

Níže psaného dne, měsíce a roku uzavírají a podpisem již uzavřely smluvní strany

Správa a údržba silnic Benešov, příspě. org., IČ: 000 64785, se sídlem v Benešově, Křížíkova 1351, PSČ 256 18, zastoupená Ing. Liborem Topolem, pověřeným řízením Správy a údržby silnic Benešov, příspě.org. na straně jedné (dále jen objednatel)

a

Společnost ZKP Kladno s.r.o., IČ: 47545445, se sídlem Vinařice 669, Vinařice PSČ 273 07, zastoupená Otto Zachem jednatelem společnosti na straně druhé (dále jen zhotovitel).

tento

## Dodatek č. 4

ke smlouvě o dílo ve znění Dodatků č. 1 až 3 ze dne 11.8.2008

**SÚS Benešov, cestmistrovství Tloskov**

**Číslo smlouvy objednatele: 349-PŮ-2008, číslo smlouvy zhotovitele: 220/2008**

### A.

1. Znění bodu 2), čl.I. Předmět díla a způsob jeho provedení zhotovitelem Smlouvy o dílo č. objednatele: **349-PŮ-2008**, č.zhotovitele: **220/2008**, ze dne 11.8.2008, ve znění Dodatků č. 1 až 3 se mění tak, že se rozšiřuje o **písmeno h) s tímto textem:**  
Dodavatel je povinen nejpozději k 1.1.2010 k Zimní údržbě používat pouze vozidla vybavená systémem GPS a doložit prostřednictvím výstupů z tohoto systému GPS jízdy vozidel dle Přílohy č.5 Správy a údržbě silnic Benešov, příspě.org. Při situacích, kdy je nezbytné použití dalších vozidel a mechanismů bez GPS (např. kalamitní stav, havárie), doloží dodavatel provedené výkony výpisy denních záznamů o provozu vozidla či mechanismu.
2. Příloha č. 2 Smlouvy o dílo č. objednatele: **349-PŮ-2008**, č. zhotovitele: **220/2008**, ze dne 11.8.2008, ve znění Dodatků č. 1 až 3, bude upravena pro období od 1. dubna 2010 do 31. března 2011 pouze podle ust. písm. a) a b). odst. 4 čl. IV.  
Ustanovení písm. c) odst. 4 čl. IV. citované smlouvy se nepoužije.
3. Pro období od 1. dubna 2010 do 31. března 2011 nebudou podle ust. odst. 5) čl. IV. Smlouvy o dílo č. objednatele: **349-PŮ-2008**, č. zhotovitele: **220/2008**, ze dne 11.8.2008, ve znění Dodatků č. 1 až 3, upravovány měrné ceny činností (bez DPH) o míru inflace, vyjádřenou změnou průměrného indexu cen stavebních prací mezi dvěma předchozími kalendářními obdobími.
4. Pro období od 1. dubna 2011 bude ust. odst. 5) čl. IV. Smlouvy o dílo č. objednatele: **349-PŮ-2008**, č. zhotovitele: **220/2008**, ze dne 11.8.2008, ve znění Dodatků č. 1 až 3, uplatňováno tak, že budou formou Dodatku ke smlouvě o dílo upravovány k 31.3. daného roku měrné ceny o míru inflace, vyjádřenou změnou průměrného indexu cen stavebních prací mezi dvěma předchozími kalendářními obdobími, dle oficiální statistiky Českého statistického úřadu, a to takto :
  - A) u ceníkových položek sborníku prací pro Správu a údržbu silnic Benešov, příspě.org. nákladového střediska 200 ( položky s živičným obsahem ) **vždy** – konkrétně se jedná o položky 21310, 21320, 21425, 21445, 21455, 21511, 21512, 21518, 21711, 21712, 21713,
  - B) u ostatních položek jen v případě, pokud vyhlášený index přesáhne hranici 3%
5. Znění odst. 7) čl. XII. Závěrečná ustanovení Smlouvy o dílo č. objednatele: **350-PŮ-2008**, č. zhotovitele: **15/2008**, ze dne 11.8.2008, ve znění Dodatků č. 1 až 3, se ruší a nahrazuje se takto:
  - 7) Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou. Obě smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit výpovědí s **dvanáctiměsíční** výpovědní lhůtou. Výpověď může být podána jen k 1.4. **daného roku** a od tohoto data počíná běžet výpovědní lhůta. Výpověď ze smlouvy musí příslušná strana doručit druhé straně písemně, doporučeným dopisem do vlastních rukou osobě pověřené jednat za stranu ve věcech smluvních. Výpověď je učiněna včas, byla-li podána k poštovní přepravě prokazatelně před začátkem běhu výpovědní lhůty.

**B.**

6. Tento dodatek č. 4. nabývá platnosti i účinnosti dnem podepsání obou stran.
7. Tento dodatek č. 4. je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž objednatel obdrží čtyři stejnopisy a zhotovitel dva stejnopisy.
8. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 4. byl sepsán podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že nebyl uzavřen v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz tohoto a svého souhlasu s jejím obsahem připojují vlastnoruční podpisy.

V Benešově dne 1.10. 2009

Objednatel :

Zhotovitel :

.....  
Středočeský kraj, IČ: 70891095  
Zastoupený: Ing. Liborem Topolem, pověřeným  
řízením Správy a údržby silnic Benešov, příspěv. org.  
IČ: 00064785 se sídlem Benešov, Křížíkova ul.1351  
PSČ 256 18

.....  
ZKP Kladno s.r.o., IČ: 47545445  
zastoupený: Otto Zachem, jednatelem  
se sídlem: Vinařice 669  
Vinařice, PSČ 273 07

Přílohy :

Příloha č. 5. Požadované výstupy GPS

**Příloha č.5**

**Požadované výstupy GPS**

<b>Uživatel</b>	<b>Výstup</b>
Dispečer	<b>Sledování okamžité situace nad mapovým podkladem</b>
	Kontrola provedených zásahů – zpětně cca 24 hod
	Možnost třídění flotily
Cestmistr	<b>Sledování okamžité situace nad mapovým podkladem</b>
	Kontrola provedených zásahů – zpětně cca 24 hod
	<b>Sumář provedených výkonů (NS=posyp“ druh“,pluhování,solanka) za kalendářní den a za vybrané období členěný :</b>
	- dle sypačů v cestmistrovství
	- dle tříd silnic
	- jejich kombinace
<b>Zobrazení vybraných jízd nad mapovým podkladem zpětně za období nejméně 5 let a s následným tiskem vybrané jízdy nebo jízd s uvedenými činnostmi, které vozidlo v rámci zimní údržby provádělo.</b>	
Hlášení	<b>Sumáře výkonů s nastavitelným časovým úsekem-zpravidla den,týden,měsíc a s možností výběru libovolného období</b>
	<b>Členění :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dle tříd silnic</li> <li>- dle čísla silnice</li> <li>- dle cestmistrovství</li> <li>- jejich kombinace</li> <li>- celkový za SÚS</li> <li>- sledování spotřeby posypových materiálů ( dle druhu nástaveb)</li> </ul>
Jednotný systém dopravních informací (JSDI)	<b>Předání dat v reálném čase na server JSDI ( Databanka Ostrava)</b> <b>Přístupná veškerá data na tomto serveru oprávněným uživatelům a to ve výměnném formátu XML</b>
Veřejnost	<b>Sledování okamžité situace nad mapovým podkladem</b>
SÚS	<b>Předání dat v reálném čase na dispečerská pracoviště nebo na určený server SÚS .</b> <b>Možnost uložení veškerých dat za zimní sezónu k archivaci na dobu minimálně 5 let s možností zobrazení na mapovém podkladu.</b>
<b>Možnost snímání teploty povrchu vozovky a snímání dat z hlásičů náledí.</b>	