

SMLOUVA O VYPOŘÁDÁNÍ PODMÍNEK STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU PARALELNÍ RWY 06R/24L LETIŠTĚ PRAHA/RUZYŇĚ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Letiště Praha, a. s.

a

Město Hostivice

ev. č. smlouvy LP: 023 000 4513

ev. č. smlouvy Město Hostivice: 148/SPR/2018

SMLOUVA O VYPOŘÁDÁNÍ PODMÍNEK STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU PARALELNÍ RWY 06R/24L LETIŠTĚ PRAHA/RUZYŇ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Letiště Praha, a. s.

IČO: 282 44 532

se sídlem na adrese Praha 6, K letišti 1019/6, PSČ 161 00

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.

číslo účtu: 801812025/2700

zastoupena Ing. Václavem Řehořem, Ph.D., MBA, předsedou představenstva a JUDr.

Petrem Pavelcem, LL.M., členem představenstva

(dále jen „**Letiště Praha**“)

a

2. Město Hostivice

IČO: 00241237

se sídlem na adrese Hostivice, Husovo náměstí 13, PSČ 253 01

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Hostivice

číslo účtu: 19-0388030379/0800

zastoupena Jaroslavem Kratochvílem, starostou

(dále jen „**Hostivice**“)

Letiště Praha a Hostivice dále společně jako Strany a jednotlivě jako Strana

PREAMBULE

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A. Letiště Praha je provozovatelem mezinárodního civilního letiště Praha / Ruzyně (též letiště Václava Havla Praha) (dále jen „**Letiště**“). S ohledem na předpokládaný rozvoj letecké dopravy a poptávku cestujících zajišťuje rozvoj Letiště tak, aby odpovídalo standardům kvality letištní infrastruktury na ostatních evropských letištích. V této souvislosti hodlá Letiště Praha realizovat rozšíření Letiště, zejména rozvíjet dráhový systém v podobě výstavby paralelní dráhy RWY 06R/24L (dále jen „**RWY**“),
- B. Město Hostivice je významným sídelním útvarem nacházejícím se v blízkosti Letiště. Město Hostivice má (může) být dotčeno rozvojem Letiště tak, že v severní části katastrálního území Hostivice má být realizována stavba RWY,
- C. Každá Strana respektuje právo druhé Strany na rozvoj, Strany chtějí postupovat ve

vzájemné součinnosti tak, aby rozvoj obou Stran probíhal ve vzájemné součinnosti, maximálně efektivně a s ohledem na druhou Stranu,

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „NOZ“), tuto smlouvu o vypořádání podmínek Stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha/Ruzyně na životní prostředí (dále jen „Smlouva“).

I. PŘÍPRAVA RWY

- 1.1** Ministerstvo životního prostředí vydalo dne 26. 10. 2011 podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „Zákon o EIA“) souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“ na životní prostředí č.j. 68161/ENV/11 (dále jen „Stanovisko EIA“). Platnost Stanoviska EIA byla dne 27.1.2017 usnesením Ministerstva životního prostředí prodloužena o dalších pět (5) let a doplněna závazným stanoviskem k ověření souladu ze dne 4.8.2017.
- 1.2** Stanovisko EIA obsahuje ve vztahu k Městu Hostivice mimo jiné následující podmínky č. 18 a 71 (resp. 18 a 63):
- (i) Opatření pro fázi přípravy záměru:
„18. V rámci další projektové přípravy zahájit jednání s městem Hostivice o způsobu a realizaci pásu izolační zeleně severně od železniční tratě Praha – Kladno v rozsahu vymezeném platným územním plánem města jako kompenzační opatření za kácenou zeleň“
 - (ii) Opatření pro kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí:
„71. Před realizací záměru realizovat v dohodě s městem Hostivice zemní val maximální možné výšky a pás izolační zeleně severně od železniční tratě Praha – Kladno; v této souvislosti využít skládku zemin cca 350 m severně od města Hostivice“.
- 1.3** Jako podklad pro jednání s Městem Hostivice o přípravě RWY nechalo Letiště Praha vypracovat tyto dokumenty:
- (i) Akustickou studii „Posouzení stínícího účinku uvažovaných protihlukových valů u Hostivice na celkový hluk z leteckého provozu“ č. 65-SHV-13 vypracovanou společností Akustika Praha s.r.o. v únoru 2013 (dále jen „Akustická studie“),
 - (ii) Studii Vypořádání podmínky č.71 v rámci vydaného Stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru „Paralelní RWY 06R/24L“ na životní prostředí, vypracovanou autorizovanou osobou pro proces EIA [REDAKCE] v lednu 2014 (dále jen „Studie vypořádání podmínky“), jejíž součástí je rozptylová studie a oponentní vyjádření k Akustické studii,

zpracované [REDAKCE] ze společnosti EKOLA group, spol. s r.o. (dále jen „**Oponentní vyjádření**“), a doporučení specialisty v oboru zahradní a krajinná tvorba k možnosti ozelenění uvažovaných valů vypracované [REDAKCE] [REDAKCE] ze společnosti PROJEKTIVUM s.r.o. (dále jen „**Doporučení ozelenění valů**“),

- (iii) Geologický průzkum skládky zemin (materiálu uloženého na pozemcích severně od Hostivice) a zprávu o vhodnosti použití zemin ze skládky na tvorbu uvažovaných valů vypracovaný společností Chemcomex Praha a.s., č. 113053/00.189.165 (dále jen „**Geologický průzkum**“),

společně dále jako „**Odborná vyjádření**“.

1.4 Z výše uvedených Odborných vyjádření vyplynula následující zjištění:

- (i) dosažitelný útlum hluku zemními valy v uvažovaném rozsahu a maximální výšce 15 m je neuspokojivý (snížení hluku dosahuje hodnot pouhých desetin dB) a realizace valů by tedy nepřinesla očekávaný výsledek ani pro hluk z pozemních operací (pojízdy) letadel,
- (ii) valy v uvažované výšce 15 m nemohou být osázeny vzrostlou zelení, neboť parametry takových valů (výška a svahování), jakož i letecký předpis „L14 Letiště“, upravující v Hlavě 11 ochranná pásma leteckých staveb, výšku výsadby velmi limitují, stejně jako podmínky ochranného ornitologického pásma omezují druhovost výsadby ozelenění. V důsledku toho nelze při realizaci valů o výšce 15 m provést pokračování pásu izolační zeleně, daného platným územním plánem města Hostivice, a v návaznosti nelze hovořit ani o krajinnotvorné funkci uvažovaného řešení (15 m vysoké valy nelze ozelenit jinak než trávou),
- (iii) materiál uložený na pozemcích severně od Hostivice není použitelný pro vybudování valů z důvodu nesplnění parametrů z hlediska chemického složení vyžadovaných platnou legislativou pro použití na povrchu terénu, což potvrdil i Geologický průzkum.

1.5 Za účelem naplnění podmínek č. 18 a 71 Stanoviska EIA, s ohledem na zjištění plynoucí z Odborných vyjádření, dále s ohledem na snahu Stran na dosažení maximálně efektivního a životního prostředí ohleduplného řešení, se Smluvní strany dohodly na těchto podmínkách přípravy a realizace RWY:

1.5.1 Realizace valů v k.ú. Hostivice

- (i) Letiště Praha vybuduje na své náklady valy o výšce přibližně 2 m nad terénem na pozemcích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, přičemž poloha valů a územní rozsah je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy. Valy budou provedeny dle projektové dokumentace pro provedení valů, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy (dále jen „**Projektová dokumentace**“),
- (ii) Letiště Praha obstaralo projektovou dokumentaci k valům vypracovanou sdružením „MP+VPU+HELIKA – Paralelní RWY z 10/2017, kterou Hostivice schválily jako součást projektové dokumentace pro ÚR stavby „Paralelní RWY 06/24L, o délce 3100m, letiště Praha/Ruzyně“ na

svém zasedání Zastupitelstva města Hostivice č. 23/2018 konaného dne 18.6.2018 (viz příloha č. 8), a které zároveň tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy.

- (iii) Před vydáním příslušného rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, v platném znění (tj. územní rozhodnutí a/nebo stavební povolení) bude Letištěm Praha vypracována dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení včetně podrobného řešení tvaru valů a řezů, které (dokumentace) budou s dostatečným předstihem předloženy k připomínkování a schválení Městem Hostivice. Hostivice jsou oprávněny vznést a Letiště Praha je povinno zapracovat do dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení pouze ty připomínky a námítky Hostivice, které budou upozorňovat na rozpor dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a/nebo dokumentace pro stavební povolení s Projektovou dokumentací,
- (iv) z důvodů uvedených výše, při přípravě a budování valů bude vycházeno a bude preferována krajinnotvorná funkce valů (zlepšení estetického rázu krajiny), nikoliv funkce hlukově izolační,
- (v) valy budou ozeleněny zelení vhodnou dle ornitologického pásma RWY v souladu s přílohou č. 6 této Smlouvy a s návazností na pás izolační zeleně tak, aby byla naplněna i estetická funkce a došlo k pohledovému oddělení prostoru Letiště od prostoru Hostivice.
- (vi) závazek Letiště Praha vybudovat valy dle čl. 1.5.1 (i) této Smlouvy se považuje za splněný okamžikem vydání kolaudačního souhlasu či jiného rozhodnutí či souhlasu či vyjádření příslušného stavebního úřadu či jiného orgánu veřejné správy k dokončené stavbě valů; v případě, že právní předpisy nebudou vyžadovat vydání kolaudačního souhlasu s valy, je závazek Letiště Praha splněn okamžikem dokončení valů, přičemž valy se považují za dokončené, je-li předvedena jejich způsobilost sloužit svému účelu.

1.5.2 Realizace pásu izolační zeleně

- (i) Letiště Praha vybuduje na své náklady pás izolační zeleně v souladu s platným územním plánem Hostivice schváleným Zápisem č. 19 ze zasedání Zastupitelstva města ze dne 30.6.2005, na pozemcích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy,
- (ii) Územní rozsah izolační zeleně je znázorněn v příloze č. 5 této Smlouvy,
- (iii) Specifikace pásu izolační zeleně, zejm. co do četnosti a druhovosti výsadby je uvedena v příloze č. 6 této Smlouvy,
(dále jen „Izolační zeleň“)
- (iv) Závazek Letiště Praha vybudovat Izolační zeleň se považuje za splněný okamžikem dokončení výsadby v rozsahu dle této Smlouvy. Do patnácti (15) dnů od dokončení výsadby Izolační zeleně, o čemž se zavazuje Letiště Praha informovat Hostivici do pěti (5) dnů, se Strany zavazují sepsat protokol o stavu Izolační zeleně, zejm. zda výsadba Izolační zeleně

odpovídá této Smlouvě (dále jen „**Protokol**“), kterým bude oboustranně stvrzeno, že výsadba Izolační zeleně v rozsahu této Smlouvy je dokončena a závazek Letiště Praha dle čl. 1.5.2, bod (i) je splněn.

1.5.3 Podmínky dle čl. 1.5.1 a 1.5.2 této Smlouvy musí být splněny nejpozději před vydáním kolaudačního souhlasu, případně obdobného rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, v platném znění (předčasné užívání stavby, zkušební provoz) RWY.

1.5.4 Péče o Izolační zeleň

- (i) Péče po dokončení. Strany se dohodly, že Letiště Praha bude na vlastní náklady provádět péči o Izolační zeleň po dobu 5 (slovy: pěti) let od dokončení výsadby (dále jen „**Doba péče**“). Péče o Izolační zeleň po tuto dobu bude spočívat zejména (a) v péči o vysázený porost tak, aby nedocházelo k jeho nadměrnému usychání, (b) v obnově uschlého porostu vysázením nového porostu stejného druhu, nebo porostu jiného, zejm. odolnějšího druhu, dohodnou-li se tak Strany, (c) v celkové péči o porost tak, aby se zlepšoval jeho stav a podporoval růst. Strany se dohodly, že za účelem zjištění stavu Izolační zeleně provedou do 30 (třiceti) dnů po uplynutí Doby péče společnou prohlídku Izolační zeleně, přičemž každá Strana může k prohlídce přizvat odbornou osobu (dendrologa). Závazek Letiště Praha k péči o Izolační zeleň dle tohoto ustanovení Smlouvy se považuje za splněný, bude-li oboustranně stvrzeno, že alespoň 70% Izolační zeleně nacházející se na každém jednotlivém valu (ozn. A,B,C,D,E), je tvořeno zdravými a rostoucími rostlinami. V opačném případě se Letiště Praha zavazuje provést v nejbližším vhodném vegetačním období výsadbu spočívající v nahrazení uschlých rostlin rostlinami novými téhož druhu, nebo jiného, zejm. odolnějšího druhu, dohodnou-li se tak Strany.
- (ii) Následná údržba. Strany se dohodly, že Letiště Praha bude na vlastní náklady provádět údržbu Izolační zeleně po uplynutí Doby péče, spočívající zejména v běžné údržbě a pěstebních zásazích, případně obnově Izolační zeleně v důsledku poškození vlivem přírody. Strany se dohodly, že Letiště Praha není povinno provádět v Době péče a/nebo po jejím uplynutí péči o Izolační zeleň na svoje náklady v případě, že dojde k poškození nebo likvidaci Izolační zeleně v důsledku jakékoli jiné skutečnosti než vlivem přírody např. vlivem svévolného poškozování (vandalismus) nebo jiného jednání třetí osoby, které by poškozovalo nebo likvidovalo Izolační zeleň (dále jen „**Zásah člověka**“).
- (iii) V případě, že bude Hostivice zjištěna v době po uplynutí Doby péče nedostatečná péče nebo nadměrný úhyn Izolační zeleně způsobený z jiného důvodu než Zásahem člověka, vyzve Hostivice Letiště Praha ke zjednání nápravy, kterou uskuteční Letiště Praha s ohledem na vegetační období a personální kapacity Letiště Praha ve stanovené přiměřené lhůtě.

- 1.6 Strany se dohodly, že za účelem zajištění efektivní komunikace Stran a koordinace při realizaci předmětu plnění dle této Smlouvy bude zřízen pracovní tým složený ze zástupců Letiště Praha a Hostivice.

II. KOMPENZAČNÍ PLNĚNÍ

- 2.1 Strany jsou si vědomy toho, že navzdory původní představě Hostivice vyjádřené v podmínce č.71 Stanoviska EIA, zejména povinnosti Letiště Praha postavit zemní valy maximální možné výšky až 15m a pás izolační zeleně, nelze vybudováním valů ve výšce 15 m dosáhnout omezení hluku z leteckého provozu RWY ani takové valy osázet vzrostlou zelení (viz čl. 1.4), a proto se dohodly, že Letiště Praha provede plnění dle této Smlouvy (zejména postaví valy do výšky cca 2 m) a poskytne Hostivici peněžní plnění odpovídající rozdílu mezi náklady na výstavbu valů ve výšce 15m a náklady na výstavbu valů ve výšce cca 2m, které jsou předmětem projektové dokumentace v příloze č. 3 této Smlouvy, přičemž peněžní plnění přijme Hostivice jako náhradu (kompenzaci) za nesplnění podmínek č. 18 a 71 ve Stanovisku EIA, které budou úhradou peněžitého plnění považovány za splněné.
- 2.2 Letiště Praha se zavazuje poskytnout Hostivici peněžní kompenzaci ve výši [REDAKCE] Kč (slovy: [REDAKCE] korun českých) takto:
- (i) část ve výši 30%, tj. částku ve výši [REDAKCE] Kč (slovy: [REDAKCE] korun českých) způsobem uvedeným níže v této Smlouvě po (i) nabytí právní moci stavebního povolení na vybudování valů a současně po (ii) nabytí právní moci stavebního povolení na výstavbu RWY a zároveň po (iii) veřejné deklaraci Letiště Praha např. ve formě tiskového prohlášení (předsedy představenstva) realizovat projekt RWY (dále jen „**Kompenzace I**“),
 - (ii) část ve výši 70%, tj. částku ve výši [REDAKCE] Kč (slovy: [REDAKCE] korun českých) způsobem uvedeným níže v této Smlouvě po nabytí právní moci kolaudačního souhlasu, případně obdobného rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, v platném znění (povolení k předčasnému užívání stavby, rozhodnutí o zkušebním provozu) na RWY (dále jen „**Kompenzace II**“)
- (Kompenzace I a Kompenzace II společně jako „**Kompenzace**“).
- 2.3 Hostivice se zavazuje použít vždy minimálně polovinu Kompenzace I a polovinu Kompenzace II k veřejně prospěšným účelům v souladu s okruhy a jejich specifikacemi, uvedenými v podmínkách kompenzačního programu „Žijeme zde společně“ – příloha č.7:
- (dále jen „**Oblasti čerpání**“)
- 2.4 Kompenzaci I poskytne Letiště Praha bezhotovostním převodem na bankovní účet Hostivice uvedený v záhlaví této Smlouvy. Letiště Praha je povinno do třiceti (30) dnů ode dne, kdy budou splněny podmínky dle čl. II., odst. 2.2, bod (i) tuto skutečnost oznámit Hostivici. Poté, co Letiště Praha oznámí Hostivici, že splnilo

- podmínky dle čl. II., odst. 2.2, bod (i), jsou Hostivice oprávněny písemně požádat Letiště Praha o poskytnutí alespoň poloviny Kompenzace I, přičemž v takové žádosti musí uvést konkrétní projekt nebo projekty z některé z Oblastí čerpání s částkou nákladů na každý takový projekt; na základě takové žádosti poskytne Letiště Praha Hostivici požadovanou část Kompenzace I do třiceti (30) dnů po doručení této žádosti, za předpokladu, že bude splněna podmínka dle čl. II., odst. 2.3.
- 2.5** Zbývající část Kompenzace I nevyčerpanou postupem dle čl. II., odst. 2.4, poskytne Letiště Praha Hostivici na realizaci projektů a záměrů Hostivice dle její aktuální potřeby, na základě písemné výzvy Hostivice, a to do třiceti (30) dnů ode dne, kdy budou splněny podmínky dle čl. II., odst. 2.2, písm. (i).
- 2.6** Kompenzaci II poskytne Letiště Praha bezhotovostním převodem na bankovní účet Hostivice uvedený v záhlaví této Smlouvy. Letiště Praha je povinno do třiceti (30) dnů od doby, kdy budou splněny podmínky dle čl. II., odst. 2.2, písm. (ii) tuto skutečnost oznámit Hostivici. Poté, co Letiště Praha oznámí Hostivici, že splnilo podmínky dle čl. II., odst. 2.2, bod (ii), je Hostivice oprávněna písemně požádat Letiště Praha o poskytnutí alespoň poloviny Kompenzace II, přičemž v takové žádosti musí uvést konkrétní projekt nebo projekty z některé z Oblastí čerpání s částkou nákladů na každý takový projekt; na základě takové žádosti poskytne Letiště Praha Hostivici požadovanou část Kompenzace II do třiceti (30) dnů po doručení této žádosti, za předpokladu, že bude splněna podmínka dle čl. II., odst. 2.3. Strany se dohodly, že postupem dle tohoto odstavce Smlouvy může Hostivice žádat o poskytnutí Kompenzace II po částech předkládáním jednotlivých projektů z Oblastí čerpání až do vyčerpání minimálně poloviny částky Kompenzace II.
- 2.7** Zbývající část Kompenzace II nevyčerpanou postupem dle čl. II., odst. 2.6 poskytne Letiště Praha Hostivici na realizaci projektů a záměrů Hostivice dle její aktuální potřeby, na základě písemné výzvy Hostivice, a to do třiceti (30) dnů ode dne, kdy budou splněny podmínky dle čl. II., odst. 2.2, písm. (ii).
- 2.8** Pro vyloučení pochybností Strany uvádějí, že smyslem výše uvedené Kompenzace II je poskytnutí plnění vázaného k vydání kolaudačního souhlasu, případně obdobného rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, v platném znění (povolení k předčasnému užívání stavby, rozhodnutí o zkušebním provozu) na RWY, a proto nedojde-li k těmto skutečnostem, nevzniká Hostivici právo ani nárok na poskytnutí Kompenzace II ze strany Letiště Praha.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1** Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední ze Stran. Hostivice prohlašuje, že znění této Smlouvy bylo schváleno usnesením zastupitelstva města Hostivice dne 18.6.2018. Výpis ze zápisu z jednání zastupitelstva tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy.
- 3.2** Strany jsou si plně vědomy toho, že tato Smlouva je uzavírána za účelem naplnění podmínek č. 18 a č. 71 Stanoviska EIA, a proto se výslovně dohodly, že nastane-li

situace, kdy: (i) Stanovisko EIA pozbyde platnosti uplynutím doby, na kterou bylo vydáno, nebo (ii) Stanovisko EIA bude změněno či doplněno tak, že podmínky č. 18 a 71, nebo některou z nich, nebude obsahovat, nebo (iii) Stanovisko EIA bude nahrazeno jiným, pozdějším stanoviskem dle Zákona o EIA, nebo jiného právního předpisu, který Zákon o EIA v budoucnu nahradí, nebo (iv) Ministerstvo životního prostředí, nebo jiný příslušný orgán veřejné správy vydá jiné stanovisko dle Zákona o EIA, nebo stanovisko či rozhodnutí dle jiného právního předpisu, který Zákon o EIA v budoucnu nahradí, a toto stanovisko nebude obsahovat podmínky č. 18 a 71 Stanoviska EIA, nebo některou z nich, nebudou Strany touto Smlouvou nadále vázány a Smlouva v takovém případě zaniká. Strany současně prohlašují, že nastane-li situace předvídaná tímto odstavcem Smlouvy, zavazují se zahájit jednání o nové smlouvě o úpravě vzájemných vztahů tak, aby tato odpovídala nové situaci a novým podmínkám realizace RWY.

- 3.3 Stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Strany se zavazují v tomto případě dohodou či prohlášením nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného/neúčinného.
- 3.4 Veškeré změny této Smlouvy mohou být prováděny pouze se souhlasem všech Smluvních stran a vyžadují písemnou formu.
- 3.5 Práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí na právní nástupce Smluvních stran.
- 3.6 Tato Smlouva se řídí právem České republiky. Pro rozhodování ve sporech vzniklých na základě této Smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.
- 3.7 Tato Smlouva byla sepsána ve čtyřech (4) stejnopisech, přičemž každá Strana obdrží po dvou (2) vyhotoveních.
- 3.8 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou její přílohy:
 1. Příloha č. 1: Pozemky pro vybudování valů
 2. Příloha č. 2: Územní rozsah valů
 3. Příloha č. 3: Projektová dokumentace pro provedení valů
 4. Příloha č. 4: Pozemky pro izolační zeleň
 5. Příloha č. 5: Územní rozsah izolační zeleně
 6. Příloha č. 6: Specifikace pásů izolační zeleně
 7. Příloha č. 7: Podmínky kompenzačního programu „Žijeme zde společně“
 8. Příloha č. 8: Výpis ze zápisu z jednání zastupitelstva ze dne 18.6.2018

[PODPISY STRAN NÁSLEDUJÍ NA SAMOSTATNÉ STRANĚ SMLOUVY]

V Praze dne 30. 11. 2018

Letiště Praha, a. s.

Jméno: Ing. Václav Řehoř, Ph.D., MBA

Funkce: předseda představenstva

Letiště Praha, a. s.

Jméno: JUDr. Petr Pavelec, LL.M.

Funkce: člen představenstva

V Hostivici dne 1.10. 2018

Město Hostivice

Jméno: Jaroslav Kratochvíl

Funkce: starosta



SCHVÁLENO
Právní věcí Letiště Praha, a. s.