



## SMLOUVA O DÍLO č. ORP/ 1/2019

### I.

#### Smluvní strany

**1. Objednatel :** **Město Havlíčkův Brod**  
 580 61 Havlíčkův Brod, Havlíčkově nám. 57  
 statutární zástupce : Mgr. Jan Tecl MBA, starosta města  
 IČO : 00267449  
 DIČ : CZ00267449  
 bank. spoj. : KB Havl. Brod,  
 číslo účtu : 327521/0100  
 tel. : 569 497 111  
 e-mail: posta@muhb.cz

*dále jen objednatel*

**2. Zhotovitel :** **ALMAPRO,s.r.o.**  
 Průběžná 1108/77, Praha 10- Strašnice, PSČ 100 00  
 statutární zástupce : Ing. Martin Kučera, MBA, jednatel  
 IČO : 24150134  
 DIČ : CZ24150134  
 bank. spoj. : Česká spořitelna, a.s.  
 číslo účtu : 4368906319/0800  
 tel. : 223 017 333  
 e-mail: info@almapro.cz

*dále jen zhotovitel*

### II.

#### Předmět smlouvy

- Předmětem smlouvy je vyhotovení **Studie zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v Havlíčkově Brodě** (dále také „studie“, nebo „dílo“). Projekt je spolufinancován z Evropských fondů v rámci Operačního programu Zaměstnanost. Studie zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v Havlíčkově Brodě tvoří Klíčovou aktivitu č. 1 projektu „Tvorba strategických dokumentů pro město Havlíčkův Brod“, registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007357. Dílo bude vyhotoveno za podmínek dohodnutých v této smlouvě a v souladu se zadávací dokumentací pro zadání zakázky malého rozsahu.
- Studie bude zpracována za účelem zmapování a vyhodnocení stávajícího stavu dopravní situace v městě Havlíčkův Brod. Současně vytvoří návrh dílčích i komplexních dopravně telematických řešení tak, aby návrh odpovídal potřebám města.

Studie rovněž zohlední právní a dopravně bezpečnostní aspekty navrhovaných řešení, tak aby tato řešení zohledňovali možné dopravní situace z pohledu pravidel silničního provozu.

Studie se bude zabývat následujícími okruhy: osobní a nákladní doprava, městská hromadná doprava, cyklistická doprava, parkování na všech úrovních, pohyb chodců v dopravě.

Studie bude zpracována pro **dva časové horizonty** a to do doby uvedení do provozu stavby jihovýchodního obchvatu města (stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR) a po zprovoznění této dopravní stavby.

Studie stanoví účely a cíle projektu obnovy a výstavby dopravních systémů, popíše optimální řešení pro potřeby zadavatele, včetně odhadu finančních nákladů a časového harmonogramu postupu dle současného stavebně technického stavu a připravenosti. Předpokládané náklady budou vyčísleny dle ceníku URS v položkách určených projektantem.

Studie bude projednána s dotčenými orgány zejména na úseku BESIP a zhotovitel zajistí vydání písemných stanovisek těchto dotčených orgánů k navrhované studii. Součástí studie bude minimálně:

#### Analýza současného stavu

Prvním krokem studie bude analýza současného stavu dopravy na území města Havlíčkův Brod v intravilánu i extravilánu. Analýza bude zahrnovat následující kroky:

- průzkum pro rozsáhlejší přehled o situaci a potřebách města



Evropská unie  
 Evropský sociální fond  
 Operační program Zaměstnanost

- analýzu efektivity stávajících dopravních procesů a dopravní propustnosti

Analýza se bude skládat z:

- Zmapování stávajících křižovatek se světelným signalizačním zařízením (dále SSZ).
- Posouzení technického stavu a dopravních kapacit křižovatek (s i bez SSZ) silnic I., II. a III třídy, včetně jejich křížení s místními komunikacemi a jejich připravenost na případnou obnovu.
- Měření a vyhodnocení vytiženosti dopravních kapacit na exponovaných místech. A to jak na místech objednavatelem doporučených tak na místech, která budou vyhodnocena v rámci průzkumu jako riziková či problematická.
- Zjištění směřování dopravních proudů při vjezdu a výjezdu do města a jejich průjezd městem (bude stanoveno na základě komplexního dopravního průzkumu provedeného vybraným zhotovitelem).

Shrnutí:

Výsledkem provedené analýzy bude popis stavu stávajících křižovatek s i bez SSZ v Havlíčkově Brodě a vytipování vhodných míst změny řízení křižovatek, úpravu vodorovného a svislého dopravního značení ostatních křižovatek. Koordinaci dopravních proudů tak, aby tranzitní doprava nezatěžovala dopravně exponované části města. Dále prověření možnosti umístění pruhů či přechodů pro cyklisty a úpravy a doplnění chodeckých přechodů.

### **Návrh řešení**

Na základě provedené analýzy bude navrženo vhodné řešení obnovy a výstavby nových křižovatek a přechodů se SSZ a dalších prvků úpravy dopravy, s průběžným projednáním s pracovníky DOSS (dotčených orgánů státní správy), konkrétně se bude jednat o:

- Navržení optimálního počtu, kapacity a rozmístění křižovatek se SSZ v Havlíčkově Brodě závislosti na aktuální dopravní situaci. Bude též brán zřetel na další vývoj výstavby a celkového rozvoje města.
- Návrh změny dopravních proudů tranzitní dopravy.
- Navržení obnovy, případně výstavby pruhů a přechodů pro cyklisty a pro chodce.
- Navržení úpravy řešení parkování včetně navádění k parkování.
- Navržení systému ZPI – zařízení pro provozní informace.
- Preference vozidel MHD a IZS.
- Zastávkové terminály pro MHD.
- Monitoring dopravy, její plynulosti a aktuálních stavů (strategické dopravní detektory).
- Silniční meteorologie a zimní údržba.
- Represivní složky: měření rychlosti, detekce jízdy na červenou.
- Zvážení a navržení implementace vyšších nadřazených dopravních systémů (dopravní ústředna – řízení dopravy a navádění v reálném čase).
- Kamerový dohledový systém.

### **Návrh obnovy**

- Odhad budoucích zřizovacích a provozních nákladů rekonstruovaných a nových prvků v dopravě.
  - Navržení časového harmonogramu postupu obnovy jednotlivých dopravních segmentů dle jejich současného stavebně technického stavu a připravenosti obnovy.
  - Odhad předpokládaných finančních nákladů v jednotlivých letech na obnovu nebo výstavbu nových prvků v horizontu dalších pěti let.
3. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje ve stanovené době předat dílo objednateli. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
  4. Objednatel poskytne zhotoviteli, pro potřeby zpracování studie, mapové podklady v otevřeném formátu – např. dwg, data z pasportu komunikací ve formátu SHAPE a strategické dokumenty (generel cyklostezek, připravované dopravní stavby, územní plán apod.), ve formátu .pdf. Tyto strategické dokumenty jsou většinou dostupné neomezeně již dnes na stránkách města [www.muhb.cz](http://www.muhb.cz).
  5. Objednatel nebude poskytovat další podklady, jako jsou intenzity dopravy, kartogramy vybraných křižovatek, dokumentace ke stávajícím světelně signalizačním zařízením, výstupy z nich apod.

Zhotovitel si případné další podklady, které pro zpracování studie vyhodnotí jako potřebné, zajistí sám (např. z veřejně dostupné celostátní databáze, vlastním měřením apod.). Předpokládané náklady spojené se zajištěním potřebných podkladů zahrne zhotovitel do celkové ceny díla.

### III.

#### Oprávněné osoby smluvních stran

1. Za objednatele :

a) Zástupce objednatele ve věcech technických :

- ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■

2. Za zhotovitele :

a) Zástupce zhotovitele ve věcech technických :

- ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■

### IV.

#### Vymezení lhůt

Zhotovitel se zavazuje k plnění následujících lhůt:

1. Zahájení prací
  - dnem podpisu smlouvy o dílo
2. Termín dokončení a předání studie
  - do šesti měsíců od podpisu smlouvy o dílo
3. Počátek běhu záruční lhůty - následující den po písemném předání a převzetí díla.

### V.

#### Cena díla

1. Cena díla v rozsahu čl. II této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran na základě cenové nabídky zhotovitele v souladu s § 2620 zákona č. 89/2012 Sb. v platném znění ve výši:

	cena bez DPH	DPH	cena vč. DPH
studie	398 200,-	83 622,-	481 822,-

2. Neplátce daně z přidané hodnoty uvede do kolonek „cena bez DPH“ a „cena včetně DPH“ stejnou hodnotu. Do kolonky „DPH“ uvede poznámku „Neplátce“.
3. Cena díla obsahuje veškeré další náklady zhotovitele jako jsou např. náklady na dopravu do místa plnění, účasti na kontrolních dnech (budou-li stanoveny), projednání s dotčenými orgány apod.

### VI.

#### Úhrada ceny

1. Objednatel neposkytuje zálohy.
2. Po protokolárním převzetí studie bez vad a nedodělků vystaví zhotovitel fakturu, jejíž přílohou bude zápis o předání a převzetí.
3. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění.
4. V případě, že doklad nespĺňuje některé z povinných nebo dohodnutých náležitostí, má objednatel právo jej vrátit zhotoviteli a požadovat jeho opravení. V takovém případě se hledí na fakturu jako na nedoručenou a běh lhůt započne, počínaje dnem doručení opraveného dokladu objednateli.
5. Faktury mají splatnost 21 dnů ode dne doručení objednateli. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetího dne po odeslání. Fakturace i úhrady jsou výhradně v české měně.
6. Faktura bude obsahovat název a registrační číslo projektu: „Tvorba strategických dokumentů pro město Havlíčkův Brod, CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007357“.

## VII. Provádění díla

1. Součástí dodávky díla je i účast na pracovních schůzkách organizovaných objednatelem, pokud se nedohodnou strany na jiném způsobu jejich organizace. Tyto se budou konat v místě sídla objednatele, popř. dle aktuální potřeby. Součástí díla je předpokládaný počet 3 pracovních schůzek v průběhu zpracování studie.
2. Zápisy z pracovních schůzek jsou nedílnou součástí studie a mají závaznou platnost pro zpracování a dokončení díla.
3. Zhotovitel se zavazuje, že bude provádět realizaci díla s vynaložením veškeré odborné péče, že bude dodržovat obecně závazné předpisy, nařízení orgánů státní správy, závazné i doporučené normy.
4. Veškeré činnosti při realizaci zakázky je zhotovitel povinen provádět osobami, které mají odpovídající kvalifikaci, oprávnění, případně autorizaci podle zvláštních předpisů. Na vyžádání objednatele bude povinen příslušné doklady předložit.
5. Změna poddodavatele, jehož prostřednictvím prokazoval zhotovitel ve výběrovém řízení kvalifikaci (byla-li část kvalifikace prokázána prostřednictvím poddodavatele), je možná pouze se souhlasem objednatele. Zhotovitel je povinen o tento souhlas požádat město Havlíčkův Brod písemně, a to nejméně 14 dní před zahájením činnosti poddodavatele. Zhotovitel je povinen kdykoliv, a to i opakovaně, na výzvu objednatele do 14 dnů objednateli prokázat, že stále splňuje kvalifikaci v rozsahu, v jakém ji prokázal v rámci výběrového řízení předcházejícího uzavření této smlouvy. Způsob prokazování je stejný jako v případě výběrového řízení, nebude-li dohodnuto jinak.
6. V průběhu realizace zakázky je možné provádět konzultace mezi objednatelem a zhotovitelem prostřednictvím elektronické pošty. V tomto případě bude korespondence probíhat mezi osobami pověřenými k provedení díla dle článku III této smlouvy, pokud se strany nedohodnou jinak. Přílohy budou mít formát .pdf, WORD či EXCEL, pokud se strany nedohodnou jinak.

## VIII. Přejímání díla

1. Zhotovitel vyzve objednatele prokazatelným způsobem k předání a převzetí studie. Přejímací řízení se uskuteční v místě sídla objednatele, přičemž předání není považováno za pracovní schůzku dle článku VII, bod 2 smlouvy o dílo. Obě smluvní strany se dohodly, že přejímací řízení bude zahájeno nejpozději do 3 pracovních dnů od převzetí výzvy zhotovitele objednatelem.
2. Dokončené dílo bude předáváno zhotovitelem a přebíráno objednatelem písemným zápisem. Součástí předání budou zápisy z pracovních schůzek a veškerá případná vyjádření, stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů a korespondence, kterou s nimi vedl zhotovitel.
3. Dokončené dílo bude objednateli předáno ve čtyřech tištěných paré a v digitální formě, v uzavřeném formátu pdf a v otevřeném formátu WORD (textová část), EXCEL (vyčíslení nákladů dle ceníku URS) a to na vhodném nosiči (CD, DVD, flash disk apod.), bez vad a nedodělků.
4. Vlastnické právo přechází na objednatele dnem protokolárního převzetí studie. Objednatel je oprávněn studii užít jakýmkoliv způsobem a dále je oprávněn studii upravit, a to i prostřednictvím třetí osoby.

## IX. Záruční doba

1. Záruční doba dohodnutá smluvními stranami činí **24** měsíců a vztahuje se na vady, které nebyly odhaleny při převzetí díla.
2. Zárukou za jakost přejímá zhotovitel závazek, že dílo bude mít vlastnosti podle této smlouvy a v souladu s obecně platnými právními předpisy, které se na provádění díla vztahují.
3. Reklamovat musí objednatel písemně u zhotovitele. V reklamaci objednatel uvede popis vady, jak se projevuje, jakým způsobem požaduje vadu odstranit nebo zda požaduje finanční náhradu. Zhotovitel je povinen se k reklamaci vyjádřit do pěti dnů ode dne, kdy ji obdržel.
4. Zhotovitel započne s odstraňováním reklamované vady do 2 pracovních dnů ode dne doručení písemného oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. O předání a převzetí opravené reklamované vady stran sepíše zápis.
6. Neodstraní-li zhotovitel reklamované vady včas, je objednatel oprávněn zajistit jejich odstranění na náklady zhotovitele třetí osobou.

## X. Sankce

1. Smluvní strany se dohodly, že neplnění závazků obou smluvních stran podléhá následujícím sankcím:
  - a ) V případě prodlení s úhradou faktury je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši **0,01 %** z dlužné částky za každý den prodlení.
  - b ) Za každý započatý den s prodlením v termínech či lhůtách dle čl. IV této smlouvy zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši **5000,- Kč**.
  - c ) V případě prodlení s termínem odstranění reklamovaných vad v průběhu záruční doby je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **1000,- Kč** za každý započatý den prodlení.
  - d ) V případě nedodržení ostatních ustanovení smlouvy o dílo je sjednána smluvní pokuta ve výši **500,- Kč** za každý případ a den prodlení s odstraněním nedostatku povinnou stranou.
2. Vznikne-li v důsledku porušení závazku jedné smluvní strany (na který byla sjednána smluvní pokuta) straně druhé škoda, má tato nárok i na náhradu škody.
3. Strany se dohodly, že smluvní pokutu je objednatel oprávněn započítat proti pohledávce zhotovitele.
4. Splatnost smluvních pokut se stanoví ve lhůtě 21 dnů po obdržení daňového dokladu (faktury) s vyčíslením smluvní pokuty.

## XI. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy lze odstoupit pouze z důvodů uvedených v této smlouvě nebo stanoví-li tak zákon. Provedl-li zhotovitel dílo z části, může objednatel odstoupit od smlouvy i jen ohledně dosud neprovedené části díla. Objednatel je od smlouvy oprávněn odstoupit i po rozhodnutí o úpadku zhotovitele.
2. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit i v případě, kdy přes jeho upozornění je zřejmé, že dílo nebude řádně dokončeno v dohodnutém termínu nebo je zhotovitel v prodlení se zahájením prací o více jak o jeden týden.
3. V případě, že objednatel odstoupí od smlouvy z jakéhokoliv sjednaného či zákonem stanoveného důvodu, má právo na úhradu veškerých prokazatelných škod, které mu v důsledku neplnění smluvních povinností zhotovitele vznikly. Odstoupení od smlouvy nemá vliv na vznik a trvání nároku na dohodnuté sankce.
4. Záruky za provedené práce a předané části díla v případě odstoupení od smlouvy začínají běžet dnem předčasného ukončení smlouvy, pokud nebude písemně dohodnuto jinak.

## XII. Ostatní ujednání

1. Při dočasném nebo definitivním zastavení prací na díle z příčin na straně objednatele zaplatí objednatel zhotoviteli skutečně vynaložené náklady.
2. Změny této smlouvy mohou být provedeny pouze formou písemných dodatků, které budou platné jen budou-li potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je veřejným zadavatelem dle zákona o veřejných zakázkách a jako takový je omezený v provádění jakýchkoliv změn této smlouvy.
3. Dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, je zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
4. Tento smluvní vztah se řídí právem ČR. Strany smlouvy se dohodly, že pro řešení sporů z této smlouvy je místně příslušný Okresní soud v Havlíčkově Brodě.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 provedeních, z nichž každé má platnost a závaznost originálu a po jejich podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran obdrží zhotovitel i objednatel 2 vyhotovení.
6. Práva a závazky, které pro smluvní strany ze smlouvy vyplývají, přecházejí na jejich případné právní nástupce.
7. Smlouva o dílo byla schválena 26. 11. 2018 usnesením rady města 862/18.
8. Strany této smlouvy berou na vědomí, že město Havlíčkův Brod je obcí podle zákona o obcích č. 128/2000 Sb. Může tak mít povinnost zveřejnit tuto smlouvu nebo její části či jakékoliv jiné dokumenty nebo informace vytvořené v rámci tohoto smluvního vztahu, a to např. na profilu zadavatele dle zákona

č. 134/20016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, postupy podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím nebo na své úřední desce dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích. Strany této smlouvy s tímto zveřejňováním informací souhlasí, a to i ve vztahu k osobním údajům. Strany této smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny tento souhlas dát i za své pracovníky nebo další osoby uvedené ve smlouvě či v jiných dokumentech vytvořených v rámci tohoto smluvního vztahu.

Za objednatele

V Havlíčkově Brodě dne

16/1 2019

Mgr. Jan Tecl, MBA

starosta města Havlíčkův Brod



Za zhotovitele

V Praze dne

11 -01- 2019

Ing. Martin Kučera, MBA

jednatel ALMAPRO, s.r.o.

**ALMAPRO**

ALMAPRO, s.r.o.

Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10 - Straš...  
IČO: 241 50 134, DIČ: CZ24150134

11

**ALMAPRO**

ALMAPRO, s.r.o.  
Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10 - Strašnice  
ICO: 241 50 134, DIČ: CZ24150134

*[Faint, illegible text]*



## **Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **115023776-18667-190117094547**, skládající se z **7** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **PETRA RUTRLOVÁ**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**

Pracoviště: **Město Havlíčkův brod**

**V Havlíčkově Brodě dne 17.01.2019**



115023776-18667-190117094547