



## S M L O U V A

**o veřejných službách v přepravě cestujících v příměstské dopravě vedené mimo územní obvod statutárního města Mostu**

**mezi statutárním městem Most a DOPRAVNÍM PODNIKEM měst Mostu a Litvínova, a.s.**

### PREAMBULE

Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**nařízení (ES) č. 1370/2007**“). Tato smlouva podléhá režimu § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) dle § 21 odst. 2 zákona 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“).

### Článek I. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: **Statutární město Most,**  
zastoupen: **Mgr. Janem Paparegou,**  
**primátorem statutárního města Mostu**  
sídlo: **Magistrát města Mostu, Radniční 1/2, 434 01 Most 1**  
IČO: **00266094**  
DIČ: **CZ00266094**  
bankovní spojení: **XXX**

(dále také jako objednatel)

a

Dopravce: **DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**  
zastoupen: **Zdeňkem Brabcem, předsedou představenstva**  
**Bc. Danielem Dunovským, místopředsedou představenstva**  
**a ředitelem akciové společnosti**  
sídlo: **tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most,**  
IČO: **62242504**  
DIČ: **CZ 62242504**  
bankovní spojení: **XXX**  
číslo účtu: **XXX**  
obchodní rejstřík: **Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 660**

(dále také jako dopravce)

## Článek II.

### ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Účelem uzavření smlouvy je zajištění provozu příměstské dopravy veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou a drážní (tramvajovou) dopravou dopravcem ve vymezené oblasti na linkách a spojích vedených v návaznosti na linky a spoje městské hromadné dopravy mimo územní obvod statutárního města Mostu uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (autobusové linky č. 10, 31) a v příloze č. 2 této smlouvy (tramvajové linky č. 1, 3, 4, 40) a dále vymezení vzájemných vztahů mezi objednatelem a dopravcem.
2. Předmětem této smlouvy, uzavřené podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi dopravcem a objednatelem a jeho plnění dopravcem v souladu se zákonem o veřejných službách, nařízením (ES) č. 1370/2007, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.
3. Dopravce se zavazuje zajistit dopravní obslužnost provozováním autobusových linek a linek tramvajových dle ujednání této smlouvy v rozsahu sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z platných jízdních řádů.
4. Dopravce se zavazuje zajistit výkon služeb souvisejících s provozováním dopravy ve specifikaci a rozsahu uvedeném v příloze č. 4 této smlouvy, jakož i dodržovat standardy provozu příměstské dopravy v této příloze uvedené.
5. Objednatel uzavřením této smlouvy pověřuje dopravce výkonem veřejné služby v přepravě cestujících definované v odst. 3 čl. II. této smlouvy.
6. Dále je předmětem této smlouvy závazek objednatele uhradit dopravci kompenzaci ve výši sjednané v této smlouvě v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, na kterou dopravci vznikne nárok plněním závazku veřejné služby v přepravě cestujících po dobu trvání této smlouvy.
7. Kompenzace hrazená objednatelem nepřekročí náklady vynaložené dopravcem při plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících po odečtení příslušných příjmů z tohoto závazku a přičtení čistého příjmu dopravce.
8. Dopravce zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících na základě § 11 ZZVZ jako tzv. vertikální spolupráci.
9. Náklady vynaložené dopravcem při plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících odpovídají nákladům, jež by na výkon veřejné služby v přepravě cestujících vynaložil průměrný, řádně řízený podnik, jež disponuje odpovídajícími technickými prostředky k plnění výkonu dané veřejné služby v přepravě cestujících, v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů.
10. Smluvní strany se dohodly, že u vozidel pořízených z dotací Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad, Integrovaného regionálního operačního programu, Operačního programu Doprava nebo jiného programu vyžadujícího udržitelnost projektu,

budou dopravcem dodrženy podmínky stanovené konkrétním programem po celou dobu udržitelnosti projektu.

### **Článek III.**

#### **Práva a povinnosti smluvních stran v příměstské dopravě**

1. Dopravce zajišťuje od 1. 1. 2015 provoz příměstské autobusové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a zavazuje se tento závazek veřejné služby v přepravě cestujících plnit ode dne účinnosti této smlouvy po dobu trvání této smlouvy, ve sjednaném rozsahu a kvalitě dle parametrů definovaných v této smlouvě.
2. Dopravce zajišťuje od 1. 9. 2018 provoz tramvajové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 2 této smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod města a zavazuje se tento závazek veřejné služby v přepravě cestujících plnit ode dne účinnosti této smlouvy po dobu trvání této smlouvy, ve sjednaném rozsahu a kvalitě dle parametrů definovaných v této smlouvě.
3. Objednatel se zavazuje hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním uvedeného závazku veřejné služby po dobu trvání této smlouvy a za podmínek stanovených dále touto smlouvou.
4. Dopravce se zavazuje, že bude při provozu linek a spojů uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy dodržovat jízdní řád obsažený v příloze č. 1 a 2. Objednatel ani dopravce nejsou oprávněni bez předchozího písemného souhlasu Ústeckého kraje jízdní řád obsažený v příloze č. 1 a 2 této smlouvy jakkoliv měnit. Toto ustanovení se použije pouze pro příslušné trasy linek a spojů uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy v rozsahu, v jakém jsou vedeny mimo územní obvod města. Pro vyloučení pochybností se stanovuje, že úpravy jízdních řádů linek obsažených v příloze č. 1 a 2 v rozsahu, v jakém jsou vedeny v rámci územního obvodu města, může objednatel a dopravce provádět bez předchozího písemného souhlasu Ústeckého kraje, pokud takovými úpravami nedojde ke změně trasy linky nebo spoje.
5. Objednatel oznámil dopravci výši tarifu závazně určeného Ústeckým krajem, který platí od 1. 1. 2015 pro příslušné trasy linek a spojů uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy v rozsahu, v jakém jsou vedeny mimo územní obvod města. Objednatel je oprávněn i bez souhlasu dopravce závazně určit (resp. změnit) výši tarifu platného pro příslušné trasy linek a spojů uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy v rozsahu, v jakém jsou vedeny mimo územní obvod města dle rozhodnutí Ústeckého kraje; za tímto účelem objednatel oznámí novou výši tarifu dopravci nejméně 90 dnů před dnem, k němuž má být dle oznámení Ústeckého kraje zahájeno uplatňování nové výše tarifu. Dopravce se zavazuje zajistit, že tarif dle tohoto odstavce bude na příslušných trasách linek a spojů uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy vedených mimo územní obvod města uplatňován, a to ode dne oznámeného objednatel v souladu s bezprostředně předcházející větou.
6. Dopravce bude na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány v městské autobusové dopravě, resp. tramvajové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené. Dopravce se zavazuje, že vozidla používaná na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v příloze č. 4 této smlouvy.

7. Dopravce bude vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované dle přílohy č. 1 a 2 této smlouvy nejméně čtyřikrát v každém kalendářním měsíci přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Takové protokoly je dopravce povinen předložit objednateli do 12 dnů po obdržení žádosti.
8. Objednatel bude průběžně, nejméně však jedenkrát za dva měsíce, kontrolovat řádné plnění povinností dopravce při zajišťování provozu na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy stanovených v obecně závazných právních předpisech a v této smlouvě. Dopravce se zavazuje dodržovat přijatá opatření k nápravě porušených povinností při zajišťování provozu na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy.
9. Dopravce se zavazuje umožnit Ústeckému kraji a objednateli provádění ohlášených i neohlášených kontrol řádného plnění povinností dopravce při zajišťování provozu na trasách linek a spojů uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy, které jsou vedeny mimo územní obvod města. Dopravce bude při kontrolách povinen poskytnout Ústeckému kraji a objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména bude povinen Ústeckému kraji poskytnout veškeré vyžádané dokumenty, které se vztahují k plnění této smlouvy a zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané dopravcem k plnění této smlouvy. O každé kontrole provedené Ústeckým krajem a objednatelem bude vyhotoven písemný protokol dle vzoru obsaženého v příloze č. 5 této smlouvy, který bude podepsán zástupcem Ústeckého kraje, objednatele a zástupcem dopravce (např. řidičem vozidla). Ústecký kraj a objednatel budou provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku dopravce.
10. Dopravce se zavazuje na žádost objednatele poskytnout mu bez zbytečného odkladu kopie výkazů, které dopravce předkládá nebo je povinen předkládat objednateli v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami v městské autobusové dopravě, resp. tramvajové dopravě při zajišťování dopravní obslužnosti města dle této smlouvy, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.
11. Objednatel zajistí, že od zřízení systému inteligentních autobusových zastávek v územním obvodu města poskytne dopravci data v odpovídajícím formátu od smluvních dopravců Ústeckého kraje využívajících dané zastávky tak, aby tato data mohla být pro systém inteligentních zastávek využita.

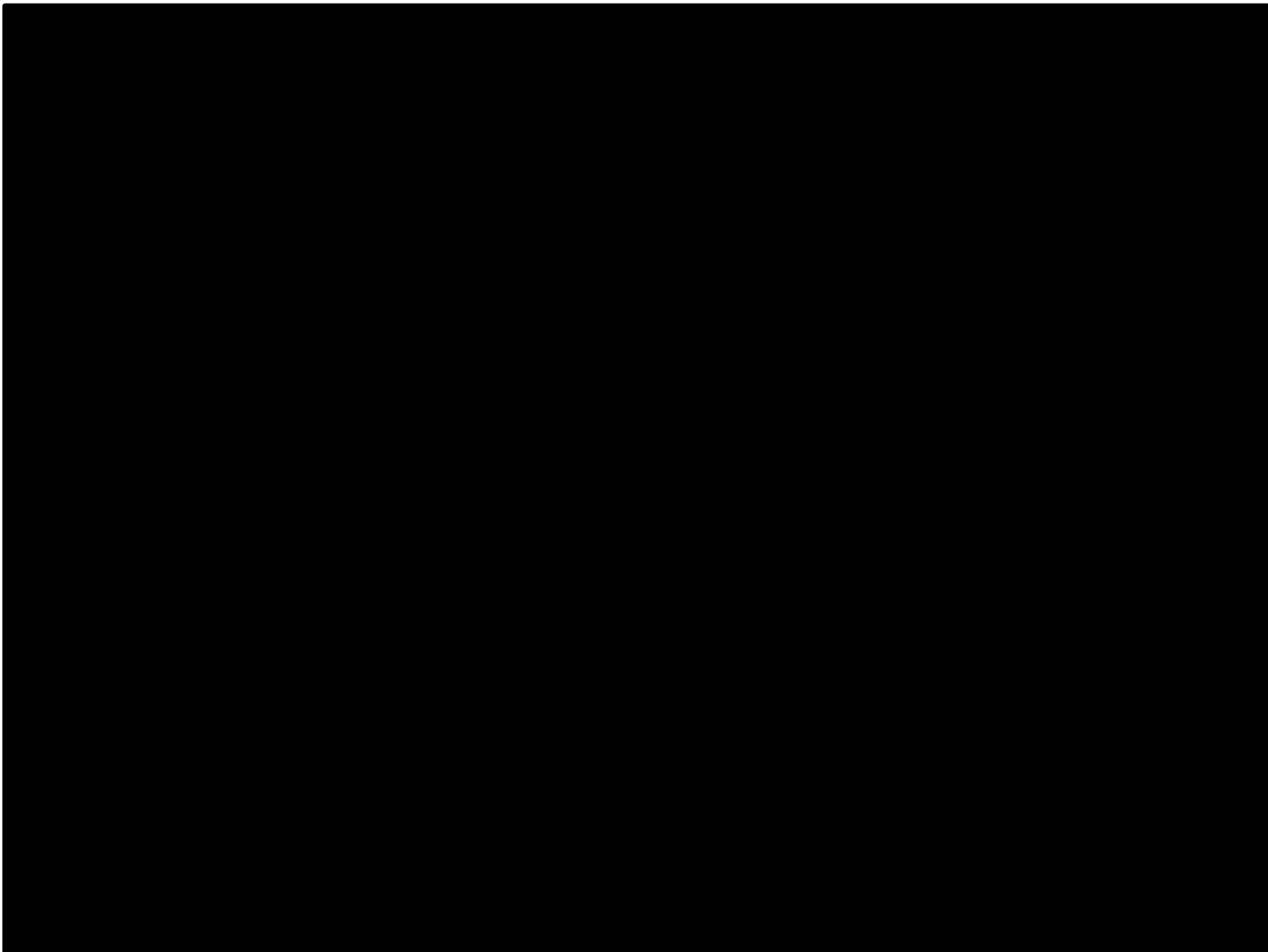
#### Článek IV.

##### Kompenzace z příměstské dopravy a její výpočet

1. Úhrada kompenzace, která dopravci náleží v souvislosti se zajišťováním provozu linek a spojů v příměstské autobusové dopravě uvedených v příloze č. 1 této smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod města, byla pro **rok 2015** stanovena na úrovni ceny dopravního výkonu ve výši **40,31 Kč za 1 km**.
2. Úhrada kompenzace, která dopravci náleží v souvislosti se zajišťováním provozu linek a spojů v tramvajové dopravě uvedených v příloze č. 2 této smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod města, byla pro **rok 2018** stanovena na úrovni ceny dopravního výkonu ve výši **67,56 Kč za 1 km**.
3. Cena dopravního výkonu pro výpočet výše finančních prostředků na úhradu kompenzace v příměstské autobusové dopravě vedené mimo územní obvod města

byla počínaje **rokem 2016** stanovena dle následujících pravidel, která se použijí i pro tuto smlouvu ve vztahu k **roku 2019** a následujícím:

- cena dopravního výkonu pro výpočet kompenzace v roce 2016 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva, se oproti výši kompenzace platné v roce 2015 upraví (zvýší či sníží):



- Prvním kalendářním rokem, ve kterém došlo ke změně kompenzace, byl rok 2016. Dopravce byl povinen a nadále je povinen předložit objednateli výpočet upravené kompenzace, a to do 12 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravené kompenzace pro příslušný kalendářní rok předloženého dopravcem bude mezi Smluvními stranami do 60 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku, tato smlouva aktualizována. Nově vypočtená kompenzace pro příslušný kalendářní rok bude v platnosti zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku. Ke změnám může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku.
  - V případě vozidel na jiné palivo než motorovou naftu nebo LPG budou ceny upravovány dle indexů platných pro motorovou naftu jakožto většinového paliva v dopravě.
4. Cena dopravního výkonu pro výpočet kompenzace za provoz linek a spojů tramvajové dopravy uvedených v příloze č. 2 za 1 km bude v roce 2019 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva, odpovídat ceně dopravního výkonu, která bude sjednána ve vztahu k provozu tramvajové dopravy ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících mezi dopravcem a objednatelem na linkách a spojích vedených

v rámci územního obvodu města, a která bude ze strany objednatele dopravci za provoz tramvajové dopravy hrazena.

Smluvní strany se dohodly, že objednatel nebude poskytovat dopravci kompenzaci na provoz tramvajových linek a spojů uvedených v příloze č. 2 smlouvy v případě, kdy nebudou dopravcem v síti městské hromadné dopravy uznávány alespoň papírové jízdní doklady dle tarifu DÚK platného v každém jednotlivém okamžiku trvání smlouvy, tj. tarifu integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje nazvaného Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, kterýžto tarif je zveřejněný na stránkách Ústeckého kraje [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz).

5. Smluvní strany dále sjednávají následující společná ustanovení týkající se poskytování finančního příspěvku na úhradu kompenzace pro linky a spoje uvedené v příloze č. 1 a 2 této smlouvy

- Části trasy linek a spojů uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy, které jsou vedeny mimo územní obvod města, a výpočet dopravních výkonů realizovaných dopravcem na takových částech tras linek a spojů jsou závazně stanoveny v příloze č. 3 této smlouvy.
- Objednatel bude poskytovat kompenzaci výlučně ve vztahu (a) k takovému dopravnímu výkonu, který byl dopravcem skutečně proveden, současně (b) k takovým spojům, které ze žádné zastávky na jejich trase nevyjely oproti jízdnímu řádu s předstihem větším než 1 minuta, a současně (c) k takovým spojům, které ze žádné zastávky na jejich trase nevyjely oproti jízdnímu řádu se zpožděním delším než 20 minut, ledaže bylo takové zpoždění způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. V této smlouvy, v kterémžto případě by za takové zpožděné spoje byly za splnění podmínky uvedené v čl. V odst. 1 a 2 finanční prostředky poskytnuty. Dopravní výkon, který nebude splňovat kteroukoliv z podmínek uvedených čl. V odst. 1, 2, 3, nebude zahrnut do výpočtu kompenzace dle vzorce uvedeného v příloze č. 3 této smlouvy
- Dopravce po skončení každého kalendářního měsíce předloží objednateli fakturu, která bude obsahovat vyčíslení výše kompenzace požadované dopravcem za uplynulý kalendářní měsíc dle vzorce uvedeného v příloze č. 3 této smlouvy.
- Kompenzace bude objednatelům hrazena na základě dopravcem vystavených faktur se splatností do 30 dnů ode dne, kdy bude objednateli předložena úplná a správná faktura. Jestliže faktura neobsahuje vyčíslení výše kompenzace požadované dopravcem za uplynulý kalendářní měsíc dle vzorce uvedeného v příloze č. 3 této smlouvy nebo je chybná nebo je vyhotovena dopravcem v rozporu s touto smlouvou a platnými právními předpisy, nemá objednatel povinnost takovou fakturu dopravci proplatit a neproplacení takové faktury nebude považováno za prodlení objednatele s placením kompenzace dle této smlouvy.
- Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit dopravci bez zaplacení fakturu, která neobsahuje dohodnuté náležitosti, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně; totéž platí i pro případ jakýchkoliv jiných nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných objednatelům ve faktuře nebo ve kterékoliv z jejích příloh. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a předložit ji objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury objednateli. Neoprávněnost nebo chybnost faktury je objednatel povinen dopravci oznámit spolu s uvedením důvodů nejpozději do dne splatnosti faktury.

- Vždy do 31.3. následujícího kalendářního roku předloží dopravce objednateli propočet (vyúčtování) kompenzace za předchozí kalendářní rok v souladu s příslušnými právními předpisy.
  - Objednatel bude dopravci hradit faktury bezhotovostním převodem, a to na účet č.XXX, popř. na jiný účet sdělený dopravcem s alespoň měsíčním předstihem.
6. Výše kompenzace stanovená podle čl. IV odst. 1, 2, 3, 4 a 5 smlouvy se snižuje v následujících případech:
- Poruší-li dopravce svou povinnost dle čl. III odst. 1 této smlouvy, sníží se finanční příspěvek o částku ve výši 1.000.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti, a to až do maximální celkové výše 5.000.000,- Kč.
  - Poruší-li dopravce svou povinnost dle čl. III odst. 4 této smlouvy, sníží se finanční příspěvek o částku ve výši 15.000,- Kč, za každý neodjetý spoj dle platného jízdního řádu.
  - Jestliže dopravce v rozporu s čl. III. odst. 7 této smlouvy neprovede přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími nebo z takové přepravní kontroly nepořídí protokol nebo jej nepředloží objednateli v souladu s čl. III odst. 7 této smlouvy, sníží se finanční prostředky o částku ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení (tj. porušení ve vztahu ke každému spoji v rámci každého časového období, v němž má dopravce vykonávat přepravní kontrolu dle čl. III odst. 7 této smlouvy).
  - Poruší-li dopravce svou kteroukoliv povinnost dle čl. IV odst. 3 a 5 této smlouvy, sníží se finanční prostředky o částku ve výši 10.000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj ve vyčíslení výše finančních prostředků na úhradu kompenzace.
  - Jestliže nebude kterékoliv vozidlo používané dopravcem na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 a 2 této smlouvy splňovat některý požadavek specifikovaný v příloze č. 4 této smlouvy, sníží se finanční prostředky o částku ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, avšak maximálně jednou za každý den porušení za konkrétní vozidlo.
  - Jestliže dopravce poruší své povinnosti týkající se prodeje a výdeje jízdních dokladů cestujícím (např. cestujícímu nevydá jízdní doklad dle platného tarifu), sníží se finanční příspěvek o částku ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
  - Jestliže nebude kterýkoli z řidičů dopravce splňovat některý požadavek specifikovaný v příloze č. 4 této smlouvy, sníží se finanční prostředky o částku ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, avšak maximálně jednou za každý den porušení v konkrétní věci u konkrétního řidiče.
  - Jestliže poruší dopravce některou svou povinnost ve věci fungování informační kanceláře či poskytování informací specifikovanou v příloze č. 4 této smlouvy, sníží se kompenzace o částku ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém nebyl provoz informační kanceláře zajištěn, a o částku ve výši 5.000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem městské autobusové dopravy dle této smlouvy.
7. Snižování finančních prostředků na úhradu kompenzace se uplatní ve vztahu ke kalendářnímu měsíci, v němž nastaly okolnosti odůvodňující snížení její výše uvedené

v článku IV, odst. 6 této smlouvy. Jestliže nebude snížení uplatněno ve vztahu ke kalendářnímu měsíci, v němž nastaly okolnosti odůvodňující snížení výše finančních prostředků uvedené v článku IV, odst. 6 této smlouvy, pak dle volby objednatele buď (a) v daném rozsahu bude snížena další dosud nezaplacená kompenzace, nebo (b) dopravce bude povinen zaplatit objednateli částku ve výši rovnající se takovému snížení, a to do 30 dnů po obdržení výzvy objednatele k úhradě obsahující specifikaci příslušné skutečnosti odůvodňující snížení finančních prostředků dle této smlouvy.

8. Smluvní strany se pro vyloučení pochybností dohodly, že pokud objednatel oznámí dopravci po skončení platnosti této smlouvy a uhrazení posledních finančních prostředků objednatelům dopravci, že v průběhu plnění nastala jakákoliv okolnost uvedená v odst. 6 článku IV této smlouvy odůvodňující snížení výše kompenzace, bude dopravce povinen objednateli zaplatit částku ve výši rovnající se takovému snížení, a to do 30 dnů po obdržení výzvy objednatele k úhradě obsahující specifikaci příslušné skutečnosti odůvodňující snížení dle této smlouvy. Smluvní strany se však dohodly, že příslušné oznámení objednatele dopravci o tom, že nastaly okolnosti uvedené v článku IV, odst. 6 této smlouvy odůvodňující snížení výše finančních prostředků na úhradu kompenzace, musí být dopravci doručeno nejpozději do 6 měsíců poté, co se objednatel o takové okolnosti dozvěděl.

## Článek V.

### Mimořádné překážky

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli dle § 2913, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“). Takovými překážkami mohou být v závislosti na jejich povaze a naplnění příslušných podmínek např. přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích, stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky), uzavírky komunikací či jiné obdobné události.
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním smlouvy o výkonu veřejné služby v přepravě cestujících uzavřené v návaznosti na tuto smlouvu, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je dopravce dle smlouvy o veřejných službách povinen překonat.
3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
4. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany dle tohoto čl. V smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku



nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

5. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že ustanovení článku V této smlouvy nic nemění na tom, že objednatel nebude dopravci hradit kompenzaci ve vztahu k takovému dopravnímu výkonu, který nebyl dopravcem skutečně proveden, a to bez ohledu na to, zda příčinou této okolnosti je či není mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka ve smyslu tohoto článku V.

#### **Článek VI.**

##### **ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY**

1. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení účinná. Smluvní strany se zavazují nahradit neúčinné ustanovení ustanovením jiným, účinným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního, neúčinného. Smluvní strany sjednávají, že veškeré spory ze smlouvy budou řešit primárně dohodou.
2. Měnit nebo doplňovat text této smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků, které musí být řádně číslované, potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.

#### **Článek VII.**

##### **KONTROLA PLNĚNÍ SMLOUVY**

1. Dopravce je povinen umožnit kontrolnímu orgánu objednatele kontrolu hospodaření dle ustanovení a podmínek zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravce je povinen oprávněným zástupcům objednatele kontrolu smlouvy umožnit bezplatně, popřípadě za náhradu účelně vynaložených nákladů.

#### **Článek VIII.**

##### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou do prosince 2024, přičemž poslední den platnosti této smlouvy v prosinci 2024 upřesní objednatel dle požadavku Ústeckého kraje předem nejpozději dne 30. 9. 2023, nestane-li se tak, platí, že smlouva zanikne dnem 31.12.2024.
2. Tato smlouva může být ukončena písemnou výpovědí ze strany objednatele nebo dopravce, přičemž výpovědní doba skončí posledního dne kalendářního pololetí bezprostředně následujícího po kalendářním pololetí, v němž byla jedné smluvní straně doručena výpověď druhé smluvní strany.
3. Tato smlouva může být ukončena písemnou výpovědí ze strany dopravce, pokud se objednatel ocitne v neoprávněném prodlení s placením kompenzace delším než 45 dní. Výpovědní doba v takovém případě činí 6 měsíců a počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena objednateli.

4. Tato smlouva rovněž může být předčasně ukončena písemnou dohodou smluvních stran.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle a nikoliv v tísní a pod nátlakem a že se dohodly na celém jejím obsahu.
6. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci, přičemž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.
7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2019 za předpokladu, že tato smlouva bude již dne 1.1.2019 uveřejněna v registru smluv, anebo poté pozdějším uveřejněním této smlouvy v registru smluv dle odstavce 9 tohoto článku.
9. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní dopravce, a to nejpozději do 25 dnů od podpisu této smlouvy. V případě nesplnění této povinnosti dopravce může uveřejnit smlouvu v registru smluv objednatel.
10. Po uveřejnění v registru smluv obdrží objednatel do datové schránky/e-mailem potvrzení od správce registru smluv. Potvrzení obsahuje metadata ve formátu.pdf, označeno uznávanou elektronickou značkou a opatřeno kvalifikovaným časovým razítkem. Smluvní strany se dohodly, že objednatel nebude, kromě potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv od správce registru smluv, nijak dále o této skutečnosti informován.
11. Sjednává se, že smluvní strany považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku, odeslanou na jeho v této smlouvě uvedené či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to desátým dnem ode dne vypravení písemnosti.
12. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb., a zveřejnění bez ustanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
13. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva vč. jejích případných dodatků byla vedena v evidenci smluv vedené městem Most, která bude přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselném označení této smlouvy a datu jejího uzavření.
14. Nestanoví-li tato smlouva jinak, řídí se práva a povinnosti obou účastníků zejména občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými právními předpisy.
15. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením ..... statutárního města Mostu č. .... ze dne .....2018.

#### **Přílohy smlouvy:**

1. Vymezení linek a spojů BUS
2. Vymezení linek a spojů TRAM
3. Výpočet výkonů a finančního příspěvku
4. Služby související s provozováním dopravy
5. Protokol o kontrolní činnosti v osobní linkové dopravě a přepravě

V Mostě dne:

**Za dopravce:**

**Za objednatele:**

.....  
Zdeněk Brabec  
předseda představenstva

.....  
Mgr. Jan Paparega  
primátor města Mostu

.....  
Bc. Daniel Dunovský  
místopředseda představenstva  
a ředitel akciové společnosti