

Smlouva o dílo

uzavřená podle § 2586 a násl. občanského zákoníku

Číslo smlouvy objednatele: 18/586/5010

Číslo smlouvy zhotovitele:

Objednatel:

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646

Zapsána: v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463

Zastoupena (osoba oprávněná k podpisu smlouvy):

[REDACTED]

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]

Kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

Osoba odpovědná za plnění ustanovení smlouvy:

[REDACTED]

IČO: 25508881

DIČ: CZ25508881

[REDACTED]

Společnost je plátcem DPH

(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel:

JESKO CZ s.r.o.

Sídlo: Věry Junkové 503, 530 03 Pardubice

Zapsána: v OR vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, odd, C, vložka 21684

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy

[REDACTED]

Kontaktní osoba ve věcech smluvních a technických:

[REDACTED]

IČO: 27483428

DIČ: CZ 27483428

[REDACTED]

Společnost je plátcem DPH.

(dále jen „zhotovitel“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli smlouvu následujícího znění:



I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je rekonstrukce osobní lodi „DALLAS“ (původním jménem MOSKVA), dále jen „lod“, prohlášené v roce 2013 Ministerstvem kultury ČR za kulturní památku. Součástí plnění je dále:
 - vypracování projektové dokumentace, vycházející ze studie proveditelnosti 25/2016 – 00, tvořící přílohu č. 1 této smlouvy a splňující požadavky dle Přílohy č. 2 - Soupis doplňujících požadavků k rekonstrukci osobní lodi DALLAS (dříve MOSKVA) a stanovisko OPP MMB a vyhovující stanovisku Odboru památkové péče Magistrátu města Brna (OPP MMB), dále jen „projektová dokumentace lodi“
 - úspěšné provedení předepsaných zkoušek lodi před jejím uvedením do provozu a zajištění všech technických a zákonných náležitostí pro její uvedení do provozu,

(dále jen souhrnně jako „dílo“).

2. Místem plnění je provozovna zhotovitele s následným předáním projektové dokumentace lodi způsobem specifikovaným v čl. I. odst. 5 této smlouvy a provedením předepsaných zkoušek lodi po provedení její rekonstrukce v místě předání díla, specifikovaném v čl. VI. odst. 4 této smlouvy.
3. Uzavřením této smlouvy přenáší objednatel na zhotovitele a zhotovitel přebírá odbornou, stavební, technickou, ekonomickou a organizační odpovědnost za přípravu a realizaci předmětu smlouvy a stejně tak i za provádění prací, to vše za předpokladu dodržení stanoviska OPP MMB uvedeného v příloze číslo 2 této smlouvy.
4. Zhotovitel se zavazuje provést předmět smlouvy na svůj náklad a nebezpečí. Objednatel se zavazuje, že řádně dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho provedení zhotoviteli dále dohodnutou cenu.
5. Zhotovitel předá objednateli současně s předmětem smlouvy technickou a legislativní dokumentaci v rozsahu nařízení vlády č. 176 /2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, mimo jiné:
 - protokol o předání a převzetí
 - prohlášení o shodě
 - záruční list
 - protokol o zaškolení obsluhy a uvedení do provozu
 - projektovou (výkresovou) dokumentaci lodě 2x v tištěné podobě, 1x schválenou subjektem majícím pověření k provádění technických prohlídek plavidel ve smyslu § 10 odst. 4 zákona o vnitrozemské plavbě + 1x CD
 - návody k provozu a údržbě
 - funkční a montážní plány a další diagnostické a softwarové podklady nutné pro provoz plavidla po celou dobu předpokládané životnosti (veškerý SW plavidla v kombinaci s dobíjením plavidla bude majetkem objednatele)
 - záruční listy na jednotlivé komponenty
 - veškeré doklady k povolení provozu vydané subjektem majícím pověření k provádění technických prohlídek plavidel ve smyslu § 10 odst. 4 zákona o vnitrozemské plavbě – Inspekční zpráva o technické prohlídce a Státní plavební správou (SPS) – Lodní osvědčení, Osvědčení elektrických zařízení silnoprůdých

II.

Doba provedení díla

1. Termín zahájení provádění předmětu díla: bezodkladně po nabytí účinnosti této smlouvy budou zahájeny práce na vypracování projektové dokumentace v trvání nejdéle 5 měsíců. Po předání

projektu bez vad a nedodělků zhotovitelem objednateli a jeho odsouhlasení objednatelem, subjektem majícím pověření k provádění technických prohlídek plavidel ve smyslu § 10 odst. 4 zákona o vnitrozemské plavbě, OPP MMB a Národním památkovým ústavem, územním odborným pracovištěm v Brně (NPÚ ÚOP v Brně), bude zhotovitelem zahájena rekonstrukce lodí.

2. Termín ukončení realizace díla předání díla bez vad a nedodělků objednateli (uvedení lodí bez vad a nedodělků do provozu): do 30. 6. 2020

III.

Cena díla

1. Cena díla provedeného v rozsahu, kvalitě a lhůtě podle této smlouvy je stranami této smlouvy sjednána ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách a činí:
15.673.000,- Kč bez DPH (patnáctmilionůšestsetdesátřítisíc korun českých)
2. Ke sjednané ceně bude připočtena DPH v zákonné výši.
3. Uvedená cena je sjednána jako cena za provedení celého díla jako cena pevná, nejvýše přípustná a nelze ji zvýšit, ani v důsledku změny cen vstupů nebo jiných vnějších podmínek.
4. Zhotovitel prohlašuje, že v uvedené ceně jsou zahrnuty veškeré dodávky, výkony, náklady a nákladové faktory všeho druhu (např. náklady na provedení zkoušek, aj.), které zhotoviteli vzniknou po celou dobu realizace díla až do doby předání provedeného díla bez vad a v požadovaném termínu, a to se zahrnutím všech vedlejších činností nutných pro funkčnost zhotoveného díla, které zhotovitel mohl a měl reálně na základě svých odborných znalostí předvídat při uzavření této smlouvy.

IV.

Platební podmínky a fakturace

1. Fakturace předmětu díla bude probíhat postupně v návaznosti na dokončené dílčí etapy I. až VI. v souladu s článkem V. této smlouvy, jejichž řádné dokončení bude stranami potvrzeno v písemném protokolu o dokončení, předání a převzetí dílčí etapy.
2. Úhrada předmětu díla bude objednatelem provedena na základě faktur (daňových dokladů) vystavených zhotovitelem po předání a převzetí každé dílčí etapy. Cena dílčích etap je stanovena:
 - a) I. etapa..... 5 % z celkové ceny díla
 - b) II. etapa 45 % z celkové ceny díla
 - c) III. etapa..... 10 % z celkové ceny díla
 - d) IV. etapa..... 20 % z celkové ceny díla
 - e) V. etapa 10 % z celkové ceny díla
 - f) VI. etapa 10 % z celkové ceny díla

Nedílnou součástí faktur budou předávací protokoly za jednotlivé dílčí etapy, potvrzené osobou oprávněnou jednat za objednatele odpovědnou za plnění ustanovení této smlouvy nebo jí ustanovenou osobou.

3. Splatnost faktury je 30 dnů od jejího doručení objednateli. Objednatel je povinen za fakturu zaplatit bezhotovostním převodem na účet zhotovitele, který je uvedený na faktuře (daňovém dokladu). Povinnost objednatele uhradit zhotoviteli cenu za dílo se považuje za splněnou dnem odepsání platby z účtu.
4. Zhotovitel se zavazuje, že faktura bude objednateli doručena nejpozději do 3. pracovních dnů od jejího vystavení.

5. Adresa pro doručení faktury je sídlo objednatele. Faktura kromě náležitostí daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, bude dále obsahovat číslo smlouvy objednatele a bankovní spojení zhotovitele.
6. Pokud faktura nebude obsahovat některou z požadovaných náležitostí a/nebo bude obsahovat nesprávné cenové údaje, může být objednatelům vrácena zhotoviteli do data splatnosti. V takovém případě nová lhůta splatnosti začne běžet doručením opravené faktury zpět objednateli.
7. Zhotovitel se zavazuje, že pokud nastanou na jeho straně skutečnosti uvedené v § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty oznámí neprodleně tuto skutečnost objednateli. Objednatel je oprávněn v návaznosti na toto oznámení postupovat v souladu s § 109a). Pokud Objednatel uhradí na základě obdržných informací daň na depozitní účet zhotovitele vedeného u místně příslušného finančního úřadu, dochází ke snížení pohledávky zhotovitele za objednatelům o příslušnou částku daně a zhotovitel tak není oprávněn po objednateli požadovat uhrazení této částky.
8. Zhotovitel prohlašuje, že číslo jím uvedeného bankovního spojení, na které se bude provádět bezhotovostní úhrada za předmět plnění, je evidováno v souladu s §96 zákona o DPH v registru plátců.

V.

Podmínky realizace díla

1. Bezodkladně po nabytí účinnosti této smlouvy bude protokolárně předána loď určená k rekonstrukci zhotoviteli a na jeho náklady přepravena do provozovny zhotovitele. Dílo bude prováděno postupně v na sebe navazujících etapách:
 - a) I. etapa: Vypracování projektové dokumentace lodi v souladu s požadavky objednatele dle této smlouvy a předání projektové dokumentace lodi bez vad a nedodělků k odsouhlasení objednateli, zajištění souhlasu s projektovou dokumentací lodě předané objednateli a písemně odsouhlasené objednatelům, subjektem majícím pověření k provádění technických prohlídek plavidel ve smyslu § 10 odst. 4 zákona o vnitrozemské plavbě, OPP MMB a NPÚ ÚOP v Brně; objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli součinnost a vyjádřit písemně svůj souhlas nebo důvody nesouhlasu s projektovou dokumentací lodě nejpozději do 14 dní ode dne převzetí projektové dokumentace lodě od zhotovitele;
 - b) II. etapa: provedení prací a dodávek rekonstrukce a dokončení těchto částí lodi: ocelové konstrukce lodí, lodní trup, dnová a boční obšívka, outor, nástavby, jícny, pevná výstroj (dveře, kryty jícnu, zábradlí, schody, žebříky, okna apod.
 - c) III. etapa: provedení prací a dokončení pohonného zařízení, palubní soustavy a zařízení lodi
 - pohonné zařízení a propulze (vše od motoru až po vrtuli včetně, dokormidlovací zařízení)
 - palubní soustavy (požár, chlazení, větrání, odvodušnění, drenáž, sanita atd.)
 - palubní zařízení (kotvení, kormidelní, signalizační, záchranné, uvazovací vlečné atd.)
 - d) IV. etapa: provedení prací a dodávek a dokončení elektrického zařízení
 - systém pohonu lodi (baterie, měniče, ovládání), EPS, hospodářský rozvod,
 - osvětlení lodi (včetně pozičních světel), komunikační systém
 - e) V. etapa: provedení prací a dodávek a dokončení vnitřního vybavení lodi, nátěry lodi
 - dřevěné konstrukce, interiér, inventář
 - f) VI. etapa: Provedení zkoušek lodi a předání dokumentace – předání dokumentace skutečného provedení, předání lodního osvědčení (v místě dodání)Provedení změny použitých materiálů je možné jen po vzájemné dohodě stran ve formě písemného dodatku k této smlouvě. Zhotovitel se zavazuje, že projektová dokumentace bude respektovat veškeré technické podmínky pro provoz plavidel vnitrozemské plavby, bude v souladu s platnou legislativou a bude schválena subjektem majícím pověření k provádění technických prohlídek plavidel ve smyslu § 10 odst. 4 zákona o vnitrozemské plavbě, OPP MMB a NPÚ ÚOP v Brně. Vlastní technické řešení bude

maximálně přihlížet při dodržení platných předpisů k požadavkům zadavatele na tvar, dispozici či provedení zařízení v souladu se Studií proveditelnosti.

Jednotlivé důležité technické skupiny plavidla specifikované v etapách č. I. až č. V. budou průběžně konzultovány s objednatelem a schvalovány objednatelem na kontrolních dnech, svolávaných zhotovitelem v týdenním předstihu. Termíny kontrolních dnů budou synchronizovány s termíny dokončení jednotlivých etap plnění č. I. až č. V. Na kontrolní dny budou kromě zástupců objednatele zváni zástupce subjektu majícího pověření k provádění technických prohlídek plavidel ve smyslu § 10 odst. 4 zákona o vnitrozemské plavbě a zástupce OPP MMB a NPÚ ÚOP v Brně.

Zhotovitel odpovídá za to, že použité materiály a technologické postupy budou v souladu s platnými technickými předpisy.

Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé na zhotovovaném díle až do doby jeho předání a převzetí objednatelem.

Zhotovitel neodpovídá za prodlení s provedením díla způsobené vyšší mocí, zásahem třetích osob, nemohl-li jej odvrátit, rozhodnutím státních nebo samosprávných orgánů apod., kdy se termín pro dokončení díla automaticky prodlužuje o dobu trvání takových překážek.

Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a rozsahem díla a jsou mu známy veškeré technické a kvalitativní podmínky nezbytné k realizaci díla, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi a schopnostmi, které jsou k dodání bezvadného plnění nezbytné.

Obecnou odpovědnost za bezpečnost a dodržování zásad požární ochrany svých zaměstnanců po dobu jejich pobytu a činnosti v prostorách objednavatele nese zhotovitel. Je rovněž v plném rozsahu odpovědný za škody způsobené činností svých zaměstnanců po dobu jejich pobytu v prostorách objednatele. Zhotovitel proškolí své zaměstnance na základě platných bezpečnostních předpisů pro DPMB a.s. Odpovědná osoba za BOZP a PO: Jaroslav Jiráň, tel: 603 211 814. Školení odpovědné osoby dodavatele ve smyslu směrnice B06 a osnovy č. 04, DPMB, a.s. provede objednatel. Prokazatelně proškolí odpovědnou osobu za plnění smlouvy, školení bude opakovaně prováděno dle vzniklých potřeb v termínu vzájemně dohodnutém s osobou dodavatele, nejpozději však za 3 roky od data předchozího školení.

Zhotovitel je povinen zachovat na pracovištích čistotu a pořádek, odstraňovat na své náklady odpady a nečistoty vzniklé prováděním prací. Pokud je k provádění prací nutné dopravní značení, je povinen toto značení udržovat v pořádku a čistotě.

Technický dozor objednatele bude občasný.

Zástupce objednatele je oprávněn z provozních a organizačních důvodů dát zhotoviteli pokyn k dočasnému zastavení provádění předmětu plnění. V tomto případě má zhotovitel právo na úhradu nákladů vzniklých tímto dočasným zastavením provádění předmětu plnění.

Zhotovitel bude mít vždy zajištěn takový počet pracovníků, aby byl vždy schopen zajistit předmět díla a odstranit jakoukoliv poruchu nebo závadu.

VI.

Předání a převzetí díla

1. Dílo je provedeno, je-li dokončeno bez vad a nedodělků a předáno bez vad a nedodělků objednateli po provedení zkoušek v souladu s touto smlouvou, čímž se rozumí, že je předvedena jeho technická i zákonná způsobilost sloužit svému účelu. Součástí předávaného díla je veškerá stanovená dokumentace pro provoz plavidla a lodního osvědčení.
2. Předání a převzetí bude sepsáno a potvrzeno předávacím protokolem vyhotoveným za součinnosti obou smluvních stran. Dílo je předáno jeho protokolárním předáním a převzetím.
3. Dílo bude převzato bez vad a nedodělků.
4. Dílo bude převzato v areálu DPMB, provozovně Lodní doprava, Přístavní 40, Brno Bystrc.

VII.

Jakost díla, odpovědnost za vady a smluvní záruka

1. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude provedeno podle podmínek této smlouvy a v souladu s obecně závaznými právními předpisy, technickými normami, a že bude bez vad a bude mít vlastnosti obvyklé nebo v této smlouvě dohodnuté.
2. Na provedené dílo zhotovitel poskytuje záruku za jakost v době v trvání 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem předání díla bez vad a nedodělků objednateli, tj. jeho protokolárním předáním a převzetím.
3. Pokud dojde ke zjištění vad v průběhu záruční doby, je objednatel povinen tyto vady zhotoviteli písemně oznámit bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistil.
4. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 5 dní poté, co mu bude doručena reklamáce vad objednatele se k této reklamaci písemně vyjádřit. V písemném vyjádření zhotovitel uvede, zda vady uznává či nikoli a z jakého důvodu. Uznané záruční vady je zhotovitel povinen neprodleně, nejpozději však do 14 dní ode dne oznámení vad, odstranit a to na vlastní náklady.
5. Vedle práv z odpovědnosti za vady obsažených v občanském zákoníku, má objednatel v případě podstatného i nepodstatného porušení smlouvy právo na náhradu nákladů vzniklých opravou vad prostřednictvím třetí osoby. Objednatel předem písemně upozorní zhotovitele na tuto možnost. Pokud zhotovitel vady neodstraní v souladu s touto smlouvou, objednatel zajistí opravu prostřednictvím třetí osoby. Zhotoviteli bude následně doložena výše a důvodnost takových nákladů.

VIII.

Smluvní sankce

1. V případě nesplnění závazků z této smlouvy se strana, která má plnit, zavazuje uhradit všechny prokazatelné náklady, které s předmětem plnění vznikly straně druhé.
2. Smluvní pokuta při nedodržení smluvního termínu realizace a předání díla činí 1 000 Kč za každý započatý den prodlení.
3. Smluvní pokuta za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční době v dohodnutém termínu činí 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení a jednotlivou vadu, kterou zaplatí zhotovitel objednateli.
4. V případě pozdní úhrady faktury je zhotovitel oprávněn požadovat zaplacení úroku z prodlení, který činí 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení.
5. Zhotovitel se zavazuje uhradit případné sankce (poplatky, pokuty, aj.), které budou uplatněny vůči objednateli z důvodů nesplnění povinnosti zhotovitele vyplývajících z této smlouvy, z dokladů, na které smlouva odkazuje nebo z právních předpisů.
6. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok objednatele na náhradu škody v částce převyšující smluvní pokutu.
7. Smluvní sankce musí být druhé smluvní straně písemně vyúčtována a vyúčtování jí musí být doručeno. Ve vyúčtování musí být uvedena výše a důvod smluvní sankce. Smluvní pokuta nebo úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů od doručení jejich vyúčtování.

IX.

Ukončení smluvního vztahu

1. Tento smluvní vztah může být ukončen dohodou, písemnou výpovědí nebo písemným odstoupením jedné nebo druhé smluvní strany v případě, že dojde k podstatnému porušení smlouvy.

2. Dohoda o ukončení smluvního vztahu musí být datována a podepsána osobami oprávněnými k podpisu smluvních ujednání.
3. Každá ze smluvních stran je oprávněna smlouvu písemně vypovědět bez udání důvodu. Výpovědní doba činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. V písemném odstoupení od smlouvy musí odstupující smluvní strana uvést, v čem spatřuje důvod odstoupení od smlouvy, popřípadě připojit k tomuto úkonu doklady prokazující tvrzené důvody. Odstoupení se stane účinným uplynutím pěti dnů od doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně, pokud v této lhůtě druhá smluvní strana nenapraví porušení smlouvy, které je důvodem pro odstoupení.
5. Za podstatné porušení povinností smluvní strany považují zejména prodlení zhotovitele s předáním díla o více než 5 pracovních dnů, prodlení objednatele s plněním svých povinností vůči zhotoviteli takové, že zhotovitel nemůže svůj závazek v požadované kvalitě a lhůtě splnit.
6. Podstatným porušením smlouvy je také zjištění, že zhotovitel při provádění díla porušuje povinnosti vyplývající pro něj ze smlouvy nebo ze zákona a přitom zhotovitel v přiměřené lhůtě, jemu stanovené objednatelem, vytknuté nedostatky neodstraní.
7. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo na zaplacení smluvní pokuty a na náhradu škody.

X.

Ostatní smluvní ujednání

1. V případě, že na jedné nebo na druhé smluvní straně nastanou změny (například změna sídla, změna jednajících osob atd.), je povinná smluvní strana, u níž došlo k těmto změnám, uvedené změny druhé smluvní straně písemně oznámit. Pokud tak neučiní, odpovídá druhé smluvní straně za vzniklou škodu.
2. Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen objednatel zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Nebude-li v případě zaslání písemnosti druhé straně doručeným dopisem na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy na této adrese zásilka úspěšně doručena či převzata oprávněnou osobou smluvní strany nebo nebude-li tato zásilka vyzvednuta a držitel poštovní licence doručenou zásilku vrátí zpět, bude považováno za úspěšné doručení se všemi právními následky pátý den prokazatelného odesílání zásilky druhou stranou.
4. Zhotovitel i objednatel jsou povinni zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděli při výkonu sjednané činnosti a které v zájmu správce osobních údajů nelze sdělovat jiným osobám.
5. Zhotovitel i objednatel jsou povinni zdržet se jednání, které by mohlo vést ke střetu oprávněných zájmů zhotovitele či objednatele se zájmy osobními, zejména nebude zneužívat informací nabytých v souvislosti s výkonem sjednané činnosti ve prospěch vlastní či někoho jiného.
6. Zhotovitel i objednatel se dále zavazují nakládat s osobními údaji subjektů údajů, zejména zaměstnanců, obchodních partnerů a zákazníků, jakož s osobními údaji jiných třetích osob, s nimiž přijdou do styku, plně v souladu s Obecným nařízením o ochraně osobních údajů (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679) v platném znění. Zhotovitel i objednatel je zejména povinen zachovávat mlčenlivost o těchto údajích, dále pak zajistit vhodným způsobem bezpečnostní, technická a organizační opatření dle článku 32 Obecného nařízení. Zhotovitel i

objednatel jsou dále povinni okamžitě si vzájemně sdělit jakékoliv podezření z nedostatečného zajištění osobních údajů nebo podezření z neoprávněného využití osobních údajů neoprávněnou osobou.

7. Zhotovitel i objednatel jsou povinni na požádání spolupracovat s dozorovým úřadem při plnění jeho úkolů.
8. Jakékoliv porušení povinnosti ochrany osobních údajů bude považováno za porušení smlouvy. Objednatel plně odpovídá zhotoviteli za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti. Zhotovitel plně odpovídá objednateli za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti.
9. Povinnost ochrany osobních údajů a mlčenlivosti trvá i po skončení smluvního vztahu.
10. Licenční ujednání k projektové dokumentaci lodě

Objednatel dle této smlouvy nabývá licenční oprávnění spočívající v oprávnění projektovou dokumentaci lodě a její části užívat v neomezeném rozsahu a všemi způsoby užití uvedenými v ustanovení § 12 zákona č. 121/2000 Sb., autorského zákona ve znění pozdějších předpisů

Z důvodu zvýšení právní jistoty na straně účastníků této dohody se zhotovitel prohlašuje, že úhrada za poskytnutí licence je součástí ceny díla dle této smlouvy a uzavřením této smlouvy se zavazuje k projektové dokumentaci lodě poskytnout objednateli

- nevypověditelnou,
- převoditelnou a
- neomezenou

licenci k

- užití projektové dokumentace lodi,
- provádění jejich změn, úprav a doplňků,
- vytváření kopií, rozmnoženin,
- užívání a zpřístupnění projektové dokumentace lodi dalším osobám

s tím, že výše uvedené způsoby užití se týkají projektové dokumentace lodi nebo jakékoliv její části a také jakýchkoliv dokumentů, listin, náčrtů, návrhů, změn projektové dokumentace lodi, programů a dat vytvořených nebo poskytnutých zhotovitelem, jež podle právních předpisů představují autorská díla, včetně práva upravovat a měnit takováto autorská díla, a to zejména za účelem stavby, rekonstrukce, provozování, užívání, údržby, změn, úprav, oprav a likvidace lodi nebo jejich jednotlivých částí. Objednatel se zavazuje v případě úprav a změn projektové dokumentace lodi o tomto předem písemně informovat zhotovitele.

Tato licence udělená zhotovitelem zůstane v platnosti po celou dobu trvání majetkových práv autora ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

XI.

Závěrečná ustanovení

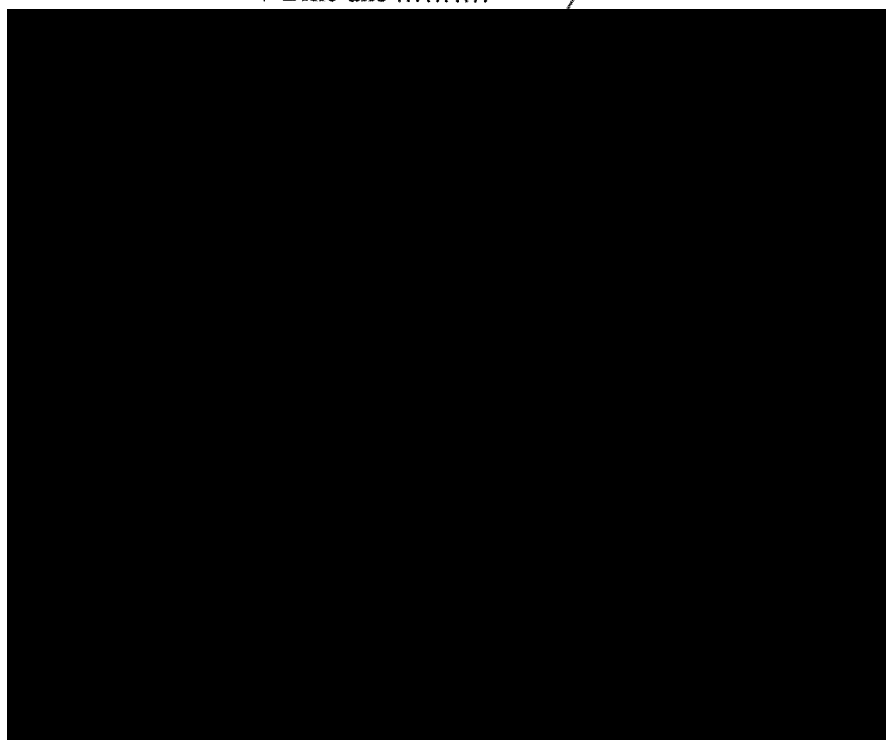
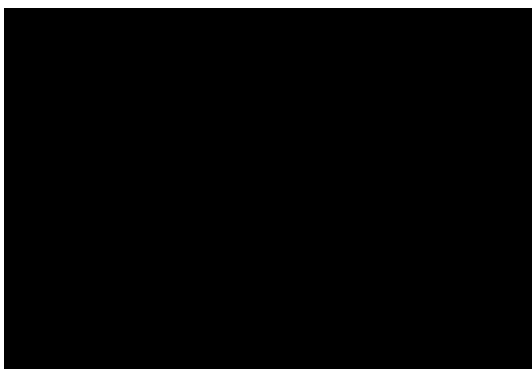
1. Pokud nebylo v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se právní poměry účastníků příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Změna nebo doplnění této smlouvy je možná jen formou číslovaných písemných dodatků, které budou platné, jen budou-li řádně potvrzeny a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá strana obdrží po jednom vyhotovení.
4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

5. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, ujednání obsažená v této smlouvě považují za ujednání odpovídající dobrým mravům a zásadám poctivého obchodního styku, na důkaz čehož připojují vlastnoruční podpisy.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 - Rekonstrukce osobní lodi DALLAS (ex. MOSKVA) – Studie proveditelnosti č. 25/2016-00 z října 2016 vypracovaná Ing. Otou Dubským, Příloha č. 2 – Soupis doplňujících požadavků k rekonstrukci osobní lodi DALLAS (dříve MOSKVA) a stanovisko OPP MMB, Příloha č.3 – Program zaškolení provozního personálu.

17 -01- 2019

V Pardubicích dne 10. 1 .2019

V Brně dne /



A small, handwritten mark or signature in the bottom right corner of the page.