

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

Číslo smlouvy objednatele: 95/KSÚS/2016

Číslo smlouvy zhotovitele: 112114/2016

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná: Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“) na straně jedné

a

DIOMONTA, s.r.o.

se sídlem: Londýnská 730/59, 120 00 Praha 2 - Vinohrady

IČ: 023 59 031

DIČ: CZ02359031

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 218458

jejímž jménem jedná: Ing. František Martinec, jednatel společnosti

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl. § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb, občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

I. PREAMBULE

1. Smluvní strany uzavřely dne 6.4.2016 smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva o dílo**“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostu ev.č. 105-024 most přes strouhu před obcí Velběhy**“ (dále jen „**Dílo**“).
2. V průběhu plnění Díla byla zjištěna potřeba provedení změn spočívající v potřebě zvýšení výměr u některých položek a zařazení nových položek (dále jen „**Vícepráce**“).
3. Potřeba provedení Víceprací vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto stavební práce jsou zcela nezbytné pro provedení stavebních prací sjednaných ve Smlouvě o dílo. Zároveň technické a ekonomické oddělení těchto dodatečných stavebních prací by pro Objednatele znamenalo újmu v navýšení celkového objemu investičních nákladů na stavbu. Současně cena Víceprací činí celkem

544 805,24 Kč bez DPH, a nepřevyšuje tak zákonný limit. Popis a zdůvodnění víceprací je přílohou tohoto Dodatku.

4. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a v souladu s čl. 6.6. písm. b) Smlouvy o dílo se Smluvní strany dohodly na sjednání změny Smlouvy o dílo, jak je uvedeno níže.

II. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany se dohodly, že celková cena Díla se zvyšuje o 544 805,24 Kč bez DPH a o adekvátní DPH z této částky.
2. Článek 8.1 Smlouvy o dílo se tedy nahrazuje následujícím textem:

Smluvní strany se dohodly, že celková Cena Díla je stanovena jako neměnná a konečná a činí:

Cena Díla bez DPH	4 987 556,80 Kč
DPH 21%	1 047 386,93 Kč
DPH 15 %	0,- Kč
Cena Díla včetně DPH	6 034 943,73 Kč

Daň z přidané hodnoty (dále též „DPH“) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupise prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznamená změnu Ceny Díla. K ceně za toto plnění ve výši skutečných nákladů již nebude připočítána DPH.

3. Některé výměry v oceněném soupisu prací s výkazem výměr, který byl Zhotovitelem zpracován a Objednatel odsouhlasen v návaznosti na uzavření Smlouvy o dílo, se upravují v aktualizovaném soupisu prací s výkazem výměr, který je přílohou tohoto Dodatku

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo zůstávají beze změny.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti v den podpisu Dodatku oběma Smluvními stranami.
3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři stejnopisy a Zhotovitel obdrží dva stejnopisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.

5. Nedílnou součástí Dodatku jsou její následující přílohy:

Příloha č. 1 – Změna během výstavby

V Říčanech dne 13.10.2016

Objednatel:

V Praze dne 13.10.2016

Zhotovitel:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

DIOMONTA, s.r.o.
Ing. František Martinec, jednatel společnosti

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby:

Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 001 Demolice

SO 201 Most ev.č. 2-005

SO DIO Dopravně inženýrská opatření

Strany smlouvy o dílo č. 95/KSÚS/2016 na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 3.3.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem : Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

Zhotovitel: Diomonta, s.r.o., 120 00 Praha 2, Vinohrady, Londýnská 730/59

Obsah:	Paré č.	Příjemce
Krycí list změny – počet listů A4	1	
Evidenční list změny stavby – počet listů A4	1,2	Objednatel
Zápis o projednání ocenění – počet listů A4	3	Zhotovitel
Přehled změn – počet listů A4	4	Projektant
Rozpis ocenění změn položek – počet listů A4	5	TDI
Přehled dokladů		
Další přílohy dle přehledu dokladů	27	

Iniciátor změny: Zhotovitel, potažmo projektnt RDS

Popis a zdůvodnění změny:**SO 000 Vedlejší a ostatní náklady**

Na základě požadavku Městského úřadu Sedlčany bylo nutné přepracovat DIO. V původní verzi byla objíždná trasa vedena jinou trasou. Náklady na přepracování a projednání navýšeny o 18.500,- Kč

SO 001 Demolice

Při bouracích prací mostní konstrukce bylo, po odkrytí vrstev vozovek, zjištěno větší mocnost železobetonových konstrukcí říms a to v množství 36,67 m3 oproti původnímu dle SoD 4,31 m3, dále byla na mostní konstrukci zjištěna železobetonová deska, která byla taktéž zjištěna až po odstranění vrstev vozovky a to v mocnosti 10,65 m3. Při bourání – odstranění dlažeb vodních koryt z betonu prostého se zjistilo, že po odbourání kamenné vrstvy dna koryta je tato konstrukce vysoká 55cm a v zadávací dokumentaci bylo počítáno s tloušťkou dna koryta 15 cm, ale skutečnost byla 55 cm- celkové množství bouraných konstrukcí je 14,256 m3 oproti 3,60 m3. Při bouracích pracích bylo dále zjištěno větší množství konstrukcí na maltu cementovou a to po celé konstrukci stávajícího mostu. Dle SOD bylo 68,91 m3 oproti nově zjištěné kubatuře 120,50 m3. Dále bylo v prostoru vtoku mostní konstrukce zjištěno skalní podloží, které muselo být odstraněno a vybouráno. Tyto skutečnosti byly zjištěny až po důkladném odkrytí horních vrstev konstrukce. Celkové navýšení ceny bouracích prací je 342.974,76 Kč. Rozsah byl odsouhlasen TDI a AD.

SO 201 Most ev.č. 2-005

Po odkrytí vrstev vozovky bylo, v prostoru staveniště, potřeba opravit obrusné vrstvy stávající komunikace ve směru na Křečovice od Velběh a to v celkové ploše 44,90 m2. Po odstranění stávající obrusné vrstvy bylo zjištěno, že stávající podklad vozovky je vlivem eroze vrstev degradován a musela být tato vrstva nahrazena novou trojvrstvou ACP 16+ 60mm, ACL 16+ 55mm a ACO 11+ obrusná vrstva. Celkové navýšení ceny je 70.548,63 Kč. Rozsah byl odsouhlasen TDI a AD.

SO 201 Nové položky

V prostoru vtoku bylo při výkopových pracích zasaženo skalní podloží, které se muselo odbourat, pro správné založení a osazen výztuže. Jelikož se při převedení potoka do betonových trub a při důkladném odizolování vtokové jímky začal stahovat spodní voda, tak se muselo stále čerpat tyto podzemní vody z prostoru staveniště- Viz zápis ve SD. Další novou položkou bylo vypracování nového DIO a vodorovné dopravní značení. Celkové navýšení nových položek je 52.145,250 Kč.

SO DIO – Dopravně**inženýrské opatření**

Na základě požadavku Městské úřadu Sedlčany bylo nutné přepracovat DIO. V původní verzi byla objíždná trasa vedena po silnici III/10522 přes most ev.č. 10522-4 Lhotka – Červený Hrádek. Vzhledem k tomu, že byl tento most uzavřen z důvodu opravy, bylo DIO přepracováno a objíždná trasa se změnila po silnici I/18. Protop bylo nutné DIO přepracovat a doplnit – viz dopis z Městského úřadu Sedlčany. Celkové navýšení ceny je 46.460,25 Kč

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
0,00	530 628,89	530 628,89

Vyjádření - souhlas se změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. František Martinec	datum	13.10.2016	podpis	
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Jan Bažil	datum	13.10.2016	podpis	
Objednatel: KSÚS SK	jméno	Slavomir Kellner	datum	13.10.2016	podpis	
TDI:	jméno	Ing. Jakub Vyhnálek	datum	13.10.2016	podpis	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou z důvodně, dokladovány a oceněny výše a v příloženě Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel.						
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum	13.10.2016	podpis	
Zhotovitel	Diomonta, s.r.o.	jméno	Ing. František Martinec	datum	13.10.2016	podpis
Změna stavby (ZBV) - krycí list			Číslo paré:	IC: 02359031, DIO	C202359031	

NTA, s.r.o.

Vinohrady
C202359031

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

Název stavby: Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velbě	Kategorie:
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 000 Vedlejší a ostatní náklady	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
604 400,00

Poznámka:

Cenu všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech Víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní prác	0,00	0,00	604 400,00	0,00%

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní prác	0,00	18 500,00	18 500,00	3,06%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	622 900,00	18 500,00	3,06%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Diomonta,s.r.o. souhlasím Ing. František Martinec 13 -10- 2016

Projektant (autor. dozor):

souhlasím Ing. Jan Bažil 13 -10- 2016

TDI:

souhlasím Ing. Jakub Vyhnálek 13 -10- 2016

Objednatel: KSÚS SK

souhlasím Slavomír Kellner 13 -10- 2016

Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:

souhlasím Miroslav Dostál jr. 13 -10- 2016

DIOMONTA s.r.o.

-1-

ITYPLAN s.r.o.
gistrů 1275/13
0 00 Praha 4
Č: 47307218
: CZ47307218
silnic

(12)

0580C1

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

Název stavby:	Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy	Kategorie:
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 001 Demolice		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
202 137,05

Poznámka: Cenu všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech Víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	202 137,05	0,00%

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	342 974,76	342 974,76	169,67%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	545 111,81	342 974,76	169,67%

Vydání (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
Diomonta, s.r.o.

souhlasím

Ing. František Martinec

13 -10- 2016

Projektant (autor. dozor):

souhlasím

Ing. Jan Bažil

13 -10- 2016

TDI:

souhlasím

Ing. Jakub Vyhňálek

13 -10- 2016

Objednatel: KSÚS SK

souhlasím

Slavomír Kellner

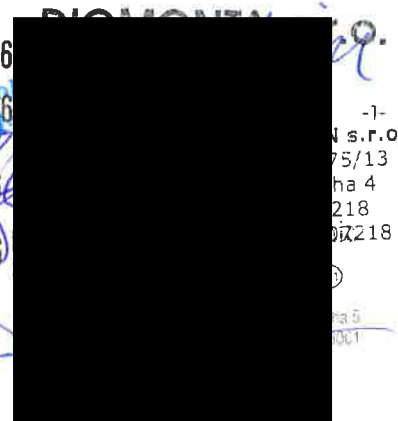
13 -10- 2016

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Miroslav Dostál jr.

13 -10- 2016



ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

Název stavby:	Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy	Kategorie:
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Most ev.č. 2-005	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3 204 832,01

Poznámka: Cenu všech Měněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Měněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Měněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech Víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 204 832,01	0,00%

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Měněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	122 693,88	122 693,88	3,83%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Měněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	3 327 525,89	122 693,88	3,83%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

DIOMONTA, s.r.o.

Londýnská 730/59

120 00 Praha 2 - Vinohrady

IČ: 02359031 DIČ: CZ02359031

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Diomonta, s.r.o.

souhlasím

Ing. František Martinec

Projektant (autor. dozor):

Diomonta, s.r.o.

souhlasím

Ing. Jan Bažil

TDI:

Objednatel: KSÚS SK

souhlasím

Slavomír Kellner

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Miroslav Dostál jr.

1 0 10 2016
-1-

PLAN s.r.o.

1275/13

Praha 4

7307218

747307219

C

5

1

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

Název stavby: Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy	Kategorie:
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO DIO Dopravně inženýrská opatření	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
431 382,50

Poznámka: Cenu všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech Víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	431 382,50	0,00%

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	46 460,25	46 460,25	10,77%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	477 842,75	46 460,25	10,77%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

DIOMONTA, s.r.o.

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
Diomonta, s.r.o.

souhlasím

Ing. František Martinec 13-10-2016

Projektant (autor. dozor):

souhlasím

Ing. Jan Bažil 13-10-2016

TDI:

souhlasím

Ing. Jakub Vyhnálek 13-10-2016

Objednatel: KSÚS SK

souhlasím

Slavomír Kellner 13-10-2016

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Miroslav Dostál jr. 13-10-2016



Rozpis ocenění změn položek – pro změnu stavby (ZBV) číslo: ZBV 1 - za celek

Název stavby: Oprava mostu ev.č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy

Název stavebního objektu: SO 001 DEMOLICE, SO 201 Most ev.č. 2-005 a SO-DIO

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zhotovitel: Diomonta,s.r.o. 120 00 Praha 2, Vinohrady, Londýnská 730/59

Číslo položky	Kód položky	Název položky	MJ	Množství dle SOD	J. cena dle SoD	Celkem dle SOD	Množství méněpráci	Cena navrhovaných méněpráci	Množství vícepráci	Cena navrhovaných vícepráci	Nová cena (s méněpracemi a vícepracemi)
SO 000 VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY											
	0	Všeobecné konstrukce a práce									
1	00410	Vedlejší náklady	Kč	1,00	30 000,00	30 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	30 000,00
2	00420	Ostatní náklady - DIO	Kč	1,00	18 500,00	18 500,00	0,000	0,00	1,000	18 500,00	37 000,00
3	02520	Zkoušení materiálu nezávislou zkušebnou	Kč	1,00	25 000,00	25 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	25 000,00
4	02620	Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou	Kč	1,00	25 000,00	25 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	25 000,00
5	02711	Označení stavby	Kč	2,00	8 000,00	16 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	16 000,00
6	02730	Pomocné práce zřiz. Nebo zajištění ochrany ing.. sítí	Kč	1,00	20 000,00	20 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	20 000,00
7	02902	Ostatní požadavky-pasportizace objízdné trasy	Kč	1,00	20 000,00	20 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	20 000,00
8	02910	Ostatní požadavky- zeměměřická měření	Kč	1,00	32 000,00	32 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	32 000,00
9	02911	Ostatní požadavky- geodetická měření	Kč	1,00	35 500,00	35 500,00	0,000	0,00	0,000	0,00	35 500,00
10	02941	Ostatní požadavky-- fotodokumentace	Kč	1,00	2 500,00	2 500,00	0,000	0,00	0,000	0,00	2 500,00
11	02943	Ostatní požadavky – vypracování RDS	Kč	1,00	126 600,00	126 600,00	0,000	0,00	0,000	0,00	126 600,00
12	02943a	Ostatní požadavky – vypracování RDS	Kč	1,00	26 500,00	26 500,00	0,000	0,00	0,000	0,00	26 500,00
13	02944	Ostatní požadavky-dokumentace zkušeb. stavu	Kč	1,00	22 300,00	22 300,00	0,000	0,00	0,000	0,00	22 300,00
14	02945	Ostatní požadavky-geometrický plán	Kč	1,00	22 500,00	22 500,00	0,000	0,00	0,000	0,00	22 500,00
15	02949	Ostatní požadavky-ohraničení stavby	Kč	1,00	22 000,00	22 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	22 000,00
16	03100	zařízení staveniště -zřízení, provoz, demontáž	Kč	1,00	160 000,00	160 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	160 000,00
		Celkem náklady SO 000 VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY				604 400,00		0,00		18 500,00	622 900,00
SO 001 DEMOLICE											
	0	Všeobecné konstrukce a práce									
1	014102b	POPLATKY ZA SKLÁDKU - železobeton	T	10,34	240,00	2 481,60	0,000	0,00	103,309	24 794,16	27 275,76
2	014102c	POPLATKY ZA SKLÁDKU-kámen	T	172,28	180,00	31 010,40	0,000	0,00	93,970	16 914,60	47 925,00
3	014102d	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	14,15	200,00	2 830,00	0,000	0,00	23,900	4 780,00	7 610,00

Všeobecné konstrukce a práce celkem										36 322,00	0,00	46 488,76	82 810,76	
1		Zemní práce												
4	114128	Odstranění dlažeb vod.koryt z betonu prostého včetně podkladu, odvoz do 20km	M3	3,60	4 720,00					0,000	0,00	19,600	92 512,00	109 504,00
5	114218	Odstranění konstrukce vodních koryt z bet. Dílů odvoz do 20Km	M3	2,83	3 160,00					0,000	0,00	0,000	0,00	8 942,80
		Zemní práce									0,00		92 512,00	118 446,80
9		Ostatní konstrukce a práce												
6	9113A3	Svodidlo ocelové sil.jednostr.úroveň zadr. N1,N2 demontáž s přesunem	n	32,00	170,00					0,000	0,00	0,000	0,00	5 440,00
7	9115C3	Svodidlo ocelové sil.jednostr.úroveň zadr. H2 demontáž s přesunem	n	24,90	280,00					0,000	0,00	0,000	0,00	6 972,00
8	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ Stávající - včetně odvozu- majetek investora	KUS	2,00	149,00					0,000	0,00	1,000	149,00	447,00
9	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	68,91	1 650,00					0,000	0,00	54,250	89 512,50	203 214,00
10	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	4,31	3 125,00					0,000	0,00	36,560	114 312,50	127 781,25
		Ostatní konstrukce a práce									0,00		203 974,00	343 854,25
		Celkem náklady SO 001 DEMOLICE									0,00		342 974,76	545 111,81
SO 201	Most ev.č. 2-005													
5	916124	DOPRAV světló výstraž. Souprava 3ks	KUS	2,00	10 100,00					0,000	0,00	0,000	0,00	20 200,00
		Všeobecné konstrukce a práce												
	1014102a	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina	T	1 019,92	120,00					0,000	0,00	0,000	0,00	122 390,40
	2014201	POPLATKY ZA ZEMNÍK zemina	M3	317,47	250,00					0,000	0,00	0,000	0,00	79 367,50
		Všeobecné konstrukce a práce									0,00		0,00	201 757,90
1		Zemní práce												
3	113328	ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM Vč.odvozu na skládku, uložení	M3	39,45	323,00					0,000	0,00	0,000	0,00	12 742,35
4	113728	20KM	M3	21,04	1 410,00					0,000	0,00	0,000	0,00	29 666,40
5	11526	PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 800 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,8M	M	22,50	1 290,00					0,000	0,00	0,000	0,00	29 025,00
6	121101	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 1KM tl.100mm - na meziskládku	M3	15,00	47,00					0,000	0,00	0,000	0,00	705,00

7122738	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 20KM Vč.odvozu na skládku	M3	9,00	353,00	3 177,00	0,000	0,00	0,000	0,00	3 177,00
8125731	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	15,00	84,00	1 260,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1 260,00
9125738	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 20KM Zemina vhodná pro zásyp	M3	317,47	260,00	82 542,20	0,000	0,00	0,000	0,00	82 542,20
10131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM Vč.odvozu na skládku, vč.čerpání vody	M3	557,62	402,00	224 163,24	0,000	0,00	0,000	0,00	224 163,24
11171101	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 95% PS Svahy a svahové kužele	M3	148,72	53,00	7 882,16	0,000	0,00	0,000	0,00	7 882,16
1217120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	566,62	16,00	9 065,92	0,000	0,00	0,000	0,00	9 065,92
1317290R	ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ Z JINÝCH MATERIÁLŮ Těsnící fólie (geomembrána) vč.ochranných vrstev z geotextilie	M2	53,55	215,00	11 513,25	0,000	0,00	0,000	0,00	11 513,25
1417411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM Zásyp nenamrzavou zeminou - pod těsnící vrstvou	M3	168,75	103,00	17 381,25	0,000	0,00	0,000	0,00	17 381,25
1517780	ZEMNÍ HRÁZKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Těsnící hrázka	M3	9,00	591,00	5 319,00	0,000	0,00	0,000	0,00	5 319,00
1618110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. 1-4	M2	205,20	13,00	2 667,60	0,000	0,00	0,000	0,00	2 667,60
1718221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M	M2	150,00	22,00	3 300,00	0,000	0,00	0,000	0,00	3 300,00
1818242	ZALOŽENÍ TRAVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	150,00	17,00	2 550,00	0,000	0,00	0,000	0,00	2 550,00
1918247	OSETROVÁNÍ TRAVNIKU	M2	150,00	4,00	600,00	0,000	0,00	0,000	0,00	600,00
1	Zemní práce				443 560,37	0,000	0,00	0,000	0,00	443 560,37
2	Základy									
2021263	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM Kompletní DN 150 mm vč. obetonování dren.betonem 0.4x0.4m a vyústění	M	23,91	450,00	10 759,50	0,000	0,00	0,000	0,00	10 759,50
21272313	ZÁKLADY Z PROSTĚHO BETONU DO C16/20 (B20) C12/15 X0 (C16/20 XF1) - podkladní beton	M3	20,11	3 120,00	62 743,20	0,000	0,00	0,000	0,00	62 743,20
2	Základy				73 502,70	0,000	0,00	0,000	0,00	73 502,70
3	Svislé konstrukce									
2231717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	60,00	265,00	15 900,00	0,000	0,00	0,000	0,00	15 900,00

23317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) C30/37 XF4, vč.nátěrů zasypaných ploch proti zemní vlhkosti, výplně a těsnění prac.a dilat.spar	M3	8,44	10 980,00	92 671,20	0,000	0,00	0,000	0,00	92 671,20
24317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 Odhad 150 kg/m3	T	1,27	24 200,00	30 734,00	0,000	0,00	0,000	0,00	30 734,00
25327324	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C25/30 (B30) C25/30 XA1 vč.bednění, nátěru zasypaných ploch proti zemní vlhkosti, výplně a těsnění prac.a dilat.spar,	M3	8,96	6 210,00	55 641,60	0,000	0,00	0,000	0,00	55 641,60
26327325	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) C30/37 XF4 vč.bednění, nátěru zasypaných ploch proti zemní vlhkosti, výplně a těsnění prac.a dilat.spar,	M3	51,68	6 410,00	331 268,80	0,000	0,00	0,000	0,00	331 268,80
27327365	VÝZTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505 Odhad 150 kg/m3	T	9,10	24 200,00	220 220,00	0,000	0,00	0,000	0,00	220 220,00
28389325	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 C30/37 X(A1)F4 vč.bednění, nátěru zasypaných ploch proti zemní vlhkosti, výplně a těsnění prac.a dilat.spar, vč.podpěrné konstrukce	M3	56,62	7 820,00	442 768,40	0,000	0,00	0,000	0,00	442 768,40
29389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505 Odhad 180 kg/m3	T	10,19	24 200,00	246 598,00	0,000	0,00	0,000	0,00	246 598,00
3	Svislé konstrukce				1 435 802,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1 435 802,00
4	Vodorovné konstrukce									
30451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 C12/15 X0 - výplňový beton	M3	3,35	2 280,00	7 638,00	0,000	0,00	0,000	0,00	7 638,00
31451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 C20/25 XF3 - podkladní beton dlažby	M3	4,86	2 650,00	12 879,00	0,000	0,00	0,000	0,00	12 879,00
3245860	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	211,32	1 890,00	399 394,80	0,000	0,00	0,000	0,00	399 394,80
3346251	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE Těžký kamenný zához (cca 200 kg/kus)	M3	12,14	931,00	11 302,34	0,000	0,00	0,000	0,00	11 302,34
34465511	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA SUCHO Dlažba tl.250 mm do betonu	M3	11,84	3 410,00	40 374,40	0,000	0,00	0,000	0,00	40 374,40
35467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30 C25/30 XF3 - zjišťovací práh	M3	3,12	4 940,00	15 412,80	0,000	0,00	0,000	0,00	15 412,80
4	Vodorovné konstrukce				487 001,34	0,000	0,00	0,000	0,00	487 001,34

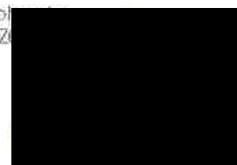
Přehled dokladů tvořících součást dokumentace změny stavby

Číslo změny stavby:	ZBV č. 1
Název a evidenční číslo stavby:	Oprava mostu ev. č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
	SO 001 Demolice
	SO 201 Most ev.č. 2-005
	SO DIO Dopravně inženýrská opatření

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	(po	NE - Uloženo, kde
Přehled víceprací	4	
Požadavky MÚ Sedlčany DIO, VDZ z 5.10. a 14.10.2016	2	
Výňatek ze stavebního deníku	12	
Zaměření a výpočet skutečně provedených prací (výkresy)	5	
Fotodokumentace	3	
Žádost o změnu rozsahu díla	1	
celkem A4	27	

DIOMONTA, s.r.o.

Londýnská 730/59
120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČ: 02359031, DIČ: CZ



PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) Oprava mostu ev.č. 105.024 Most přes strouhu před obcí Velběhy		SO/PS: (číslo a název) SO 001 Demolice
Název změny: Po odkrytí vrstev vozovky a po zaměření skutečnosti, byly zjištěny bourací práce většího rozsahu.		Kategorie ^{*)} D
Kdo požadoval: (organizace, jméno) TDI, AD		Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j. Viz Stavební deník 17. - 20.05.; 26.05.;27.05. 2016
Podrobný technický popis změny / úpravy: SO 001 Demolice Při bouracích pracích mostní konstrukce bylo, po odkrytí vrstev vozovek, zjištěno větší mocnost železobetonových konstrukcí říms a to v množství 36,67 m ³ oproti původnímu dle SoD 4,31 m ³ , dále byla na mostní konstrukci zjištěna železobetonová deska, která byla taktéž zjištěna až po odstranění vrstev vozovky a to v mocnosti 10,65 m ³ . Při bourání – odstranění dlažeb vodních koryt z betonu prostého se zjistilo, že po odbourání kamenné vrstvy dna koryta je tato konstrukce vysoká 55cm a v zadávací dokumentaci bylo počítáno s tloušťkou dna koryta 15 cm, ale skutečnost byla 55 cm- celkové množství bouraných konstrukcí je 14,256 m ³ oproti 3,60 m ³ . Při bouracích pracích bylo dále zjištěno větší množství konstrukcí na maltu cementovou a to po celé konstrukci stávajícího mostu. Dle SOD bylo 68,91 m ³ oproti nově zjištěné kubatuře 120,50 m ³ . Dále bylo v prostoru vtoku mostní konstrukce zjištěno skalní podloží, které muselo být odstraněno a vybouráno. Tyto skutečnosti byly zjištěny až po důkladném odkrytí horních vrstev konstrukce. Celkové navýšení ceny bouracích prací je 342.974,76 Kč. Rozsah byl odsouhlasen TDI a AD		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: Viz - 5 Rozpis ocenění		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu: <div style="text-align: right;"> 342 974,76 Kč 169,67% z ceny SO </div>		
Cenové ovlivnění sousedních objektů		neovlivňuje
Poznámky :		
^{*)} kategorie změn A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2) B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření		

DIOMONTA, s.r.o.

 Londýnská 730/59
 120 00 Praha 2 - V
 IČ: 02359031, DIČ:

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) Oprava mostu ev.č. 105.024 Most přes strouhu před obcí Velběhy	SO/PS: (číslo a název) SO 201 Most ev. č. 2-005	
Název změny: Změny asfaltových ploch- vyvolané degradací vrstev vozovky	Kategorie ^{*)} D	
Kdo požadoval: (organizace, jméno) TDI, zást.objednatele, AD, zhotovitel	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j. Zápisy ve SD 4.-5./2016 (v příloze)	
Podrobný technický popis změny / úpravy: SO 201 Most ev.č. 2-005 Po odkrytí vrstev vozovky bylo, v prostoru staveniště, potřeba opravit obrusné vrstvy stávající komunikace ve směru na Křečovice od Velběh a to v celkové ploše 44,90 m2. Po odstranění stávající obrusné vrstvy bylo zjištěno, že stávající podklad vozovky je vlivem eroze vrstev degradován a musela být tato vrstva nahrazena novou trojvrstvou ACP 16+ 60mm, ACL 16+ 55mm a ACO 11+ obrusná vrstva. Celkové navýšení ceny je 153.760,20 Kč. Rozsah byl odsouhlasen TDI a AD		
Rozsah určil investor a TDI.		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: Viz- 5. Rozpis ocenění		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu: 122 693,88 Kč 3,83% z ceny SO		
Cenové ovlivnění sousedních objektů neovlivňuje		
Poznámky :		
*) kategorie změn A - změna je ku prospěchu objednatel (OP čl. 13.2) B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření		

DIOMONTA, s.r.o.
Londýnská 730/
120 00 Praha 2 -
IČ: 02359031, DI

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby)		SO/PS: (číslo a název)
Oprava mostu ev.č. 105.024 Most přes strouhu před obcí Velběhy		SO DIO Dopravně inženýrská opatření (DIO)
Název změny:		Kategorie *)
Změna objízdné trasy		D
Kdo požadoval: (organizace, jméno)	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j.	
stavba, starostové dotčených obcí, zást.objednatele	Dopis MÚ Sedlčany	
Podrobný technický popis změny / úpravy:		
<p>SO DIO – Dopravně inženýrské opatření</p> <p>Na základě požadavku Městského úřadu Sedlčany bylo nutné přepracovat DIO. V původní verzi byla objízdná trasa vedena po silnici III/10522 přes most ev.č. 10522-4 Lhotka – Červený Hrádek. Vzhledem k tomu, že byl tento most uzavřen z důvodu opravy, bylo DIO přepracováno a objízdná trasa se změnila po silnici I/18. Protop bylo nutné DIO přepracovat a doplnit – viz dopis z Městského úřadu Sedlčany. Celkové navýšení ceny je 46.460,25 Kč</p>		
Rozsah prací Viz - 5 Rozpis ocenění		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní:		
Viz rozpis ocenění		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		
	46 460,25 Kč	10,77% z ceny SO
Cenové ovlivnění sousedních objektů neovlivňuje		
Poznámky :		
<p>*) kategorie změn</p> <p>A - změna je ku prospěchu objednatel (OP čl. 13.2)</p> <p>B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS</p> <p>C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla</p> <p>D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření</p>		

DIOMONTA, s.r.o.

Londýnská 730/59

120 00 Praha 2 - Vinohrady

IČ: 02359031, DIČ: C

Městský úřad Sedlčany
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Nádražní 336, 264 80 Sedlčany

Tel. 318821248, fax: 318695392, e-mail: bobalova@mesto-sedlcany.cz

Číslo jednací: OD/8296/2016-27 Bo
Zpracovala: Bobálová
Oprávněná úřední osoba

V Sedlčanech 5. 10. 2016

DIOMONTA s.r.o.
Londýnská 730/59
120 00 Praha 2

Věc: Potvrzení doplnění DIO „**Oprava mostu ev.č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy**“

Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství tímto potvrzuje že:

1) bylo nutné přepracovat DIO, které bylo vyhotoveno pro „**Oprava mostu ev.č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy**“. V původní verzi byla objízdná trasa vedena po silnici III/10522 přes most ev.č. 10522-4 Lhotka – Červený Hrádek. Vzhledem k tomu, že byl tento most uzavřen z důvodu opravy, bylo DIO přepracováno a objízdná trasa se změnila po silnici I/18.

2) v průběhu uzavírky bylo nutné doplnit DIO z důvodu dopravní situace:

- na místní komunikaci k osadě Lísek bylo nutné doplnit slepou ulici (požadavek obyvatel osady Lísek)

- na silnici II/105 u rybníka v Osečanech bylo nutné opravit směrovou šipku (požadavek MěÚ Sedlčany)

- na místní komunikaci na Paseky a u Prosenic odstranit slepou ulici s tonáží (požadavek ARRIVA Praha)

- na silnici III/11441 před obcí Skryšov bylo nutné přidat směrovou šipku (požadavek cestmistra KSÚS)

- na silnici II/105 v Sedlčanech u čerpací stanice Benzina bylo nutné přidat návěst před (požadavek cestmistra KSÚS)


Markéta Bobálová
referent odboru dopravy a SH

Městský úřad Sedlčany
odbor dopravy
PSČ 264 80

-6

Doručí se:

Diomonta s.r.o., Londýnská 730/59, 120 00 Praha 2

Městský úřad Sedlčany
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Nádražní 336, 264 80 Sedlčany

Tel. 318821248, fax: 318695392, e-mail: bobalova@mesto-sedlcany.cz

Číslo jednací: OD/18825/2016-5 Bo
Zpracovala: Bobalová
Oprávněná úřední osoba

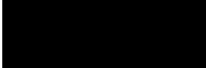
V Sedlčanech 14. 10. 2016

DIOMONTA s.r.o.
Londýnská 730/59
120 00 Praha 2

Věc: Potvrzení doplnění VDZ „**Oprava mostu ev.č. 105-024 Most přes strouhu před obcí Velběhy**“

Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství tímto potvrzuje že:

1) Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad při předčasném užívání požadoval doplnění VDZ na mostě a cca 150 m za mostem směr Křečovice na novém povrchu.


Markéta Bobalová
referent odboru dopravy a SH
Městský úřad Sedlčany
odbor dopravy
PSČ 264 80
-6

Doručí se:
Diomonta s.r.o., Londýnská 730/59, 120 00 Praha 2

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

Diomonta s.r.o.
Londýnská 730/59
120 00 Praha 2

„Oprava mostu ev.č. 105-024 most přes strouhu před obcí Velběhy“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 95/KSÚS/2016, odst 6.6:
Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“). Zhotovitel je takovému případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací.
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem:

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Na základě požadavku Městského úřadu Sedlčany bylo nutné přepracovat DIO. V původní verzi byla objízdna trasa vedena jinou trasou.

SO 001 Demolice

Při bouracích pracích mostní konstrukce bylo, po odkrytí vrstev vozovek, zjištěno větší mocnost železobetonových konstrukcí říms a to v množství 36,67 m³ oproti původnímu dle SoD 4,31 m³, dále byla na mostní konstrukci zjištěna železobetonová deska, která byla taktéž zjištěna až po odstranění vrstev vozovky a to v mocnosti 10,65 m³. Při bourání – odstranění dlažeb vodních koryt z betonu prostého se zjistilo, že po odbourání kamenné vrstvy dna koryta je tato konstrukce vysoká 55cm a v zadávací dokumentaci bylo počítáno s tloušťkou dna koryta 15 cm, ale skutečnost byla 55 cm- celkové množství bouraných konstrukcí je 14,256 m³ oproti 3,60 m³. Dále bylo v prostoru vtoku mostní konstrukce zjištěno skalní podloží, které muselo být odstraněno a vybouráno.

SO 201 Most

Po odkrytí vrstev vozovky bylo, v prostoru staveniště, potřeba opravit obrusné vrstvy stávající komunikace ve směru na Křečovice od Velběh a to v celkové ploše 44,90 m². Po odstranění stávající obrusné vrstvy bylo zjištěno, že stávající podklad vozovky je vlivem eroze vrstev degradován a musela být tato vrstva nahrazena novou trojvrstvou ACP 16+ 60mm, ACL 16+ 55mm a ACO 11+ obrusná vrstva.

SO 201 Nové položky

V prostoru vtoku bylo při výkopových pracích zasaženo skalní podloží, které se muselo odbourat, pro správné založení a osazen výztuže, Jelikož se při převedení potoka do betonových trub a při důkladném odizolování vtokové jímky začal stahovat spodní voda, tak se muselo stále čerpat tyto podzemní vody z prostoru staveniště- Viz zápis ve SD. Další novou položkou bylo vypracování nového DIO a vodorovné dopravní značení.

Všechny výše popsané změny vyplynuly ze skutečností, která vyplynuly až při provádění stavebních prací a nemohly být při zpracování ZDS známé.

Slavomír Keimer

Mostní technik
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5
DIČ: CZ00065007

ZÁPIS ZHOTOVITELE

14.4.2016

Dnes proběhlo předání a převzetí stavby - opravy mostu ev.č. 105-024 most přes Stouchnu před obcí Velkéhry.

Přítomní: ing. J. VYHNALEK TDI
Stavovír KELLNER SdS
ing. F. MARTINEC

HAŇOVÁ Jitka Markéta BOBKLOVA - Měli sedkany
Dedeček Milan P.V.
Vdym, Bobálov

[Handwritten signature]

① Dle požadavků dopravce a zastupce, obci byla provedena změna objízdné trasy. To znamená, že zhotovitel byl nucen změnit DIO - projektovou dokumentaci, což způsobuje odložení stavební práce. To předloží nové dokumentace DIO a odsouhlasení správně orgánů (Měli, POLICE) budou zahájeny stavební práce.

[Handwritten signature]

ZÁPIS TDI

K PŘEDÁNÍ STAVBY BYL VYHOTOVEN PROTOKOL A BYL POTVŘEN VEŠKÝ SOUČASNÝMI STAVYMI.

TDI POKRÝJE NEPŘEDČENÉ ZHÁJENÍ PRACÍ NA STAVĚ DIO.

POZDOLNĚ ČERTEL DIO MOHOU MÍT VLIV NA TERÉNNÍ DOKONČENÍ DÍLA.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Denní záznamy stavby:

List č.

258702

Datum:

Počasí: polojasno 6°C - 14°C

27. 4. 2016

Počet pracovníků: 1+3

Čtvrtek

Medianizace: motorová pila

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Prováděné práce:

Dle požadavku objednatel a správce
povodi Vltavy je nutné odstranit náletové
stromy v prostoru staveniště a
jeden větší strom nad koutem
mostu. Tento strom bude odstráněn
až bude komunikace **kompletně uzavřena**.

- kácení náletových stromů 16 kusů

PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Počasí: jasno 7°C - 16°C

4. 5. 2016

Počet pracovníků: 1+3

Středa

Medianizace: motorová pila

Prováděné práce:

kácení náletových stromů 4 kusy.

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Počasí: zatlačeno, mírně přeháňky 8°C - 14°C

17. 5. 2016

Počet pracovníků: 1+3 - DIOMONTA

Úterý

3 - frezování

2 - Medianizace

Medianizace: asfaltová fořba
tatoa, bagr JCB

Prováděné práce:

Dle oznámení objednatel se stavající
vodička nebudou dále používat -
odkoupí DIOMONTA - demontáž vodič-
ků.

Medianting %

CEL

% - Proběhlo odfrézování asfaltové podlahy 17.5.2016
 - odvoz a likvidace asfaltu - cca 150 m³ úterní
 - odvoz a likvidace srovnávací
 - odfrézování odložených sloupků srovnávací.
 - odfrézování a uskladnění skusů značek
 - byl proveden, papír objízdný kroužek.
 Zápis zhotovitele.

- ① Způsobem měření na stavbě bylo zjištěno, že délka demontovaných srovnávací je 56 m³
- ② Dále byly odfrézovány a uloženy 3 kusy značek.
- ③ Z důvodu poškozeného asfaltu komunikace od křižovic, bylo odfrézováno větší množství asfaltové podlahy a to 0 25 m² - 50 m² = 41,90 m²
- ④ Nově vyhotovíme 110 a pojednane s úřady a Policií je dle požadavku POLICIE doplněno o 9 kusů značek.
- ⑤ Bylo demontováno 12 kusů srovnávací
 $12 \times 400,- \text{ Kč} = 4.800,- \text{ Kč}$
- ⑥ Bylo vyfrézováno 9 t asfaltu $\times 30,- = 270,- \text{ Kč}$
- ⑦ Byl odstraněn velký strom HÁBR $\Rightarrow 3 \text{ m}^3$
 $3 \times 140,- \text{ Kč} = 420,- \text{ Kč}$ a ostatní
 $12 \text{ m}^3 \times 70,- = 840,- \text{ Kč}$

[Signature]

[Signature]

Denní záznamy stavby:

List č. 258704

Datum:

Počasi : polojasno až zatřeno, 6°C - 14°C
Pracovní doba : 7⁰⁰ - 17⁰⁰
Počet pracovníků : 4+3
Mechanizace : traktorbagr JCB
bagr JCB
TATRA S15

18.5.2016
středa

PROVÁDĚNÉ PRÁCE:

- zemní práce - odložení zeminy
- řezání stromů
- odvoz dřeva
- bourání mostní konstrukce z betonu
a na MUC skanováním

Mundrin

Počasi : polojasno 10°C - 17°C
Pracovní doba : 7⁰⁰ - 17⁰⁰
Počet pracovníků : 1+3
Mechanizace : bagr JCB
Tatra S15

19.5.2016
čtvrtek

Prováděné práce:

- odlepivky a bourací práce
- mostní vce.
- bourání bet. pilířů - výměra = 30,67 m³

Mundrin

ZAPS COORDINATOR BOEP

V RÁMCI MĚSÍČNÍHO ÚČ. 1 STAVBY BYLA PROVEDENA KONTROLA BOEP NA STAVENÍ. COORDINATOR BOEP POŽADUJE PŘEDÁNÍ ÚKONŮM STAVBY A PŘEDÁNÍ ČINNENÍ PRŮT VĚZDU VĚZDEL AŽ DOUŠEVNÍCH S PŘEDÁNÍM STAVBY PRACÍ. O KONTROLE BŮDE ZHOTOVENA A INVESTORUJI ŽÁDANÁ SPRÁVNÁ ZÁPLS.

[Signature]

Mundrin

Denní záznamy stavby:

List č. 258705

Datum:

Počasi: položeno 7° - 23°C
Pracovní doba: 4⁰⁰ - 17⁰⁰
Počet pracovníků: 1+5
Mechanizace: Traktorbagr JCB,
Bagr JCB, TATRA 815,
VW - sprinter
Provedené práce:
- Borování mostní kce, zajištění BOZP.
- odvoz stavební huti a kamene na skládku
- výkopy pod zemí + uložení odpadů
zeminy
- ~~odvoz~~ voz na MC 5,000 m

20.5.2016

Pá

Počasi: jarno - položeno, 14°C - 24°C

Pracovní doba: 4⁰⁰ - 17⁰⁰

Počet pracovníků: 1+5

Mechanizace: Traktorbagr JCB,
Bagr JCB, TATRA 815,
Minibagr, VW - sprinter

Provedené práce:

- odvoz a likvidace stavební huti na skládku
- příprava pod provedení vody strouhy do plastových trubek.

23.5.2016

Po

Počasi: zatřeno 12°C - 23°C

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Počet pracovníků: 1+6

Mechanizace: Traktorbagr JCB,
Bagr JCB, Tatra 815,

Provedené práce:

- odvoz a likvidace stavební huti na skládku.
- zrušení vykopaných prací zedkem.
- likvidace kamenné.

24.5.2016

úterý

2016

ZÁPIS ZHOTOVITELE:

27.5.2016

Dla skutečné provedení bouřácké práce, bylo měřeno zjištěno, že zelezobetonové římsy vykazují větší objem než je plánováno v rozpočtu. Oproti $4,31 \text{ m}^3$ je skutečná výměra $24,143 \text{ m}^3 \times 2,4 = 57,94 \text{ t.m.}$

Jedná se o vícepráce.

Viz výpočet a fotodokumentace

[Signature]

Zápis archeologa.

25.5.16

Byl proveden archeologický dělost. zápis arch. situace zistován upl. L. stavba může pokračovat bez omezení. ELATPSC' Reg. Pol. i. Purý V. B.

POČASÍ: POLOJASNO 10-22°C

25.5.2016

PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰-17⁰⁰

ST.

POČET PRACOVNÍKŮ: 1+5

MECHANIZACE: BAGR JCB, MINI BAGR, TATRA 815

PROVÁDĚNÉ PRÁCE:

- VÝKOP ZEMINY + ODVOZ DO DEPONIE
- PŘÍPRAVA PRO USAZENÍ ROVR ODTOKU
- POLOŽENÍ + OSAZENÍ ODTOKOVÉ ROVRY - DOČASNÁ VODOTEČ
- ÚKLID STAVBY

[Signature]

POČASÍ: SLUNEČNO 12-22°C

26.5.2016

PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰-17⁰⁰

ST.

POČET PRACOVNÍKŮ: 1+6

MECHANIZACE: BAGR JCB, MINI BAGR, TATRA 815

PROVÁDĚNÉ PRÁCE:

- VÝKOP ZEMINY - ODVOZ DO DEPONIE
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- HRABANÍ NA MĚŘENÉ VÝŠKY
- BOURÁNÍ VODNÍHO BET. KORYTA $14,25 \text{ m}^3$

[Signature]

Denní záznamy stavby:

List č.

258707

Datum:

POČASÍ: SLUNEČNO 12-22°C	27.5.2016
PRACOVNÍ DOBA: 4 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	PA'
POČET PRACUJÍCÍCH: 1+4	
MECHANIZACE: BAGR JCB, TATRA 815, KRAČEJ/CI BAGR	
PROVÁDĚNÉ PRÁCE:	
- HRABÁNÍ VÝKOPKOU KAMENŮ	
- VYHRABÁNÍ NA VÝŠKU POD PODKL. BETON	
- ODVOZ ZEMĚY DO DEPONIE	
- UKLID STAVENIŠTĚ	
- BYLI ZJIŠTĚNY DALŠÍ ŽELEZOBETONOVÉ KLE DESKA 10,65m ²	<i>Chall</i>
POČASÍ: SLUNEČNO 10-20°C	28.5.2016
PRACOVNÍ DOBA: 8 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	SO
MECHANIZACE: BETONMIK, PUTZMEISTER	
POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3	
PROVÁDĚNÉ PRÁCE:	
- PŘÍPRAVA ZÁKLADOVÉ SPÁRY	
- BETONÁŘ PODKLADOVÉHO BETONU	
	<i>Chall</i>
POČASÍ: DEŠTIVO 10-17°C	31.5.2016
PRACOVNÍ DOBA: 11 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	ÚT.
POČET PRACUJÍCÍCH: 1+2	
- ZÁVOZ BUNĚK	
- UKLID STAVENIŠTĚ	<i>Chall</i>
POČASÍ: SLUNEČNO 12-18°C	1.6.2016
PRACOVNÍ DOBA: 8 ⁰⁰ -12 ⁰⁰	ST
POČET PRACUJÍCÍCH: 1+5	
MECHANIZACE: JEŘÁB, KAMION	
- ČERPAKŮ VODY	
- ZÁVOZ ARMATURY, SKLADÁNÍ JEŘÁBEM	
- GEOMETRICKÉ ZAMĚŘENÍ ZÁKLADOVÉ DESKY	
	<i>Chall</i>

Chall

Denní záznamy stavby:

List č. 258708

Datum:

POČASÍ: SLUNEČNO 12-18°C
PRACOVNÍ DOBA: 9⁰⁰-17⁰⁰
POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3
PROVEDENÉ PRÁCE:
- ŠALOVÁNÍ PODKLADNÍHO BETONU
- ČERPÁNÍ VODY
- PŘESUN ARMATURY

2.6.2016
OTV

[Signature]

POČASÍ: DEŠTIVO 12-18°C
PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰-14⁰⁰
POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3
PROVEDENÉ PRÁCE:
- ČERPÁNÍ VODY
- ÚKLID STAVBY
- BETONÁŽ PODKLADNÍHO BETONU

3.6.2016
PA'

[Signature]

POČASÍ: SLUNEČNO 14-22°C
PRACOVNÍ DOBA: 8-19⁰⁰
POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3
PROVEDENÉ PRÁCE:
- PŘÍPRAVA PRO VÁZÁNÍ ARMATURY
- PŘESUN + NOŠENÍ ARMATURY
- ČERPÁNÍ VODY

5.6.2016
KE

[Signature]

POČASÍ: ZATAŽENO 15-23°C
PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰-17⁰⁰
POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3
PROVEDENÉ PRÁCE:
- SEKÁNÍ SKALY 1,5m² RUCNĚ
- NOŠENÍ ARMATURY
- ZAČÁTEK VÁZÁNÍ ARMATURY
- ČERPÁNÍ VODY

6.6.2016
PO

[Signature]

[Signature]

Denní záznamy stavby:

List č. 258711

Datum:

POČASÍ: SLUNEČNO 15-24°C

PRACOVNÍ DOBA: 7-17⁰⁰

POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČERPÁNÍ PROSAKLE VODY

- NOŠENÍ ARMATURY

- VYVAZOVÁNÍ ARMATURY DESKY + STĚN

13. 6. 2016

PO

Mell

POČASÍ: SLUNEČNO 15-24°C

PRACOVNÍ DOBA: 7-17⁰⁰

POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČERPÁNÍ VODY

- NOŠENÍ ARMATURY

- VYVAZOVÁNÍ ARMATURY DESKY + STĚN

14. 6. 2016

UT

Mell

POČASÍ: DEŠTIVO 14-23°C

PRACOVNÍ DOBA: 7-17⁰⁰

POČET PRACOVNÍČŮ: 1+3

PROVEDENÉ PRÁCE:

- ČERPÁNÍ VODY

- PŘESUN ARMATURY

- VYVAZOVÁNÍ ARMATURY STĚN

15. 6. 2016

ST

Mell

900K - PRÁCE V SOULADU S POŽADAVKY

POVODI VLTAVY, DÁLE DÍEL PŘIPOMÁNK

POVODI VLTAVY K.P. *Čedumly*

16. 6. 2016

TERZEREK

SPS KORDINATOR BOP

V BĚHĚ PRÁCE K BOP PRŮBĚH KONTROL BOP NA

STAVEBNÍ KORDINATOR BOP KEŽISTIL BOP A BOP

POČASÍ: O KONTROLE BOP BOP KONTROL A

ZHOTOVILI SAMOSTATNĚ BOP.

SPS

SPS

Denní záznamy stavby:

List č. 258712

Datum:

POČASÍ: POLOJASNO 14-22°C
PRACOVNÍ DOBA: 7-14⁰⁰
POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3
PROVÁDĚNÉ PRÁCE:
- VYVÁŽOVÁNÍ ARMATURY ZÁKL. PRAHŮ
- ČERPÁNÍ VODY PROSAKLE
- NOŠENÍ ARMATURY
- ZÁVOZ MATERIÁLV

16.6.2016

ČT

Chall

POČASÍ: DEŠTIVO 13-21°C
ZÁPIS: Z DŮVODU SILNĚHO DEŠTĚ BYLI DNE
17.6.2016 ZASTAVENY VEŠKERE PRÁCE NA
REKONSTRUKCI MOSTU.

17.6.2016

PA

Chall

POČASÍ: POLOJASNO 13-21°C
PRACOVNÍ DOBA: 7-14⁰⁰
POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3
PROVÁDĚNÉ PRÁCE:
- NOŠENÍ MATERIÁLV DO VÝKOPV
- ČERPÁNÍ VODY
- VYVÁŽOVÁNÍ ARMATURY STĚN + ZÁKLADV

18.6.2016

SO

Chall

POČASÍ: ZATAŽENO 14-22°C
PRACOVNÍ DOBA 7-16⁰⁰
POČET PRACUJÍCÍCH: 1+3
PROVÁDĚNÉ PRÁCE:
- SEKÁNÍ SKÁLY
- NOŠENÍ ARMATURY DO VÝKOPV
- VYVÁŽOVÁNÍ ARMATURY STĚN + ZÁKLADV
- ČERPÁNÍ VODY
!! PRÁCE ZASTAVENY SILNÝM PŘÍVAPOVÝM DEŠTEM !!

19.6.2016

NE

Chall

Gej

Denní záznamy stavby:

List č. 258713

Datum:

POČASÍ: ZATAŽENO, DEŠTIVO 15-22°C

20.6.2016

PRACOVNÍ DOBA: 6⁰⁰

Po

POČET PRACOVNÍKŮ: 1+3

PROVÁDĚNÍ PRÁCE:

PO PŘÍCHODU NA STAVENIŠTĚ BYLO ZJIŠTĚNO, ŽE VYKOPANÁ STAVEBNÍ JAMA JE ZCELA ZATOPENÁ. PO NEDELNÍCH SILNÝCH DEŠTÍCH.

- ČERPÁNÍ NATEKLE VODY (VELKÉ MNOŽSTVÍ)
- ČIŠTĚNÍ PODKLADOVÉ DESKY OD NÁNOSU BAHNA
- NOŠENÍ ARMATURY DO VÝKOPU
- ✓ VYVAZOVÁNÍ ARMATURY STĚN
- ÚKLID STAVENIŠTĚ PO VYDATNĚX DEŠTI

[Signature]

VÝZVA: VYZÍVÁRE TDI K PŘEVĚTI VÝSTUŽE PŘED BETONÁŽÍ ZÁKLADOVÉ DESKY

21.6.2016

ÚT

[Signature]

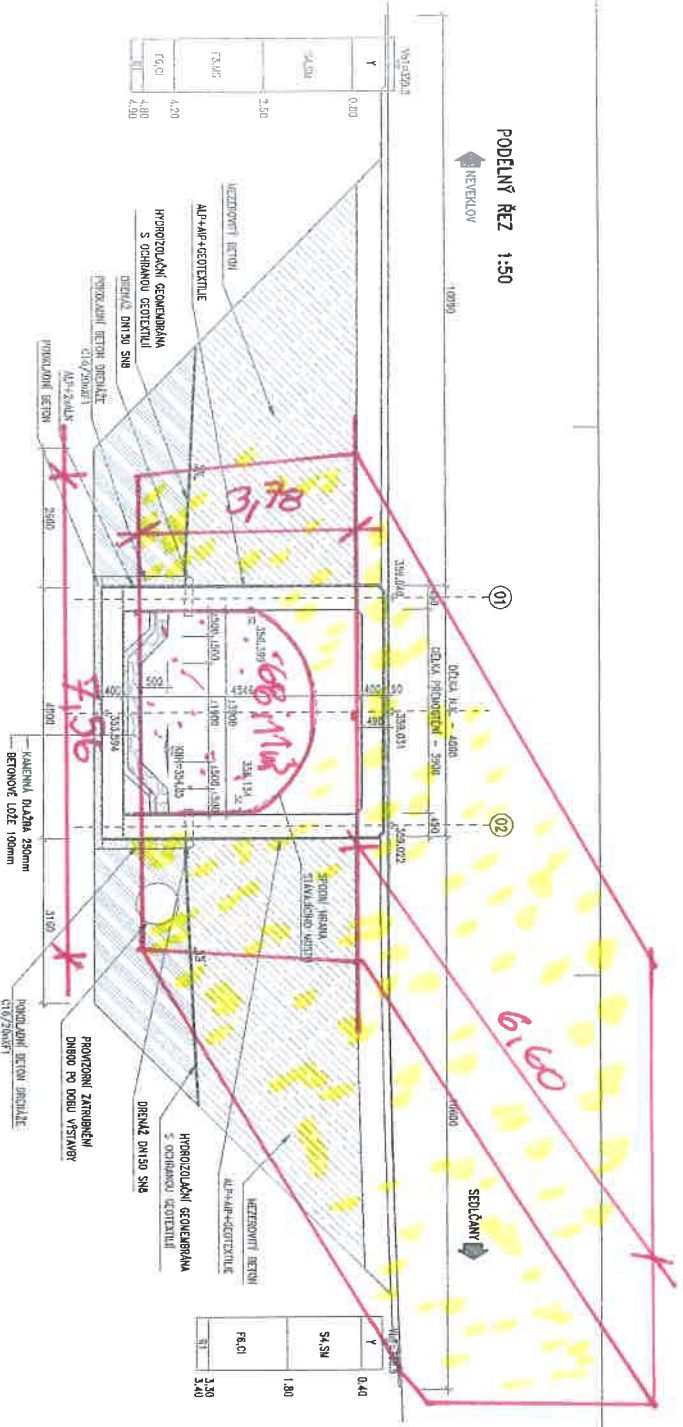
ZÁPIS TDI:

TDI PROVEDL KONTROLU VĚTŠE SPADNÍ DESKY MOSTU A PROUWĚ PROVEDENÍ BETONÁŽE. PŘED BETONÁŽÍ BŮDE BETONOVANÁ ČÁST KONSTRUKCE DOKLADKÉHO MOSTU A BŮDE ZCELA ODČERPÁNA VODA Z TOHOTO PROSTĚVU.

[Signature]

[Signature]

BOURÁNÍ KČI NA MALOU CEM. S ODVOZEM



$$[(7,156 \times 3,78 \times 6,16) - 68,11 \text{ m}^3] = 120,150 \text{ m}^3$$

$$120,150 - 68,91 \text{ m}^3 = 51,59 \text{ m}^3 \text{ --- + VÍCERÁČE}$$

DLE ROZPOČTU

SOS
 Konečná správa a údržba silnicí Středoevropského kraje, p.o.
 Žatecká 1, 150 21 Praha 5
 IČ: 000 66 001

Subsidičný systém S-17SK
 Výnosový systém Bm

Číslo výrobku	15 044 00	150	150
Číslo	15 044 00	150	150
Objem	150	150	150
Objem	150	150	150
Objem	150	150	150

PMEX
 POKA & MATEJ, s.r.l.
 POKA & MATEJ, s.r.l.
 POKA & MATEJ, s.r.l.
 POKA & MATEJ, s.r.l.

Objem	150	150	150
Objem	150	150	150
Objem	150	150	150
Objem	150	150	150

DIOMONIA, s.r.o.
 Londýnská 730/59
 120 00 Praha 2 - Vinohrady
 IČ: 02359031, DIČ: C02359031

Handwritten signature: J. J. J.







**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

Diomonta s.r.o.
Londýnská 730/59
120 00 Praha 2

„Oprava mostu ev.č. 105-024 most přes strouhu před obcí Velběhy“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 95/KSÚS/2016, odst 6.6:
Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“). Zhotovitel je takovému případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací.
- termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem:

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Na základě požadavku Městského úřadu Sedlčany bylo nutné přepracovat DIO. V původní verzi byla objízdná trasa vedena jinou trasou.

SO 001 Demolice

Při bouracích pracích mostní konstrukce bylo, po odkrytí vrstev vozovek, zjištěno větší mocnost železobetonových konstrukcí říms a to v množství 36,67 m³ oproti původnímu dle SoD 4,31 m³, dále byla na mostní konstrukci zjištěna železobetonová deska, která byla taktéž zjištěna až po odstranění vrstev vozovky a to v mocnosti 10,65 m³. Při bourání – odstranění dlažeb vodních koryt z betonu prostého se zjistilo, že po odbourání kamenné vrstvy dna koryta je tato konstrukce vysoká 55cm a v zadávací dokumentaci bylo počítáno s tloušťkou dna koryta 15 cm, ale skutečnost byla 55 cm- celkové množství bouraných konstrukcí je 14,256 m³ oproti 3,60 m³. Dále bylo v prostoru vtoku mostní konstrukce zjištěno skalní podloží, které muselo být odstraněno a vybouráno.

SO 201 Most

Po odkrytí vrstev vozovky bylo, v prostoru staveniště, potřeba opravit obrusné vrstvy stávající komunikace ve směru na Křečovice od Velběh a to v celkové ploše 44,90 m². Po odstranění stávající obrusné vrstvy bylo zjištěno, že stávající podklad vozovky je vlivem eroze vrstev degradován a musela být tato vrstva nahrazena novou trojvrstvou ACP 16+ 60mm, ACL 16+ 55mm a ACO 11+ obrusná vrstva.

SO 201 Nové položky

V prostoru vtoku bylo při výkopových pracích zasaženo skalní podloží, které se muselo odbourat, pro správné založení a osazen výtuže. Jelikož se při převedení potoka do betonových trub a při důkladném odizolování vtokové jímky začal stahovat spodní voda, tak se muselo stále čerpat tyto podzemní vody z prostoru staveniště- Viz zápis ve SD. Další novou položkou bylo vypracování nového DIO a vodorovné dopravní značení.

Všechny výše popsané změny vyplynuly ze skutečností, která vyplynuly až při provádění stavebních prací a nemohly být při zpracování ZDS známé.


Slavomír Kellner

Mostní technik
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
příspěvková organizace

Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 0006001 DIČ: CZ0006001