

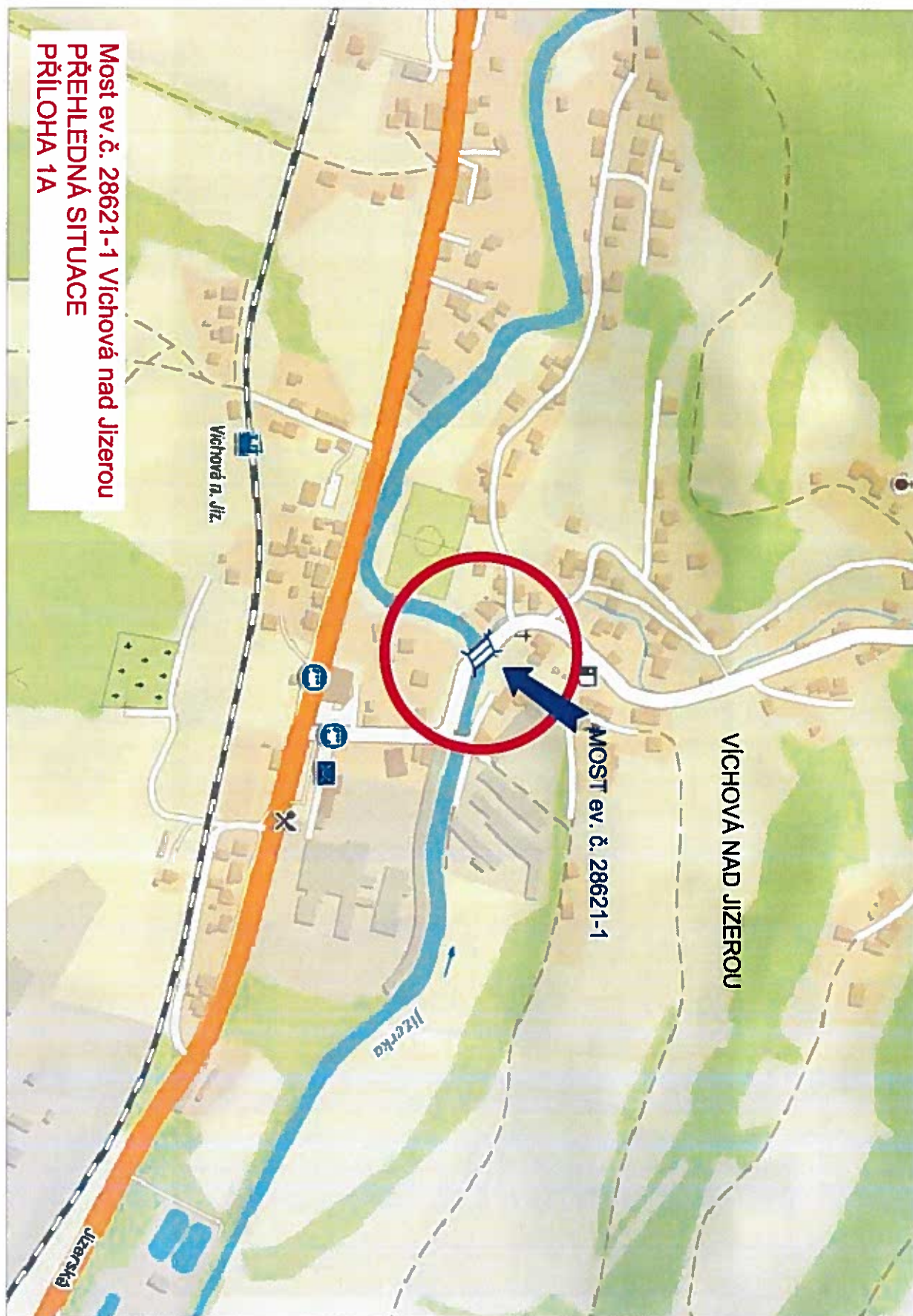


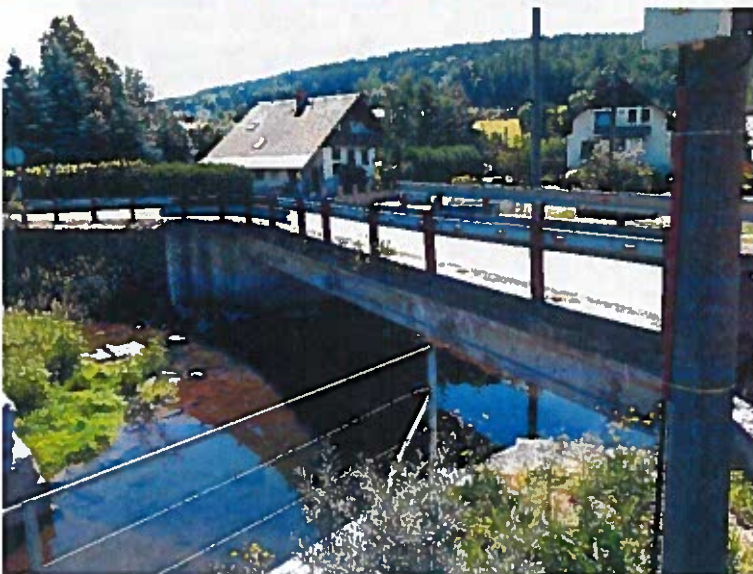
**PŘÍLOHA č. 1**  
**SPECIFIKACE AKCE**

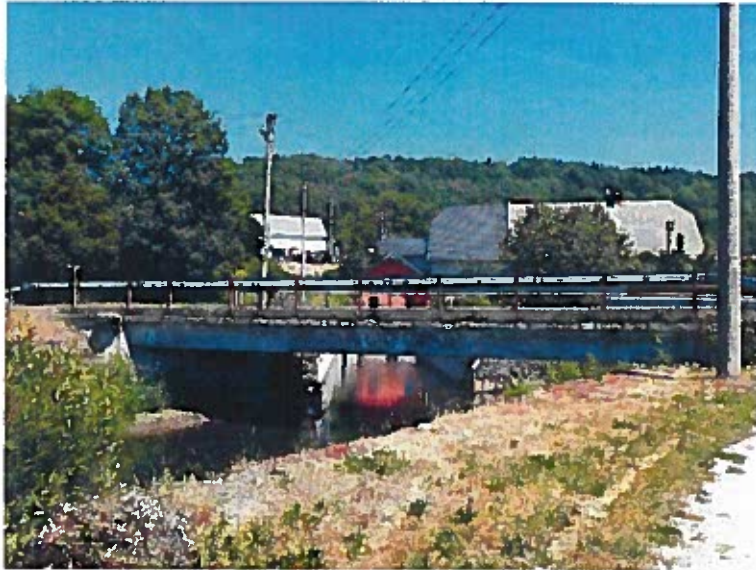
 <b>PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE</b> 	
<b>Název akce:</b> Most ev.č. 28621-1 Víchová nad Jizerou	
<b>Datum:</b>	18.06.2017
<b>Staničení:</b>	0,193 km
<b>Silnice:</b>	III/28621
<b>Délka přemostění:</b>	16,2 m
<b>Okres:</b>	Semily
<b>Šířka úseku:</b>	4,8 m
<b>Předmět veřejné zakázky:</b>	
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského doзору. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>	
<b>Popis současného stavu:</b>	
<p><b>Silnice:</b> III/28621, most v intravilánu</p> <p><b>Obec:</b> Víchová nad Jizerou</p> <p><b>Vodoteč:</b> stálá</p> <p><b>Předpokládaný rok postavení:</b> 1913</p> <p><b>Délka přemostění:</b> 16,2 m</p> <p><b>Stavební stav:</b> Spodní stavba -VI - velmi špatný, Nosná konstrukce - IV - uspokojivý</p> <p><b>Konstrukce mostu:</b>            NK: ŽB trámová deska s náběhy od opěry do desky. V příčném řezu 3ks ŽB trámů 0.36x0.70m, vzd. 1.8m., trámy spojeny deskou s náběhy 2.0m od líce opěr a vyztuženy třemi mezipodporovými 0.2x0.2m a podporovými příčnicí. Nad OP1 na pravé straně je deska klínovitě rozšířena vně krajního trámu. NK uložena přímo na beton úložné plochy obou opěr.            SS: Opěry - z monolitického betonu s cementovou omítkou. Křídla: šikmá z monol. betonu, OP1 vpravo na křídlo, vlevo na opěru navazují kamenné zidky podél vodoteče. Na levé straně je v zídce kamenné schodiště. Na OP2 na obou stranách navazují kamenné zidky.</p> <p>Římsy z monolitického ŽB, ukotvené do desky NK. Záchytná zařízení - Svodidla s pásnicí NH, sloupky svodidla ukotveny do říms. Vozovka živičná z AB.</p>	
<b>Stručný popis požadovaných úprav:</b>	
<p>Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrtané sondy u mostu 28621-1 pro zjištění podloží a pro návrh vhodného založení mostu. Následně se provede se celková rekonstrukce mostu - tzn. most bude zcela zdemolován a bude navržen most nový. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nového mostu, kde bude vybrán typ nosné konstrukce a bude následně návrh dopracován. <b><u>Dále je požadavkem investora provedení mostu na normovou kategoriální šířku, která bude v souladu s vozovkou před a za mostem.</u></b> V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede případná úprava a doplnění svíslého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí (např. přeložka slouby v blízkosti mostu) které nezvyšují cenu projekčních prací.</p>	
<b>Požadované průzkumy a měření:</b>	
<p>Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí</p> <p>Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy v místě opěry</p> <p>Diagnostika mostu ev. č. 28621-1</p>	
<b>Přílohy:</b>	<p>Příloha 1A Přehledná situace</p> <p>Příloha 1B Fotodokumentace</p> <p>Příloha 1C Hlavní mostní prohlídka (HPM 28621-1)</p> <p>Příloha 1D Mostní list (ML 28621-1)</p>

## PŘEHLEDNÁ SITUACE



## FOTODOKUMENTACE







# HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

HPM 28621-1 (7.11.2017, Křemeček David, Ing.)

---

## Most 28621-1

Most přes řeku Jizerku ve Víchové nad Jizerou

## HLAVNÍ PROHLÍDKA

**Objekt: Most ev.č. 28621-1 (Most přes řeku Jizerku ve Vichové nad Jizerou)**

Okres: Semily

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 7.11.2017

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.

Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Jaroslava Bakeše.

Jedná se o jednopólový šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po schodišti podél levobřežní opěry na výtoku, popř. po svahu na pravobřežním výtoku.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 28621

Staničení km: 0.193km

Ev.č.mostu: 28621-1

Název objektu: **Most přes řeku Jizerku ve Vichové nad Jizerou**

Staničení ve směru:

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |                                                                                                                                              |
|-------|-----|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován                                                          |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | opěry masivní železobetonové, s rovnoběžným křídlem na levobřežní opěře na vtoku, ostatní křídla šikmá, na povrchu ochranná cementová omítka |

### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopólová, šikmá, trámový rošt o třech nosnících, koncových a třech mezilehlých příčnicích, na povrchu ochranná cementová omítka, v desce mostovky na spodním líci mezi koncovým a prvním mezilehlým příčnicím v podélném směru náběhy konstrukční výšky |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | bezložiskové plošné uložení NK na spodní stavbu                                                                                                                                                                                                            |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | nejsou patrné, s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové, popřípadě nejsou provedeny                                                                                                                                                                      |

### 3. Mostní svršek

- |       |       |         |                                                                                                                             |
|-------|-------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka | asfaltbetonová                                                                                                              |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa   | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce a křídel, s povrchem opatřeným cementovou omítkou, v minulosti |

- dodatečně nadbetonované
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, voda volně stéká ke krajnicím a odtud na svahy komunikace nebo přes římsy
- 4. Vybavení mostu**
- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové silniční svodidlo, sloupky přivařeny k ocelovým profilům zabetonovaným do nadbetonávky říms
- [4.2] 4.2 Zábradlí na pravobřežním předmostí na výtoku zábradlí tvořené dvěma betonovými sloupky a ocelovou výplní ve dvou úrovních
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na pravobřežním předmostí na výtoku osazena tabulka s evidenčním číslem mostu, další DZ na mostě není provedeno, provoz na mostě s ohledem na jeho volnou šířku upraven osazením DZ P7 + P8 dále od mostu
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty mostním otvorem protéká vodoteč, na výtoku na mostní objekt navazují kamenné břehové zdi vodoteče, na výtoku na pravém břehu na mostní opěru navazuje krátká břehová kamenná zeď, přístup pod most možný po schodišti podél levobřežní opěry na výtoku, popř. po svahu na pravobřežním výtoku
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě na levobřežním vtokovém křídle vodoměrná lať, na bočním líc NK na výtoku zařízení povodňového hlásného systému, v prostoru mostu nadzemní silové vedení, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupy VO převáděné komunikace

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla na lících opěr patrné projevy zatékání, trhliny a lokální odpad ochranné omítky, po odpadu lokální hloubková degradace, rozpad zbytků ozdobných fabionů na bočních lících podpěr, proti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení zjištěných závad

### 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

na spodním líci NK patrné masivní projevy zatékání s inkrustací, beton NK trvale vlhký, nejen vlivem koroze výztuže trhliny v NK a lokální odpad krycí vrstvy betonu, lokálně odpad hran hlavních nosníků, NK je pravděpodobně přetížena nadvýšením mostního svršku, NK se významně chvěje i při přejezdu osobních vozidel, vizuálně se NK jeví jako trvale prohnutá, oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení zjištěných závad

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

přebalená nad úroveň nadbetonovaných říms

[3.2] 3.3.1 Římsa

v různém stupni degradace, rozpad říms na styku původní a nadbetonované části, na bočním líci uchycený mechový porost, pod a přes římsy zatéká na čela NK

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

osazený zachytný systém je nevyhovující, odhalení a koroze přípojí sloupků do zabetonovaných prvků v římsách, sloupky bez PKO s plošnou korozi

[4.2] 4.2 Zábradlí

výplň zábradlí na předmostí bez PKO, spodní výplň deformovaná a popraskaná nárazem

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

na mostě chybí značky omezující normální a výhradní zatížitelnost

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

bez podstatných závad

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Není předmětem této prohlídky.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

**5.odstranění nutno provést ihned**

[1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

doplnit značky omezující normální a výhradní zatížitelnost

**3.odstranění nutno do 1 roku**

[2] 2.1 Nosná konstrukce

zahájit přípravy rekonstrukce mostního objektu, s ohledem na stáří

objektu (105 let), jeho stav a nízké hodnoty zatížitelnosti bude pravděpodobně dlouhodobě nejvýhodnější vybudování objektu nového, stávající mostní objekt je pravděpodobně ekonomicky neopravitelný

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	Zatížitelnost
<b>Spodní stavba</b>	Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$ )	$V_n = 7.0t$
<b>Nosná konstrukce</b>	$V_r = 22t$
Stavební stav:	$V_e = 93t$
VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$ )	Max.nápravový tlak = 5.3t
Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
<b>Poznámka ke stavu a použitelnosti</b>	<b>Poznámka k zatížitelnosti</b>
Použitelnost omezena s ohledem na závady záchytného systému a závady mostních říms.	Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

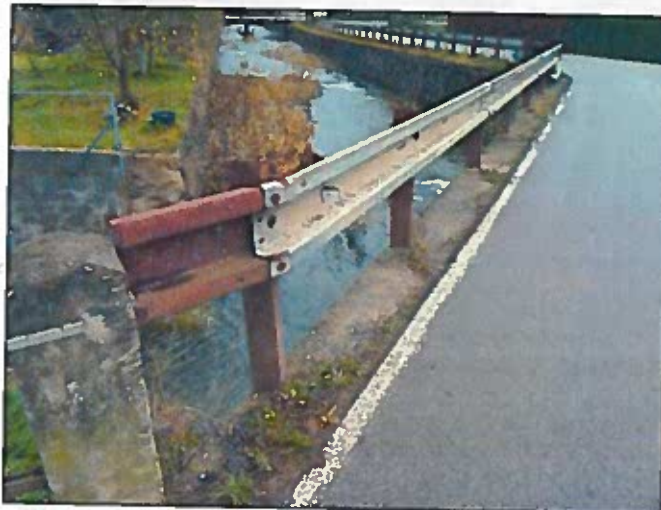
Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Porucha výplně zábradlí na vtokovém předmostí



Uspořádání na výtokové římse



Pohled na výtokovou stranu objektu



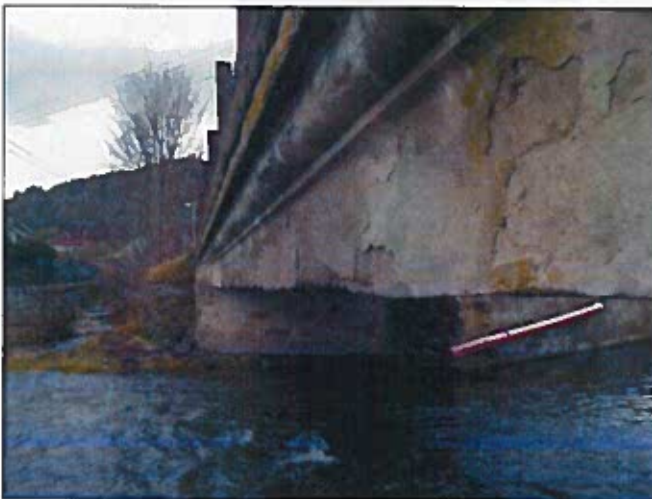
Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na levoběžní výtokové křídlo



Podhled NK a pohled na pravoběžní opěru



Prohnutí NK



Poruchy NK



Poruchy NK

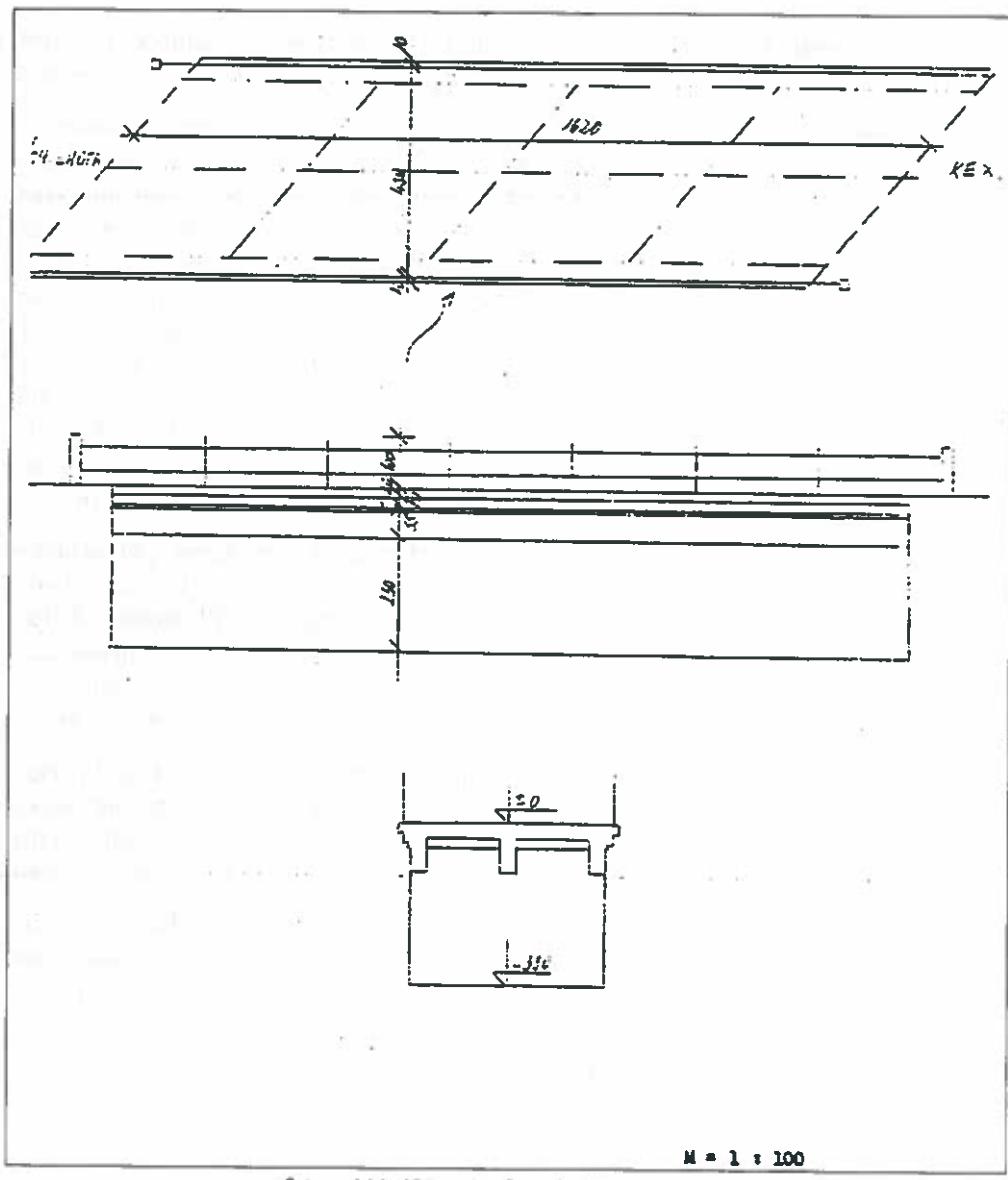


Podhled NK

## MOSTNÍ LIST

<b>Mostní list mostu pozemní komunikace</b>			
<b>Ev.č. mostu:</b>	28621-1		
<b>Název mostu:</b>	Most přes řeku Jizerku ve Vichové nad Jizerou		
<b>Místní název:</b>			
<b>Předmět přemostění:</b>	Vodoteč (stálý průtok)		
<b>Převáděná komunikace:</b>	3. třída / 28621		
<b>Název převáděné komunikace:</b>			
<b>Staničení liniové:</b>	0.193 km	Staničení na úseku: 0.193 km	
<b>Rok postavení:</b>	1913		
<b>Rok poslední rekonstrukce:</b>			
<b>Kraj:</b>	Liberecký		
<b>Okres:</b>	Semily		
<b>Obec (MČ):</b>	Vichová nad Jizerou		
<b>Katastrální území:</b>	Vichová nad Jizerou		
<b>Správce mostu:</b>	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ		
<b>Zpracovatel mostního listu:</b>			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok: -
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 7.0$ t	$V_r = 22$ t	$V_e = 93$ t	$V_{aj}(V_a) = 5.3$ t      Rok: 2017
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 16.20 m	Délka NK: 17.70 m	
Šikmost: Levá 55.56 g	Volná šířka: 4.30 m	Celková šířka mostu: 4.80 m	
Plocha mostu: 84.96 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -659781 Y: -993100	WGS: 50.628930°N 15.487632°E	
Popis spodní stavby:			
Opěry: z monolitického betonu s cementovou omítkou. Křídla: šikmá z monol. betonu, OP1 vpravo na křídlo, vlevo na opěru navazují kamenné zídky podél vodoteče. Na levé straně je v zídce kamenné schodiště. Na OP2 na obou stranách navazují kamenné zídky.			
Popis nosné konstrukce:			
ŽB trámová deska s náběhy od opěry do desky. V příčném řezu 3ks ŽB trámů 0.36x0.70m, vzd. 1.8m., trámy spojeny deskou s náběhy 2.0m od líc opěr a vyztuženy třemi mezipodporovými 0.2x0.2m a podporovými příčnicí. Nad OP1 na pravé straně je deska klínovitě rozšířena vně krajního trámu. NK uložena přímo na beton úložné plochy obou opěr. Římsy z monolitického ŽB, ukotvené do desky NK.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 3.30 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.30 m		
$Q_{100}$ : -	Normální hladina vody: 0.20 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 5.80 až 5.80 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 2.30 až 2.30 m
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 16.20 m	Kolmá světlost: 10.80 m	Konstrukční výška: 0.85 m
	Rozpětí: 16.95 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Nezadaný		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 4.30 m		
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/zábradešní svodidla</b>			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m

Svodidla s pásnicí NH, sloupky svodidla ukotveny do říms.	
<b>Cizí zařízení na mostě</b>	
Typ zařízení:	Správce:
Na předmostí na obou stranách jsou osazeny tabulky s ev. č. mostu. Vzdušné vedení VN nad mostní konstrukcí.	
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: Nežadaná	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný	Spodní stavba: IV - Uspokojivý
Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 7.11.2017	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč	Datum posledního stanovení: -
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 11.6.2018 08:14 Vytisknul z BMS: Bakeš Jaroslav	



## PŘÍLOHA č. 2

### PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru<sup>1</sup>:

#### 1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

<sup>1</sup> Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

## **2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)**

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **4. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky

č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, srpen 2017 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## 5. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právnickými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

## 6. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotoviteli jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

<b>Průzkumy a zaměření</b>	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
<b>Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)</b>	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Dokladová část</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

**PŘÍLOHA č. 3**  
**VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU**

**Předávací protokol**

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČ : 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

**CSW Projekt CZ s.r.o.**

se sídlem / místem podnikání: Na Větrníku 1603/39, 162 00 Praha 6

IČ: 28991613

zapsaná/ý: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 158382

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

**Předmět a rozsah plnění:**

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

**Čas a místo předání:**

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

**Oznámení o výhradách:**

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci nad Nisou dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....  
[BUDE DOPLNĚNO]

.....  
[BUDE DOPLNĚNO]

**PŘÍLOHA č. 4**  
**PODROBNÝ ROZPIS CENY**

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev.č. 28621-1 Výchová nad Jizerou

<b>REKAPITULACE NÁKLADŮ</b>				Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)	
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS	68 000,00	14 280,00	82 280,00	
Geologický průzkum - 1ks vrtané sondy	25 000,00	5 250,00	30 250,00	
<b>2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>	<b>250 000,00</b>	<b>52 500,00</b>	<b>302 500,00</b>	
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	250 000,00	52 500,00	302 500,00	
<b>3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby</b>	<b>30 000,00</b>	<b>6 300,00</b>	<b>36 300,00</b>	
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků	30 000,00	6 300,00	36 300,00	
<b>4. Autorský dozor během realizace akce</b>	<b>1 500,00</b>	<b>315,00</b>	<b>1 815,00</b>	
Autorský dozor	1 500,00	315,00	1 815,00	
<b>NAKLADY CELKEM</b>	<b>349 500,00</b>	<b>73 395,00</b>	<b>422 895,00</b>	

**PŘÍLOHA č. 5**  
**SEZNAM PODDODAVATELŮ**