ze strany Objednatele.
3. Přesnost zaměření podrobných bodů:
  - směrodatná souřadnicová odchylka  $\sigma_{xy} = 0,040$  m
  - směrodatná souřadnicová odchylka pro zaměření mostů  $\sigma_{xy} = 0,020$  m
  - směrodatná výšková odchylka na zpevněných površích  $\sigma_h = 0,030$  m
  - směrodatná výšková odchylka na nezpevněných površích  $\sigma_h = 0,120$  m
  - směrodatná výšková odchylka obrusné vrstvy  $\sigma_h = 0,015$  m
  - směrodatná výšková odchylka na konstrukcích mostů  $\sigma_h = 0,010$  m
4. Primárně měření zahrnuje polohopis, výškopis a povrchové znaky IS v rozsahu definovaném ve výkresové příloze (Křivka oblasti zaměření - situace D35 Staré Město - Olomouc). Obecně se jedná o 50 m pás na obě strany od osy budoucí komunikace včetně přeložek a napojení na stávající dopravní a vodní síť.
5. Křižující komunikace zhotovitel zaměří do vzdálenosti cca 100m od vnějšího okraje vozovky budoucí silnice a 50m od napojení křižovatkových větví v šířce 10m od vnější hrany příkopu, zářezu či mostního kuželu.
6. V přímých úsecích komunikací zhotovitel zajistí max. vzdálenost měřených profilů 20m, v obloucích a přechodnicích 5m.
7. Napojení budoucích komunikací na stávající infrastrukturu budou skenovány. Vztahuje se pouze na komunikace ve správě ŘSD ČR (D, R, I.třída) a Kraje (II., III. třída)
8. Zaměřeny budou rovněž:
  - mýtné brány, portály dopravního značení, velkoplošné dopravní značky, billboardy – vč. základových patek.
  - propustky, vyústění a veškeré prvky odvodnění dešťové kanalizace vč. dimenzí a materiálu potrubí, vodní toky.
  - průjezdní profily pod mosty, mýtnými bránami a portálovými dopr. značkami., PHS
  - Samostatně stojící stromy a okraj trvalého porostu
  - Podjezdné výšky u křižujícího nadzemního vedení
  - a další předměty výše nespecifikované, které jsou předmětem a zájmem nutné pro projektové činnosti nebo v souvislosti s provozem dálnice.
9. Zhotovitel zajistí podrobné zaměření mostů a jejich zákres ve 3D. Vypracuje i digitální model terénu.
10. Součástí technické zprávy bude přehledná situace a seznam souřadnic bodů měřické sítě s charakteristikami přesnosti a způsobem stabilizace.
11. U mostních objektů a propustků zhotovitel provede zaměření tak, aby zajistil odpovídající materiál a rozměry tvaru stavebního objektu a všech příslušenství s tím související.
12. Zhotovitel si musí projednat, zajistit a ocenit případné DIO a jiné v souvislosti s uzavírkami či omezeními. Objednatel tyto úkony nebude zajišťovat, zhotovitel tuto skutečnost zohlední v ocenění zakázky.
13. Zhotovitel je povinen dodržovat BOZP a vést důsledně denně geodetický deník (ve smyslu stavebního deníku) o prováděných pracích, který bude v naskenované i papírové formě součástí dodání díla.

14. Na prvním výrobním výboru bude upřesněn postup prací a harmonogram prací. Geodetické zaměření bude dokončeno před odevzdáním konceptu DÚR. K prvnímu pracovnímu dni v měsíci zašle zhotovitel objednateli zprávu o postupu prací se stručným popisem proběhlých prací a harmonogramem na následující měsíc a zhodnocením plnění harmonogramu minulého měsíce. V případě potřeby má možnost svolat objednatel i zhotovitel kontrolní den min. 5 pracovních dnů předem.
15. Součástí dokumentace zhotovitel doloží proběhlá kontrolní měření a ověřování přesnosti.
16. Zhotovitel předloží kontrolní tisky a koncept dokumentace nejméně 14dní předem k odsouhlasení před odevzdáním čistopisu.

### **Geodetický deník**

#### **1. Obecně**

- deník bude veden zhotovitelem ode dne zahájení prací na zakázce až do dne, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky zjištěné při kontrolách a předání výsledné dokumentace,
- na vyžádání musí být deník bez průtahů přístupný k provedení zápisu i oprávněným osobám objednatele,
- záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den (nejpozději následující den)

#### **2. Osoby oprávněné k zápisu do deníku**

- osoba zhotovitele odpovídající za provádění zeměměřičských prací,
- pověření zástupci objednatele,
- osoby provádějící kontrolní prohlídky během plnění zakázky,
- osoba vykonávající supervizi zakázky.

#### **3. Náležitosti deníku**

- identifikační údaje – název zakázky, místo zakázky,
- identifikace objednatele a zhotovitele zakázky (vč. případných dílčích zhotovitelů),
- jméno a příjmení ÚOZI-Z vč. podpisu a otisku razítka,
- seznam osob oprávněných k zápisu do deníku,
- seznam podkladů předaných zhotoviteli objednatelem.

#### **4. Obsah denních záznamů v deníku**

- informace o konání výrobních porad,
- jména a příjmení osob pracujících na zakázce s uvedením vedoucích pracovních skupin,
- klimatické podmínky v místě terénních prací,
- popis prováděných prací,
- odchylky od zadání se zdůvodněním odchýlení.

#### **5. Uchovávání stavebního deníku**

- originál deníku musí zhotovitel po ukončení zakázky předat objednateli.

### **Inženýrské sítě**

1. Zhotovitel osloví nejen místně příslušné stavební úřady se žádostí o poskytnutí informací o správcích dle §101, odst. 1, zák. č. 127/2005 Sb., ale provede všechny nutné úkony, aby došlo k úplnému vyšetření všech správců inženýrských sítí, a bude čerpat ze všech dostupných databází a zkušenosti.
2. Inž. sítě se vyšetřují v rozsahu vyšetřování podkladů z KN.
3. Zhotovitel je povinen uvést seznam dotazovaných správců vč. kontaktních údajů a rozlišit přesnost a kvalitu podkladů i finálních zákresů.

4. Součástí elaborátu budou naskenovaná vyjádření všech vyjádření rozdělená na pozitivní a negativní.
5. U křížujícího nadzemního vedení je nutno zaměřit výšku nejnižšího místa vodiče nad povrchem dálnice a dále veškeré podpěrné body (stožáry, sloupy) v rozsahu základní šířky měřeného území +20m, minimálně však jeden podpěrný bod na každé straně rychlostní komunikace za hranici pozemku ŘSD.

#### **Zaměření vozovky**

1. V rozsahu všech zaměřovaných komunikací ve vazbě na síť pevných bodů je zhotovitel povinen zaměřit obrusnou vrstvu tak, aby nedošlo k omezení dopravy. Doporučuje se použití metody laserového skenování nebo jiné vhodné metody.
2. Mračno je zhotovitel povinen zředit na rastr 0,25m x 0,25m pro tvorbu DTM
3. Vždy je nutno vyhodnotit skutečný, očištěný okraj vozovky, jak vnější tak případně vnitřní.

#### **Katastrální podklady**

1. Zhotovitel zajistí podklady DKM, KMD či KM-D nebo autorizované snímky katastrálních map (pořízení v době zpracování dokumentace) v šíři min 200m od osy dálnice. Není nutné zjišťovat hranice BPEJ.
2. U hranic evidovaných s přesností nižší než KK3 zhotovitel zajistí archiválie vztahující se k hranici držby ŘSD.
3. Bude proveden výpočet vlastnické hranice ŘSD. K tomu budou využity veškeré podklady KN SGI a SPI zejména GP + ZPMZ. Průběh bude konzultován s pracovníky ŘSD a výsledek bude ověřen ÚOZI-Z s oprávněním dle §13, odst. 1, písm. a).
4. Výsledky výše uvedené činnosti budou zhotovitelem graficky vyznačeny v mapových podkladech. Nedílnou součástí těchto podkladů bude seznam souřadnic lomových bodů hranic držby ŘSD s KK.

#### **Podklady zajištěné a předané zhotoviteli**

1. Objednatel předá veškeré možné podklady bodových polí okolních úseků v digitální formě, pokud je má k dispozici.
2. Objednatel předá původní zaměření pro projekt sousedních úseků, pokud je má k dispozici.

#### **Ostatní práce, součinnost**

Zhotovitel je povinen zaměřit stavbu dle požadavků zhotovitele projektových prací dokumentace.

Objednatel v konceptu požaduje vyhotovení v papírovém paré a v digitální verzi pro připomínkování. Koncept bude řádně označen.

Objednatel v čistopise požaduje vyhotovení objednaného díla v počtu čtyř kompletních vyhotovení tiskových sestav. Součástí každé sestavy bude datový nosič obsahující kompletní vyhotovení díla včetně všech textových a grafických materiálů v elektronické podobě dle předpisu ŘSD ČR B2/C1 v otevřené i uzavřené formě (PDF) rozdělený v adresářích PDF a DIGI,

#### **Technické řešení MÚK Mohelnice – sever**

Objednatel požaduje vyhotovení technického řešení MÚK Mohelnice – sever v rozsahu situace a podélného řezu v osách komunikací za účelem stabilizace profilu napojení na silnici I/44 stavby I/44 Mohelnice – Vlachov.

Objednatel poskytne podklady ze stavby I/44 Mohelnice – Vlachov (Záměr projektu, Prognóza intenzit dopravy, Geodetické zaměření, GTP)

## **Inženýrská činnost**

Inženýrskou činností k zajištění příslušného správního rozhodnutí se rozumí komplexní výkon inženýrské činnosti k zajištění pravomocného územního rozhodnutí.

Jedná se zejména o projednání stavby s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání příslušného správního rozhodnutí, a to v souladu s platnými právními předpisy a zákony, zajištění vydání příslušného správního rozhodnutí, kompletace a doplnění podkladů, vyjádření, stanovisek, sestavení seznamu účastníků řízení, sestavení žádostí o vydání územního rozhodnutí a jeho podání u příslušného stavebního úřadu, včetně zajištění dalších podkladů dle požadavků příslušného stavebního úřadu v rámci územního řízení, účast na jednáních vyvolaných projednáním stavby, apod.

Zajištění ověřovacího a verifikačního stanoviska k EIA.

Činnosti spojené s majetkoprávním vypořádáním, tj. zajištění všech existujících výpisů z příslušných katastrů nemovitostí, projednání s vlastníky dotčených pozemků a získání vyjádření (umístění stavby, ZPF, PUPFL, kácení MLZ...)

Zajištění souhlasu (smluv o smlouvách budoucích) s převzetím nově budovaných stavebních objektů budoucími vlastníky.

Projednání plánovaných přeložek inženýrských sítí s vlastníky resp. provozovateli, zajištění případné smlouvy o budoucí smlouvě o přeložce zařízení, dle platných rámcových smluv a metodických postupů s jednotlivými vlastníky/provozovateli inženýrských sítí.

Zhotovitel je povinen využívat on-line systém na postup přípravy staveb (PPS). Systém je dostupný na internetové adrese: [pps.rsd.cz](http://pps.rsd.cz). Přístup do systému PPS poskytne zhotoviteli objednatel a to včetně podrobného manuálu na jeho použití. Zhotovitel má povinnost do systému PPS průběžně evidovat všechny požadované procesní kroky dané systémem PPS. Systém PPS umožňuje pracovníkům objednatele, resp. jím pověřeným oprávněným osobám, přístup k údajům a sledování stavu přípravy stavby.

[REDACTED]