

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha TP č. 2

„Prozatímní požadavky na uplatnění uvolňovací rychlosti v ETCS úrovni 2“

28. 2. 2018



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

1. VŠEOBECNĚ.....	3
2. POŽADAVKY NA POUŽITÍ UVOLŇOVACÍ RYCHLOSTI	3
2.1. PODMÍNKY PRO UDĚLENÍ MA S NENULOVOU RS Z HLEDISKA OHROŽENÍ	3
2.2. PODMÍNKY PRO UDĚLENÍ MA S NENULOVOU RS Z FUNKČNÍHO HLEDISKA	4

1. VŠEOBECNĚ

- 1.1. Praxe ukázala, že za účelem umožnění dojezdu vlaku do blízkosti konce oprávnění k jízdě (dále jen EoA) a zlepšení dynamiky tohoto dojezdu je žádoucí vydávat v některých případech oprávnění k jízdě (dále jen MA) s nenulovou uvolňovací rychlostí (dále jen RS). Na druhou stranu, použití nenulové RS s sebou nese riziko projetí EoA.
- 1.2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC), zadala v této problematice studii, jejíž výsledky lze očekávat v průběhu roku 2018.
- 1.3. Z tohoto důvodu lze očekávat, že požadavky na RS budou ze strany SZDC potvrzeny nebo modifikovány v průběhu 1. čtvrtletí roku 2019. Požaduje se, aby v rámci stavby byla RS řešena podle těchto potvrzených, resp. modifikovaných požadavků.
- 1.4. Do té doby se předpokládá udělování MA z hlediska hodnoty RS podle následující kapitoly.

2. POŽADAVKY NA POUŽITÍ UVOLŇOVACÍ RYCHLOSTI

2.1. Podmínky pro udělení MA s nenulovou RS z hlediska ohrožení

2.1.1. U cestových a odjezdových návěstidel udělovat MA s nenulovou RS takto:

- Pokud může být projetím EoA do vzdálenosti 75 m (ochranná dráha) ohrožena pouze vlaková cesta s rychlostí 60 km/h a méně a/nebo posunová cesta, udělovat MA s RS = 20 km/h.
- Pokud může být projetím EoA ohrožena také vlaková cesta s rychlostí vyšší než 60 km/h, MA s nenulovou RS udělovat podle zajištěné ochranné dráhy od EoA k příslušnému námezničníku:
 - RS = 10 km/h při zajištěné ochranné dráze od 50 m do 75 m (mimo),
 - RS = 20 km/h při zajištěné ochranné dráze 75 m a více.
- Pokud se nachází ve vzdálenosti do 50 m za EoA PZS, udělovat MA s RS = 10 km/h (pokud se PZS nachází v delší vzdálenosti než 50 m za EoA, možno udělovat MA s RS = 20 km/h).
- Pokud se nachází ve vzdálenosti do 50 m za daným návěstidlem protisměrné hlavní návěstidlo, udělovat MA s RS = 10 km/h a zároveň je nutno předsadit EoA o 10 m před úroveň daného hlavního návěstidla. Pokud je protisměrné hlavní návěstidlo ve větší vzdálenosti než 50 m, ale méně než 75 m, je možno poskytovat RS = 20 km/h a zároveň je nutno předsadit EoA o 10 m před úroveň daného hlavního návěstidla. Pokud je protisměrné hlavní návěstidlo ve větší vzdálenosti než 75 m, je možno poskytovat RS = 20 km/h a EoA se nepředsazuje.
- Pokud se nachází ve vzdálenosti do 50 m za EoA výkolejka (ve stejném směru nebo protisměrná), udělovat MA s RS = 10 km/h (pokud se výkolejka nachází v delší vzdálenosti než 50 m za EoA, možno udělovat MA s RS = 20 km/h).
- Pokud se v ochranné dráze za EoA nachází seřadovací návěstidlo (ve stejném směru nebo protisměrné), MA s nenulovou RS udělovat bez dalších opatření.
- Pokud se v ochranné dráze za EoA nachází výhybka pojížděná proti hrotu, MA s nenulovou RS udělovat bez dalších opatření (nutno ale případnou ochrannou dráhu posuzovat pro obě polohy výhybky).
- Pokud se v ochranné dráze za EoA nachází pevné zarážedlo, udělovat MA s RS dle zajištěné ochranné dráhy mezi EoA a zarážedlem (10 km/h, resp. 20 km/h při ochranné dráze minimálně 50 m, resp. 75 m). Ve výjimečných a zvláště O14 posouzených případech lze připustit RS = 5 km/h (pro případy, kdy je pevné zarážedlo blíže než 50 m za EoA a je nezbytné zajistit dojezd vlaku do blízkosti zarážedla).
- Pokud je v ochranné dráze za EoA dynamické zarážedlo, udělovat MA s RS dle dimenzace zarážedla.
- Pokud je dopravní kolej před daným návěstidlem delší o 200 m a více, než je délka nejdelšího vlaku (na trati hlavní sítě TEN-T uvažovat s délkou vlaku 740 m, i když nyní TTP uvádějí délku vlaku kratší), a zároveň ve vzdálenosti 100 m před EoA není konec nástupiště, MA s nenulovou RS neudělovat.
- Pokud k danému návěstidlu nemůže být postavena vlaková cesta, MA s nenulovou RS neudělovat (myšlen případ odjezdových/cestových návěstidel z „kusých“ kolejí atd.).
- V případě takových konfigurací kolejí, kdy do požadované délky ochranné dráhy dle výše uvedených odrážek chybí méně než 10 m, zajistí se ochranná dráha požadované délky předsazením EoA před návěstidlo o 10 m.

2.1.2. U vjezdových návěstidel udělovat MA s RS = 20 km/h pouze v případech, že:

- je od tohoto návěstidla postavena vlaková cesta do části kolejiště nezávázané do systému ETCS (ve stanici s provizorní úvazkou) nebo
- je před vjezdovým návěstidlem umístěna zastávka tak, že její konec je k návěstidlu blíže než 50 m.

2.2. Podmínky pro udělení MA s nenulovou RS z funkčního hlediska

2.2.1. MA s nenulovou RS udělovat při splnění podmínek podle kapitoly 2.1 vlakům v módech FS a OS, pokud není SZZ vyhodnocen stav ohrožení vozidlem VZEOA dle přílohy ZTP č. 4 Zvláštní technické podmínky zhotovení projektu a stavby „ETCS Praha Uhřetěves - Votice“ bod 5.7.4.

2.2.2. MA s nenulovou RS přestat vlaku udělovat po vyhodnocení zastavení odhadovaného čela vlaku na dopravní koleji.

2.2.3. Vydávání MA s nenulovou RS není vázáno na volnost/obsazení ochranné dráhy (mimo případů dle bodu 2.2.1).

2.2.4. Všemi výše uvedenými požadavky nejsou dotčeny požadavky na poskytování informace o vzdálenosti nebezpečného místa (danger point) za EoA podle Zvláštních technických podmínek na projekt a realizaci stavby „ETCS úroveň 2“, bod 3.10.6.

2.2.5. Nelze vyloučit, že při nesplnění požadavku na ochrannou dráhu podle bodu 2.1.1 bude na základě výše uvedené studie požadováno pro použití nenulové RS vyloučit ohroženou vlakovou cestu v pokračování vlakové cesty s nenulovou RS. Výluka by byla vázána časově.

2.2.6. Nelze vyloučit, že na základě výše uvedené studie bude použití nenulové RS závislé na délce koleje a délce vlaku.

Konec dokumentu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 167940

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: be8d7494-3881-4ae9-aa1c-4c2c9d0a7337

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.01.2019 11:45:01



57c429c8-45c4-47b8-b4b6-6bda7c0f545e