



**ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ Ia.
ETAPA: VRAŇANSKO - HOŘÍNSKÝ KANÁL, ZHOTOVITEL STAVBY 003.A
(ČÍSLO PROJEKTU 500 551 0004)**

SMLOUVA O DÍLO

Evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018

Evidenční číslo ZHOTOVITELE: 1-01-18-003-JBAB

Tato **Smlouva o dílo** byla sepsána

mezi

Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 67981801, CZ67981801

bankovní spojení:

zastoupen: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky:

(dále jen "objednatel") na jedné straně

a

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „**Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice**“

název: STRABAG Rail a.s. – správce společnosti

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO, DIČ: 254 29 949, CZ25429949

bankovní spojení:

zastoupen: Ing. Jakub Svoboda – předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek – člen představenstva

název: EUROVIA CS, a.s. – Společník 2

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

se sídlem: Národní 138/10, 110 00 Praha

IČO, DIČ: 452 74 924, CZ45274924



Ředitelství vodních cest ČR

bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: Ing. Martin Borovka, předseda představenstva
Ing. Luboš Trojánek, místopředseda představenstva
Oprávněn jednat ve věcech smluvních:
[REDACTED]
[REDACTED]

název: OK Třebestovice, a.s. – Společník 3
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 19808
se sídlem: Tovární 164, 289 12 Třebestovice
IČO, DIČ: 030 94 251, CZ03094251
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: Ing. Tomáš Chlasták, předseda představenstva
Ing. František Mašek, člen představenstva

(dále jen "dodavatelem/zhotovitelem") na straně druhé.

Protože si objednatel přeje, aby Dílo „**Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**“, číslo projektu 500 551 0004, financovaného z rozpočtu SFDI, ISPROFOND 500 551 0004 bylo realizováno dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení tohoto Díla a na odstranění všech vad na něm za Přijatou smluvní částku ve výši **69.422.803,87** v Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Nabídková cena STAVBY 003.A / Přijatá smluvní částka v Kč bez DPH	DPH	Celková nabídková cena stavby 003.A / Přijatá smluvní částka v Kč včetně DPH
	(a)	(b)	(c) = (a) + (b)
Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A	69.422.803,87	14.578.788,98	84.001.592,85

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr)

dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:



Ve Smlouvě budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávací dokumentací veřejné zakázky na stavební práce „**Zabezpečení podjezdů výšek na Vlatvské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-029905 a Smluvními podmínkami pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)¹
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky²
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky³
- (f) Technická specifikace⁴
- (g) Výkresy⁵ a
- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
 - Oceněný soupis prací – výkaz výměr
 - Kontrolní kniha stavby
 - Publicita
 - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (vyplněný formulář 2.3.1. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
 - Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (vyplněný formulář 2.3.2. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
 - Seznam poddodavatelů a jiných osob (vyplněný formulář 2.3.3. dle přílohy č. 2 zadávací dokumentace)

Vyhrazené, nevyhrazené položky

Základní datum je 16.10.2018

¹ Z povahy tohoto dokumentu bude předloženo až vybraným účastníkem před podpisem smlouvy.

² Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

³ Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

⁴ Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

⁵ Uchazeč je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.



Ředitelství vodních cest ČR

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení Díla a odstranění vad na něm, Smluvní cenu Díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v pěti stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a tři obdrží dodavatel/zhotovitel.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Datum: _____

Datum: _____

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Jakub Svoboda

Funkce: předseda představenstva

Za objednatele

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Luboš Tomášek

Funkce: člen představenstva

Za zhotovitele

STRABAG Rail a.s. – správce společnosti

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Miroslav Trnka

Funkce: ředitel oblasti Žel. stavby a mosty, v zastoupení dle plné moci

Za zhotovitele

EUROVIA a.s. – společník 2



Ředitelství vodních cest ČR

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Tomáš Chlasták

Funkce: předseda představenstva

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. František Mašek

Funkce: člen představenstva

Za zhotovitele

OK Třebestovice a.s. – společník 3

B. Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)



Ředitelství vodních cest ČR

OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

dle § 123 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“)

Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele	Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
IČO	679 81 801
Adresa sídla	nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele	Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

Identifikační údaje zakázky

Název veřejné zakázky malého rozsahu	Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě – I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a
Evidenční číslo zakázky ve VVZ	Z2018-029905
Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení	Veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení
Režim veřejné zakázky	Nadlimitní
Předpokládaná hodnota	449 316 699,96 Kč bez DPH

Zadavatel rozhodl ve vztahu k výše uvedené veřejné zakázce o výběru dodavatele:

Název účastníka: **Společnost „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě – I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG – EUROVIA CS – OK Třebestovice“**

Společník: **STRABAG Rail a.s.**
Sídlo: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03, Ústí nad Labem
IČO: 254 29 949

Společník: **EUROVIA CS, a.s.**
Sídlo: Národní 138/10, 110 00, Praha
IČO: 452 74 924

Společník: **OK Třebestovice, a.s.**
Sídlo: Tovární 164, 289 12, Třebestovice
IČO: 030 94 251



Ředitelství vodních cest ČR

a tímto své rozhodnutí v souladu s § 123 ZZVZ oznamuje všem účastníkům zadávacího řízení. Zpráva o hodnocení nabídek, ze které je patrné odůvodnění výběru, a Zpráva o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele je přílohou tohoto oznámení o výběru dodavatele.

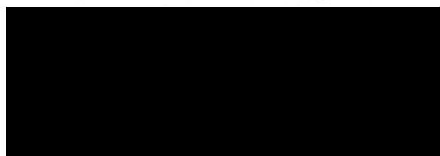
Poučení:

Účastníci jsou oprávněni podat námitky ve lhůtě stanovené v § 242 odst. 2 ZZVZ, tj. do 15 dní od doručení tohoto oznámení. Zadavatel nesmí před uplynutím lhůty pro podání námitek uzavřít smlouvu s vybraným dodavatelem.

Přílohy: Zpráva o hodnocení nabídek

Zpráva o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele

V Praze dne 29. 11. 2018



Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
Ing. Lubomír Fojtů
ředitel

C. Dopis nabídky

DOPIS NABÍDKY

**Společnost "Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice"**

Správce společnosti	Společník 2	Společník 3
STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem IČO: 254 29 949	EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, 110 00 Praha IČO: 452 74 924	OK Třebestovice, a.s. Tovární 164, 289 12 Třebestovice IČO: 030 94 251

**NÁZEV STAVBY: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa:
Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

**PRO: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, nábreží L. Svobody 12/1222,
110 15 Praha 1**

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek výše uvedené veřejné zakázky, zejména včetně podmínek Smlouvy o dílo, Smluvních podmínek, Technické specifikace, Soupisu prací (Výkazu výměr), Výkresů, Formulářů a ostatních dokumentů tvořících součást Smlouvy, připojené Přílohy k nabídce a vysvětlení zadávací dokumentace.

Tímto nabízíme provedení a dokončení Díla a odstranění veškerých vad v souladu s touto Nabídkou za následující cenu:

Název Díla	Nabídková cena stavby 003.A v Kč bez DPH *	DPH v Kč	Celková nabídková cena stavby 003.A v Kč včetně DPH
	(a)	(b) = DPH z ceny (a)	(c) = (a) + (b)
Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A	69.422.803,87	14.578.788,98	84.001.592,85

* Tento údaj bude předmětem hodnocení v rámci nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality.

Součástí této Nabídky je Výkaz výměr (soupis prací) obsahující položkové ceny jednotlivých položek prací bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto položkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny práce prováděné v rámci zakázky.

Zavazujeme se dodržet níže uvedené hodnoty jednotlivých dílčích hodnotících kritérií:

Kritérium hodnocení	Váha kritéria v celkovém hodnocení	Hodnota
Nabídková cena stavby 003.A v Kč bez DPH	70 %	69.422.803,87 Kč bez DPH
Zkušenosti stavbyvedoucího	30 %	██████████

V případě změny v osobě Stavbyvedoucího se zavazujeme, že si vyžádáme předchozí písemný souhlas zadavatele s provedením této změny. Zavazujeme se, že nová osoba Stavbyvedoucího bude splňovat požadavky na kvalifikaci stanovené v zadávací dokumentaci zadávacího řízení včetně zohlednění bodů získaných při hodnocení, což bude z naší strany doloženo zadavateli, a to odpovídajícími dokumenty.

Souhlasíme s tím, že tato Nabídka bude v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) platit po celou dobu běhu zadávací lhůty, a že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (oznámení o výběru dodavatele)
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky
- (f) Technická specifikace
- (g) Výkresy
- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
 - Oceněný soupis prací – Výkaz výměr
 - Kontrolní kniha stavby
 - Publicita
 - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (vyplněný formulář 2.3.1. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
 - Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (vyplněný formulář 2.3.2. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)

- Seznam poddodavatelů a jiných osob (vyplněný formulář 2.3.3. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
- Vyhrazené, nevyhrazené položky.

Bude-li naše Nabídka přijata, poskytneme specifikované Zajištění splnění smlouvy, začneme s prováděním Díla, co nejdříve to bude možné po Datu zahájení prací, a dokončíme Dílo v souladu s výše uvedenými dokumenty v Době pro dokončení.

Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva, nebude tato Nabídka ani na základě oznámení o výběru dodavatele (Dopisu o přijetí nabídky) představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu. Pojmy uvedené v tomto odstavci s velkými počátečními písmeny mají stejný význam, jako je jim připisován zadávacími a smluvními podmínkami shora uvedené veřejné zakázky.

Uznáváme, že proces případného přijetí naší Nabídky se řídí ZZVZ a zadávacími podmínkami shora uvedené veřejné zakázky. Uznáváme rovněž, že Zadavatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že jsme uvedli v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Pokud bude s námi jakožto vybraným dodavatelem uzavřena Smlouva, poskytujeme tímto souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bereme na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí zadavatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Bereme na vědomí a výslovně souhlasíme, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Kontakt na dodavatele (tj. jméno, e-mail a tel. číslo) [REDACTED]

Za „Společnost “Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“

V Ústí nad Labem dne 09.11.2018

Ing. Jakub [REDACTED]
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

STRABAG
STRABAG Rail a.s.
Železničská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
DIČ/VAT ID: CZ25429949

PŘÍLOHA K NABÍDCE

Společnost “Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice”

Správce společnosti	Společník 2	Společník 3
STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem IČO: 254 29 949	EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, 110 00 Praha IČO: 452 74 924	OK Třebestovice, a.s. Tovární 164, 289 12 Třebestovice IČO: 030 94 251

Název díla: **Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

Následující tabulka odkazuje na **Smluvní podmínky**.

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Technická specifikace	1.1.1.5	a) Přílohy dokumentace příloha: A. Průvodní zpráva, B. Souhrnné technické zprávy, E. Soupis prací, b) Technické kvalitativní podmínky ŘVC ČR dostupné na http://www.rvccr.cz/informacni-servis/ke-stazeni/technicko-kvalitativni-podminky , pro neupravené konstrukce Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací dostupné na http://www.pjpk.cz
Název a adresa Objednatele	1.1.2.2, 1.3	Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Název a adresa Zhotovitele	1.1.2.3, 1.3	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
Jméno a adresa Správce stavby	1.1.2.4, 1.3	dočasně [REDAKCE], Ředitelství vodních cest ČR, po dokončení zadávacího řízení na správce stavby bude dle Pod-článku 3.4 vyměněn za vítěze tohoto zadávacího řízení
Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	80 týdnů
Doba pro uvedení stavby do provozu	1.1.3.10	80 týdnů

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Záruční doba	1.1.3.7	(a) Minimální hodnota požadovaná zadavatelem činí 60 měsíců pro všechny objekty.
Sekce	1.1.5.6	Popis definované Sekce (je-li taková): 1.milník 10. týden – dokončení prací na: SO 223.1 – Úprava břehů plavebního kanálu – km 6,44 – kabelový multikanál ve dně kanálu, obnova břehových náběhů SO 321 – Přeložka vodovodu – přivaděč sever – km 6,44 SO 325 – Rezervní chránička IS – km 6,44
Dílo	1.1.5.8	Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě Ia. Etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A
Elektronické přenosové systémy	1.3	Datové schránky
Rozhodné právo	1.4	právo České republiky
Rozhodný jazyk	1.4	Čeština
Jazyk pro komunikaci	1.4	Čeština
Doba pro přístup na staveniště	2.1	Od data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 8.1 Zahájení uzavírky místní komunikace týkající se výstavby mostu 003.A Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou je možné až po zprovoznění mostu 004 Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
		Vltavou Přístup na staveniště a prováděné práce na staveništi musí respektovat podmínky zabezpečení trvalého bezpečného plavebního provozu, při respektování nároků obsluhy proplavování ze strany správce vodní cesty
Výše Zajištění splnění smlouvy	4.2	10 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky
Záruka za odstranění vad	4.25	3 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Povinnost Zhotovitele zaplatit Objednateli smluvní pokutu	4.27 a)	<i>Za porušení ustanovení o střetu zájmů dle Pod-článku 4.4</i> 0,25 % přijaté smluvní částky Kč za každý jednotlivý případ porušení
	4.27 b)	<i>Za nesplnění Postupného závazného milníku dle Pod-článku 4.29</i> 0,05 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení
	4.27 c)	<i>Za porušení povinnosti zajištění kvalifikace osob dle Pod-článku 6.9 poslední odstavec</i> 0,5 % přijaté smluvní částky Kč za každý případ porušení
	4.27 d)	<i>Za nedodržení Doby pro dokončení dle Pod-článku 8.2</i> 0,05 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	4.27 e)	<i>Za nedodržení Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 10.5</i> 0,1 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu
	4.27 f)	<i>Za neodstranění vady nebo poškození v termínu dle Pod-článku 11.4</i> 0,01 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
		den prodlení
	4.27 g)	<i>Za nepředložení harmonogramu v souladu s ustanovením Pod-článku 8.3</i> 0,01 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení
Postupné závazné milníky	4.28	Věcný milník: 1.milník 10. týden – dokončení prací na: SO 223.1 – Úprava břehů plavebního kanálu – km 6,44 – kabelový multikanál ve dně kanálu, obnova břehových náběhů SO 321 – Přeložka vodovodu – přivaděč sever – km 6,44 SO 325 – Rezervní chránička IS – km 6,44 Doba pro dokončení: 80 týdnů Doba pro uvedení stavby do provozu: 80 týdnů
Definice “Jmenovaného poddodavatele”	5.1	Nepoužije se
Harmonogram	8.3	Forma a požadavky na Harmonogram se musí řídit Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC viz http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky .
Cenová soustava	12.3	OTSKP
Právo na variaci	13.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy k nabídce. Změny (především Variace a Zlepšení) se musí řídit Metodikou pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek financovaných z rozpočtu SFDI podle smluvních podmínek FIDIC (Červené knihy) ve vztahu k úpravě zadávání veřejných zakázek viz http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky .

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
		ceníky/metodiky/.
Úpravy v důsledku změn nákladů	13.8	Použije se Pod-článek 13.8.1.
Zálohová platba při zahájení stavebních prací	14.2	0 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
	14.6. c)	<i>Prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky dle Pod-článku 4.2</i> 10 % průběžné platby
	14.6 d)	<i>Porušení povinností v BOZP dle Pod-článku 6.7</i> 10 % průběžné platby
	14.6 e)	<i>Nepředložení aktualizovaného harmonogramu v termínu dle pokynu Správce stavby dle Pod-článku 8.3</i> 10 % průběžné platby
	14.6 f)	<i>Nepředložení nebo neudržování v platnosti pojistné Smlouvy podle Článku 18</i> 10 % průběžné platby
Vydání potvrzení průběžné platby (maximální částka zadržených plateb)	14.6	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Platba	14.7 b)	Splatnost 60 dní
Měny plateb	14.15	koruna česká
Výše pojistného plnění	18.2	výše pojistného plnění musí ke každému okamžiku plnění Smlouvy dosahovat alespoň smluvní hodnoty do té doby provedených prací bez DPH
Minimální částka pojistného krytí	18.2	1 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Claimy zhotovitele	20.1	Ověřování a kvantifikace claimů se musí řídit Metodikou pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
		viz. http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/ .
Způsob rozhodování sporů	20	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem
Datum do kdy musí být jmenována DAB	20.2	Nepoužije se.
Počet členů DAB	20.2	Nepoužije se.
Jmenování (nedojde-li k dohodě) provede	20.3	Nepoužije se.

Za „Společnost “Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“

V Ústí nad Labem dne 09.11.2018

Ing. Jakub [redacted]
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

STRABAG
STRABAG Rail a.s.
Železniční ul. 1365/29, Střekov
400 03 (501 00) nad Labem
DIČ/VAT ID: CZ25429949

(150)

PŘÍLOHA K NABÍDCE

- POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy k nabídce, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako *Variace* podle Článku 13 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. *Variací* není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznese Správce stavby na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Správci stavby ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění *Variace*.
- (5) Předložený návrh Správce stavby se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Správce stavby vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Správce stavby nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7). Pokyn k variaci dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek bude vydán až po nabytí účinnosti Změnového listu.
- (7) Správce stavby může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodlení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 13.3 Smluvních podmínek. Ustanovení bodu 7 se netýká variace dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatel.

- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu (v případě variace dle Pod-článku 13.2 až po nabytí účinnosti Změnového listu) nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Správce stavby k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Změnový list (součást Přílohy k nabídce)

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV: ?
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňte!!!] (dále jen Smlouva):		
Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1		
Zhotovitel: [doplňte]		

Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">Paré č.</td> <td style="width: 90%;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Supervize</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; color: green;">[doplňte dle potřeby]</td> </tr> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize	[doplňte dle potřeby]	
Paré č.	Příjemce												
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)												
2	Zhotovitel												
3	Projektant												
4	Supervize												
[doplňte dle potřeby]													

Iniciátor změny: [doplňte - buď Zhotovitel nebo Objednatel]
 Popis Změny:

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
		0,00
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu		

Charakter změny (nehodící škrtněte)	A	B	C	D	E	
Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:						
ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0 Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku. A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je: B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech						

předpokládaných změn smlouvy) nepřevyší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).			
C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:			
a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů			
b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů			
c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku			
D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:			
a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -			
b) nemění celkovou povahu zakázky			
c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku			
E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:			
a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -			
b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -			
c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší			
d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality			
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	Podpis
Vyjádření:			
Garant smlouvy objednatele	jméno	datum	Podpis
Supervize	jméno	datum	Podpis
Správce stavby	jméno	datum	Podpis
Vyjádření:			
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. <i>Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</i>			
číslo smlouvy : S/RVC/xxx/xxx/SoD/20xx	předpokládaný výdaj v Kč	Předpokládaný termín úhrady	
týká se bodu :	Kč vč. DPH		
Objednatel	jméno	datum	Podpis

vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno	datum	Podpis
příkazce operace:	jméno	datum	Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno	datum	Podpis
Statutární orgán – ředitel	jméno	datum	Podpis
Zhotovitel	jméno	datum	Podpis
			Číslo paré:

D. Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky (společné CD s E., F, F1, G, H1 a H2)

E. Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky (viz D)

F1. Technická specifikace (viz D)

G. Výkresy (viz D)

F2. Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla



D o h o d a

o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu

Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě Ia.etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A – (dále jen „Dílo“)

(dále jen „Dohoda“)

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatelem a Zhotovitelem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] ve znění uzavřených Dodatků na akci **Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě Ia.etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A** (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se účastníci dohodli takto:

I.

Předmět Dohody

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod – článku 10.1 a Pod – článku 10.2 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy.

II.

Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci (2) odstavce II., skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod – článku 8.3 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, vymezeného jako:
 - a) místní komunikace – ul.9.května v rozsahu nezbytném pro zajištění bezpečného provozu a to v období od zprovoznění komunikace do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy,
 - b) obslužný most na MK – Lužec nad Vltavou v rozsahu nezbytném pro zajištění bezpečného provozu a to v období od zprovoznění mostu do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy,

b) přeložek užívaných inženýrských sítí, a to v období od zprovoznění přeložky do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy,

c) chráničkových tras inženýrských sítí pro uložení inženýrských sítí třetí stranou, a to v období od zprůchodnění chráničkové trasy pro uložení sítí do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy,

za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod - článku 10.5 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).

- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

III.

Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy zůstávají nezměněny a v souvislosti s předčasným užíváním přijímají obě strany tyto další povinnosti:

A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 17.2 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. B
- 2) Plnit i nadále podmínky uvedené ve stavebním povolení č. j. **18083/DSA/17/HAKU-2** vydaném dne **8. 6. 2017** městským úřadem Mělník, odbor dopravních a správních agend s nabytím právní moci dne **28. 6. 2017** a ve stavebním povolení č.j. **2612/ZP/17/LETO** vydaném dne **21. 6. 2017** městským úřadem Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství s nabytím právní moci dne **18. 7. 2017**.
- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na místní komunikaci ul. 9. května v Lužci nad Vltavou, nebo přeložených inženýrských sítí v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy zhotovitel musí stanovit podmínky pro provozování Díla ze strany Objednatele v podobě podrobných návodů k obsluze, podmínek pro uložení inženýrských sítí a k běžné údržbě, která není zahrnuta v plnění díla ze strany Zhotovitele. Tuto údržbu bude moci provádět jakýkoliv subjekt a její provádění nebude vyhrazeno Zhotoviteli,

- 4) Zajistit potřebné podklady k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí (doklady o kvalitě, hlavní mostní prohlídky, stanoviska dotčených orgánů státní správy apod.).
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla, kterou nemá povinnost zajišťovat ve smyslu bodu III. B. Dohody Objednatel a údržbu dopravního a plavebního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou Dobu předčasného užívání Díla uvedenou v této Dohodě.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem anebo nezpůsobené v důsledku provozu či údržby zajišťované Objednatelem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem provozu vodního díla o způsobu a podmínkách provádění provozu a údržby Díla uvedeného do předčasného užívání. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit provozu vodního díla a údržbu.

Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., v platném znění. Připojit se ke smlouvě o dílo mezi Objednatelem a subjektem, který bude zimní údržbu provádět a zajišťovat. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.

- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Objednatelem vydáno Potvrzení o převzetí Díla do Doby předčasného užívání Díla.

B. Povinnosti Objednatele:

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání a v součinnosti s ním zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
- 2) Postupovat podle Pod-článku 17.4 Smluvních podmínek při odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených výhradně v důsledku veřejného provozu anebo způsobených v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a to s uvedením do původního stavu. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.



- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem provozu vodního díla způsob a podmínky provádění provozu a údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.

V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní údržby.

- 5) Zajistit obsluhu a údržbu vodního díla a hradit veškeré náklady spojené s prováděním provozu vodního díla a údržby po Dobu předčasného užívání Díla v rozsahu pravidelné kontroly funkčnosti zařízení, spotřeby elektrické energie zařízení využívaných pro provoz Díla, odstraňování plavenin a běžných nečistot.

IV.

Běh záruční doby

- 1) Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

V.

Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla.
- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.
- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Účastníci této Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....

.....

H1. Výkaz výměr (viz D)

H2. Kontrolní kniha stavby (viz D)

H3. Publicita

PUBLICITA

Stavba 003.A – Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou

Publicita obsahuje zásady pro používání grafických symbolů, publikování informací apod., které budou ZHOTOVITELEM dodržovány po celou dobu plnění SMLOUVY.

PŘEDPISY PRO PUBLICITU

ZHOTOVITEL je povinen zabezpečit v rámci plnění smluvního vztahu na vlastní náklady osazení povinných prostředků publicity na STAVENÍŠTI, zrealizovat slavnostní zahájení a ukončení projektu a zajistit další propagační materiály a akce k projektu dle článku III. Publicity. Po dobu časově neomezenou smluvním vztahem je ZHOTOVITEL dále povinen dodržovat obecná pravidla publicity.

I. OBECNÁ PRAVIDLA PUBLICITY

1. Používání grafických symbolů (log)

Symbol SFDI

Symbol Státního fondu dopravní infrastruktury je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované SFDI na internetových stránkách www.sfdi.cz.

Veškeré materiály obsahující symbol SFDI budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami SFDI.

Symbol MD

Symbol Ministerstva dopravy je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované MD na internetových stránkách www.mdcz.cz.

Veškeré materiály obsahující symbol Ministerstva dopravy budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami Ministerstva dopravy.

Symbol Ředitelství vodních cest České republiky

Symbol Ředitelství vodních cest České republiky je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované OBJEDNATELEM a definované v Grafickém manuálu OBJEDNATELE.

Veškeré materiály obsahující symbol Ředitelství vodních cest České republiky budou před zahájením výroby předloženy OBJEDNATELI ke schválení.

2. Publikování informací o projektu

ZHOTOVITEL se zavazuje předkládat OBJEDNATELI ke schválení veškeré tiskové zprávy a informační a propagační materiály vztahující se k PŘEDMĚTU DÍLA před jejich vydáním, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat jejich vydání.

ZHOTOVITEL je povinen předem informovat OBJEDNATELE o veškerých aktivitách vůči veřejnosti, které se týkají PŘEDMĚTU DÍLA (článcích, konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích apod.) a požádat ho o jejich schválení v dostatečném předstihu, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat aktivitu.

ZHOTOVITEL se zavazuje dodržovat tato pravidla:

Ve veškerých tištěných i elektronicky předávaných výstupech a informačních a propagačních materiálech vztahujících se k předmětu plnění uvádět následující specifikace:

- přesný název akce
- investorem akce je Ministerstvo dopravy a Ředitelství vodních cest České republiky
- akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

- měsíc, rok dokončení

Při publikování stručné informace o projektu, jejímž autorem je ZHOTOVITEL nebo třetí osoba ve smluvním vztahu se ZHOTOVITELEM, je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace k akci uvést formou úmyslně nesnižující její přehlednost a postřehnutelnost pro čtenáře.

Při poskytování informací o projektu třetím stranám v souladu s ustanoveními SMLOUVY O DÍLO je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace této straně sdělit.

U účelových publikací, letáčků, plakátů a jiných propagačních materiálů úzce se vztahujících k předmětné akci ZHOTOVITEL uvádí na titulní straně veškeré výše jmenované specifikace včetně grafických symbolů (loga) Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest ČR a SFDI ve srovnatelných velikostech a v provedeních/formách dle článku I. odst. 1. Publicity. Povinnosti uvádět grafické symboly a texty/slogany může být ZHOTOVITEL písemně zproštěn OBJEDNATELEM, pokud není jejich uvedení technicky proveditelné (např. u drobných propagačních materiálů).

Při informačních akcích pro veřejnost (konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích) souvisejících s prováděním projektu musí organizátor v jednacích sálech zřetelně umístit grafické symboly Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest České republiky a SFDI. Pro dokumenty předávané veřejnosti v rámci těchto akcí platí výše uvedená pravidla.

3. Splnění požadavků dle bodu 1. Používání grafických symbolů (log):

- weby a sociální sítě
 - loga na stejném místě na všech stránkách
 - ideálně jako součást rámce stránky, který se užívá na celém webu/sekci
 - u sociálních sítí na úvodní (vstupní) obrazovce
- tištěné materiály určené pro veřejnost (vč. novinářů, odborníků atd.)
 - loga v pravém spodním rohu přední nebo zadní strany obálky
 - na bílém pozadí (s výjimkou umístění na celoplošné fotografii)
- reporty a interní dokumenty projektu
 - loga na přední straně obálky
- elektronické prezentace (PowerPoint atd.)
 - loga na prvním nebo posledním slidu nebo v zápatí každého
- CD a DVD
 - loga na obalu krabičky nebo na etiketě disku
- videa, animace, film
 - loga na úvodním nebo závěrečném záběru
- veřejně přístupné práce – v průběhu prací
 - billboard umístěný v místě prací obsahující loga vizuálně rovnocenná, první v pořadí vždy logo Ministerstva dopravy, všechna loga uvedená v bodu 1. ve stejné výšce, resp. výše, než loga ostatních subjektů
- veřejně přístupné práce – po dokončení
 - pamětní deska obsahující loga vizuálně rovnocenná, první v pořadí vždy logo Ministerstva dopravy, všechna loga uvedená v bodu 1. ve stejné výšce, resp. výše, než loga ostatních subjektů

4. **Zodpovědná osoba za oblast publicity**

ZHOTOVITEL se zavazuje k datu spuštění projektu ustanovit kontaktní osobu pro oblast publicity, která bude zodpovědná za plnění Publicity a zajistí komunikaci mezi ZHOTOVITELEM a OBJEDNATELEM v oblasti publicity.

ZHOTOVITELEM určená zodpovědná osoba se bude nejméně 1x měsíčně účastnit kontrolního dne publicity, na kterém OBJEDNATELI představí plnění závazků plynoucích z Publicity, zejména pak fotodokumentace, video záznamů a komunikace k DÍLU vedené k médiím ze strany ZHOTOVITELE.

II. **ZÁKLADNÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY**

1. **Velkoplošné reklamní panely na STAVENIŠTI**

„Velkoplošný reklamní panel“ znamená reklamní panel umístěný na vhodném viditelném místě v místě realizace Projektu tak, aby mohl informovat veřejnost o Projektu a jeho financování z prostředků SFDI.

ZHOTOVITEL je povinen na STAVENIŠTI umístit 2 velkoplošné reklamní panely odpovídající níže uvedeným požadavkům na místě přístupném veřejnosti – po jednom na každé straně mostu.

Osazení velkoplošného panelu dokladuje ZHOTOVITEL fotografiemi s časovým razítkem, které neprodleně předá OBJEDNATELI.

Velikost velkoplošného reklamního panelu musí odpovídat rozsahu akce. Minimální rozměr panelu je 3,0x1,5 m. Velikost a místo jeho osazení bude upřesněno OBJEDNATELEM. Panel bude zhotoven z materiálu svojí trvanlivostí odpovídající délce trvání výstavby, přičemž nebude docházet k jeho barevné degradaci a snížení čitelnosti. ZHOTOVITEL je povinen panel po celou dobu jeho existence na STAVENIŠTI udržovat a čistit. Pokud by došlo k poškození nebo zničení panelu, ZHOTOVITEL zajistí obnovu panelu do 1 měsíce od okamžiku zjištění vady.

Přesná podoba velkoplošného reklamního panelu bude dána OBJEDNATELEM.

Grafický návrh velkoplošného reklamního panelu a místo, kam bude umístěn, bude před zahájením výroby předloženo OBJEDNATELI ke schválení. Zápis o tom bude uveden ve stavebním deníku.

2. **Pamětní deska**

ZHOTOVITEL je povinen na dokončeném objektu osadit 1 pamětní desku odpovídající níže uvedeným požadavkům na místě dobře viditelném většině uživatelů infrastruktury. Jedná se převážně o polohy při hlavních přístupech na objekt. Při osazování pamětní desky bude dbáno na její čitelnost osobami nacházejícími se na běžně přístupných komunikačních koridorech stavby, aniž by bylo nutné vynaložit zvláštní úsilí pro její přečtení. Přesná poloha bude před instalací stanovena OBJEDNATELEM a bude o tom proveden písemný zápis.

Pamětní desku ZHOTOVITEL osazuje nejpozději do 6 měsíců od předání dokončené stavby včetně odstraněných vad a nedodělků.

Osazení pamětní desky dokladuje ZHOTOVITEL fotografiemi s časovým razítkem, které neprodleně předá OBJEDNATELI.

Velikost pamětní desky musí odpovídat rozsahu akce a požadavkům na čitelnost uvedených informací. Minimální rozměry jsou 0,60 x 0,40 m. Pamětní deska bude zhotovena z trvanlivého nekorodujícího kovu. Text a grafické symboly budou vyhotoveny reliéfním způsobem s barevnou úpravou. Pamětní deska bude připevněna na zdivo nebo jiné pevné konstrukce stavby, přičemž, pokud se pamětní deska nachází na místě volně přístupném pro veřejnost, bude použité kotvení maximálně znesnadňovat demontáž jednoduchými prostředky.

Přesná podoba pamětní desky bude dána OBJEDNATELEM.

Grafický návrh pamětní desky bude před zahájením výroby předložen OBJEDNATELI k písemnému schválení.

III. DALŠÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY

1. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí a OBJEDNATELI předá nejpozději do 3 týdnů od převzetí staveniště 500 ks referenčních listů o velikosti minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m² a 4 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s informacemi o projektu a použitých technologiích. Z toho 2 ks ZHOTOVITEL umístí dohromady s omluvnými panely uvedenými níže a osadí je v místě přístupném veřejnosti vč. výroby nosné konstrukce (hliníkový rám, nosná konstrukce pozinkovaná).

Přesná podoba referenčních listů bude dána OBJEDNATELEM.

Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM.

2. ZHOTOVITEL se zavazuje na vlastní náklady zajistit vytvoření a rozmístění potřebného počtu omluvných a vysvětlujících panelů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití. Umístí minimálně po 1 ks na každou stranu mostu (dohromady 2 ks).

Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM.

3. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí pravidelné zasílání fotodokumentace z průběhu výstavby v minimální frekvenci 1x za 14 dnů. Fotografie v minimální velikosti 1920x1080 budou v elektronické podobě ukládány ZHOTOVITELEM na adresu určenou OBJEDNATELEM. Po skončení stavby ZHOTOVITEL předá OBJEDNATELI ucelenou fotodokumentaci na DVD – jednotlivé fotografie budou mít název ve tvaru RRMMDD název stavby XXX (R – rok, M – měsíc, D – den, X – pořadové číslo fotografie). DVD budou označena názvem projektu a pořadovým číslem a uložena v krabičkách též označených názvem projektu a pořadovým číslem.

4. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí časosběrnou fotografickou dokumentaci výstavby. ZHOTOVITEL se zavazuje pořizovat časosběrnou fotodokumentaci průběhu výstavby v rozsahu nejméně 5 x za pracovní směnu. Místa pro časosběrné snímkování budou definována před začátkem prací tak, aby pojmla všechna důležitá místa stavby. Po dobu výstavby bude časosběrné snímkování probíhat z určených bodů dle manuálu dodaného ZHOTOVITELEM a schváleného OBJEDNATELEM. Manuál k časosběrným fotografiím bude obsahovat GPS souřadnice fotografických míst, kompozice fotografie včetně záchytných objektů, ohniskovou vzdálenost, typ použitého objektivu a nastavení fotoaparátu.

5. Zhotovitel se zavazuje na své náklady zajistit obsahovou náplň sekce webu www.rvccr.cz věnované Dílu. Plnění bude obsahovat:

- text o chystané stavbě – vč. popisu technologie výstavby a fotografie původního stavu
- aktualitu k zahájení stavby
- nejméně 1x měsíčně aktualizaci textu a aktualitu z průběhu stavby se zdůrazněním významných milníků Díla, vč. fotodokumentace
- text o dokončené stavbě, vč. fotografií dokončeného díla, časosběrné a video dokumentace průběhu realizace Díla

Výstupy Zhotovitel předá Objednateli elektronickou poštou, resp. na vhodných datových nosičích nebo přes webové rozhraní. Při předání prostřednictvím webového rozhraní musí Zhotovitel data předávat ve formátu pro rozhraní aktuálně akceptovatelném. Při ostatních cestách přenosu Zhotovitel upraví formát předávaných dat (tímto ustanovením nejsou dotčeny formáty dat požadované v ostatních bodech smlouvy):

- text ve formát digitálního prostého textu (velikost písma 11, font Arial)

- videa ve formátu mp4 16:9 480p
- fotografie a snímky časosběrné dokumentace ve formátu jpg v rozlišení 640x480

Výstupy předávané mimo webové rozhraní musí být upraveny do formátu vhodného pro zveřejnění na webu, Facebooku a Youtube, popř. dalších sociálních sítích.

6. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí profesionální fotodokumentaci zachycující stav před započítím prací a po jejich dokončení vč. leteckých snímků, pro účely další reprezentace projektu tak, aby bylo možné dvojicemi snímků „před a po“ doložit k jakým změnám došlo. Snímky budou vyhotoveny v minimálním rozlišení 600 dpi rozměru A3. Fotografie musí být zhotoveny za ideálního počasí v předem s OBJEDNATELEM dohodnuté podobě (námět, úhel pohledu, výška záběru fotografie). Fotografie v minimálním počtu 10 ks pozemní a 10 ks letecké předá OBJEDNATELI v digitální podobě na nosiči DVD v termínu určeném OBJEDNATELEM dle počasí a ročního období. DVD bude označeno názvem projektu a uloženo v krabici též označené názvem projektu.
7. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí grafický návrh a OBJEDNATELI předá do 3 měsíců od předání a převzetí dokončeného DÍLA nebo dle dostupnosti fotografií díla (viz bod 6.) 1000 ks referenčních listů o velikosti minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m² a 4 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s životností min. 5 let ve venkovním prostředí k propagaci DÍLA a vodních cest. Z toho 1 ks ZHOTOVITEL umístí v místě přístupném veřejnosti vč. výroby nosné konstrukce (hliníkový rám, nosná konstrukce pozinkovaná).

Přesná podoba referenčních listů bude dána OBJEDNATELEM.

Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM.
8. U všech grafických výstupů dle výše uvedených bodů ZHOTOVITEL předá OBJEDNATELI na DVD tyto v souborech formátu PDF v tiskové kvalitě, v souborech ve formátu EPS a zdrojové plně editovatelné grafické soubory ve formátech CDR, resp. AI. Dále přikládá zdrojový text ve formátu DOC a zvlášť všechny použité grafické materiály (fotografie, kresby, mapy, vizualizace atd.) v souborech formátu JPG nebo TIFF v tiskové kvalitě vč. písemného souhlasu s neomezeným užitím díla.

Příklady grafického provedení velkoplošného reklamního panelu, pamětní desky a referenčních listů formátu A4 a A0:


Ministerstvo dopravy


sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY


ŘVCC


SPLAVNĚNÍ
VLTAVY
do Českých Budějovic

SPORTOVNÍ PŘÍSTAV HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

STAVEBNÍ NÁKLADY: 137 mil. Kč
ZAHÁJENÍ VÝSTAVBY: 01/2013
DOKONČENÍ VÝSTAVBY: 09/2014

INVESTOR: Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3
PROJEKTANT: Pöyry Environment a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno
ZHOTOVITEL: Sdružení Sportovní přístav Hluboká n. Vlt. – SMP CZ – Metrostav
SMP CZ, a.s., Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8
Metrostav a.s., Koželužská 2246, 180 00 Praha 8

VEDOUcí STAVBY:
STAVBYVEDOUcí:
TECHNICKÝ DOZOR:

WWW.RVCCr.CZ






Ministerstvo dopravy


ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR


sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

DOKONČENÍ VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY V ÚSEKU
HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - VD HNĚVKOVICE

Akce byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Investor: Ředitelství vodních cest České republiky
Generální dodavatel stavby: Sdružení Hluboká n. Vlt., VD Hněvkovice - SMP CZ - Metrostav
Celkové náklady: 535 135 801 Kč včetně DPH

Stavba byla dokončena v roce 2012








Lodní zdvihadlo Slapy



Lokalita

Středočeský kraj, přehrada VD Slapy - pravý břeh, Vltava řiční km 91,6

Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

Projektant

Pöyry Environment a.s., Botanická 56, 602 00 Brno



Účel projektu

Vybudování lodního zdvihadla, které umožní překonání stávajícího vodního díla Slapy. Tím bude vytvořena souvislá vodní cesta, která připojí zdř. VD Slapy na evropskou síť vodních cest. Šikmé lodní zdvihadlo bude sloužit k přepravě všech plavidel (malé sportovní lodě, osobní a kajutové lodě atd.) do rozměrů 44 x 5,6 m. Spolu s lodním zdvihadlem Orlik bude vyvíjet významnou technickou a turistickou dominantu 240 km dlouhé vltavské vodní cesty České Budějovice - Mělník.

Základní parametry stavby v bodech

- překonávaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- užitná délka vany lodního zdvihadla 45 m
- užitná šířka vany lodního zdvihadla 6 m
- maximální rozměry plavidla 44 x 5,6 m
- maximální ponor plavidla 2,2 m
- doba proplavení jedním směrem 55 minut



Popis projektu

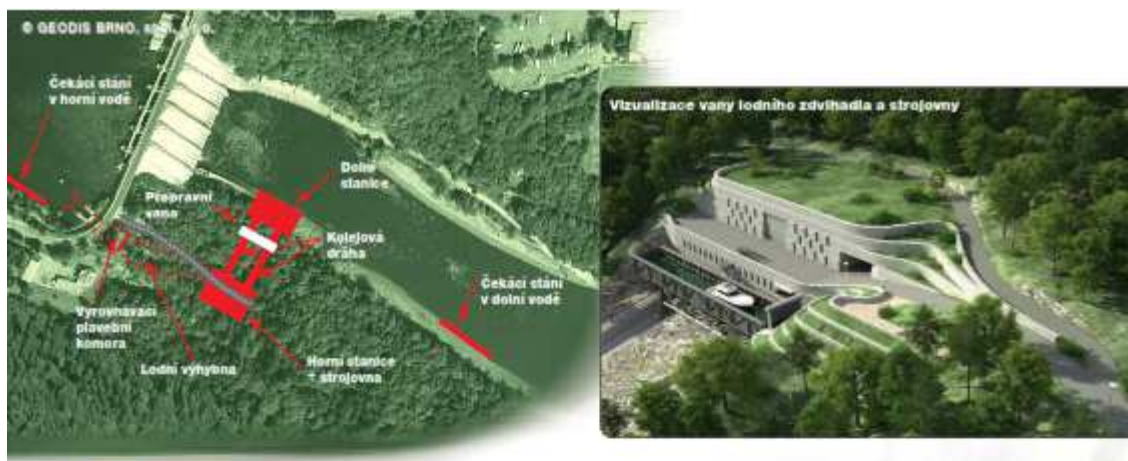
- horní část lodního zdvihadla - plavební komora, výhybna a horní stanice
- šikmá kolejová dráha propojující horní a dolní stanici
- ocelová přepravní vana pro převoz lodí opatřená vraty
- dolní část lodního zdvihadla - dolní stanice a úprava plavební dráhy
- strojovna zdvihadla
- čekací stání v dolní a horní vodě
- oblužná komunikace



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vystava Ředitelství vodních cest ČR, duben 2012, www.rvccr.cz





Popis projektu

Lodní zdvihadlo je navrhováno na pravém břehu řeky Vltavy. V nádrži Slapy (v horní vodě) budou umístěna při pravém břežu na dalbách čekací stání pro malá a velká plavidla.

Horní část lodního zdvihadla tvoří objekty vyrovnávací plavební komory, lodní výhybny a vana zdvihadla v horní stanici.

Konstrukce plavební komory je navržena v pravobřežním zavázání přehrady Slapy do skalního masivu a využívá stávající konstrukce (stavební část plavební komory) vybudované spolu s přehradním tělesem. Účelem plavební komory je zajistit stálou hladinu vody v horní stanici lodního zdvihadla a vyrovnat tak provozní kolísání vody v přehradní nádrži. Objektem navazujícím na plavební komoru je lodní výhybna. Dno výhybny je na stejné výškové úrovni jako dno plavební komory. Objekt výhybny propojuje plavební komoru a vanu zdvihadla v horní stanici. Výhybna je řešena jako tunelový objekt. Parametry výhybny umožní míjení plavidel plujících po a proti proudu. Tímto opatřením se zvýší přepravní kapacita lodního zdvihadla.

Horní a dolní stanici zdvihadla propojuje šikmá kolejová dráha, po které bude pojíždět vana lodního zdvihadla. Tato vana slouží k přepravě plavidla včetně přepravovaných osob. Užité rozměry vany jsou délka 45 m, šířka 6 m a hloubka 2,7 m. Osa objektu je vedena mimoúhelníci v pravém břehu tak, aby byly minimalizovány zemní práce. Vana zdvihadla svírá s kolejovou dráhou, po které bude tažena, úhel 85,7°. Ocelová vana bude opatřena na obou stranách vraty. V dolní vodě bude loď vjíždět do vany, která sjede pod aktuální úroveň hladiny vody, poprouděnými vraty. V horní vodě pak protiprouděnými. Vana bude mít vyvazovací zařízení, které umožní bezpečné vyvážení plavidel i při kolísání hladiny VD Štěchovice při změnách průtoku vodní elektrárnou Slapy. Součástí vany bude únikové schodiště, které umožní v případě poruchy posádce bezpečně opustit vanu směrem na schodiště podél dráhy. Dolní část lodního zdvihadla tvoří objekty dolní stanice a úprava plavební dráhy v dolní vodě. Dolní stanice bude řešena tak, aby byla vhodně obtékána proudící vodou z elektrárny a plavební dráha nezasahovala výrazně do pravého břehu. Úprava plavební dráhy spočívá v zajištění dostatečné plavební hloubky.



Ve stavu nad objektem lodního zdvihadla je navržena strojovna. Tento objekt je zapuštěn do terénu. Pod objektem strojovny jsou dvě svislé šachty pro pohyb protizávaží vany. Ve strojovně je umístěn pohybovací mechanismus celého lodního zdvihadla. Pohybovací systém vany je lanový a využívá protizávaží pohybující se ve svislých šachtách pod strojovnou. Lanový systém se skládá ze čtyř shodných jednotek, které jsou samostatnými a funkčně nezávislými lanovými systémy s ocelovými lany o průměru 70 mm.

Na objekt strojovny naváže obslužná komunikace, která zajistí příjezd od silnice III/1027 a umožní napojení na stávající komunikace vedoucí k pozemkům Povodí Vltavy, s.p. a obce Rabyně.



Příprava akce je financována z prostředků
Státního fondu dopravní infrastruktury

Vytváření Rámcového výtvarného čísla ČR, červenec 2012, www.vypr.cz



Lodní zdvihadlo Slapy



Lokalita projektu

Středočeský kraj, přehrada VD Slapy - pravý břeh, Vltava řiční km 91,6

Investor

Reditelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

Projektant

Pový Environment a.s., Botanická 56, 602 00 Brno



Současný stav



Vizualizace lodního zdvihadla

Účel projektu

Vybudování lodního zdvihadla, které umožní překonání stávajícího vodního díla Slapy. Tím bude vytvořena souvislá vodní cesta, která připojí zdrž VD Slapy na evropskou síť vodních cest. Šikmé lodní zdvihadlo bude sloužit k přepravě všech plavidel (malé sportovní lodě, osobní, kajutové lodě atd.) do rozměrů 44 x 5,6 m. Spolu s lodním zdvihadlem Orlik bude vytvářet významnou technickou a turistickou dominantu 240 km dlouhé vltavské vodní cesty České Budějovice – Mělník.

Základní parametry stavby v bodech

- překonávaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- užitná délka vany lodního zdvihadla 45 m
- užité šířky vany lodního zdvihadla 6 m
- maximální rozměry plavidla 44 x 5,6 m
- maximální ponor plavidla 2,2 m
- doba proplavení jedním směrem 55 minut

Historie

Vodní dílo Slapy bylo uvedeno do provozu v roce 1956. Při jeho stavbě bylo od prvních projektů vždy počítáno s vybudováním plavebního zařízení, které umožní lodím přehradu překonat. Při realizaci stávající přehrady projekt předpokládal výstavbu lodního zdvihadla pro přepravu lodí o nosnosti do 300 tun. Planováno bylo vertikální zdvihadlo v železobetonovém váhovém objektu na pravém břehu, který měl být zaústěn do obtokového tunelu. Tento záměr nebyl dokončen z důvodu časové tísne a pro velké stavební náklady. Byla pouze vybudována stavební část plavební komory na pravém břehu o šířce 6,0 m vyběhající do horní vody.

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

H4. ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU



Ředitelství vodních cest ČR

FORMULÁŘ 2.3.1.

ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU

Společnost „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“

STRABAG Rail a.s., správce společnosti
se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem,
IČO: 254 29 949,

jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „**Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-029905 (dále jen „účastník“),

prohlašuje, že je srozuměn s tím, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky budou vyzískány materiály, jejichž specifikace jsou uvedeny níže v tabulce:

Materiál	Množství	Jednotková cena
Dřevo		
Ocel		

Cena je stanovena projektantem jako minimální.

Účastník se tímto zavazuje při respektování obecně závazných právních předpisů výše uvedený materiál (majetek České republiky) od zadavatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství. Kupní cena za vytěžený materiál se bude rovnat součinu skutečně vytěženého množství jednotlivých materiálů a jejich příslušné jednotkové ceně uvedené v tabulce shora. Účastník se tímto zavazuje ponížít cenu díla o hodnotu odkoupeného vyzískaného materiálu. Účastník se tímto zároveň zavazuje uhradit náklady na přepravu tohoto materiálu z místa vytěžení na místo jeho dalšího zpracování / uložení. Účastník tímto potvrzuje, že shora uvedený závazek platí po celou dobu realizace zakázky.

Účastník dále bere na vědomí, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky mohou vznikat odpady, jejichž původcem bude Účastník, resp. jeho poddodavatelé. Účastník se zavazuje zajistit a monitorovat, že s těmito odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Ústí nad Labem, dne 09.11.2018

Za společnost „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“

Ing. J. [redacted]
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

STRABAG
STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
DIČ/VAT ID: CZ25429949

H5. PŘEHLED PATENTŮ, UŽITNÝCH VZORŮ A PRŮMYSLOVÝCH VZORŮ

FORMULÁŘ 2.3.2.

PŘEHLED PATENTŮ, UŽITNÝCH VZORŮ A PRŮMYSLOVÝCH VZORŮ¹

Společnost “Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice”

STRABAG Rail a.s., správce společnosti

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem,

IČO: 254 29 949,

jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „**Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě - I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál – Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-029905 (dále jen „účastník“), tímto závazně

prohlašuje, že

technologické procesy, zařízení či jejich součásti nutné pro realizaci stavby

1. využívají těchto vynálezů, které jsou chráněny patentem dle příslušných ustanovení zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, nebo užitným vzorem dle příslušných ustanovení zákona č. 478/1992 Sb., o užitných vzorech, ve znění pozdějších předpisů, resp. ekvivalentů či obdoby vynálezů dle příslušných zahraničních právních řádů, které požívají na území České republiky obdobné právní ochrany jako patenty či užitné vzory:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) patentu či užitného vzoru	Popis zařízení či technologického procesu, který je předmětem ochrany	Právní titul účastníka k nakládání s právy patentu či užitnému vzory v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany patentu či užitného vzoru na území České republiky
1.	Stavební díl nástupiště kolejové trati 18.9.09, č. 20247	Nosná deska spolu s opěrnou deskou tvoří jeden kus	zaměstnanec	18.9.2019

¹ Formulář 2.3.2. s názvem „Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů“ bude prodložen v rámci nabídky dodavatelem ke každé z 5 (pěti) staveb.

2.	Transparentní protihluk. tubus 3.2.12, č.23494, 303972	Je opatřen výplň. panely z bezpečn. nevrstveného skla, jsou upevněny k tubusu pomocí přítl. lišt s těsn. pásy	zaměstnanci	3.2.2019
3.	Bezpečn. prvek únikového východu 6.4.12, č. 304102	Je tvořen výplň. panelem z bezp. nevrstv. skla a opatřený upevňovacím rámem	zaměstnanci	6.4.2022
4.	Podpěrná konstrukce pro údržbu a opravy kolej. vozidel 24.5.12, č. 24067	Nosník je spojen se stojkou spojovacím rektif. prvkem, který tvoří svorník s maticemi a podložkami	zaměstnanci	24.5.2019
5.	Silniční portál 24.8.12, č. 24756, 304403	s jednou nebo více ocel. stojkami, vnitřní průřez stojky je od místa ukotvení vyplněn betonem	zaměstnanci	24.8.2022
6.	Stojka silničního portálu 12.11.14, 27911	Je umístěna ve výkopu na podkl. betonu, opatřena stab. prvkem ve tvaru ocel. konzoly	zaměstnanci	12.11.2021
7.	Základový prvek silničního portálu 20.11.14, 27850	Zhotovený ve výrobě s beton. výztuží, je osazen ve výkopu, výkop je vyplněn betonem	zaměstnanci	20.11.2021
8.	Filigránový nosník pro mostní konstrukce 10.12.14, 27922	Celá prostorová filigránová výztuž ve tvaru ocel. žebříků je zdvojena osazením ocel. žebříků na sebe	zaměstnanci	10.12.2018
9.	Prefabrikovaný nosník pro spřažené konstrukce 27.9.2016 29825	Tenkostěnný prefabrikovaný nosník ve tvaru písmene U	zaměstnanci	27.9.2020

2. využívají těchto věcí, výrobků či zařízení, které jsou chráněny průmyslovým vzorem ve smyslu zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů, ve znění pozdějších předpisů, resp. věcí, výrobků či zařízení, které mají dle příslušných zahraničních právních řádů ekvivalentní či obdobný status jako průmyslové vzory a které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) průmyslového vzoru	Popis věci, výrobku či zařízení, které je předmětem ochrany	Právní titul účastníka k nakládání s právy k průmyslovému vzoru v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany průmyslového vzoru na území České republiky
1.	Grafický znak 5.6.08, č. 34209	Slouží k identifikaci vyráběných kovových, nekov. a betonových výrobků	zaměstnanec	5.3.2023

3. nevyžadují získání žádných dalších práv (licencí) k patentům, užitným vzorům, průmyslovým vzorům nebo ekvivalentním či obdobným předmětům právní ochrany dle zahraničních právních řádů, které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent, resp. užitný vzor, resp. průmyslový vzor.

Účastník dále prohlašuje, že uzavřením Smlouvy poskytuje zadavateli veškerá práva (licence) ke shora v bodech 1 a 2 uvedeným předmětům právní ochrany, a to v rozsahu stanoveném v čl. 17.5 Všeobecných obchodních podmínek staveb pozemních komunikací ve znění Zvláštních obchodních podmínek.

Podpisem tohoto dokumentu potvrzujeme, že shora uvedené údaje jsou pravdivé.

Za „Společnost “Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“

V Ústí nad Labem, dne 09.11.2018

Ing. J. [redacted]
předseda představenstva

Ing. Luboš Tomásek
člen představenstva

H.6 SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB



FORMULÁŘ 2.3.3. SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB¹

Společnost “Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“

STRABAG Rail a.s., správce společnosti
se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem,
IČO: 254 29 949,

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce „**Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě - I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál – Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-029905 (dále jen „dodavatel“), **Stavba: 003.A**

I)

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

II)

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel

¹ Formulář 2.3.3. s názvem „Seznam poddodavatelů a jiných osob“ bude prodložen v rámci nabídky dodavatelem ke každé z 5 (pěti) staveb.

oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce a případně naplňujícími kritéria hodnocení nejméně ve stejném rozsahu jako nahrazované osoby. Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby	Kvalifikace, která je jinou osobou prokazována
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Dodavatel se zavazuje, že v souladu s článkem 6.5. zadávací dokumentace a ve smyslu § 105 odst. 2 ZZVZ, bude realizovat minimálně následující významné činnosti při plnění veřejné zakázky vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, a to:

- činnosti spojené s výkonem pozice Stavbyvedoucího ve smyslu čl. 4.4 této zadávací dokumentace;
- výroba ocelových mostních konstrukcí.

Za „Společnost “Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínký kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“

V Ústí nad Labem dne 09.11.2018

Ing. Jan [redacted]
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

STRABAG
STRABAG Rail a.s.
Železničská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
DIČ/VAT ID: CZ25429949

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.