



Ředitelství vodních cest ČR

ÚPRAVA OHLAVÍ PK HOŘÍN (ČÍSLO PROJEKTU 521 551 0011)

SMLOUVA O DÍLO

Evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/134/R/SoD/2017
Evidenční číslo ZHOTOVITELE: PR-D6-39/18/DS

Tato Smlouva o dílo byla sepsána

mezi

Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 679 81 801, CZ67981801

bankovní spojení:

zastoupen: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky:

(dále jen "objednatel") na jedné straně

a

Společností: **Metrostav a.s.**

Zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758,

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň

IČO, DIČ: 00014915, CZ00014915

bankovní spojení:

zastoupen: Ing. Jan Šlajs, obchodní náměstek divize 6, na základě plné moci

(dále jen "dodavatelem/zhotovitelem") na straně druhé.

Protože si objednatel přeje, aby Dílo „Úprava ohlaví PK Hořín“, číslo projektu 521 551 0011, financovaného z rozpočtu CEF, ISPROFOND 521 551 0011 bylo realizováno dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení

a dokončení tohoto Díla a na odstranění všech vad na něm za Přijatou smluvní částku ve výši 377.707.956,27 v Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Nabídková cena / Přijátá smluvní částka v Kč bez DPH	DPH	Celková nabídková cena / Přijátá smluvní částka v Kč včetně DPH
	(a)	(b)	(c) = (a) + (b)
Úprava ohlaví PK Hořín	377.707.956,27	79.318.670,82	457.026.627,09

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr)

dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

Ve Smlouvě budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávací dokumentací veřejné zakázky na stavební práce „**Úprava ohlaví PK Hořín – Zhotovitel stavby – opakované řízení**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-035224 a Smluvními podmínkami pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky
- (f) Technická specifikace- Dohoda o předčasném užívání
- (g) Výkresy a

- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
- Oceněný soupis prací – výkaz výměr
 - Kontrolní kniha stavby
 - Publicita
 - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (vyplněný formulář 2.3.1. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
 - Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (vyplněný formulář 2.3.2. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
 - Seznam poddodavatelů a jiných osob (vyplněný formulář 2.3.3. dle přílohy č. 2 zadávací dokumentace)

Základní datum je 17. 10. 2018

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení Díla a odstranění vad na něm, Smluvní cenu Díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva obdrží dodavatel/zhotovitel.

Smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Datum: _____

Datum: _____

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel

za objednatele

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Jan Šlajs

Funkce: Obchodní náměstek divize 6,
Metrostav a.s.

řádně oprávněn podepsat Nabídku a její
přílohy v zastoupení společnosti
Metrostav a.s.

za dodavatele/zhotovitele

Metrostav a.s.

B. Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)

OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

dle § 123 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“)

Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele	Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
IČO	679 81 801
Adresa sídla	nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele	Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

Identifikační údaje zakázky

Název veřejné zakázky	Úprava ohlaví PK Hořín – Zhotovitel stavby – opakované řízení
Číslo veřejné zakázky	Z2018-035224
Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení	Veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení
Režim veřejné zakázky	Nadlimitní
Předpokládaná hodnota	205 000 000 Kč bez DPH

Zadavatel rozhodl ve vztahu k výše uvedené veřejné zakázce o výběru dodavatele

- Společnost **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, IČO 000 14 915

a tímto své rozhodnutí v souladu s § 123 ZZVZ oznamuje všem účastníkům zadávacího řízení. Zpráva o hodnocení nabídek, ze které je patrné odůvodnění výběru, a Zpráva o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele je přílohou tohoto oznámení o výběru dodavatele.

Poučení:

Účastníci jsou oprávněni podat námitky ve lhůtě stanovené v § 242 odst. 2 ZZVZ, tj. do 15 dní od doručení tohoto oznámení. Zadavatel nesmí před uplynutím lhůty pro podání námitek uzavřít smlouvu s vybraným dodavatelem.

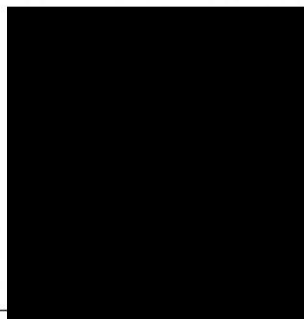


Ředitelství vodních cest ČR

Přílohy: Zpráva o hodnocení nabídek

Zpráva o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele

V Praze dne 19. 12. 2018



Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
Ing. Lubomír Fojtů
ředitel



Ředitelství
vodních
cest
ČR



nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

C. Dopis nabídky



DOPIS NABÍDKY

NÁZEV STAVBY: Úprava ohlaví PK Hořín

PRO: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, nábreží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek výše uvedené veřejné zakázky, zejména včetně podmínek Smlouvy o dílo, Smluvních podmínek, Technické specifikace, Soupisu prací (Výkazu výměr), Výkresů, Formulářů a ostatních dokumentů tvořících součást Smlouvy, připojené Přílohy k nabídce a vysvětlení zadávací dokumentace.

Tímto nabízíme provedení a dokončení Díla a odstranění veškerých vad v souladu s touto Nabídkou za následující cenu:

Název Díla	Nabídková cena v Kč bez DPH *	DPH v Kč	Celková nabídková cena v Kč včetně DPH
	(a)	(b) = DPH z ceny (a)	(c) = (a) + (b)
Úprava ohlaví PK Hořín	377.707.956,27	79.318.670,82	457.026.627,09

* Tento údaj bude předmětem hodnocení v rámci nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality.

Součástí této Nabídky je Výkaz výměr (soupis prací) obsahující položkové ceny jednotlivých položek prací bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto položkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny práce prováděné v rámci zakázky.

Zavazujeme se dodržet níže uvedené hodnoty jednotlivých dílčích hodnotících kritérií:

Kritérium hodnocení	Váha kritéria v celkovém hodnocení	Hodnota
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	70 %	377.707.956,27 Kč bez DPH
Zkušenosti stavbyvedoucího	30 %	

V případě změny v osobě Stavbyvedoucího se zavazujeme, že si vyžádáme předchozí písemný souhlas zadavatele s provedením této změny. Zavazujeme se, že nová osoba Stavbyvedoucího bude splňovat požadavky na kvalifikaci stanovené v zadávací dokumentaci



zadávacího řízení včetně zohlednění bodů získaných při hodnocení, což bude z naší strany doloženo zadavateli, a to odpovídajícími dokumenty.

Souhlasíme s tím, že tato Nabídka bude v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) platit po celou dobu běhu zadávací lhůty, a že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (oznámení o výběru dodavatele)
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky
- (f) Technická specifikace – Dohoda o předčasném užívání
- (g) Výkresy
- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
 - Oceněný soupis prací – Výkaz výměr
 - Kontrolní kniha stavby
 - Publicita
 - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (vyplněný formulář 2.3.1. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
 - Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (vyplněný formulář 2.3.2. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
 - Seznam poddodavatelů a jiných osob (vyplněný formulář 2.3.3. přílohy č. 2 zadávací dokumentace).

Bude-li naše Nabídka přijata, poskytneme specifikované Zajištění splnění smlouvy, začneme s prováděním Díla, co nejdříve to bude možné po Datu zahájení prací, a dokončíme Dílo v souladu s výše uvedenými dokumenty v Době pro dokončení.

Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva, nebude tato Nabídka ani na základě oznámení o výběru dodavatele (Dopisu o přijetí nabídky) představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu. Pojmy uvedené v tomto odstavci s velkými počátečními písmeny mají stejný význam, jako je jim připisován zadávacími a smluvními podmínkami shora uvedené veřejné zakázky.



Ředitelství vodních cest ČR

Uznáváme, že proces případného přijetí naší Nabídky se řídí ZZVZ a zadávacími podmínkami shora uvedené veřejné zakázky. Uznáváme rovněž, že Zadavatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že jsme uvedli v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Pokud bude s námi jakožto vybraným dodavatelem uzavřena Smlouva, poskytujeme tímto souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bereme na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí zadavatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Bereme na vědomí a výslovně souhlasíme, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

V Praze dne: 12.11.2018

Jméno: Ing. Jan Šlajs

Funkce: Obchodní náměstek divize 6, Metrostav a.s.

Podpis: _____

řádně oprávněnou osobou a její přílohy v zastoupení Společnosti Metrostav a.s.

Adresa: Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8 - Libeň

Metrostav a.s.
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
IČ 00 01 49 15
(0683)



Ředitelství vodních cest ČR

PŘÍLOHA K NABÍDCE

Název díla: **Úprava ohlaví PK Hořín – Zhotovitel stavby**

Následující tabulka odkazuje na **Smluvní podmínky**.

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Technická specifikace	1.1.1.5	a) Přílohy dokumentace: A. Průvodní zpráva, B. Souhrnné technické zprávy, E. Soupis prací; b) Technické kvalitativní podmínky ŘVC ČR dostupné na http://www.rvccr.cz/informacni-servis/ke-stazeni/technicko-kvalitativni-podminky . Pro neupravené konstrukce Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací dostupné na http://www.pjpk.cz/ .
Název a adresa Objednatele	1.1.2.2, 1.3	Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Název a adresa Zhotovitele	1.1.2.3, 1.3	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň
Jméno a adresa Správce stavby	1.1.2.4, 1.3	Společnost (sdružení) TÝM/INFRAM – Hořín – Správce stavby [REDACTED]
Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	94 týdnů
Doba pro uvedení stavby do provozu	1.1.3.10	94 týdnů

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Záruční doba	1.1.3.7	(a) Minimální hodnota požadovaná zadavatelem činí 60 měsíců pro všechny objekty.
Sekce	1.1.5.6	Popis definované Sekce (je-li taková): 1. milník 18 týden - zahájení prací při I. odstávce na VPK RDS odsouhlasená na SO 2. milník 56 týden - provizorní zprovoznění VPK v současných užitných parametrech 3. milník 68 týden zahájení prací při II. odstávce na VPK 4. milník 94 týden
Dílo	1.1.5.8	Úprava ohlaví PK Hořín
Elektronické přenosové systémy	1.3	Datové schránky
Rozhodné právo	1.4	právo České republiky
Rozhodný jazyk	1.4	Čeština
Jazyk pro komunikaci	1.4	Čeština
Doba pro přístup na staveniště	2.1	Od data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 8.1

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
		V období mimo plavební odstávku plavební komory musí přístup na staveniště a prováděné práce na staveništi respektovat podmínky zabezpečení trvalého bezpečného plavebního provozu pro plavidla o parametrech vodní cesty, při respektování nároků obsluhy proplavování ze strany správce vodní cesty.
Výše Zajištění splnění smlouvy	4.2	10 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky
Záruka za odstranění vad	4.25	3 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Povinnost Zhotovitele zaplatit Objednateli smluvní pokutu	4.27 a)	<i>Za porušení ustanovení o střetu zájmů dle Pod-článku 4.4</i> 0,25 % přijaté smluvní částky Kč za každý jednotlivý případ porušení
	4.27 b)	<i>Za nesplnění Postupného závazného milníku dle Pod-článku 4.29</i> 0,05 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení
	4.27 c)	<i>Za porušení povinnosti zajištění kvalifikace osob dle Pod-článku 6.9 poslední odstavec</i> 0,5 % přijaté smluvní částky Kč za každý případ porušení
	4.27 d)	<i>Za nedodržení Doby pro dokončení dle Pod-článku 8.2</i> 0,05 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	4.27 e)	<i>Za nedodržení Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 10.5</i> 0,1 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
	4.27 f)	<i>Za neodstranění vady nebo poškození v termínu dle Pod-článku 11.4</i> 0,01 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení
	4.27 g)	<i>Za nepředložení harmonogramu v souladu s ustanovením Pod-článku 8.3</i> 0,01 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení
Postupné závazné milníky	4.28	Věcný milník: 1. milník 18 týden - zahájení prací při I. odstavce na VPK RDS odsouhlasená na SO 2. milník 56 týden - provizorní zprovoznění VPK v současných užitečných parametrech 3. milník 68 týden zahájení prací při II. odstavce na VPK Doba pro dokončení: 94 týdnů Doba pro uvedení stavby do provozu: 94 týdnů
Harmonogram	8.3	Forma a požadavky na Harmonogram se musí řídit Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC viz http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky.
Cenová soustava	12.3	Oborový třídník stavebních konstrukcí prací (OTSKP)
Právo na variaci	13.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy k nabídce. Změny (především Variace a Zlepšení) se musí řídit Metodikou pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek financovaných z rozpočtu SFDI podle smluvních podmínek FIDIC (Červené knihy) ve vztahu k úpravě zadávání veřejných zakázek



Ředitelství vodních cest ČR

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
		viz http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/ .
Úpravy v důsledku změn nákladů	13.8	Použije se Pod-článek 13.8.1.
Zálohová platba při zahájení stavebních prací	14.2	Zálohová platba při zahájení stavebních prací v částce 15% z celkové ceny díla.
	14.6. c)	<i>Prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky dle Pod-článku 4.2</i> 10 % průběžné platby
	14.6 d)	<i>Porušení povinností v BOZP dle Pod-článku 6.7</i> 10 % průběžné platby
	14.6 e)	<i>Nepředložení aktualizovaného harmonogramu v termínu dle pokynu Správce stavby dle Pod-článku 8.3</i> 10 % průběžné platby
	14.6 f)	<i>Nepředložení nebo neudržování v platnosti pojistné Smlouvy podle Článku 18</i> 10 % průběžné platby
Vydání potvrzení průběžné platby (maximální částka zadržených plateb)	14.6	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Platba	14.7 b)	Splatnost 60 dní
Měny plateb	14.15	koruna česká
Výše pojistného plnění	18.2	výše pojistného plnění musí ke každému okamžiku plnění Smlouvy dosahovat alespoň smluvní hodnoty do té doby provedených prací bez DPH
Minimální částka pojistného krytí	18.2	1 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)



Ředitelství vodních cest ČR

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Claimy zhotovitele	20.1	Ověřování a kvantifikace claimů se musí řídit Metodikou pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů viz. http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/ .
Způsob rozhodování sporů	20	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem
Datum do kdy musí být jmenována DAB	20.2	Nepoužije se.
Počet členů DAB	20.2	Nepoužije se.
Jmenování (nedojde-li k dohodě) provede	20.3	Nepoužije se.

V Praze dne: 12.11.2018

Jméno: Ing. Jan Šlajs

Funkce: Obchodní náměstek divize 6, Metrostav a.s.

Podpis: _____

řádně oprávněn p... její přílohy v zastoupení Společnosti Metrostav a.s.

Metrostav a.s.
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
IČ 00 01 49 15
(0683)

PŘÍLOHA K NABÍDCE

- POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy k nabídce, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 13 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesne Správce stavby na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Správci stavby ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Správce stavby se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Správce stavby vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Správce stavby nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7). Pokyn k variaci dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek bude vydán až po nabytí účinnosti Změnového listu.
- (7) Správce stavby může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodlení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 13.3 Smluvních podmínek. Ustanovení bodu 7 se netýká variace dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatele.



- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu (v případě variace dle Pod-článku 13.2 až po nabytí účinnosti Změnového listu) nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Správce stavby k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.



Změnový list (součást Přílohy k nabídce)

Název a evidenční číslo Stavby:

Číslo SO/PS / číslo
Změny SO/PS:

Pořadové číslo
ZBV: ?.

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňte!!!] (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: [doplňte]

Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č. Příjemce

1 Správce stavby (v
elektronické verzi
Intranet ŘVC ČR)

2 Zhotovitel

3 Projektant

4 Supervize

[doplňte dle potřeby]

Iniciátor změny: [doplňte - buď Zhotovitel nebo Objednatel]

Popis Změny:

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
		0,00
Časový vliv na termín dokončení / uvvedení do provozu		

Charakter změny
(nehodící škrtněte)

A

B

C

D

E

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch



Ředitelství vodních cest ČR

dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -

b) nemění celkovou povahu zakázky

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

**Podpis vyjadřuje
souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum

Podpis

Vyřádění:

Garant smlouvy objednatele

jméno

datum

Podpis

Supervize

jméno

datum

Podpis

Správce stavby

jméno

datum

Podpis

Vyřádění:

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. **Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek.** Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.



Ředitelství vodních cest ČR

číslo smlouvy : S/ŘVC/xxx/xxx/SoD/20xx	předpokládaný výdaj v Kč	Předpokládaný termín úhrady		
týká se bodu :	Kč vč. DPH			
Objednatel	jméno	datum	Podpis	
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno	datum	Podpis	
příkazce operace:	jméno	datum	Podpis	
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno	datum	Podpis	
Statutární orgán – ředitel	jméno	datum	Podpis	
Zhotovitel	jméno	datum	Podpis	
				Číslo paré:

D. Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky (společné CD s E., F, F1, G, H1 a H2)

E. Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky (viz D)

F1. Technická specifikace (viz D)

G. Výkresy (viz D)

F2. Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla



Ředitelství vodních cest ČR

**Dohoda
o předčasném užívání
Díla, Sekce nebo části Díla
Úprava ohlaví PK Hořín
číslo: 5215510011**

Ředitelství vodních cest ČR

se sídlem nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 67981801

DIČ: CZ 67981801

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Jehož jménem jedná: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel
(dále jen „Objednatel“)

a

Metrostav a.s.

se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň

IČ: 00014915

DIČ: CZ00014915

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Jehož jménem jedná: Ing. Jan Šlajs, obchodní náměstek divize 6, na základě plné moci
Zapsaný v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 758
(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto

D o h o d a

o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu

PK Hořín – (dále jen „Dílo“)

(dále jen „Dohoda“)

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatel a Zhotovitelem č. [bude doplněno]
ze dne [bude doplněno] ve znění uzavřených Dodatků na akci **Úprava ohlaví PK Hořín –
Zhotovitel stavby** (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. (1) zákona č. 183/2006
Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů a po zvážení všech
ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto
Dohodou právně vázáni, se účastníci dohodli takto:

I.

Předmět Dohody

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod – článku 10.1 a Pod – článku 10.2 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy.

II.

Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci (2) odstavce II., skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod – článku 8.3 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, vymezeného jako:
 - a) plavební komora v rozsahu nezbytném pro proplavování plavidel v současných užitných parametrech, a to v období od 56. týdne do 68. týdne,
 - b) přeložek užívaných inženýrských sítí, a to v období od zprovoznění přeložky do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy,
 - c) chráničkových tras inženýrských sítí pro uložení inženýrských sítí třetí stranou, a to v období od zprůchodnění chráničkové trasy pro uložení sítí do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy,za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod – článku 10.5 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

III.

Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy zůstávají nezměněny a v souvislosti s předčasným užíváním přijímají obě strany tyto další povinnosti:

A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 17.2 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. B

- 2) Plnit i nadále podmínky uvedené ve stavebním povolení č. j. 26195/DSA/17/HAKU-2 vydaném dne 22.6.2017 stavebním úřadem Mě.Ú Mělník s nabytím právní moci dne 17.7.2017 a vodoprávní úřad č.j. 2911/ZP/17/MASL vydaném dne 17.7.2017 odborem životního prostředí a zemědělství Mě.Ú Mělník s nabytím právní moci dne 7.8.2017
- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na plavební komoře Hořín nebo přeložených inženýrských sítí v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy zhotovitel musí stanovit podmínky pro provozování Díla ze strany Objednatele v podobě podrobných návodů k obsluze, podmínek pro uložení inženýrských sítí a k běžné údržbě, která není zahrnuta v plnění díla ze strany Zhotovitele. Tuto údržbu bude moci provádět jakýkoliv subjekt a její provádění nebude vyhrazeno Zhotoviteli,
- 4) Zajistit potřebné podklady k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí (doklady o kvalitě, hlavní mostní prohlídky, stanoviska dotčených orgánů státní správy apod.).
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla, kterou nemá povinnost zajišťovat ve smyslu bodu III. B. Dohody Objednatel a údržbu dopravního a plavebního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou Dobu předčasného užívání Díla uvedenou v této Dohodě.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem anebo nezpůsobené v důsledku provozu či údržby zajišťované Objednatelem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem provozu vodního díla o způsobu a podmínkách provádění provozu a údržby Díla uvedeného do předčasného užívání. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit provozu vodního díla a údržbu.
- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Objednatelem vydáno Potvrzení o převzetí Díla do Doby předčasného užívání Díla.

B. Povinnosti Objednatele:

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání a v součinnosti s ním zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
- 2) Postupovat podle Pod-článku 17.4 Smluvních podmínek při odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených výhradně v důsledku veřejného provozu anebo způsobených v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a to s uvedením do původního stavu. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem provozu vodního díla způsob a podmínky provádění provozu a údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.
- 5) Zajistit obsluhu a údržbu vodního díla a hradit veškeré náklady spojené s prováděním provozu vodního díla a údržby po Dobu předčasného užívání Díla v rozsahu pravidelné kontroly funkčnosti zařízení, spotřeby elektrické energie zařízení využívaných pro provoz Díla, odstraňování plavenin a běžných nečistot.

IV.

Běh záruční doby

- 1) Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

V.

Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla.
- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.
- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Účastníci této Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

.....
Ing. Jan Šlajs
obchodní náměstek divize 6, Metrostav a.s.

H1. Výkaz výměr (viz D)

H2. Kontrolní kniha stavby (viz D)

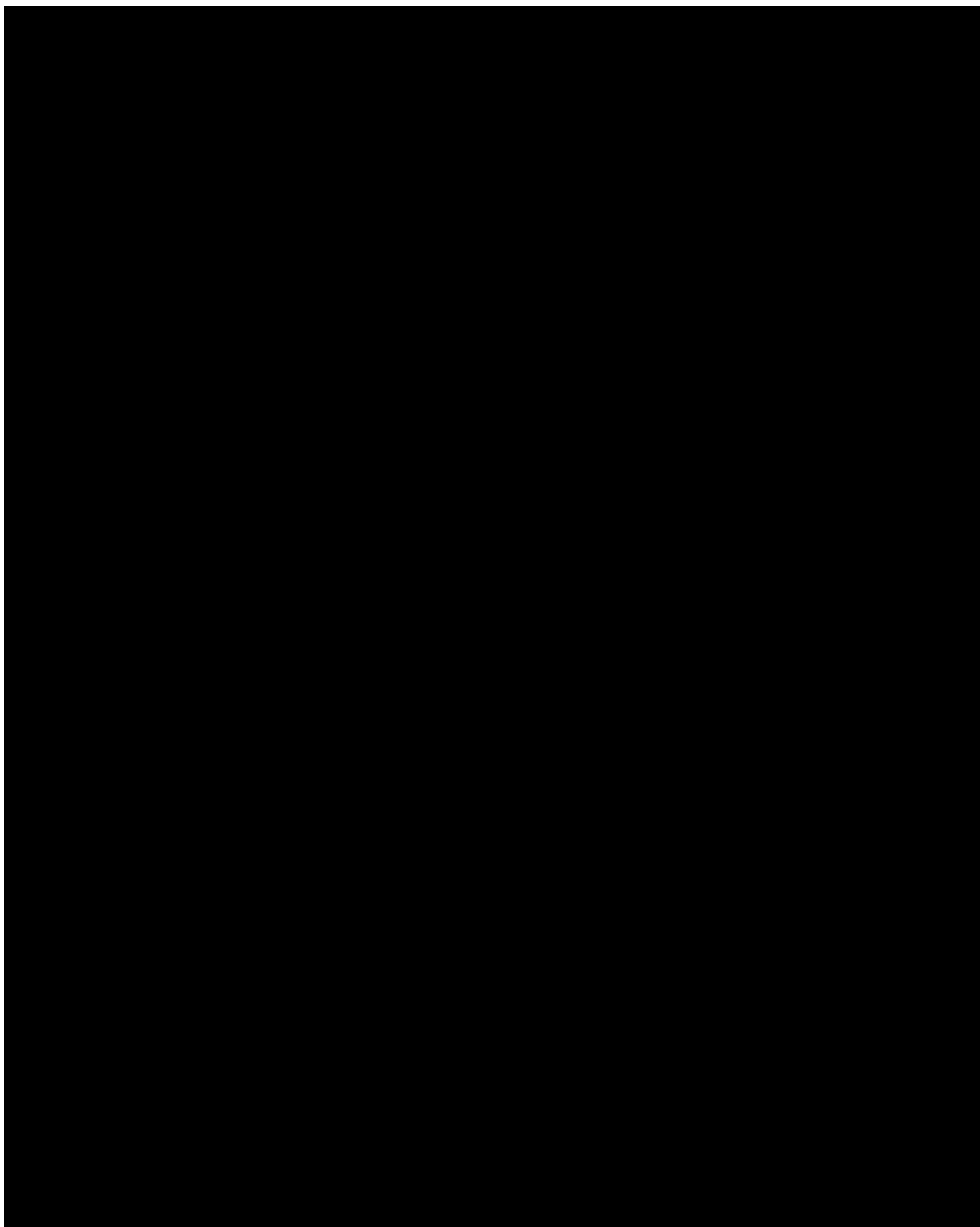
Stavba: 3A1632387_v5s - Úprava ohlaví PK Hořín

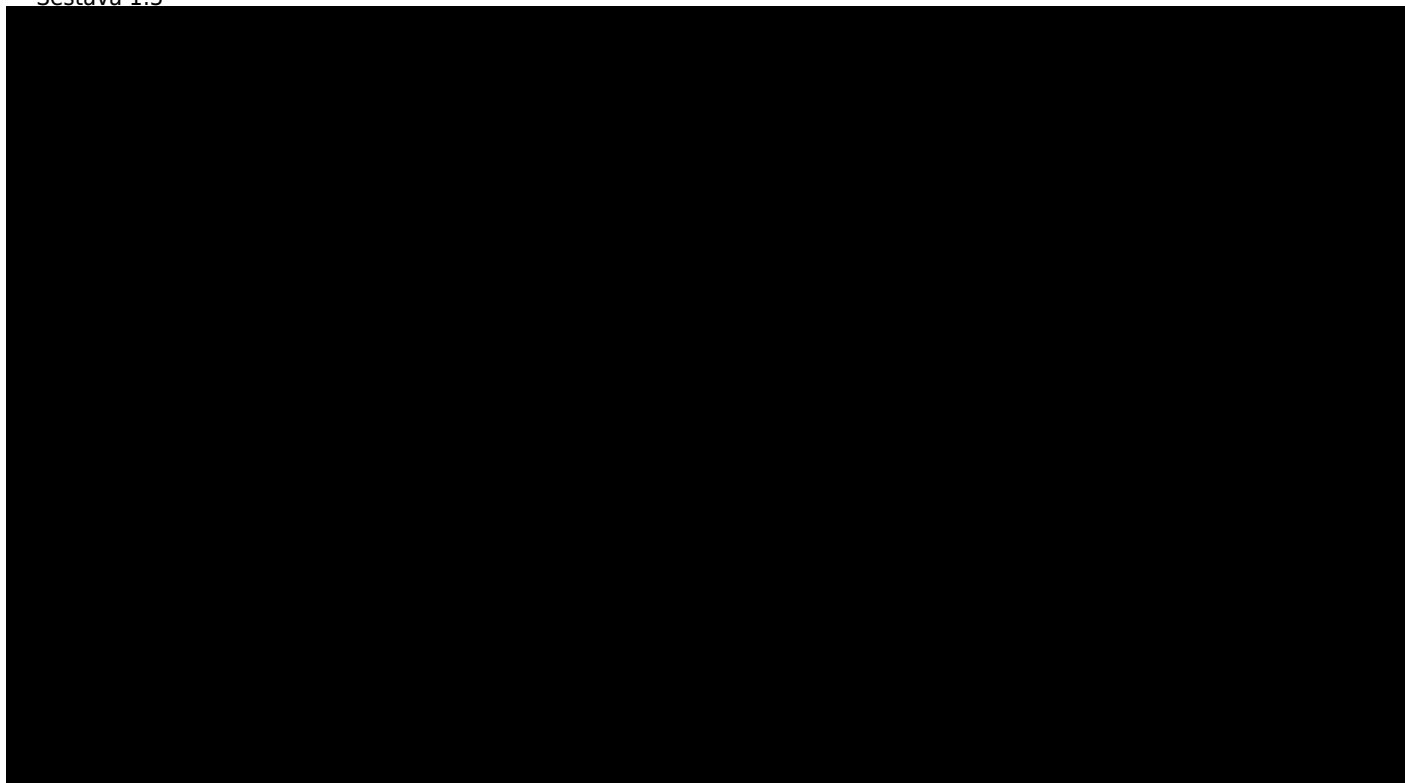
Celková cena: 377 707 956,27 Kč

Značka	Název	
IO 01	Úprava dolního ohlaví	
IO 02	Úprava přemostění	
IO 03	Komunikace	
IO 04	Úprava dolní rejdy	
IO 05	Úprava horního ohlaví	
IO 06	Posun svodidel	
IO 07	Přeložka IS	
IO 08	Rozvod NN	
PS 01	Řídicí systém	
PS 02	Vrata dolní ohlaví	
PS 03	Vrata horní ohlaví	
PS 04	Plavební značení	
PS 05	Informační systém	
PS 06	Osvětlení dolní rejdy	
PS 07	Provizorní hrazení	
VON	Vedlejší a ostatní náklady	
Celkem:		377 707 956,27

Stavba: 3A1632387_v5s - Úprava ohlaví PK Hořín

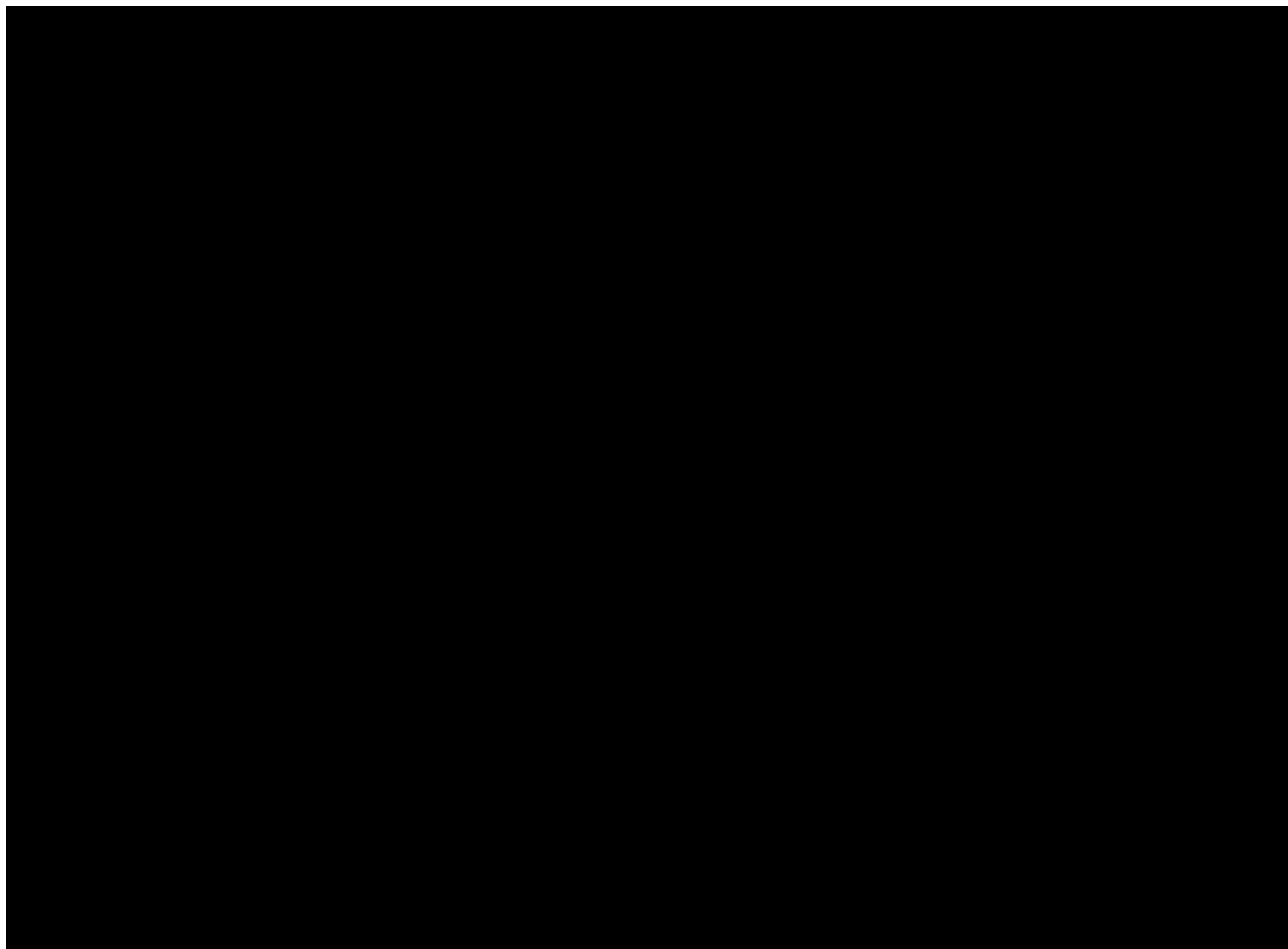
Celková cena: 377 707 956,27 Kč

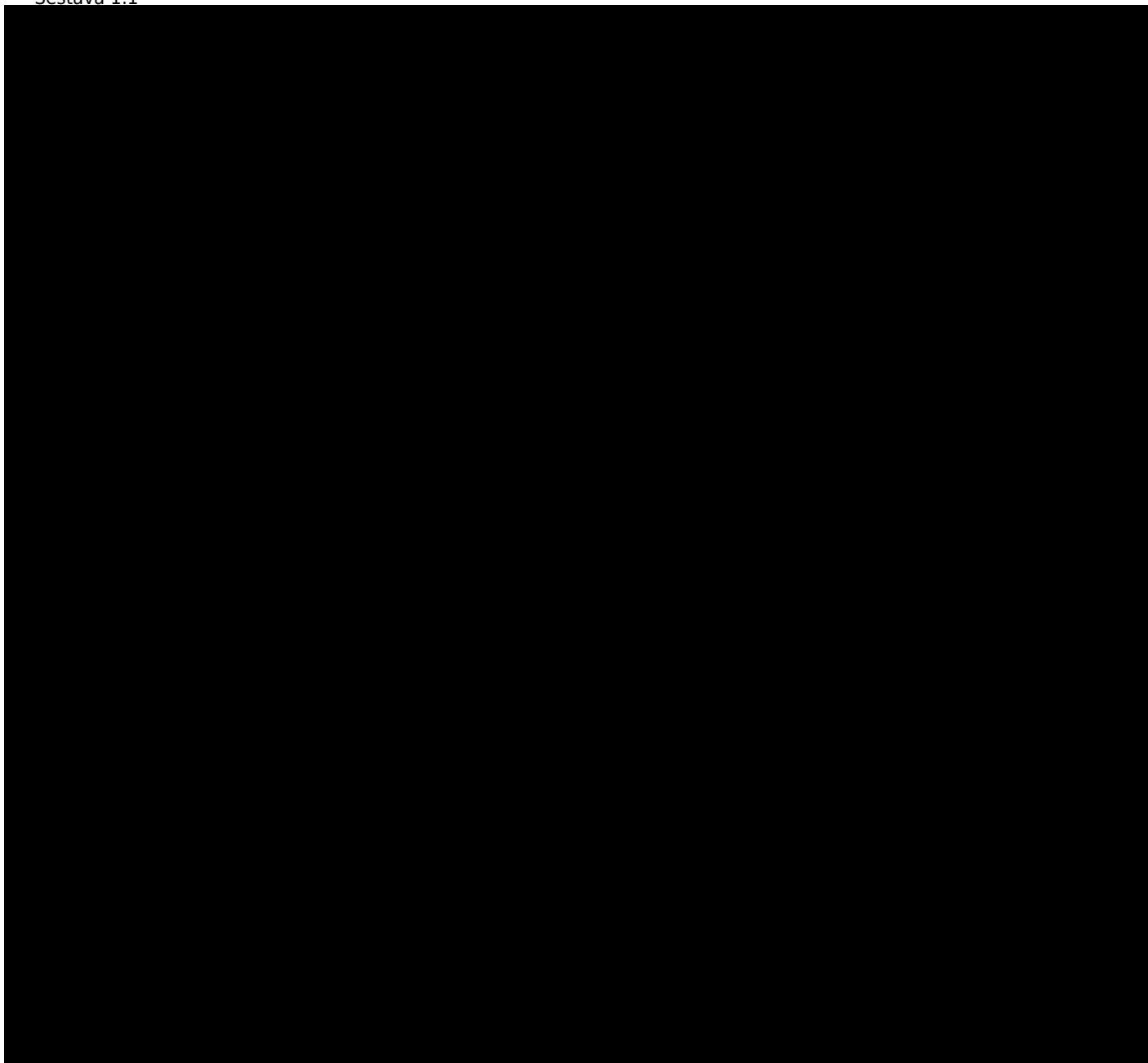


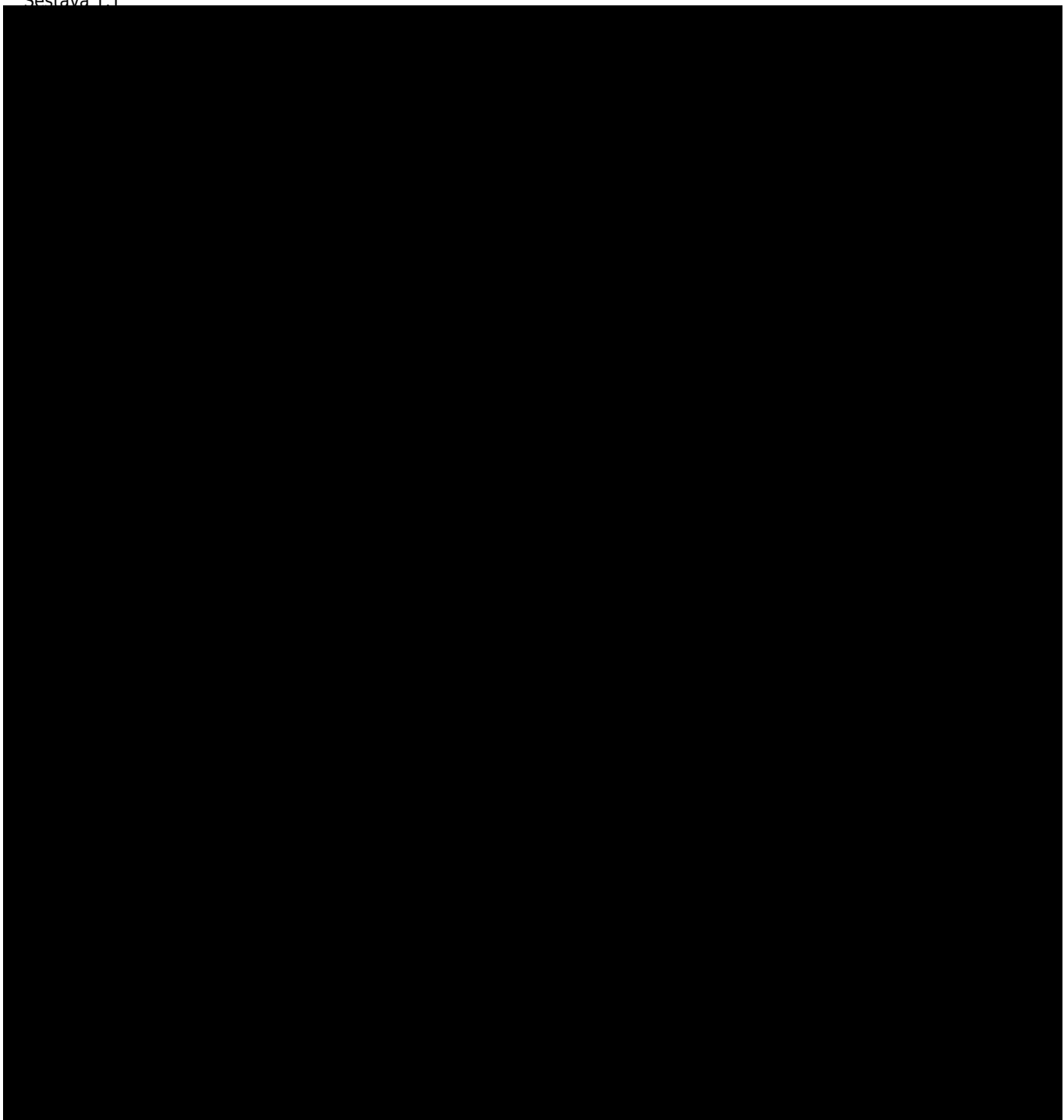


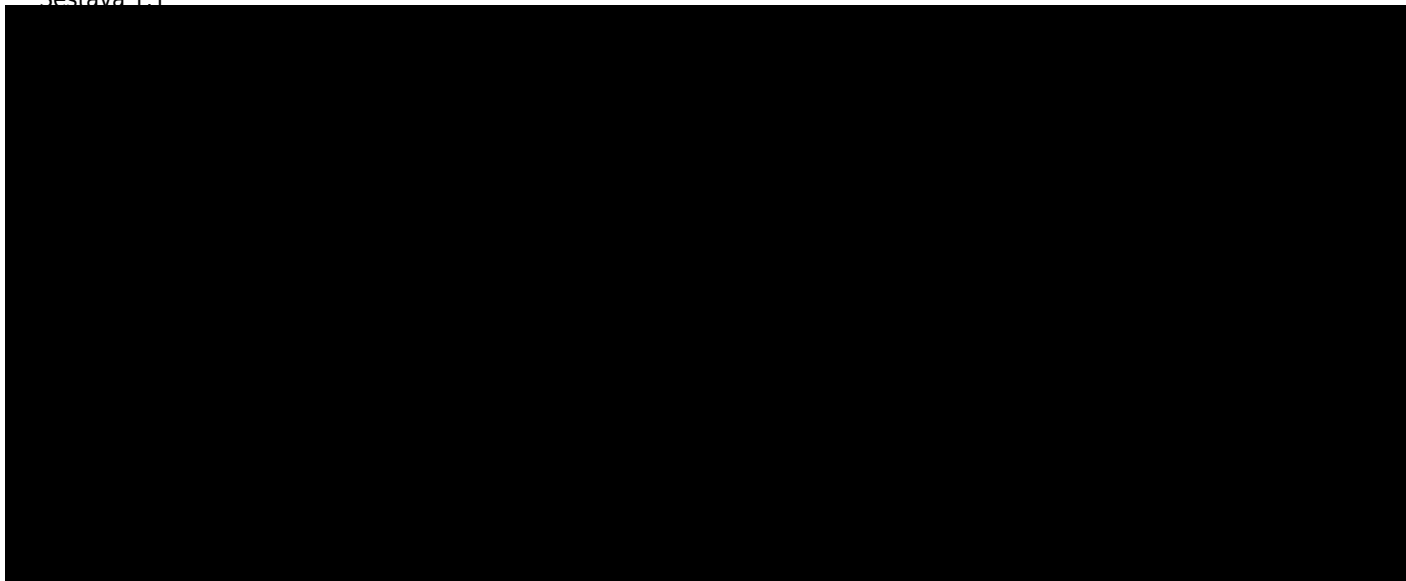
Stavba: 3A1632387_v5s - Úprava ohlaví PK Hořín

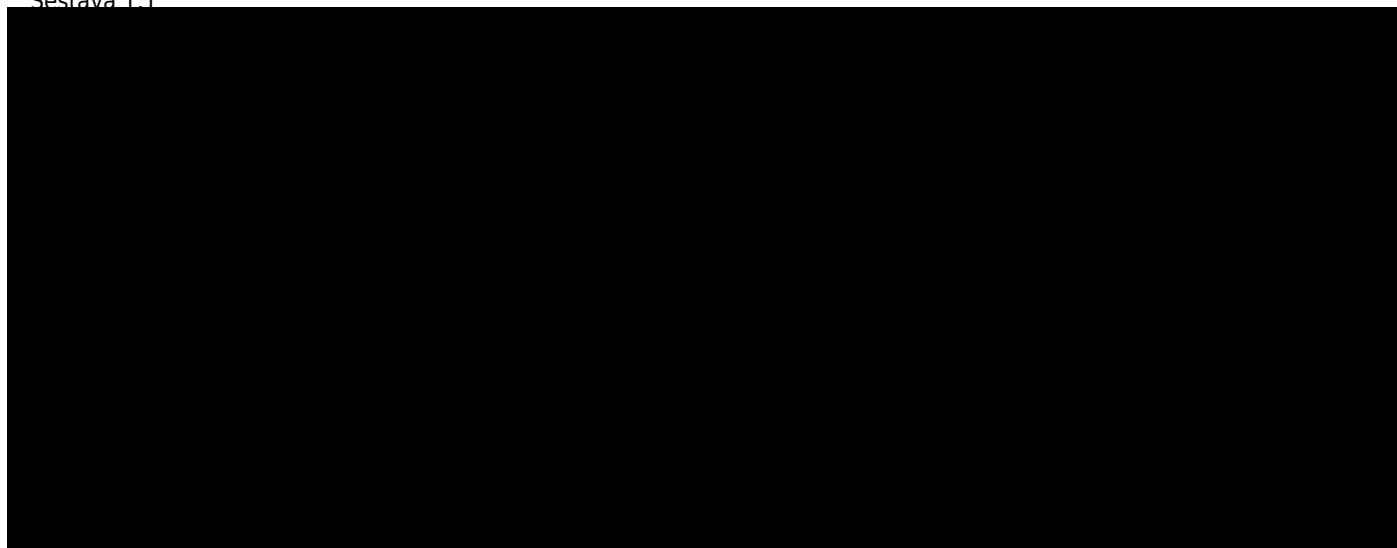
Celková cena: 377 707 956,27 Kč

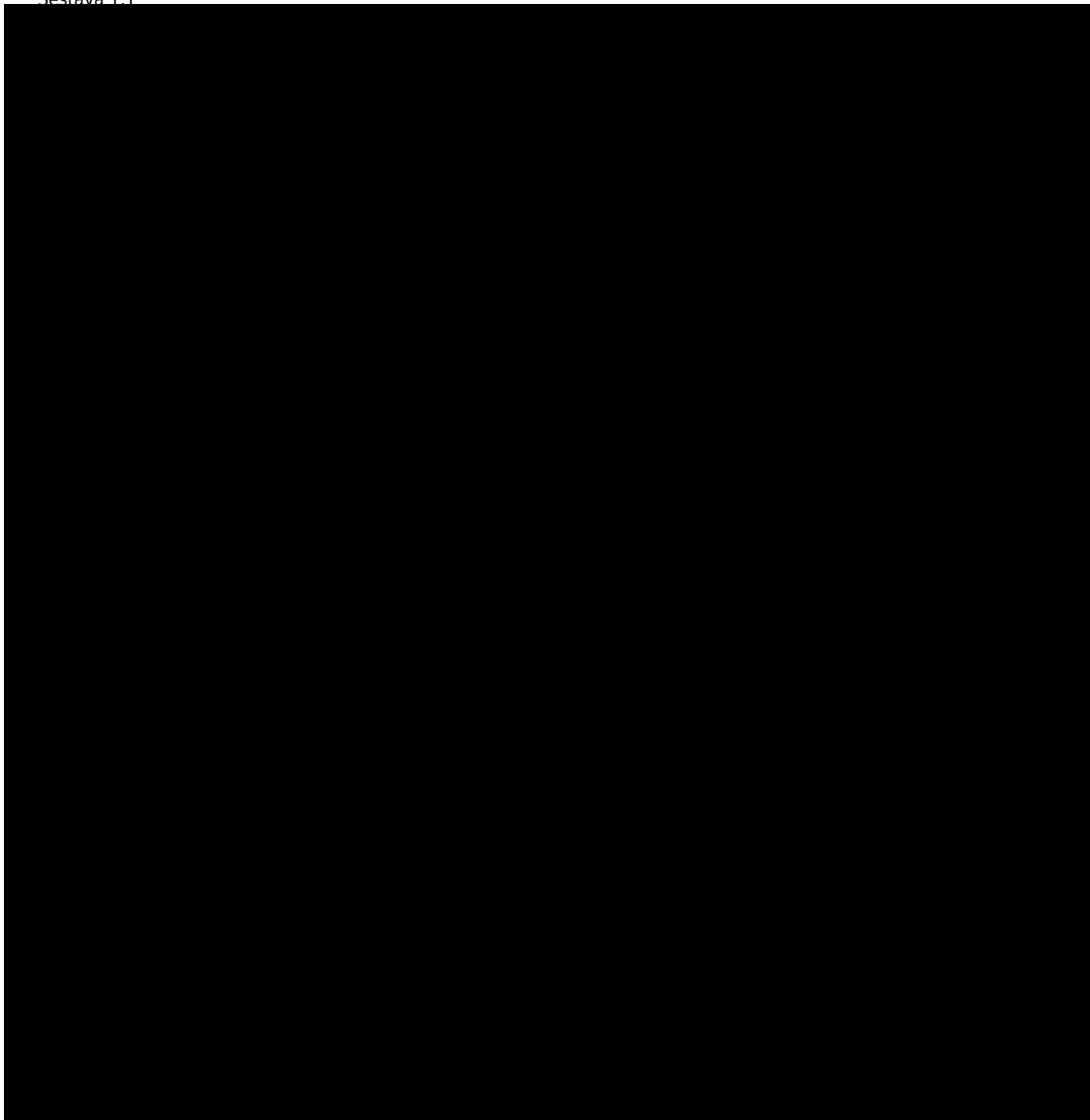


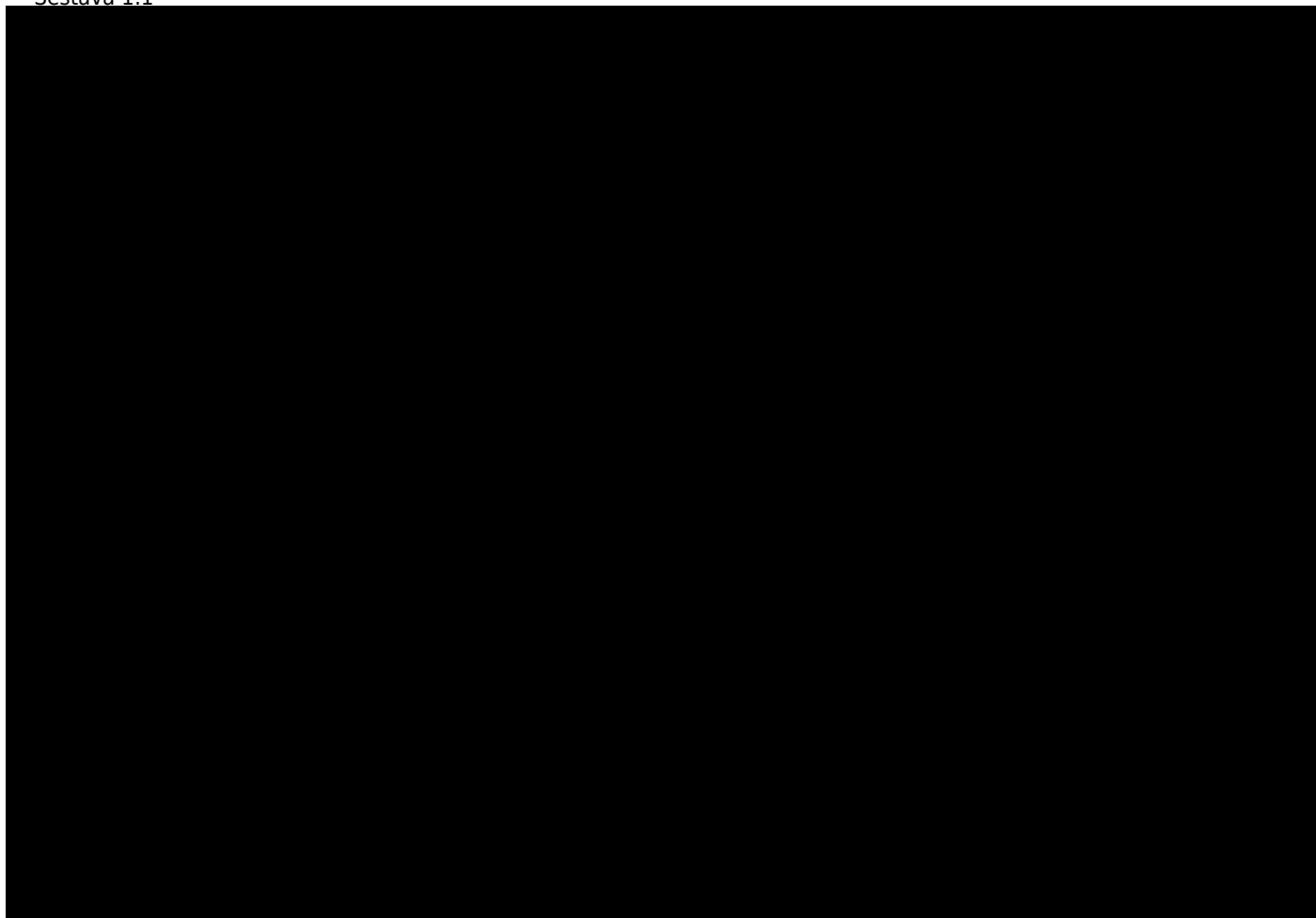


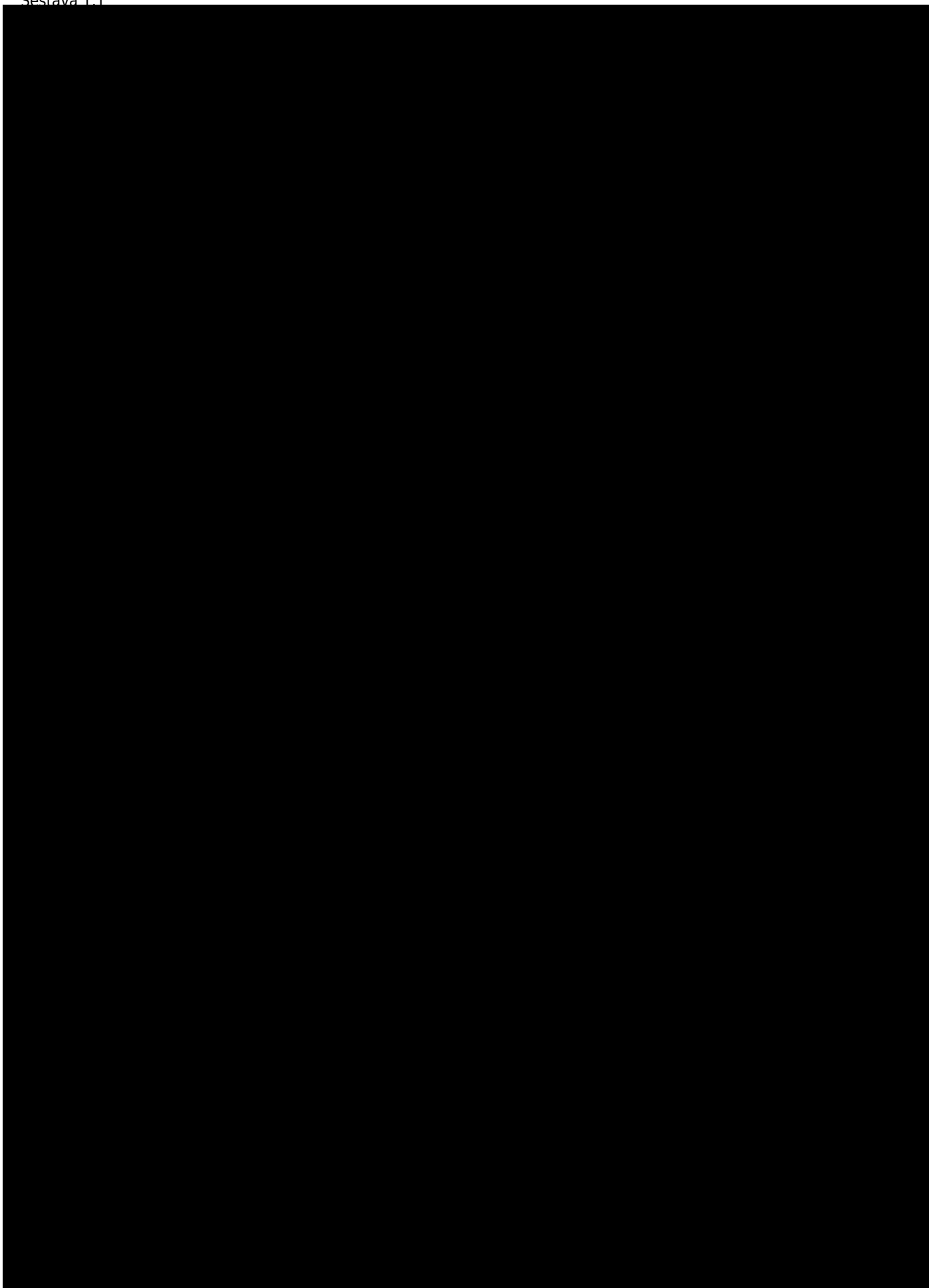


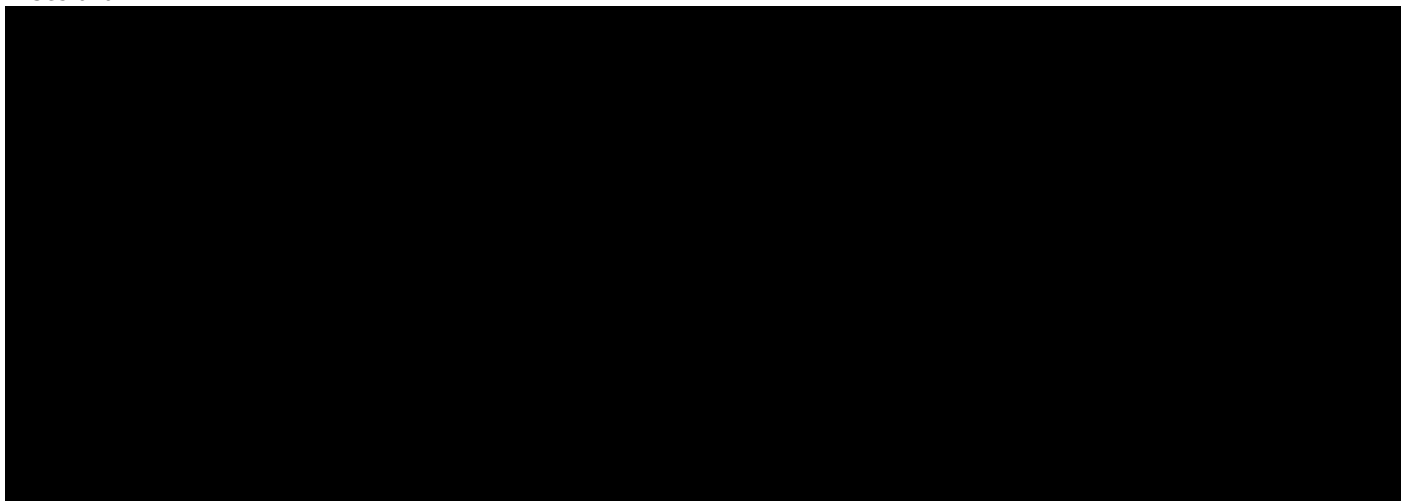


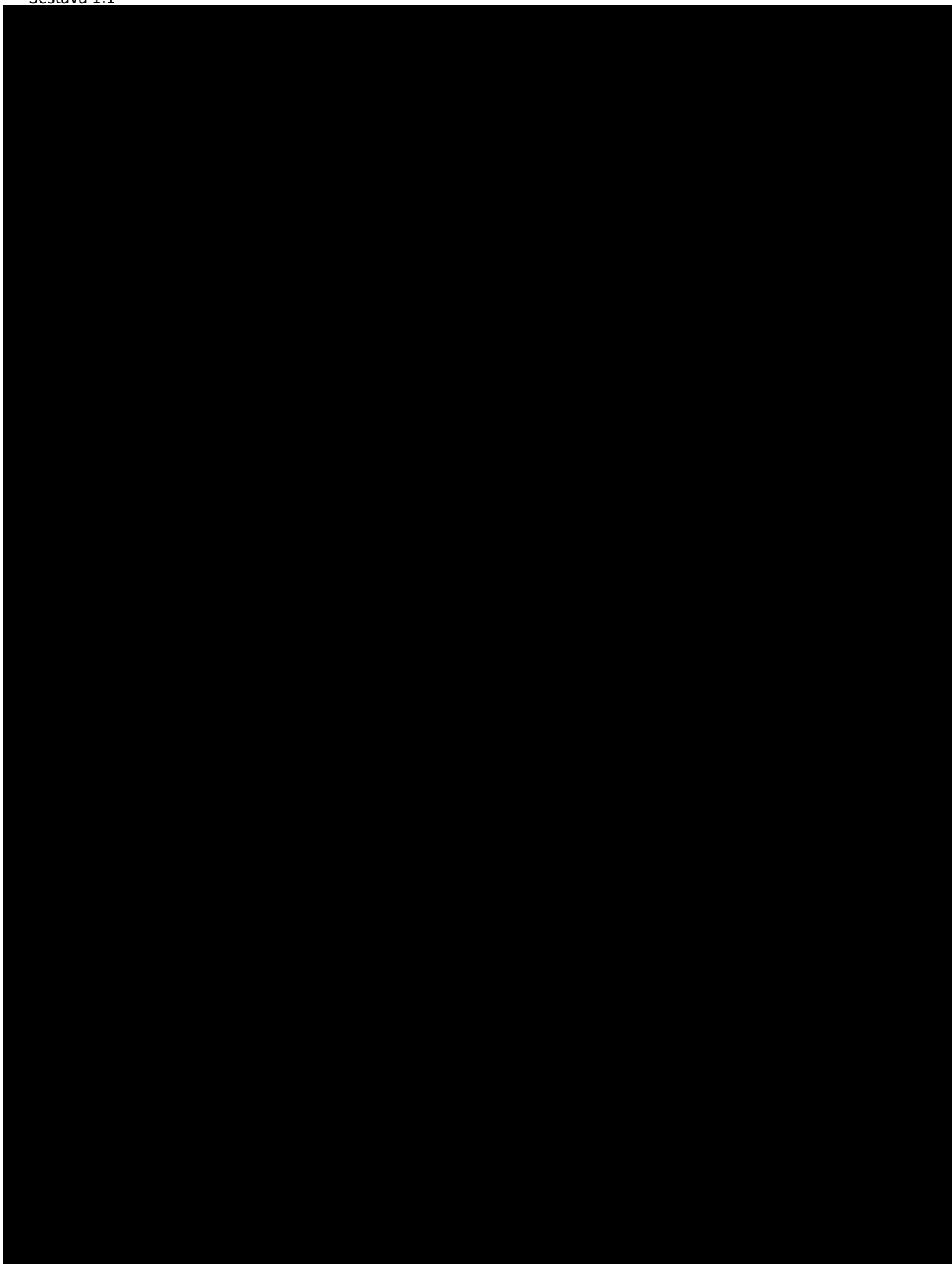


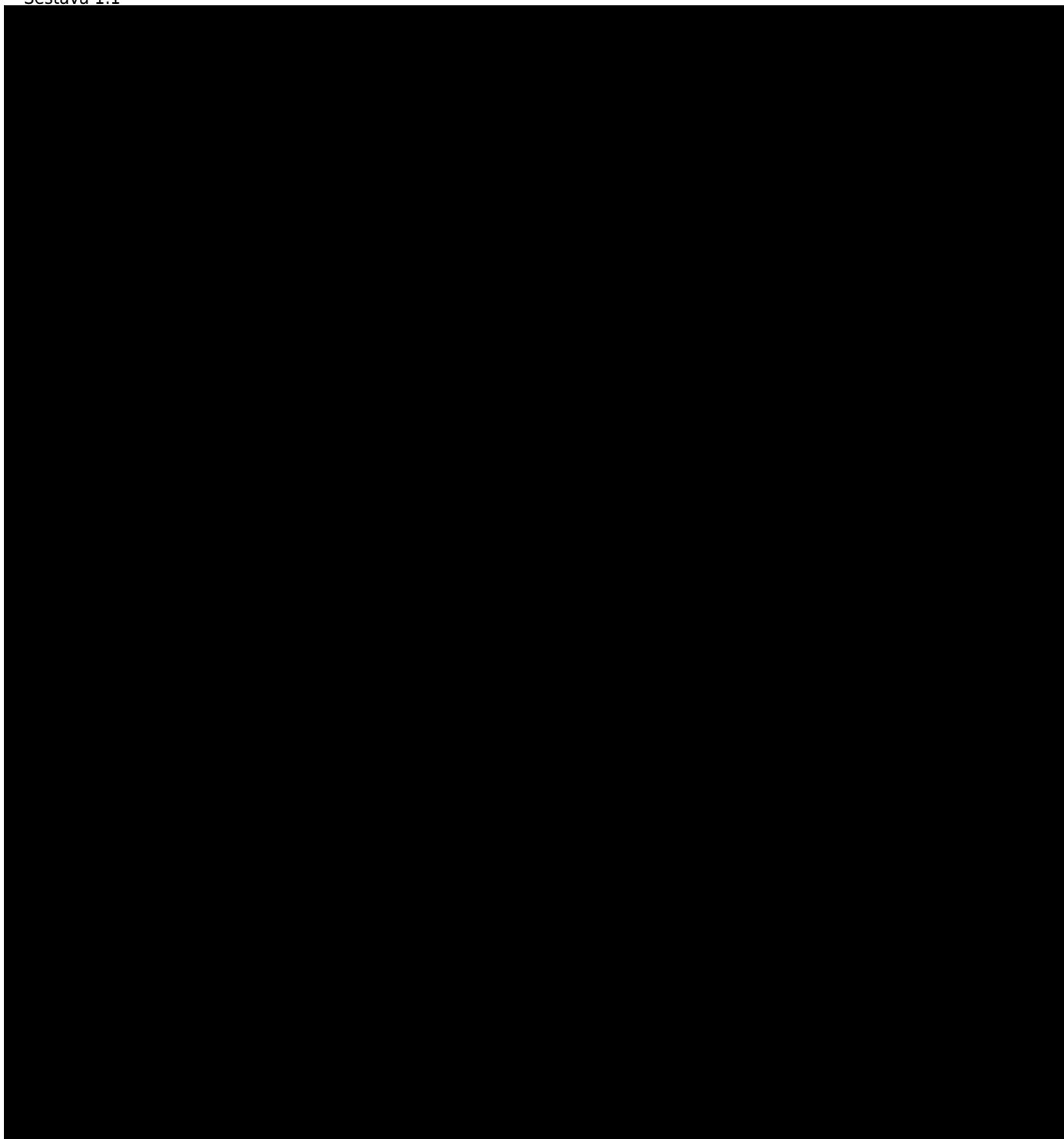


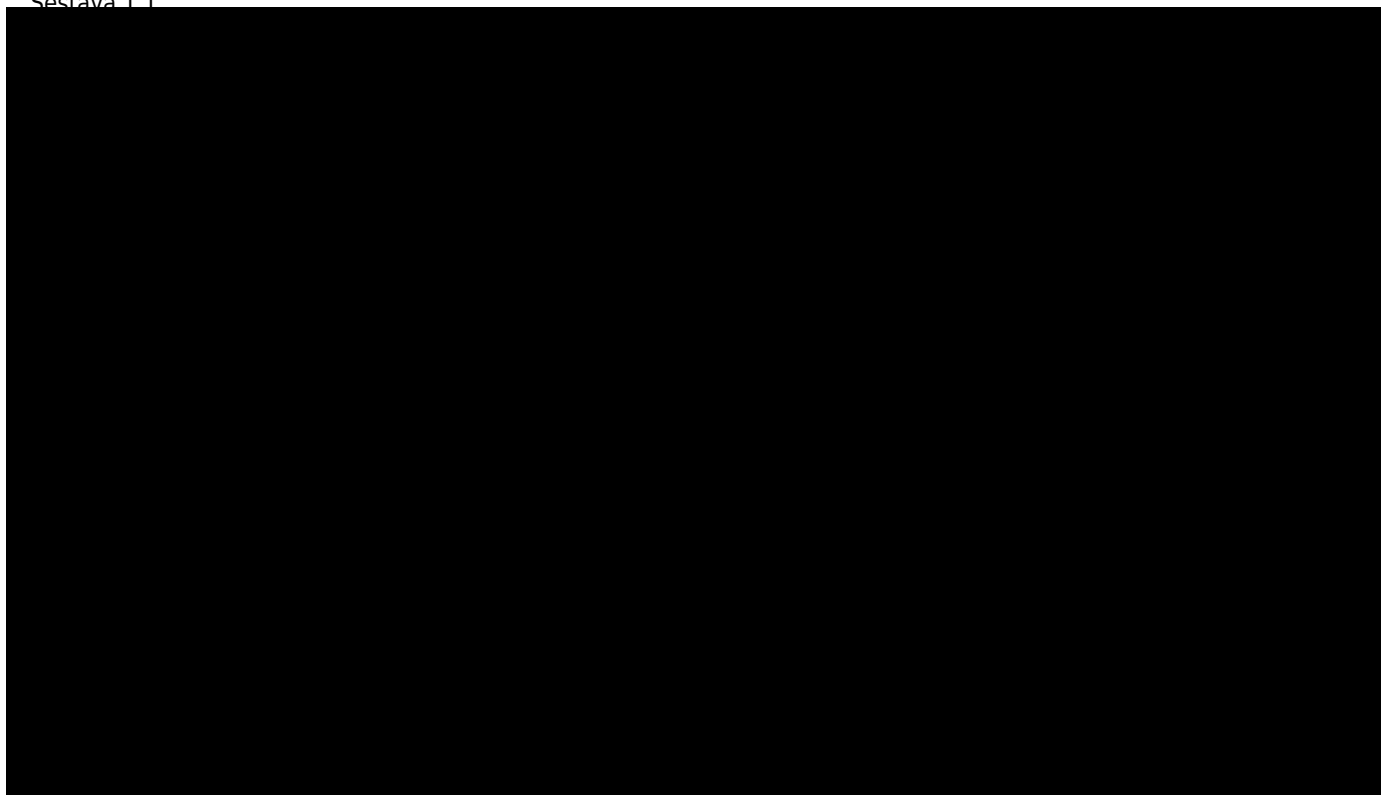


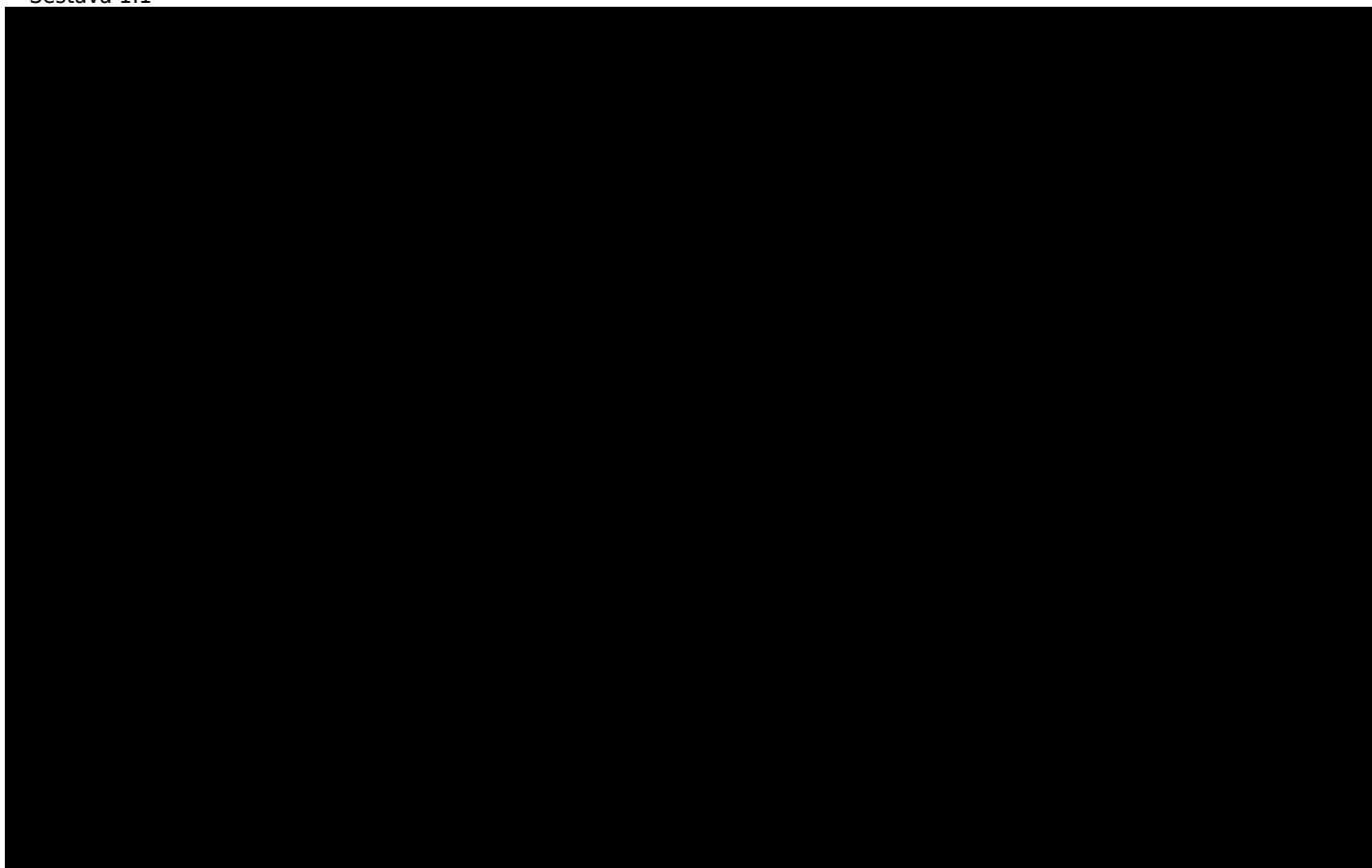


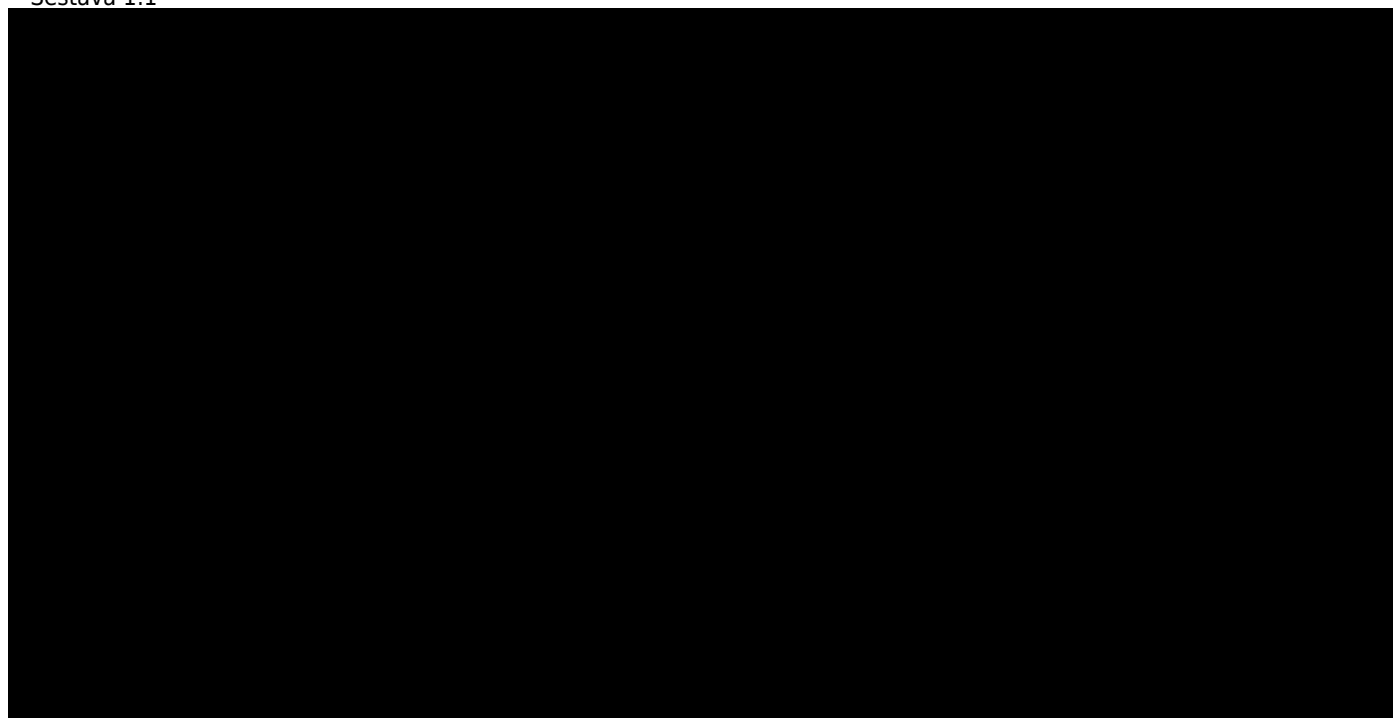


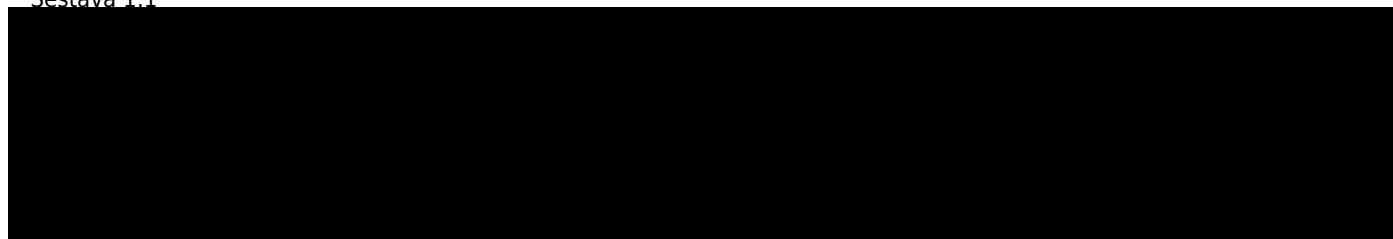


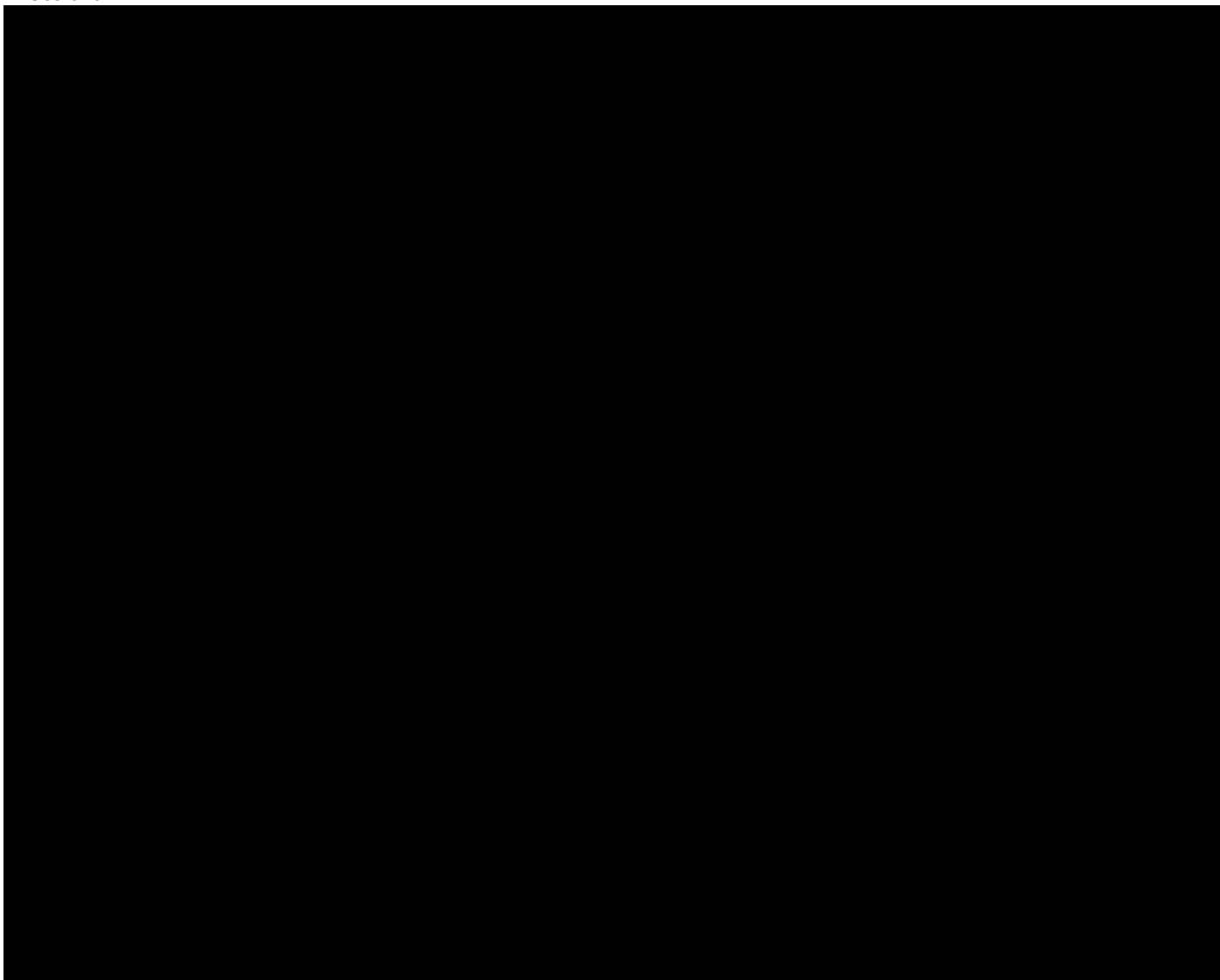












H3. Publicita

PŘÍLOHA

PUBLICITA

Úprava ohlavi PK Hořín

Příloha SMLOUVY, obsahuje „Publicitu“ (*Zásady pro používání grafických symbolů, publikování informací apod.*), která bude ZHOTOVITELEM dodržována po celou dobu plnění SMLOUVY.

PŘEDPISY PRO PUBLICITU

ZHOTOVITEL je povinen zabezpečit v rámci plnění smluvního vztahu na vlastní náklady osazení povinných prostředků publicity na STAVENÍŠTI, zrealizovat slavnostní zahájení a ukončení projektu a zajistit další propagační materiály a akce k projektu dle článku III. této přílohy. Po dobu časově neomezenou smluvním vztahem je ZHOTOVITEL dále povinen dodržovat obecná pravidla publicity.

I. OBECNÁ PRAVIDLA PUBLICITY

1. Používání grafických symbolů

Symbol SFDI

Symbol Státního fondu dopravní infrastruktury je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované SFDI na internetových stránkách www.sfdi.cz.

Veškeré materiály obsahující symbol SFDI budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami SFDI.

Symbol MD

Symbol Ministerstva dopravy je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované MD na internetových stránkách www.mdcz.cz.

Veškeré materiály obsahující symbol Ministerstva dopravy budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami Ministerstva dopravy.

Symbol Ředitelství vodních cest České republiky

Symbol Ředitelství vodních cest České republiky je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované OBJEDNATELEM a definované v Grafickém manuálu OBJEDNATELE.

Veškeré materiály obsahující symbol Ředitelství vodních cest České republiky budou před zahájením výroby předloženy OBJEDNATELI ke schválení.

Symbol Connecting Europe Facility (CEF) Transport

Symbol CEF je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované prostřednictvím stránek <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-energy/beneficiaries-info-point/publicity-guidelines-logos>, kde jej lze stáhnout i v ostatních jazycích.



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

resp.



Co-financed by the European Union

Connecting Europe Facility

Pokud je na prvku publicity uvedeno i jiné logo, resp. vlajka, než výše uvedené logo programu, resp. vlajka EU, musí být logo programu/vlajka EU umístěné na váženějším místě, tj. výše nebo vlevo a nesmí být opticky menší než ostatní loga/vlajky.

Veškeré materiály obsahující symbol CEF budou před zahájením výroby předloženy OBJEDNATELI ke schválení, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami Innovation and Networks Executive Agency (INEA).

2. Publikování informací o projektu

ZHOTOVITEL se zavazuje předkládat OBJEDNATELI ke schválení veškeré tiskové zprávy a informační a propagační materiály vztahující se k PŘEDMĚTU DÍLA před jejich vydáním, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat jejich vydání.

ZHOTOVITEL je povinen předem informovat OBJEDNATELE o veškerých aktivitách vůči veřejnosti, které se týkají PŘEDMĚTU DÍLA (článcích, konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích apod.) a požádat ho o jejich schválení v dostatečném předstihu, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat aktivitu.

ZHOTOVITEL se zavazuje dodržovat tato pravidla:

Bez ohledu na způsob a provedení prvku publicity, vč. materiálů pro konference a semináře, zpráv, dokumentací atd., musí být vždy jasně a zřetelně uvedeno, že projekt je spolufinancován Evropskou unií.

- a) Všechny prvky publicity užitě v České republice musí být viditelně označené sdělením

„Projekt XYZ / Stavba XYZ / Akce XYZ je/byl/a spolufinancovaný/á Evropskou unií prostřednictvím programu Nástroj pro propojení Evropy“.

V případě použití prvku publicity pro účely zahraniční prezentace musí být sdělení uvedeno v anglickém jazyce, popř. v jazyce dané prezentace.

"Project XYZ / Infrastructure XYZ is co-financed by the European Union's Connecting Europe Facility"

Větu je možné modifikovat pouze se souhlasem OBJEDNATELE a za podmínky, že nebude změněn či snížen význam sdělení (např. je možné ve větě vynechat název projektu/stavby v případě, že je uveden na jiném viditelném místě prvku publicity).

Písmo:

Font Tahoma nebo Arial, barva černá, min. velikost 9 (velikost písma musí být odpovídající velikosti ostatního normálního textu uvedeného na prvku publicity)

- b) Tištěné materiály musí obsahovat doložku

„Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.“

V případě užití materiálu pro zahraniční prezentaci musí být doložka uvedena v oficiálním znění v anglickém jazyce, popř. v jazyce předkládaného materiálu (oficiální znění doložky je uvedeno na <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-energy/publicity-guidelines-logos/publicity-disclaimer>).

"The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein."

Písmo:

Font Tahoma nebo Arial, barva černá, min. velikost 9 (velikost písma musí být odpovídající velikosti ostatního normálního textu uvedeného na prvku publicity)

c) Na všech prvcích publicity musí být viditelně umístěna **vlajka EU**.

Pro splnění bodu a) a tohoto bodu stačí uvést Symbol CEF



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

resp.



Co-financed by the European Union

Connecting Europe Facility

Pokud je na prvku publicity uvedeno i jiné logo, resp. vlajka, než výše uvedené logo programu, resp. vlajka EU, musí být logo programu/vlajka EU umístěné na váženějším místě, tj. výše nebo vlevo a nesmí být opticky menší než ostatní loga/vlajky.

d) Ve veškerých tištěných i elektronicky předávaných výstupech a informačních a propagačních materiálech vztahujících se k předmětu plnění dále uvádět následující specifikace:

- přesný název akce
- investorem akce je Ministerstvo dopravy a Ředitelství vodních cest České republiky
- akce je spolufinancována z prostředků z fondů Evropské unie a Státního fondu dopravní infrastruktury
- měsíc, rok dokončení

Při publikování stručné informace o projektu, jejímž autorem je ZHOTOVITEL nebo třetí osoba ve smluvním vztahu se ZHOTOVITELEM, je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace k akci uvést formou úmyslně nesnižující její přehlednost a postřehnutelnost pro čtenáře.

Při poskytování informací o projektu třetím stranám v souladu s ustanoveními SMLOUVY O DÍLO je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace této straně sdělit.

U účelových publikací, letáčků, plakátů a jiných propagačních materiálů úzce se vztahujících k předmětné akci ZHOTOVITEL uvádí na titulní straně veškeré výše jmenované specifikace včetně grafických symbolů (loga) Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest ČR, EU a SFDI ve srovnatelných velikostech a v provedeních/formách dle článku I. odst. 1. této přílohy. Povinnosti uvádět grafické symboly a texty/slogany může být ZHOTOVITEL písemně zproštěn OBJEDNATELEM, pokud není jejich uvedení technicky proveditelné (např. u drobných propagačních materiálů).

Při informačních akcích pro veřejnost (konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích) souvisejících s prováděním projektu musí organizátor v jednacích sálech zřetelně umístit grafické symboly Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest České republiky, EU a SFDI. Pro dokumenty předávané veřejnosti v rámci těchto akcí platí výše uvedená pravidla.

3. Splnění požadavků dle pravidel publicity:

- weby a sociální sítě
 - logo na stejném místě na všech stránkách
 - ideálně jako součást rámce stránky, který se užívá na celém webu/sekci
 - u sociálních sítí na úvodní (vstupní) obrazovce
- tištěné materiály určené pro veřejnost (vč. novinářů, odborníků atd.)
 - logo v pravém spodním rohu přední nebo zadní strany obálky
 - na bílém pozadí (s výjimkou umístění na celoplošné fotografii)
- reporty a interní dokumenty projektu

- logo na přední straně obálky
- elektronické prezentace (Power Point atd.)
 - logo na prvním nebo posledním slidu nebo v zápatí každého
- CD a DVD
 - logo na obalu krabičky nebo na etiketě disku
- videa, animace, film
 - logo na úvodním nebo závěrečném záběru
- veřejně přístupné práce – v průběhu prací
 - billboard umístěný v místě prací obsahující vlajku EU a text dle bodu 1 (nelze využít samotné logo)
- veřejně přístupné práce – po dokončení
 - pamětní deska obsahující vlajku EU a text dle bodu 1 (nelze využít samotné logo)

4. **Zodpovědná osoba za oblast publicity**

ZHOTOVITEL se zavazuje k datu spuštění projektu ustanovit kontaktní osobu pro oblast publicity, která bude zodpovědná za plnění této PŘÍLOHY a zajistí komunikaci mezi ZHOTOVITELEM a OBJEDNATELEM v oblasti publicity.

ZHOTOVITELEM určená zodpovědná osoba se bude nejméně 1x měsíčně účastnit kontrolního dne publicity, na kterém OBJEDNATELI představí plnění závazků plynoucích z této PŘÍLOHY, zejména pak fotodokumentace, video záznamů a komunikace k DÍLU vedené k médiím ze strany ZHOTOVITELE.

II. **ZÁKLADNÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY**

1. **Velkoplošné reklamní panely na STAVENIŠTI**

„Velkoplošný reklamní panel“ znamená reklamní panel umístěný na vhodném viditelném místě v místě realizace Projektu tak, aby mohl informovat veřejnost o Projektu a jeho financování z prostředků CEF a SFDI.

ZHOTOVITEL je povinen na STAVENIŠTI umístit 3 velkoplošné reklamní panely odpovídající níže uvedeným požadavkům na místě viditelném z veřejné komunikace a z vodní cesty.

Panel ZHOTOVITEL osazuje nejpozději 3 týdny po převzetí STAVENIŠTĚ, demontuje nejpozději do 6 měsíců od předání dokončené stavby včetně odstraněných vad a nedodělků. Před demontáží musí být osazena pamětní deska. Osazení velkoplošného panelu dokladuje ZHOTOVITEL fotografiemi s časovým razítkem, které neprodleně předá OBJEDNATELI.

Velikost velkoplošného reklamního panelu musí odpovídat rozsahu akce. Minimální rozměr panelu je 3,0x1,5 m. Velikost a místo jeho osazení bude upřesněno OBJEDNATELEM. Panel bude zhotoven z materiálu svojí trvanlivostí odpovídající délce trvání výstavby, přičemž nebude docházet k jeho barevné degradaci a snížení čitelnosti. ZHOTOVITEL je povinen panel po celou dobu jeho existence na STAVENIŠTI udržovat a čistit. Pokud by došlo k poškození nebo zničení panelu, ZHOTOVITEL zajistí obnovu panelu do 1 měsíce od okamžiku zjištění vady.

Přesná podoba velkoplošného reklamního panelu bude dána OBJEDNATELEM.

Grafický návrh velkoplošného reklamního panelu bude před zahájením výroby předložen OBJEDNATELI ke schválení. Zápis o tom bude uveden ve stavebním deníku.

2. **Pamětní deska**

ZHOTOVITEL je povinen na dokončeném objektu osadit pamětní desku odpovídající níže uvedeným požadavkům na místě dobře viditelném většině uživatelů infrastruktury. Jedná se převážně o polohy při hlavních přístupech na objekt. Při osazování pamětní desky bude dbáno na její čitelnost osobami nacházejícími se na běžně přístupných komunikačních koridorech stavby, aniž by bylo nutné vynaložit zvláštní úsilí pro její přečtení. Přesná poloha bude před instalací stanovena OBJEDNATELEM a bude o tom proveden písemný zápis.

Pamětní desku ZHOTOVITEL osazuje před demontáží velkoplošného reklamního panelu nejpozději do 6 měsíců od předání dokončené stavby včetně odstraněných vad a nedodělků.

Osazení pamětní desky dokladuje ZHOTOVITEL fotografiemi s časovým razítkem, které neprodleně předá OBJEDNATELI.

Velikost pamětní desky musí odpovídat rozsahu akce a požadavkům na čitelnost uvedených informací. Minimální rozměry jsou 0,60 x 0,40 m. Pamětní deska bude zhotovena z trvanlivého nekorodujícího kovu. Text a grafické symboly budou vyhotoveny reliéfním způsobem s barevnou úpravou. Pamětní deska bude připevněna na zdivo nebo jiné pevné konstrukce stavby, přičemž, pokud se pamětní deska nachází na místě volně přístupném pro veřejnost, bude použité kotvení maximálně znesnadňovat demontáž jednoduchými prostředky.

Přesná podoba pamětní desky bude dána OBJEDNATELEM.

Grafický návrh pamětní desky bude před zahájením výroby předložen OBJEDNATELI k písemnému schválení.

III. DALŠÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY

1. ZHOTOVITEL se zavazuje uspořádat tiskovou konferenci před zahájením realizace DÍLA. Termín a místo konání tiskové konference bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 14 dnů. Návrh charakteru celé akce bude předem odsouhlasen OBJEDNATELEM. Před konáním tiskové konference předá ZHOTOVITEL ke schválení OBJEDNATELI seznam pozvaných novinářů, grafický návrh pozvánek. Grafická podoba pozvánek bude dána OBJEDNATELEM.

Pro tiskovou konferenci zajistí ZHOTOVITEL grafický návrh a zhotovení materiálu pro novináře v rozsahu minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m² a 2 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s informacemi o projektu a použitých technologiích. Dále zajistí výrobu vlajek standardních rozměrů - 1x EU a 1x ČR, vlaječek ČR a EU pro umístění na stoly, grafický návrh a výrobu reklamních nosičů typu beach flag (výška cca 200 cm) - 1x symbol SFDI, 1x symbol ŘVC, 1x symbol CEF, grafický návrh a výrobu desek z materiálu typu forex 5 mm výšky 60 cm a poměrově odpovídající délky - 1x symbol MD, 1x symbol SFDI, 1x symbol ŘVC, 1x symbol CEF a reklamního nosiče typu roll up (rozměry cca 120 x 200 cm) obsahujícího obdobné informace jako velkoplošný reklamní panel (viz odst. II. bod 1.). Provedení jednotlivých prvků musí být předem odsouhlaseno OBJEDNATELEM.

ZHOTOVITEL se dále zavazuje uspořádat další tiskové konference operativně kdykoliv v průběhu realizace DÍLA na pokyn OBJEDNATELE.

2. ZHOTOVITEL se zavazuje uspořádat slavnostní akt pro zvané hosty (cca 50 zvaných osob) spojený s plavbou lodí u příležitosti zahájení DÍLA. Součástí akce bude i tisková konference. Termín konání slavnostního zahájení DÍLA bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 28 dnů. Návrh charakteru celé akce bude předem odsouhlasen OBJEDNATELEM. Před konáním slavnostního aktu předá ZHOTOVITEL ke schválení OBJEDNATELI seznam hostů, seznam pozvaných novinářů, grafický návrh pozvánek, návrh programu akce. Grafická podoba pozvánek bude dána OBJEDNATELEM.

Dále poskytne prostor pro vystoupení zástupci Ministerstva dopravy ČR (MD ČR), EU, ŘVC ČR, a dalších významných organizací a zajistí výrobu a umístění předepsaných

symbolů MD, ŘVC ČR, EU(CEF) a SFDI v prostoru, kde probíhá slavnostní akt a kde budou poskytovány rozhovory médiím.

ZHOTOVITEL zajistí profesionální fotodokumentaci akce a fotografie předá ihned po akci OBJEDNATELI.

3. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí a OBJEDNATELI předá nejpozději do 3 týdnů od převzetí staveniště 500 ks referenčních listů o velikosti minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m² a 3 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s informacemi o projektu a použitých technologiích, z toho 1 ks osadí u vjezdu na staveniště v místě přístupném veřejnosti vč. výroby nosné konstrukce (hliníkový rám, nosná konstrukce pozinkovaná). Zbýlé 2 ks umístí dohromady s omluvnými panely uvedenými níže.

Přesná podoba referenčních listů bude dána OBJEDNATELEM.

Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM.

4. ZHOTOVITEL se zavazuje na vlastní náklady zajistit vytvoření a rozmístění potřebného počtu omluvných a vysvětlujících panelů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití. Minimálně 2 ks budou obsahovat i informace o provozu staveništního přívozu. Tyto ZHOTOVITEL umístí na obě přístupové cesty k přívozu do nosné konstrukce (hliníkový rám 2x A0, nosná konstrukce pozinkovaná) dohromady vždy s A0 s informacemi o projektu a použitých technologiích viz výše.

Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM.

5. ZHOTOVITEL se zavazuje uspořádat den otevřených dveří a fotoden pro novináře, kterým bude veřejnosti a novinářům blíže představena stavební činnost a plavba na Labsko-vltavské vodní cestě vč. její historie. Termín konání Dne otevřených dveří bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 28 dnů. Návrh charakteru celé akce bude předem odsouhlasen OBJEDNATELEM. Pro akci zajistí ZHOTOVITEL úklid stavby a bezpečnost přístupu veřejnosti na stavbu vč. možnosti parkování v dochozí vzdálenosti, pořadatelskou službu, odborný výklad, zábavný program pro děti i dospělé, WC, elektrickou a internetovou přípojku s dostatečným výkonem, stan s možností zatemnění o minimálních rozměrech 6 x 9 m, ozvučený s prostředky k promítání a vybavením stoly a židlemi. V rámci této akce zabezpečí pro veřejnost kyvadlovou dopravu osob lodí mezi Mělníkem a Hořínem a označení přístupových cest k akci na plavební komoře Hořín.

ZHOTOVITEL zajistí profesionální fotodokumentaci akce a fotografie předá ihned po akci OBJEDNATELI.

6. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí pravidelné zasílání fotodokumentace z průběhu výstavby v minimální frekvenci 1x za 14 dnů. Fotografie v minimální velikosti 1920x1080 budou v elektronické podobě ukládány ZHOTOVITELEM na adresu určenou OBJEDNATELEM. Po skončení stavby ZHOTOVITEL předá OBJEDNATELI ucelenou fotodokumentaci na DVD – jednotlivé fotografie budou mít název ve tvaru RRMDD název stavby XXX (R – rok, M – měsíc, D – den, X – pořadové číslo fotografie). DVD budou označena názvem projektu a pořadovým číslem a uložena v krabičkách též označených názvem projektu a pořadovým číslem.

7. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí časosběrnou fotografickou dokumentaci a videodokumentaci průběhu výstavby. Do 1 měsíce od převzetí STAVENIŠTĚ ZHOTOVITEL předá OBJEDNATELI ke schválení scénář filmu. Obsahem filmu budou i informace o okolí stavby a návaznostech, plavbě po Hořínském kanálu a projektech obdobného charakteru v ČR. Film musí obsahovat zdůvodnění projektu, informaci o historii lokality, záběry původního stavu a záběry hotového díla včetně image záběrů plavebního provozu na Hořínském kanálu. Před výrobou filmu bude obsah vč. komentářů schválen OBJEDNATELEM. ZHOTOVITEL se zavazuje natáčet postup prací na stavbě a z podkladových materiálů získaných natáčením následně pro OBJEDNATELE vytvořit finální propagační dílo v délce cca 15 min. Finální

propagační dílo bude zhotoveno ve formátu 16:9 full HD kvalitě, bude obsahovat autorský originální hudební podkres a profesionální komentář. Dokument může být doplněn o rozhovory (např. se zástupcem projektanta, Ministerstva dopravy, objednatele, nebo zhotovitele). Součástí dokumentu bude zakomponování časosběrných videí sestavených z pořízené fotodokumentace a 2D infografiky včetně mapových podkladů. Hotový dokument předá OBJEDNATELI nejdéle do 3 měsíců od předání a převzetí DÍLA v digitální podobě na nosiči DVD, vč. 10 ks kopií s potiskem a ve standardních DVD obalech. Film musí obsahovat veškeré náležitosti specifikované v čl. I Obecných pravidel publicity této Přílohy. ZHOTOVITEL se zavazuje pořizovat videodokumentaci v rozsahu nejméně jednoho dne v každém kalendářním měsíci a časosběrnou fotodokumentaci průběhu výstavby v rozsahu nejméně 5 x za pracovní směnu. Místa pro časosběrné snímkování budou definována před začátkem prací a min. 1 místo bude s náhledem do plavební komory. Po dobu výstavby bude časosběrné snímkování probíhat z určených bodů dle manuálu dodaného ZHOTOVITELEM a schváleného OBJEDNATELEM. Manuál k časosběrným fotografiím bude obsahovat GPS souřadnice fotografických míst, kompozice fotografie včetně záchytných objektů, ohniskovou vzdálenost, typ použitého objektivu a nastavení fotoaparátu.

8. ZHOTOVITEL se zavazuje uspořádat slavnostní akt pro veřejnost a zvané hosty (cca 50 zvaných osob) spojený s plavbou dvou lodí (veřejnost a hosté) mezi Mělníkem a Hořínem u příležitosti úspěšného dokončení DÍLA. Pro akci zajistí ZHOTOVITEL úklid a bezpečnost přístupu veřejnosti vč. možnosti parkování v dochozí vzdálenosti, pořadatelskou službu, odborný výklad, zábavný program pro děti i dospělé, WC, elektrickou a internetovou přípojku s dostatečným výkonem, stan s možností zatemnění o minimálních rozměrech 6 x 9 m, ozvučený s prostředky k promítání a vybavením stoly a židlemi. Termín konání slavnostního aktu k dokončení DÍLA bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 28 dnů. V případě nutnosti může OBJEDNATEL stanovit rozdělení akce na dvě samostatné akce. Návrh charakteru celé akce bude předem odsouhlasen OBJEDNATELEM. Před konáním slavnostního aktu předá ZHOTOVITEL ke schválení OBJEDNATELI seznam hostů, seznam pozvaných novinářů, grafický návrh pozvánek a slavnostní pásky, návrh programu akce. Grafická podoba pozvánek bude dána OBJEDNATELEM.

Dále poskytne prostor pro vystoupení zástupci Ministerstva dopravy ČR (MD ČR), EU, ŘVC ČR, a dalších významných organizací a zajistí výrobu a umístění předepsaných symbolů MD, ŘVC ČR, EU(CEF) a SFDI v prostoru, kde probíhá slavnostní akt a kde budou poskytovány rozhovory médiím.

ZHOTOVITEL zajistí profesionální fotodokumentaci akce a fotografie předá ihned po akci OBJEDNATELI.

9. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí profesionální fotodokumentaci dokončené stavby vč. leteckých snímků, pro účely další reprezentace projektu, a to v minimálním rozlišení 600 dpi rozměru A3. Fotografie musí být zhotoveny za ideálního počasí v předem s OBJEDNATELEM dohodnuté podobě (námět, úhel pohledu, výška záběru fotografie). Fotografie v minimálním počtu 10 ks pozemní a 10 ks letecké předá OBJEDNATELI v digitální podobě na nosiči DVD v termínu určeném OBJEDNATELEM dle počasí a ročního období. DVD bude označeno názvem projektu a uloženo v krabici též označené názvem projektu
10. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí a OBJEDNATELI předá do 3 měsíců od předání a převzetí dokončeného DÍLA nebo dle dostupnosti fotografií díla (viz bod 9.) 1000 ks referenčních listů o velikosti minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m² a 8 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s životností min. 7 let ve venkovním prostředí k propagaci DÍLA a vodních cest. Dále zajistí montáž 2 ks z referenčních listů A0 u vjezdu k DÍLU vč. výroby nosné konstrukce (hliníkový rám, nosná konstrukce pozinkovaná).

ZHOTOVITEL zároveň předá OBJEDNATELI na DVD oba druhy referenčních listů v souborech formátu PDF v tiskové kvalitě, v souborech ve formátu EPS a zdrojové plně editovatelné grafické soubory. Dále přikládá zdrojový text ve formátu DOC a zvláště všechny použité grafické materiály (fotografie, kresby, mapy, vizualizace atd.) v souborech formátu JPG nebo TIFF v tiskové kvalitě vč. písemného souhlasu s neomezeným užitím díla.

Přesná podoba referenčních listů bude dána OBJEDNATELEM.

Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM. ZHOTOVITEL se dále zavazuje na vyžádání a náklady OBJEDNATELE zajistit zhotovení dalších výtisků referenčních listů.

Příklady grafického provedení velkoplošného reklamního panelu, pamětní desky a referenčních listů formátu A4 a A0:


Ministerstvo dopravy


sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY


ŘVCCR


SPLAVNĚNÍ
VLTAVY
do Českých Budějovic

SPORTOVNÍ PŘÍSTAV HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

STAVEBNÍ NÁKLADY: 137 mil. Kč
ZAHÁJENÍ VÝSTAVBY: 01/2013
DOKONČENÍ VÝSTAVBY: 09/2014

INVESTOR: Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3
PROJEKTANT: Pöyry Environment a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno
ZHOTOVITEL: Sdružení Sportovní přístav Hluboká n. Vlt. – SMP CZ – Metrostav
SMP CZ, a.s., Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8
Metrostav a.s., Koželužská 2246, 180 00 Praha 8

VEDOUcí STAVBY:
STAVBYVEDOUcí:
TECHNICKÝ DOZOR:

WWW.RVCCR.CZ






Ministerstvo dopravy


ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR


sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

DOKONČENÍ VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY V ÚSEKU HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - VD HNĚVKOVICE

Akce byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Investor: Ředitelství vodních cest České republiky

Generální dodavatel stavby: Sdružení Hluboká n. Vlt., VD Hněvkovice - SMP CZ - Metrostav

Celkové náklady: 535 135 801 Kč včetně DPH

Stavba byla dokončena v roce 2012








Lodní zdvihadlo Slapy



Lokalita

Středočeský kraj, přehrada VD Slapy - pravý břeh, Vltava řiční km 91,6

Investor

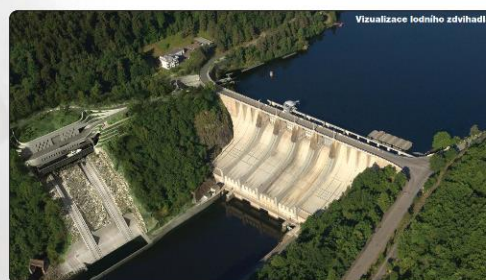
Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

Projektant

Pöyry Environment a.s., Botanická 56, 602 00 Brno



Současný stav



Vizualizace lodního zdvihadla

Účel projektu

Vytvoření lodního zdvihadla, které umožní překonání stávajícího vodního díla Slapy. Tím bude vytvořena souvislá vodní cesta, která připojí zhruba 100 km vodních cest. Šikmé lodní zdvihadlo bude sloužit k přepravě všech plavidel (malé sportovní lodě, osobní a kajutové lodě atd.) do rozměrů 44 x 5,6 m. Spolu s lodním zdvihadlem Orlik bude vykazovat významnou technickou a turistickou dominantu 240 km dlouhé vltavské vodní cesty České Budějovice - Mělník.

Základní parametry stavby v bodech

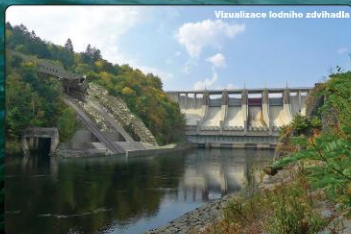
- překonávaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- užitná délka vany lodního zdvihadla 45 m
- užitná šířka vany lodního zdvihadla 6 m
- maximální rozměry plavidla 44 x 5,6 m
- maximální ponor plavidla 2,2 m
- doba proplavení jedním směrem 55 minut

Popis projektu

- horní část lodního zdvihadla - plavební komora, výhybna a horní stanice
- šikmá kolejová dráha propojující horní a dolní stanici
- ocelová přepravní vana pro převoz lodí opatřená vraty
- dolní část lodního zdvihadla - dolní stanice a úprava plavební dráhy
- strojovna zdvihadla
- čekací stání v dolní a horní vodě
- obslužná komunikace



Vizualizace vyrovnávací plavební komory a vjezdu do výtahů v tunelu



Vizualizace lodního zdvihadla



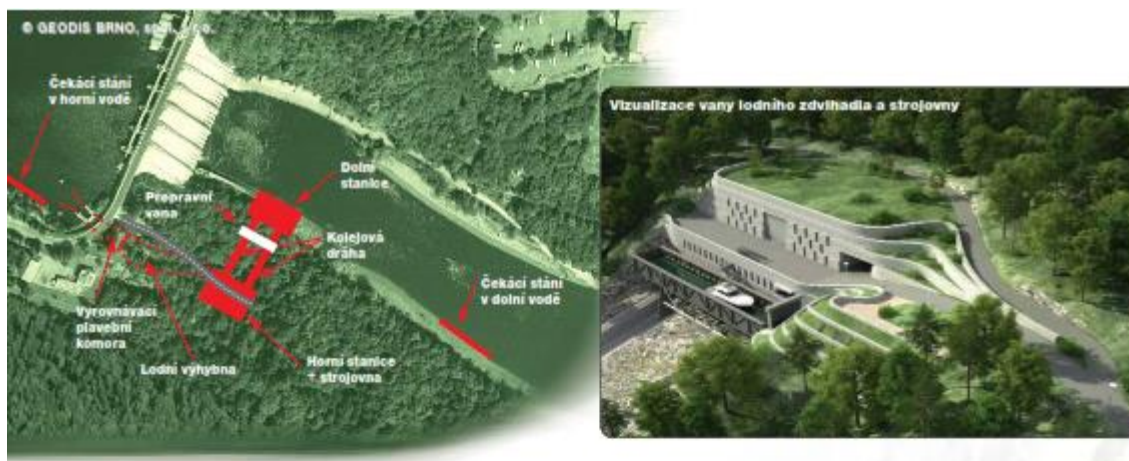
Vizualizace vany lodního zdvihadla a strojovny

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, duben 2012, www.rvccr.cz



Předmět akce je financován z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury



Popis projektu

Lodní zdvihaadlo je navrhováno na pravém břehu řeky Vltavy. V nádrži Slapy (v horní vodě) budou umístěna při pravém břehu na dalbách čekací stání pro malá a velká plavidla.

Horní část lodního zdvihaadla tvoří objekty vyrovnávací plavební komory, lodní výhybny a vana zdvihaadla v horní stanici.

Konstrukce plavební komory je navržena v pravoběžném zavázání přehrady Slapy do skahního masivu a využívá stávající konstrukce (stavební část plavební komory) vybudované spolu s přehradním tělesem. Účelem plavební komory je zajistit stálou hladinu vody v horní stanici lodního zdvihaadla a vyrovnat tak provozní kolísání vody v přehradní nádrži. Objektem navazujícím na plavební komoru je lodní výhybna. Dno výhybny je na stejné výškové úrovni jako dno plavební komory. Objekt výhybny propojuje plavební komoru a vanu zdvihaadla v horní stanici. Výhybna je řešena jako tunelový objekt. Parametry výhybny umožní míjení plavidel plujících po a proti proudu. Tímto opatřením se zvýší přepravní kapacita lodního zdvihaadla.

Horní a dolní stanici zdvihaadla propojuje šikmá kolejová dráha, po které bude poježdět vana lodního zdvihaadla. Tato vana slouží k přepravě plavidla včetně přepravovaných osob. Užité rozměry vany jsou délka 45 m, šířka 6 m a hloubka 2,7 m. Osa objektu je vedena mimoúhelníci v pravém břehu tak, aby byly minimalizovány zemní práce. Vana zdvihaadla svírá s kolejovou dráhou, po které bude tažena, úhel 85,7°. Ocelová vana bude opatřena na obou stranách vraty. V dolní vodě bude loď vježdět do vany, která sjede pod aktuální úroveň hladiny vody, poprouděnými vraty. V horní vodě pak protiprouděnými. Vana bude mít vyvazovací zařízení, které umožní bezpečné vyvážení plavidel i při kolísání hladiny VD Střechovice při změnách průtoku vodní elektrárnou Slapy. Součástí vany bude únikové schodiště, které umožní v případě poruchy posádce bezpečně opustit vanu směrem na schodiště podél dráhy. Dolní část lodního zdvihaadla tvoří objekty dolní stanice a úprava plavební dráhy v dolní vodě. Dolní stanice bude řešena tak, aby byla vhodně obtékána proudící vodou z elektrárny a plavební dráha nezasahovala výrazně do pravého břehu. Úprava plavební dráhy spočívá v zajištění dostatečné plavební hloubky.



Ve svahu nad objektem lodního zdvihaadla je navržena strojovna. Tento objekt je zapuštěn do terénu. Pod objektem strojovny jsou dvě svislé šachty pro pohyb protizávaží vany. Ve strojovně je umístěn pohybovací mechanismus celého lodního zdvihaadla. Pohybovací systém vany je lanový a využívá protizávaží pohyblivý se ve svislých šachtách pod strojovnou. Lanový systém se skládá ze čtyř shodných jednotek, které jsou samostatnými a funkčně nezávislými lanovými systémy s ocelovými lany o průměru 70 mm.

Na objekt strojovny naváže obslužná komunikace, která zajistí příjezd od silnice III/1027 a umožní napojení na stávající komunikace vedoucí k pozemkům Povodí Vltavy, s.p. a obce Rabyně.



Lodní zdvihadlo Slapy



➤ Lokality projektu

Středočeský kraj, přehrada VD Slapy - pravý břeh, Vltava říční km 91,6

➤ Investor

Reditelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➤ Projektant

Pöyry Environment a.s., Botanická 56, 602 00 Brno



Současný stav



Vizualizace lodního zdvihadla

Účel projektu

Vybudování lodního zdvihadla, které umožní překonání stávajícího vodního díla Slapy. Tím bude vytvořena souvislá vodní cesta, která připojí zdroj VD Slapy na evropskou síť vodních cest. Šikmé lodní zdvihadlo bude sloužit k přepravě všech plavidel (malé sportovní lodě, osobní, kajutové lodě atd.) do rozměrů 44 x 5,6 m. Spolu s lodním zdvihadlem Orlik bude vytvářet významnou technickou a turistickou dominantu 240 km dlouhé vltavské vodní cesty České Budějovice – Mělník.

Základní parametry stavby v bodech

- překonávaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- užitná délka vany lodního zdvihadla 45 m
- užitná šířka vany lodního zdvihadla 6 m
- maximální rozměry plavidla 44 x 5,6 m
- maximální ponor plavidla 2,2 m
- doba proplavení jedním směrem 55 minut

Historie

Vodní dílo Slapy bylo uvedeno do provozu v roce 1956. Při jeho stavbě bylo od prvních projektů vždy počítáno s vybudování plavebního zařízení, které umožní lodím přehrady překonat. Při realizaci stávající přehrady projekt předpokládal výstavbu lodního zdvihadla pro přepravu lodí o nosnosti do 300 tun. Plánováno bylo vertikální zdvihadlo v železobetonovém věžovém objektu na pravém břehu, který měl být zaústěn do obtokového tunelu. Tento záměr nebyl dokončen z důvodu časové tísne a pro velké stavební náklady. Byla pouze vybudována stavební část plavební komory na pravém břehu o šířce 6,0 m vybíhající do horní vody.

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

H4. ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU



FORMULÁŘ 2.3.1.
ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU

Společnost: **Metrostav a.s.**,

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 – Libeň,

IČO: 00014915,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758,

jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „**Úprava ohlavi PK Hořín – Zhotovitel stavby – opakované řízení**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-035224 (dále jen „účastník“),

prohlašuje, že je srozuměn s tím, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky budou vytěženy materiály, jejichž specifikace a jednotkové ceny jsou uvedeny níže v tabulce:

Materiál	Množství	Jednotková cena
Železný šrot		

Účastník se tímto zavazuje při respektování obecně závazných právních předpisů výše uvedený materiál (majetek České republiky) od zadavatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství. Kupní cena za vytěžený materiál se bude rovnat součinu skutečně vytěženého množství jednotlivých materiálů a jejich příslušné jednotkové ceně uvedené v tabulce shora. Účastník se tímto zavazuje uhradit faktury vystavené objednatelem na kupní cenu vytěženého materiálu ve lhůtě splatnosti 30 dnů. Účastník se tímto zároveň zavazuje uhradit náklady na přepravu tohoto materiálu z místa vytěžení na místo jeho dalšího zpracování / uložení. Účastník tímto potvrzuje, že shora uvedený závazek platí po celou dobu realizace zakázky.

Účastník dále bere na vědomí, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky mohou vznikat odpady, jejichž původcem bude účastník, resp. jeho poddodavatelé. Účastník se zavazuje zajistit a monitorovat, že s těmito odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze dne: 12.11.2018

Jméno: Ing. Jan Šlajs

Funkce: Obchodní náměstek divize 6, Metrostav a.s.

Metrostav a.s.
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
IČ 00 01 49 15
(0683)

Podpis: _____

řádně oprávněnou osobou a její přílohy v zastoupení Společnosti Metrostav a.s.

87

H5. PŘEHLED PATENTŮ, UŽITNÝCH VZORŮ A PRŮMYSLOVÝCH VZORŮ



FORMULÁŘ 2.3.2.

PŘEHLED PATENTŮ, UŽITNÝCH VZORŮ A PRŮMYSLOVÝCH VZORŮ

Společnost: **Metrostav a.s.**,

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 – Libeň,

IČO: 00014915,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758,

jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „**Úprava ohlaví PK Hořín – Zhotovitel stavby – opakované řízení**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-035224 (dále jen „účastník“), tímto závazně

prohlašuje, že

technologické procesy, zařízení či jejich součásti nutné pro realizaci stavby

1. využívají těchto vynálezů, které jsou chráněny patentem dle příslušných ustanovení zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, nebo užitným vzorem dle příslušných ustanovení zákona č. 478/1992 Sb., o užitných vzorech, ve znění pozdějších předpisů, resp. ekvivalentů či obdoby vynálezů dle příslušných zahraničních právních řádů, které požívají na území České republiky obdobné právní ochrany jako patenty či užitné vzory:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) patentu či užitného vzoru	Popis zařízení či technologického procesu, který je předmětem ochrany	Právní titul účastníka k nakládání s právy patentu či užitnému vzory v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany patentu či užitného vzoru na území České republiky
1.	-	-	-	-
2.	-	-	-	-

2. využívají těchto věcí, výrobků či zařízení, které jsou chráněny průmyslovým vzorem ve smyslu zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů, ve znění pozdějších předpisů, resp. věcí, výrobků či zařízení, které mají dle příslušných zahraničních právních řádů ekvivalentní či obdobný status jako průmyslové vzory a které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany:



Ředitelství vodních cest ČR

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) průmyslového vzoru	Popis věci, výrobku či zařízení, které je předmětem ochrany	Právní titul účastníka k nakládání s právy k průmyslovému vzoru v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany průmyslového vzoru na území České republiky
1.	-	-	-	-
2.	-	-	-	-

3. nevyžadují získání žádných dalších práv (licencí) k patentům, užitným vzorům, průmyslovým vzorům nebo ekvivalentním či obdobným předmětům právní ochrany dle zahraničních právních řádů, které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent, resp. užitný vzor, resp. průmyslový vzor.

Účastník dále prohlašuje, že uzavřením Smlouvy poskytuje zadavateli veškerá práva (licence) ke shora v bodech 1 a 2 uvedeným předmětům právní ochrany, a to v rozsahu stanoveném v čl. 17.5 Všeobecných obchodních podmínek staveb pozemních komunikací ve znění Zvláštních obchodních podmínek.

Podpisem tohoto dokumentu potvrzujeme, že shora uvedené údaje jsou pravdivé.

V Praze dne: 12.11.2018

Jméno: Ing. Jan Šlajs

Funkce: Obchodní náměstek divize 6, Metrostav a.s.

Podpis: _____

rádně opatřeno abídku a její přílohy v zastoupení Společnosti Metrostav a.s.

Metrostav a.s.

180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4

IČ 00 01 49 15

(0683)

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **114085637-208425-181213134646**, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Vystavil: **Městská část Praha 8**

Pracoviště: **Městská část Praha 8**

V Praze dne 13.12.2018



114085637-208425-181213134646

H.6 SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB



FORMULÁŘ 2.3.3.
SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB

Společnost: **Metrostav a.s.**,

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 – Libeň,

IČO: 00014915,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758,

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce „**Úprava ohlaví PK Hořín - Zhotovitel stavby – opakované řízení**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-035224 (dále jen „dodavatel“),

D)

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
Valbek, spol. s r.o.	48266230	Projektová dokumentace
Zakládání staveb, a.s.	49241567	Část plnění speciálního zakládání
Geostav spol. s r.o.	00210145	Část plnění speciálního zakládání
Montážní a výrobní sdružení, spol. s r.o.	47542535	Vzpěrná vrata a provizorní hrazení
SEALL s r.o.	14866081	Hydraulické systémy
Argo Automatizace, s r.o.	25205277	Elektroinstalace
České přístavy, a.s.	45274592	Lodní doprava
HYDROSERVIS CZ s r.o.	25942778	Hydrotechnické práce
SMP CZ, a.s.	27195147	Část plnění OK, ŽBK a kamenických prací
DOLIUM s r.o.	27897923	Část plnění kamenických prací



Ředitelství vodních cest ČR

KAVEX Bohemia s r.o.	26050226	Část plnění kamenických prací
LASSKÁMEN s r.o.	03804232	Část plnění kamenických prací
PPZS s r.o.	25622897	Část plnění kamenických prací
AQUASYS spol. s r.o.	25344447	Část plnění zemních a bouracích prací
SILNICE GROUP a.s.	62242105	Část plnění ŽBK, kamenických prací a komunikací

II)

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce a případně naplňujícími kritéria hodnocení nejméně ve stejném rozsahu jako nahrazované osoby. Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby	Kvalifikace, která je jinou osobou prokazována
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Ředitelství vodních cest ČR

-	-	-
---	---	---

V Praze dne: 12.11.2018

Jméno: Ing. Jan Šlajs

Funkce: Obchodní náměstek divize 6, Metrostav a.s.

Podpis: _____

řádně oprávněn _____ a její přílohy v zastoupení Společnosti Metrostav a.s.

Metrostav a.s.
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
IČ 00 01 49 15
(0683)

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **114085782-208425-181213134839**, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Vystavil: **Městská část Praha 8**

Pracoviště: **Městská část Praha 8**

V Praze dne 13.12.2018



114085782-208425-181213134839

PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželušská 2450/4, Praha 8, PSČ 180 00, identifikační číslo 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758 zastoupená Ing. Františkem Kočím, členem představenstva a Ing. Jánem Dudášem, členem představenstva (dále jen "zmocnitel"), tímto zmocňuje

Ing. Jana Šlajse, zaměstnance společnosti, obchodního náměstka divize 6, narozeného: [REDACTED] dále jen „zmocněnec“).

k tomu, aby zmocnitele zastupoval ve všech úkonech souvisejících se zadáním veřejné zakázky podle zákona o veřejných zakázkách s názvem: **Úprava ohlaví PK Hořín – Zhotovitel stavby – opakované řízení**, zadavatele: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801, uveřejněné ve věstníku veřejných zakázek dne 15. 10. 2018 pod ev. č. Z2018-035224.

Plná moc se uděluje na dobu určitou na všechny úkony související s veřejnou zakázkou až do úplatného uzavření smlouvy včetně.

Tato plná moc opravňuje zmocněnce jednat a činit jménem zmocnitele všechny úkony, vč. písemných, k nimž by byl v předmětné věci oprávněn statutární orgán jménem společnosti sám.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu

V Praze dne

Ing. František
člen představi

Ing. Ján Dudáš
člen představenstva Metrostav a.s.

Zmocnění v Praze dne 9.11.2019

přijímám:

Ing. Jan Šlajs
obchodní náměstek
Metrostav a.s.

Metrostav a.s.
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
IČ 00 01 49 15
(0683)

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **114086015-208425-181213135135**, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Vystavil: **Městská část Praha 8**

Pracoviště: **Městská část Praha 8**

V Praze dne 13.12.2018



114086015-208425-181213135135