SMLOUVA O DODÁVCE ČLUNU
uzavřená ve prospěch třetí osoby

Smluvní strany:

Česká národní banka
se sídlem: Na Příkopě 28
115 03 Praha 1
zastoupení: Ing. Zdeněk Virius, ředitel sekce správní
a
Jiří Pranči, ředitel odboru bankovní bezpečnosti a krizového řízení
IČO: 48136450
DIČ: CZ48136450

(dále také jen „objednatel")

a

Marine s.r.o.
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1355
se sídlem: Řadová 465, 549 01 Nové Město nad Metují
zastoupení/jednající: Ing. Tomáš Novotný, jednatel
IČO: 42197058
DIČ: CZ42197058.
Bank. spojení: Komerční banka, a. s.
č. účtu: [redacted]

(dále jen „dodavatel")

a

Česká republika – Ministerstvo vnitra
Policejní prezidium
se sídlem: Nad Štolou 936/3
17034 Praha 7
zastoupení: policejní prezident
v z. brig. gen. Mgr. Martin Vondrášek
první náměstek policejního prezidenta.
se sídlem: Strojnická 27
120 89 Praha 7
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064

(dále také jen „příjemce") (společně též „smluvní strany")

Preambule

Česká národní banka touto smlouvou poskytuje plnění dle této smlouvy, blíže specifikované v čl. I této smlouvy pro potřeby plnění úkolů Policie České republiky, ve prospěch třetího, a to na základě dohody o spolupráci uzavřené dne 12. 12. 2008 s Policií České republiky. Příjemce plnění, Česká republika – Policejní prezidium, je smluvní stranou této smlouvy a bude plnění dle této smlouvy přebírat a uplatňovat reklamaci případných vad plnění. Cenu plnění uhradí objednatel po převzetí plnění v souladu s touto smlouvou. Příjemce podpisem této smlouvy vyjadřuje souhlas s jejím obsahem a s poskytnutím plnění ve svůj prospěch.

Článek I
Předmět smlouvy

1. Dodavatel se touto smlouvou zavazuje dodat 1 taktický intervenční člun, včetně příslušenství a přívěsu, odpovídající požadavkům uvedeným v příloze č. 1 – Základní parametry taktického intervenčního člunu - a podle specifikace uvedené v příloze č. 2 - Specifikace intervenčního člunu (dále jen „člun") a převést na příjemce vlastnické právo ke člunu. Člun včetně jeho vybavení musí být nový, v provedení aktuálních výrobních produktů a musí splňovat veškeré příslušné právní předpisy a normy České republiky. Člun nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení výrobce.
2. Dodavatel prohlašuje, že dodaný přívěs je v kompletním požadovaném provedení schválený pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., dodaný člun je schválen dle certifikátu CE, dodaný lodní motor je schválen dle certifikátu CE.
3. Dodavatel se zavazuje spolu se člunem dodat v českém jazyce veškeré doklady a dokumentaci, potřebné k řádnému užívání člunu, a to zejména:
   - všechny doklady potřebné pro přihlášení do evidence na Státní plavební správu dle platné legislativy;
   - všechny doklady potřebné pro přihlášení do registru vozidel ČR dle platné legislativy (pro přívěs)
   - návody k obsluze, používání a údržbě člunu.

Článek II
Lhůta předání a převzetí člunu

1. Smluvní strany se dohodly, že člun bude předán **do 14. 12. 2018**.
2. Dodavatel sdělí pověřené osobě příjemce a objednatele podle odst. 4 tohoto článku konkrétní datum předání člunu nejméně 3 pracovní dny předem.
3. Místem předání plnění budou sklady příjemce na adrese:

   Zbraslav, Na Baních 1304, 15600 Praha 5.
4. Člun bude předán protokolem o předání a převzetí člunu, který jsou oprávněni podepsat:
   za dodavatele: [redacted]
   za příjemce:

za objednatele:

5. Smluvní strany se zavazují, že změny v údajích uvedených v odst. 4 tohoto článku oznámí bez prodlení ostatním smluvním stranám, a to na e-mailové adresy pověřených osob ostatních smluvních stran v odst. 4 tohoto článku, bez povinnosti uzavření dodatku k této smlouvě. Po převzetí člunu již změna nebude oznamována objednateli.
6. Člun převezme příjemce jako osoba, v jejíž prospěch je plněno, při současném předání dokladů a dokumentů uvedených v čl. I odst. 3. Objednatel se bude účastnit předání a převzetí člunu a bude podepisovat předávací protokol, avšak nikoli jako přebírající, tímto bude výlučně příjemce.
7. Příjemce je povinen dodaný člun prohlédnout do 1 měsíce od jeho převzetí.

Článek III
Cena a platební podmínky

1. Cena člunu činí **1 467 679,50 Kč bez DPH**.
2. K ceně uvedené v odst. 1 bude účtována DPH v sazbě platné v den uskutečnění zdanitelného plnění. Cena zahrnuje veškeré náklady dodavatele spojené s plněním podle této smlouvy.
3. Cenu plnění uhradí objednatel dodavateli na základě daňového dokladu vystaveného dodavatelem nejdříve v den předání a převzetí člunu.
4. Daňový doklad bude obsahovat náležitostí stanovené v zákoně o dani z přidané hodnoty, a údaje podle § 435 občanského zákoníku, a dále evidenční číslo smlouvy ČNB a bankovní účet, na který má být placeno a který je uveden v záhlaví této smlouvy nebo který byl později aktualizován dodavatelem (dále jen „určený účet"). V případě, že doklad bude postrádat některou ze stanovených náležitostí nebo bude obsahovat chybné údaje, je objednatel oprávněn jej vrátit dodavateli, a to až do lhůty splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet dnem doručení bezvadného daňového dokladu.
5. V případě, že bude v daňovém dokladu uveden jiný než určený účet, je pověřená osoba dodavatele povinna na základě výzvy objednatele sdělit na e-mailovou adresu, ze které byla výzva odeslána, zda má být zaplaceno na bankovní účet uvedený v dokladu, nebo na určený účet. V tomto případě se daňový doklad nevrací s tím, že lhůta splatnosti začíná běžet až dnem doručení sdělení dodavatele podle předchozí věty.
6. Daňový doklad zašle dodavatel elektronicky na adresu přičemž musí být vložen jako příloha mailové zprávy ve formátu PDF. Mimo vlastní fakturu může být přílohou mailu jedna až tři přílohy k faktuře ve formátech PDF, DOC, DOCX, XLS, XLSX. Nebude-li možné doklad zaslat elektronicky, zašle dodavatel doklad v analogové formě na adresu objednatele:

   Česká národní banka
   sekce rozpočtu a účetnictví
   odbor účetnictví
   Na Příkopě 28
   115 03 Praha 1.

7. Splatnost daňového dokladu je 14 dnů od doručení objednateli. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu dodavatele.
8. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn započíst jakoukoli svou peněžitou pohledávku za dodavatelem, ať splatnou či nesplatnou, oproti jakékoli peněžité pohledávce dodavatele za objednatelem, ať splatné či nesplatné.

Článek IV
Záruka za jakost

1. Dodavatel poskytuje na dodaný člun záruku v délce 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí člunu příjemcem.
2. Reklamace vad člunu uplatňuje příjemce u dodavatele, a to e-mailem na e-mailovou adresu praha@marine.cz.
3. Dodavatel je povinen zajistit, aby člun byl přijat na opravu záruční vady do 2 pracovních dnů od nahlášení. Každá záruční oprava bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne předání člunu k opravě záruční vady, nedohodnou-li se příjemce s dodavatelem jinak.

Článek V
Vlastnické právo a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na příjemce okamžikem podepsání protokolu o předání a převzetí člunu dle čl. II odst. 4.
2. Dodavatel prohlašuje, že na člunu neváznou práva třetích osob.

Článek VI
Mlčenlivost, uveřejnění smlouvy a skutečně uhrazené ceny za plnění smlouvy

1. Dodavatel je povinen zajistit zachování mlčenlivosti jeho zaměstnanců nebo osob, které pro něj vykonávají práci související s plněním podle této smlouvy, a to o všech skutečnostech a informacích, se kterými se seznámí na základě plnění podle této smlouvy. Povinnost mlčenlivosti se nevztahuje na skutečnosti nebo informace, které jsou veřejně dostupné.
2. Povinnost mlčenlivosti není časově omezena.
3. Dodavatel si je vědom zákonné povinnosti objednatele uveřejnit na svém profilu tuto smlouvu včetně všech jejích případných změn a dodatků a výši skutečně uhrazené ceny za plnění této smlouvy.
4. Profilem objednatele je elektronický nástroj, prostřednictvím kterého kupující, jako veřejný zadavatel dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ") uveřejňuje informace a dokumenty ke svým veřejným zakázkám způsobem, který umožňuje neomezený a přímý dálkový přístup, přičemž profilem kupujícího v době uzavření této smlouvy je https://ezak.cnb.cz/.
5. Povinnost uveřejňování dle tohoto článku je objednateli uložena § 219 ZZVZ.
6. Uveřejňování bude prováděno dle ZZVZ a příslušného prováděcího předpisu k ZZVZ.

7. Smluvní strany se vzájemně dohodly, že k zajištění uveřejnění smlouvy prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), se tímto zavazuje příjemce. Příjemce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o datu uveřejnění této smlouvy.

Článek VII
Smluvní pokuta, úrok z prodlení

1. V případě prodlení dodavatele ve lhůtě pro předání plnění podle čl. II odst. 1 je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení.
2. V případě prodlení dodavatele s přijetím člunu, resp. reklamované součásti člunu, či s odstraněním záruční vady ve lhůtách stanovených v čl. IV odst. 3, je příjemce oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý pracovní den prodlení.
3. V případě porušení závazku mlčenlivosti dodavatele dle čl. VI je objednatel či příjemce, a to dle toho, který ze subjektů bude porušením závazku mlčenlivosti dotčen, oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč, a to za každé takové porušení.
4. V případě prodlení objednatele ve lhůtě k úhradě daňového dokladu je dodavatel oprávněn požadovat úrok z prodlení podle nařízení vlády č. 351/2013 Sb.
5. Splatnost dokladu k úhradě smluvní pokuty nebo úroku z prodlení je 14 dnů od doručení příslušného dokladu povinné smluvní straně. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu povinného ve prospěch účtu oprávněného.
6. Smluvní pokutou není dotčeno právo na náhradu škody.

Článek VIII
Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od této smlouvy v případě, že:
   a) dodaný člun nebude splňovat veškeré požadavky nebo specifikaci dle přílohy č. 1 a č. 2;
   b) dodavatel bude v prodlení s dodávkou člunu delším než 30 dnů.
2. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení dodavateli. Dodavatel se zavazuje nejpozději do 5 dnů od účinnosti odstoupení od smlouvy zajistit na své náklady odvoz člunu.

Článek IX
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, dle zákona o registru smluv.
2. Smlouvu je možno měnit nebo doplňovat pouze formou písemných chronologicky číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, vyjma případů uvedených v této smlouvě.

3. Závazkový vztah založený touto smlouvou, se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Smlouva se vyhotovuje v šesti stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři stejnopisy, příjemce dva stejnopisy a dodavatel jeden stejnopis.

Přílohy:

č. 1 - Základní parametry taktického intervenčního člunu

č. 2 - Specifikace člunu

V Praze dne: 8.11.2018

Za objednatele:

[redacted] .....

..... [redacted] .....
Jiří Prančl
ředitel odboru bankovní bezpečnosti
a krizového řízení

ČNB ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA
Sekce správní
Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1
11

V Novém městě n/Met. dne: 13.11.2018

Za dodavatel [redacted]

Ing. Tomáš Novotný
jednatel

V Praze dne: - 8 -11- 2018

Za příjemce:

[redacted]

policejní prezident [redacted]
v z. brig. gen. Mgr. Martin Vondrášek
první náměstek policejního prezidenta

Příloha č. 1

ZÁKLADNÍ PARAMETRY TAKTICKÉHO INTERVENČNÍHO ČLUNU

- délka plavidla: 6600 - 7000 mm
- vnitřní délka: min. 5400 mm
- šířka: max. 2700 mm
- vnitřní šířka: min. 1500 mm
- nádrž na palivo: min. 260l
- osoby: min. 18
- nosnost člunu (osoby + náklad): min. 1600kg

MATERIÁL NAFUKOVACÍCH TUB ČLUNU

- gramáž materiálu min. 1880 DTEX, neopren – Hypalon
- oddělené komory min. 5x, přetlakový ventil, protiskluzové povrchy min. na 3/4 nafukovacích tub
- ochranné pásy po obvodu, proti stříkající vodě a ochrana laminátového kýlu při vyjíždění na břeh
- obvodová bezpečnostní lana na pravé i levé straně tubusu

BARVA

- laminátový kýl – tmavě šedá
- konzole řízení – tmavě šedá
- nafukovací tuby – černé

DNO ČLUNU

- pevné laminátové systém R.I.B. s protiskluzovým povrchem, oka pro tažení vepředu i vzadu
- oka pro zvedání člunu, zvedací závěsy (kurty) + spojovací díly mezi kurty a oka
- vypouštěcí ventily paluba a trupu
- zamykatelná schránka
- elektrické drenážní čerpadlo

KONZOLE ŘÍZENÍ

- centrální laminátová konzole řízení (umístěná v přední části člunu) + sedačka nebo opěrka pro řidiče, sedačky polstrované pro 8 osob s madlem
- čelní štít vyhotoveného z bezpečnostního skla nebo plexiskla, opatřen nerezovým ochranným rámem pro použití jako madlo
- hydraulické řízení, volant, elektronické ovládaní motoru (řazení a plyn)
- panel s vypínači na ovládání el. zařízení, zásuvka 12V
- 2ks uzavíratelných schránek
- 2ks digitálních ukazatelů zobrazujících – otáčky motoru, vyklopení motoru (trim), teplotu motoru, stav baterie, počet moto hodin, upozornění na servisní interval, regulace podsvícení displeje, varování při poruše motoru, zobrazující tlak oleje, rychlost, palivoměr, momentální spotřeba, průměrná spotřeba, ujeté vzdálenosti, detekce vody v palivovém filtru, zobrazení při uzamčení motoru imobilizérem. – všechny tyto údaje se musí zobrazovat v metrické soustavě, nebo v grafické stupnici.
- možnost přepnutí do nočního režimu

- ovládání drenážního čerpadla

VÝBAVA

- nožní pumpa k nafukování tub – min: 6,5l s manometrem
- elektrická pumpa k nafukování tub plně automatická – 12V, min: 1000l/min, min: tlak 3,5PSI
- pádla 1 pár.
- hlavní kotva pluhová (Force) dimenzovaná tak, aby udržela plně naložené plavidlo v proudu min. 10 m/s
- pomocná kotva čtyřramenná skládací 8kg
- ke kotvám připevnit obrtlíky a spojovací články
- žárově zinkovaný řetěz 5 m, pro zlepšení držné síly hlavní kotvy, k řetězu spojovací články na propojení s kotevním lanem
- polypropylenové nebo polyamidové třípramenné stáčené lano 2x40 m, Ø 10 mm (ke každé kotvě jedno), na koncích zapletená oka
- náhradní nerezový propeler – 2x
- krycí plachta pro skladování, v tmavé barvě

MOTOR

- zážehový 4 taktní
- vodou chlazený závěsný lodní motor s elektronickým vstřikováním paliva
- min: výkon 183kW
- min. počet válců 6ks a min. počet ventilů 24ks
- váha max: 270kg
- typ pohonu - vrtulový.
- elektrický startér s imobilizérem proti krádeži
- digitální systém zapalování
- elektronický nebo hydraulický trim
- zvýšená ochrana proti korozi
- emise splňující normu EU 2005, EPA 2006
- propeler 1x v nerezovém provedení
- startovací akumulátor o výkonu dle potřeb motoru, min: 100Ah
- akumulátorový odpojovač s montáží
- elektronické dálkové ovládání (plynu a řazení), zapalování s výtrhovou pojistkou (Quick – Stop)
- pro motor je nutné dodat a zabudovat benzínový filtr 10 mikronu s odlučovačem vody

PŘÍVĚS:

- přívěs vhodný pro dodaný člun s motorem, plnou nadrží, výbavou s možností doložitelnosti 150kg
- dvounápravový brzděný
- žárově zinkovaný
- nejvyšší povolená rychlost minimálně 100 km/h
- vhodný za osobní automobil osazený tažným zařízením s automobilovým kulovým spojem ISO (DIN) 50
- přívěs bude používán na dálnicích, silnicích všech tříd a na vedlejších pouze zpevněných komunikacích a cestách
- uzpůsobený pro snadné spouštění člunu na vodu a vytažení člunu z vody bez ohledu na terén, za pomocí min. 40ks podpůrných válečků
- ložiska kol, odpružení atd. musí být bezúdržbové a odolné proti vodě

- zajištění samovolného odtoku vody proniklé do konstrukce rámu vlivem spouštění člunu na vodu nebo vytažením člunu z vody
- ruční naviják
- přední doraz nastavitelný
- kotevní oka nebo jiný způsob uchycení pomocí popruhů pro zajištění bezpečného transportu požadovaného člunu
- robustní opěrné kolo oje přívěsu min. nosnost 500 kg
- blatníky pro kola se zástěrkami

iloha č.2	Základní parametry taktického intervenčního člunu	
Základní technické parametry	**Požadovaná úroveň parametrů**	**Hodnota parametrů dodávky**
ČLUN		
Výrobní značka a typové označení	Nafukovací člun RIB	**Arimar 690 Pro**
Šířka mm / vnitřní šířka mm	max. 2700 mm / min. 1500 mm	2 700 mm / 1550 mm
Délka mm / vnitřní délka mm	6600-7000 mm / min. 5400 mm	6620 mm / 5 430 mm
Nádrž na palivo	min. 260l	260l
Osoby	min.18	18
Nosnost	min. 1600 kg	1620 kg
Materiál	min. 1880 DTEX, neopren-Hypalon	Hypalon Orca 1880 DTEX
	ochranné pásy po obvodu a ochrana lam kýlu při vyjíždění na břeh	ano
	obvodová bezpečnostní lana na pravé i levé straně tubusu	ano
Oddělené komory	min 5x, přetlakový ventil	5, ano
Protiskluzové povrchy	min. na 3/4 naf tub	ano
Barva	laminátový kýl - tmavě šedá	tmavě šedá
	konzole řízení - tmavě šedá	tmavě šedá
	nafukovací tuby - černá	černá
Dno	pevné laminátové systém R.I.B s protiskluzovým povrchem, oka pro tažení vepředu i vzadu, oka pro zvedání člunu + kurty + spojovací díly, vypouštěcí ventily paluba a trup, zamykatelná schránka, elektrické drenážní čerpadlo	ano
Konzole řízení	Centrální laminátová konzole řízení (umístěná v přední části člunu) + sedačka nebo opěrka pro řidiče, sedačky polstrované pro 8 osob s madlem	ano
	Čelní štít vyhotoveného z bezpečnostního skla nebo plexiskla, opatřen nerezovým ochranným rámem pro použití jako madlo	ano
	Hydraulické řízení, volant, elektronické ovládaní motoru (řazení a plyn)	ano
	Panel s vypínači na ovládání el. zařízení, zásuvka 12V	ano
	2ks uzavíratelných schránek	ano
	2ks digitálních ukazatelů zobrazujících – otáčky motoru, vyklopení motoru (trim), teplotu motoru, stav baterie, počet moto hodin, upozornění na servisní interval, regulace podsvícení displeje, varování při poruše motoru, zobrazující tlak oleje, rychlost, palivoměr, momentální spotřeba, průměrná spotřeba, ujeté vzdálenosti, detekce vody v palivovém filtru, zobrazení při uzamčení motoru imobilizérem. – všechny tyto údaje se musí zobrazovat v metrické soustavě, nebo v grafické stupnici.	ano
	Možnost přepnutí do nočního režimu	ano
	Ovládání drenážního čerpadla	ano
Výbava	Nožní pumpa k nafukování tub – min: 6,5l s manometrem	ano, std
	Elektrická pumpa k nafukování tub plně automatická – 12V, min: 1000l/min, min: tlak 3,5PSI	Pumpa elektrická Turbomax Z-61387
	Pádla 1 pár	ano, std
	Hlavní kotva pluhová (Force) dimenzovaná tak, aby udržela plně naložené plavidlo v proudu min. 10 m/s	Kotva 11kg trojlist nerez OS-01.109.10
	Pomocná kotva čtyřramenná skládací 8kg	Kotva skládací 8kg L-SA80
	Ke kotvám připevnit obrtlíky a spojovací články	2x šekl otočný
	Žárově zinkovaný řetěz 5 m, pro zlepšení držné síly hlavní kotvy, k řetězu spojovací články na propojení s kotevním lanem	řetěz kotevní, 8mm pozink, 5m, 2x šekl otočný
	Polypropylenové nebo polyamidové třípramenné stáčené lano 2x40 m, Ø 10 mm (ke každé kotvě jedno), na koncích zapletená oka	Lano PES 10x40 s okem 2x
	Náhradní nerezový propeler – 2x	Ano

	Krycí plachta pro skladování, v tmavé barvě	Ano
MOTOR		
Typ	zážehový 4 taktní, vodou chlazený závěsný lodní motor s elektronickým vstřikováním paliva	Mercury F250 Verado V8
Výkon	min. 183kW	184 kW
Počet válců a ventilů	min. 6ks a min. 24ks	válců 8, ventilů 32
Hmotnost	max. 270kg	239 kg
Typ pohonu	vrtulový	vrtule
Startér	elektický s imobilizérem	elektický s imobilizérem
Zapalování	digitální	digitální
Trim	elektronický nebo hydraulický trim	elektronický
Ochrana proti korozi	zvýšená	ano
Emise	emise splňující normu EU 2005, EPA 2006	ano - Carb star rating 3*
Akumulátor	startovací o výkonu dle potřeb motoru, min: 100Ah	100 Ah AU-LTL100
Vrtule	1x nerez	1x nerez
Obsah palivové nádrže	min. 20l	22,7 l
Odpojovač baterie	akumulátorový odpojovač s montáží	ano - viz elektromateriál
Ovládání (plynu a řazení)	elektronické dálkové ovládání (plynu a řazení), zapalování s výtrhovou pojistkou (Quick – Stop)	ano
Palivový filtr	dodat a zabudovat benzínový filtr 10 mikronu s odlučovačem vody	ano, std výbava motoru
PŘÍVĚS		
Typ	vhodný pro dodaný člun s motorem, plnou nadrží, výbavou s možností doložitelnosti 150kg	**Přívěs CBS M1602F**
	dvounápravový brzděný	ano
	žárově zinkovaný	ano
	nejvyšší povolená rychlost minimálně 100 km/h	100 km/h
	vhodný za osobní automobil osazený tažným zařízením s automobilovým kulovým spojem ISO (DIN) 50	ano
	přívěs bude používán na dálnicích, silnicích všech tříd a na vedlejších pouze zpevněných komunikacích a cestách	ano
	uzpůsobený pro snadné spouštění člunu na vodu a vytažení člunu z vody bez ohledu na terén, za pomocí min. 40ks podpůrných válečků	ano
	ložiska kol, odpružení atd. musí být bezúdržbové a odolné proti vodě	ano
	zajištění samovolného odtoku vody proniklé do konstrukce rámu vlivem spouštění člunu na vodu nebo vytažením člunu z vody	ano
	ruční naviják	ano
	přední doraz nastavitelný	ano
	kotevní oka nebo jiný způsob uchycení pomocí popruhů pro zajištění bezpečného transportu požadovaného člunu	ano
	robustní opěrné kolo oje přívěsu min. nosnost 500 kg	ano
	blatníky pro kola se zástěrkami	ano

ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA
Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1